

Rozšíření přepravy jízdních kol v metru

Zkušební provoz od 1. 5. 2006

Vážení cestující,

na základě zkušeností s přepravou jízdních kol v metru je od 1. 5. 2006 zkušebně rozšířena možnost přepravy jízdních kol v metru - nově mohou být přepravována **maximálně dvě jízdní kola na každé poslední plošině každého vozu** (dnes pouze na poslední plošině posledního vozu) a tato přeprava není časově omezena.

Důvodem změny je především nedostatečná nabídka kapacity - například o víkendech pouze 16 kol za hodinu v každém směru nepostačuje zejména na linkách B a C. V praxi však bývá kol přepravováno více, což zhoršovalo podmínky přepravy v posledních vozech vlaků metra pro všechny cestující. Změnou podmínek dochází ke zvýšení teoretické kapacity jedné soupravy metra na 10 jízdních kol.

Rozšíření podmínek pro přepravu cyklistů v metru je jednou z možností, jak podpořit městu přívětivé způsoby dopravy (veřejná, pěší i cyklistická) a vytvářet tak alternativy individuální automobilové dopravě.

Zásady přepravy jízdních kol v metru:

- *Jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry stanovené pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru (pouze na poslední plošině každého vozu vlaku metra; v jednom voze mohou být přepravována nejvýše 2 jízdní kola; průjezd jízdního kola vozem je zakázán) a v cyklobusech.*
- *Přeprava jízdních kol je zakázána:*
 - a. *na plošině obsazené tak, že není umožněno bezpečné naložení a přeprava jízdního kola;*
 - b. *pokud je na plošině vozidla nebo ve výtahu již přepravován dětský kočárek nebo vozík pro invalidy;*
 - c. *v případě, že dopravce tuto přepravu zakáže (mimořádná událost, očekávaná zvýšená frekvence cestujících apod.);*
 - d. *samostatně cestujícím mladšímu 12 let.*
- *Jeden cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo.*
- *Cestující je odpovědný za to, že jízdní kolo bude před vstupem do přepravního prostoru metra očištěno, neohrozí bezpečnost v přepravním prostoru metra, zejména na pevných schodištích a pohyblivých schodech, a nezpůsobí znečištění vozidla, škodu ostatním osobám nebo na zařízení dopravce.*
- *Přeprava vícemístných jízdních kol (tandemů) je v metru zakázána.*

Vážení cestující - cyklisté,

dodržováním podmínek a ohleduplným chováním můžete podpořit dobré přijetí změny i ostatními cestujícími. To znamená, že:

- dodržujete Smluvní přepravní podmínky
- kolo při přepravě v soupravě metra trvale jistíte před pohybem
- umístíte kola tak, aby zabírala co nejméně místa
- samozřejmě na kole nejezdíte v prostorách metra a přilehlých podchodů
- jste opatrní a ohleduplní při nástupu a výstupu do vozidla i při manipulaci s kolem v prostorách metra (např. při „nahazování“ kola na rameno pro chůzi po schodišti)
- jste ohleduplní, umožníte průchod ostatních cestujících

Tip pro umístění kol:

- 1. až 4. vůz soupravy - pravá strana plošiny ve směru jízdy, pozor v nácestných stanicích s bočními nástupišti (Hlavní nádraží, Vyšehrad, Rajská zahrada)
 - poslední vůz soupravy - opření kola o zadní stěnu plošiny, lépe více na pravé straně vozu
- Děkujeme za vstřícné chování.

Vážení cestující - necyklisté,

předpokládáme, že rozšíření přepravy jízdních kol přinese zlepšení i pro Vás. Zejména v období se zvýšenou frekvencí dopravy jízdních kol v metru (především nepracovní dny a podvečerní období pracovních dnů od dubna do října) předpokládejte na posledních plošinách vagónů možnost přepravy jízdních kol.

První tři plošiny každého vozu nejsou pro přepravu jízdních kol určeny.

Doufáme, že tuto úpravu přijmete s porozuměním.

Zkušební provoz bude vyhodnocen do konce roku 2006.

Informace o cyklistické dopravě v Praze na internetu: www.praha-mesto.cz/cyklo