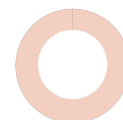


ODŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ A REGULATIVŮ LOKALITYI/ SOUČASNÝ STAV A VÝCHODISKA ŘEŠENÍ

Lokalita Barrandovský a Zlíčovský most je vymezena na základě převažujícího společného charakteru plochy, zejména využití. Vymezení lokality vychází z hranic komunikace Strakonická – Barrandovský most, v části, kde je mimoúrovňová, se nenavrhuje vytvoření veřejných prostranství, ale zachování stávajícího stavu dopravní stavby. Lokalita Barrandovský a Zlíčovský most vymezuje část nadřazené komunikační sítě Městského okruhu a Chuchelské radiály. Chuchelská radiála Městský okruh propojuje s Pražským okruhem a dále vede z Prahy jihozápadním směrem jako D4. Lokalita vede od Zlíčovského tunelu, podél lokality Trať Beroun I. na levém břehu Vltavy, kterou následně překonává Barrandovským mostem, jenž navazuje na Jižní spojku. Lokalita končí v místě, kde se všechny části komunikace dostávají na úroveň terénu. Lokalitu křížuje Dalejský potok a vedle něj vedoucí pěší cesta/cyklostezka, které vedou pod úrovní komunikace. Dominantou jsou dvě plastiky, které slouží i jako sochařsky pojatá zastřešení schodišť od Josefa Klimeše z roku 1989 – Rovnováha a tzv. Hroší lázeň.

II/ ODŮVODNĚNÍ ZÁKLADNÍCH VLASTNOSTÍ LOKALITY**Odůvodnění zastavitelnosti**

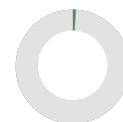
Lokalita je vymezena jako zastavitelná stavební. Lokalitu tvoří plochy, které jsou součástí zastavěného území, vymezeného k 31. 3. 2021. Lokalita je převážně tvořena vystavěným prostředím. Metropolitní plán tento stav respektuje a navrhuje zachovat.



zastavitelnost

Odůvodnění typu struktury

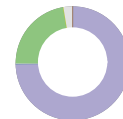
Lokalita je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Strukturu lokality tvoří významná lineární stavba dopravní infrastruktury. Vymezením lokality s lineární strukturou Metropolitní plán chrání stávající infrastrukturu a rezervuje území pro její případnou budoucí přestavbu nebo rozšíření.



struktura

Odůvodnění způsobu využití

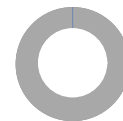
Lokalita je vymezena jako zastavitelná produkční. Lokalita je využívána k zajištění dopravní obsluhy města a regionu. Lokalita je tvořena zejména plochami dopravní infrastruktury. Nezpevněné plochy s vegetací jsou zde převážně plochami doplňkovými bez rekreačního významu, převažuje dopravní význam lokality. Stanovením lokality jako zastavitelné produkční Metropolitní plán respektuje a chrání stávající využití s vyšší mírou zátěže území.



využití

Odůvodnění míry stability

Lokalita je vymezena jako stabilizovaná. Lokalitu tvoří stabilizované plochy, ve kterých se nepředpokládá výrazná změna charakteru území.



míra stability

VYHODNOCOVÁNÍ PLÁNUI/ INDEX VYUŽITÍ LOKALITY

index stabilizované části $i_s = 0.00$

index návrhový $i_n = 0.00$

-> Index využití lokality, čl. 157