

# 724 / Malešická východní spojka

## SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 10, Praha 14, Praha 4

## MĚSTSKÁ ČÁST

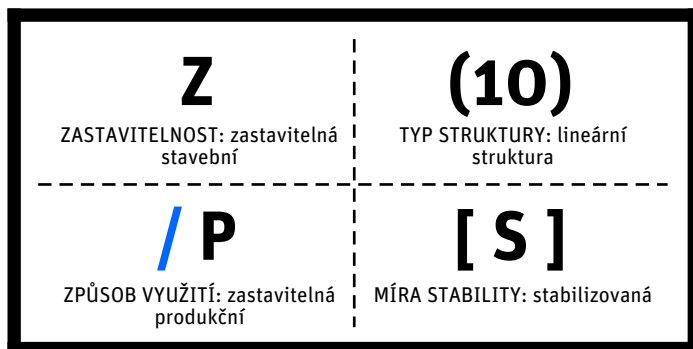
Praha 10, Praha 14, Praha 4

## KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Hostavice, Kyje, Malešice, Strašnice, Záběhlice

## ROZLOHA

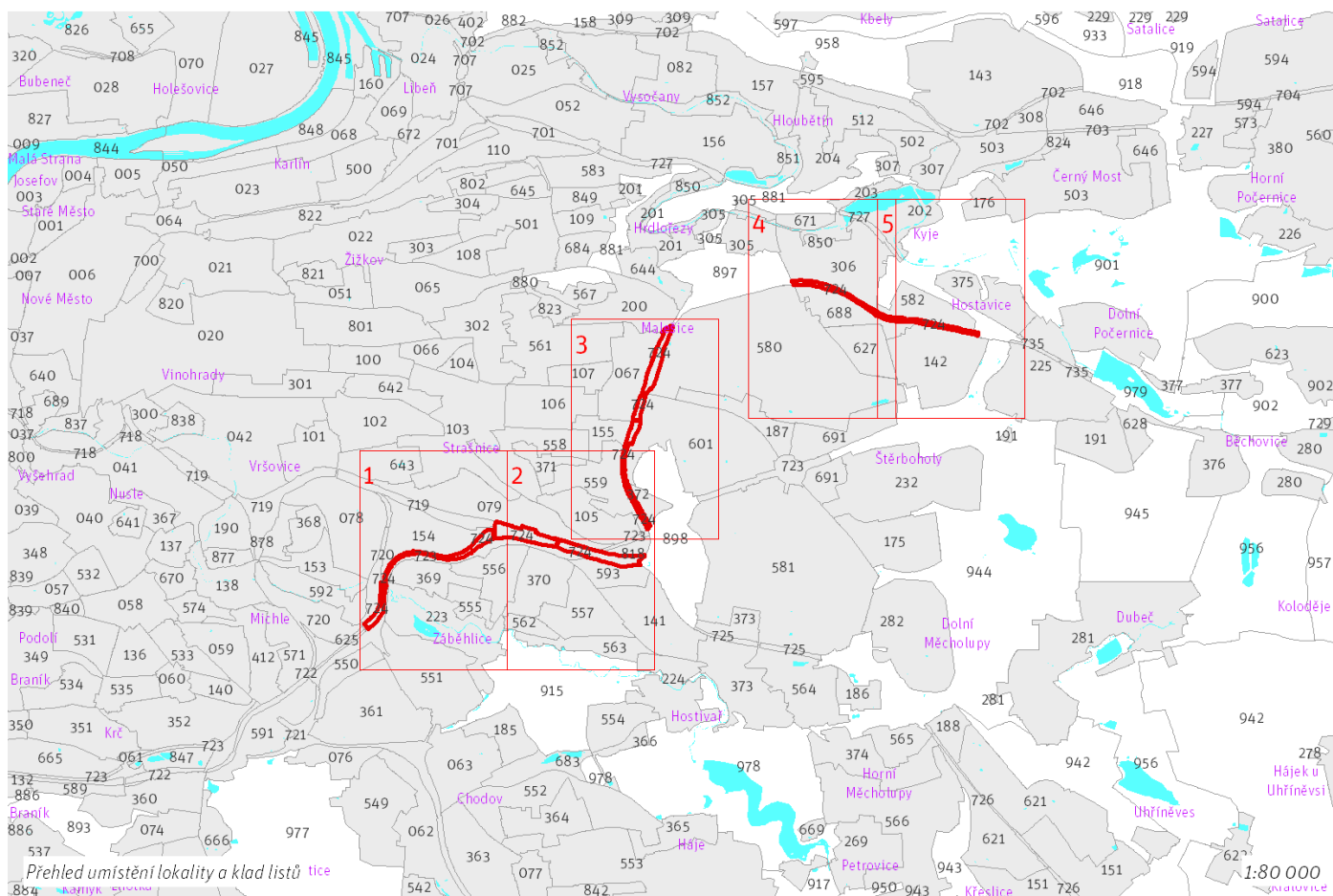
47 ha

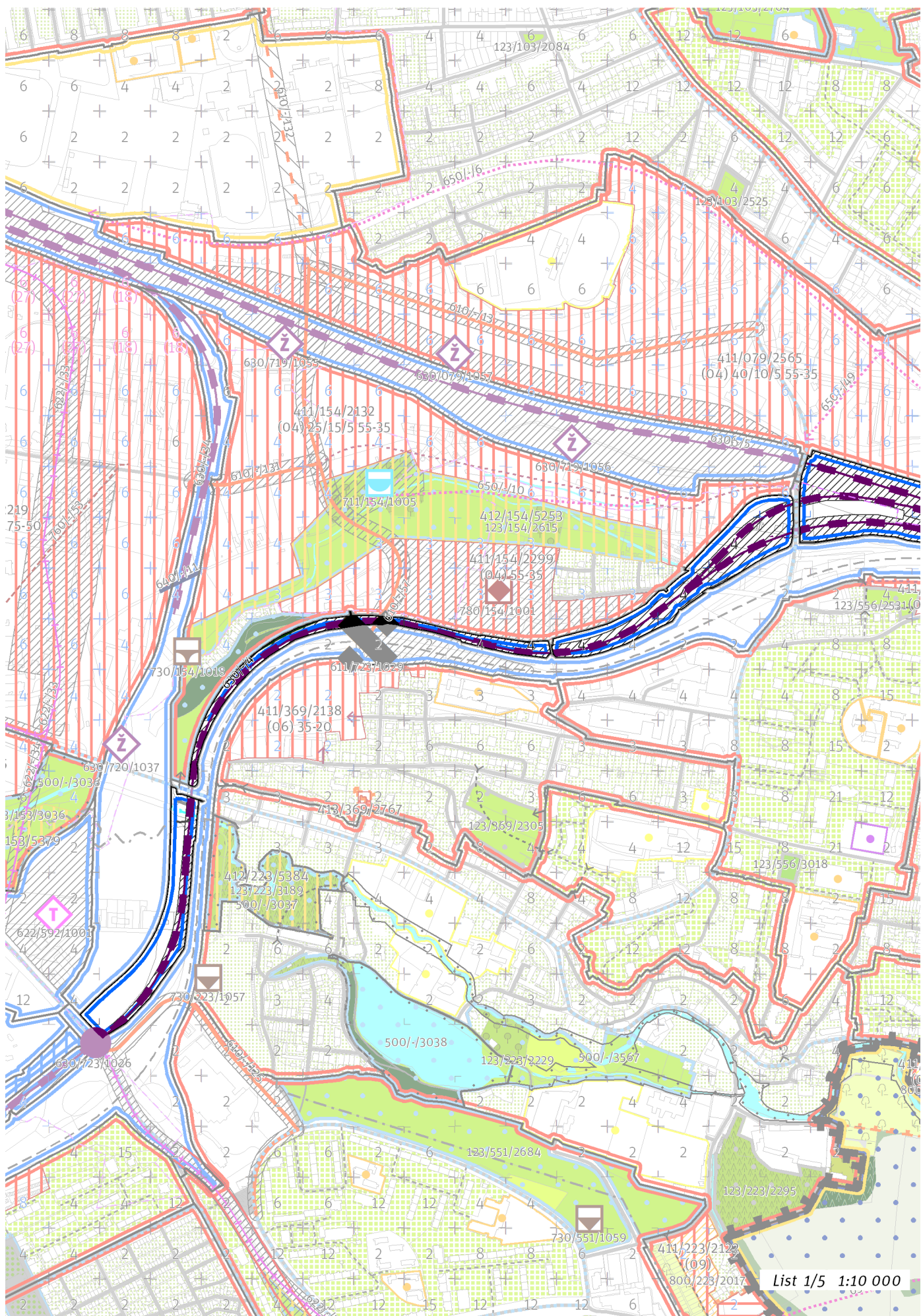


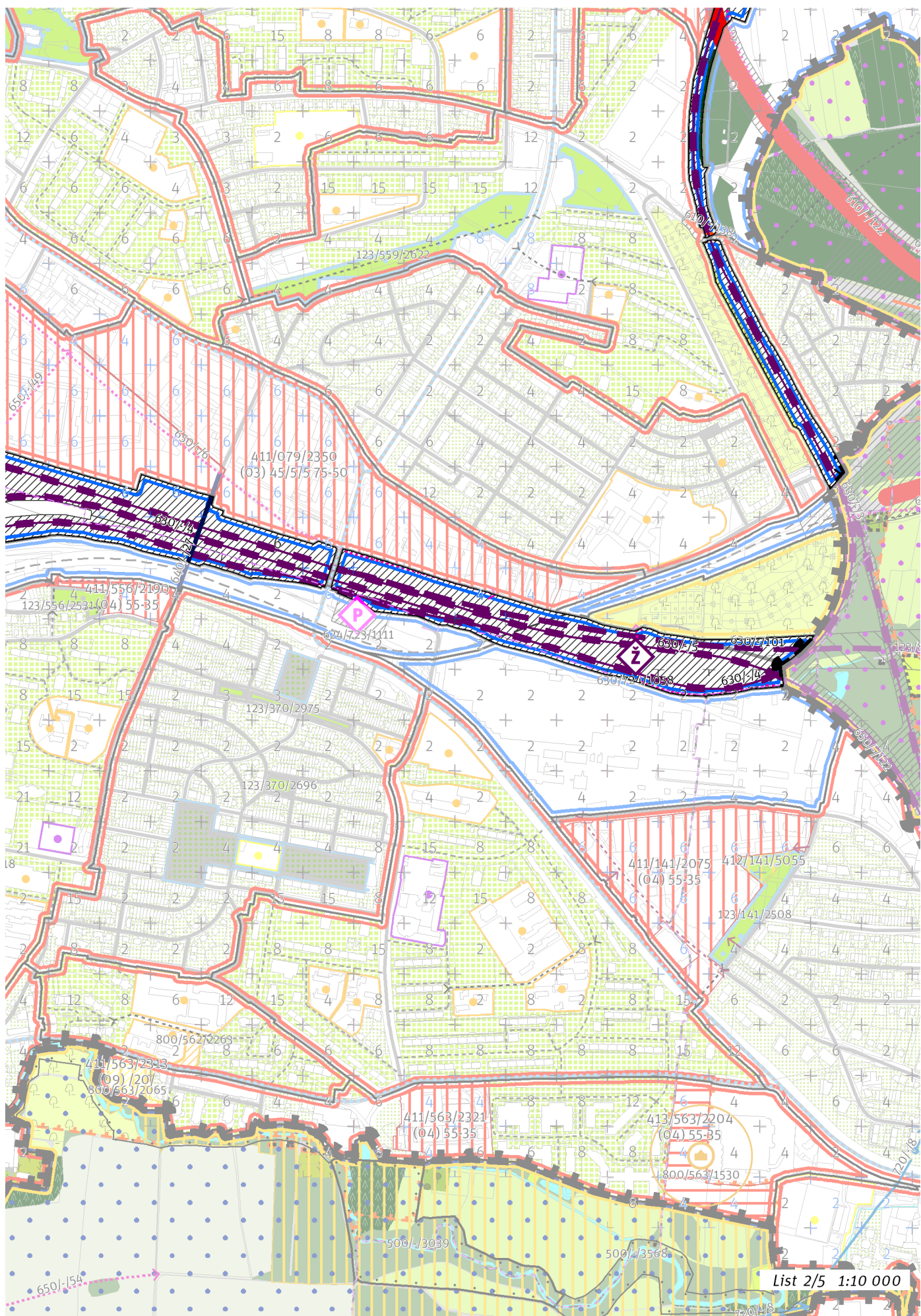
## CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Malešická východní spojka se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

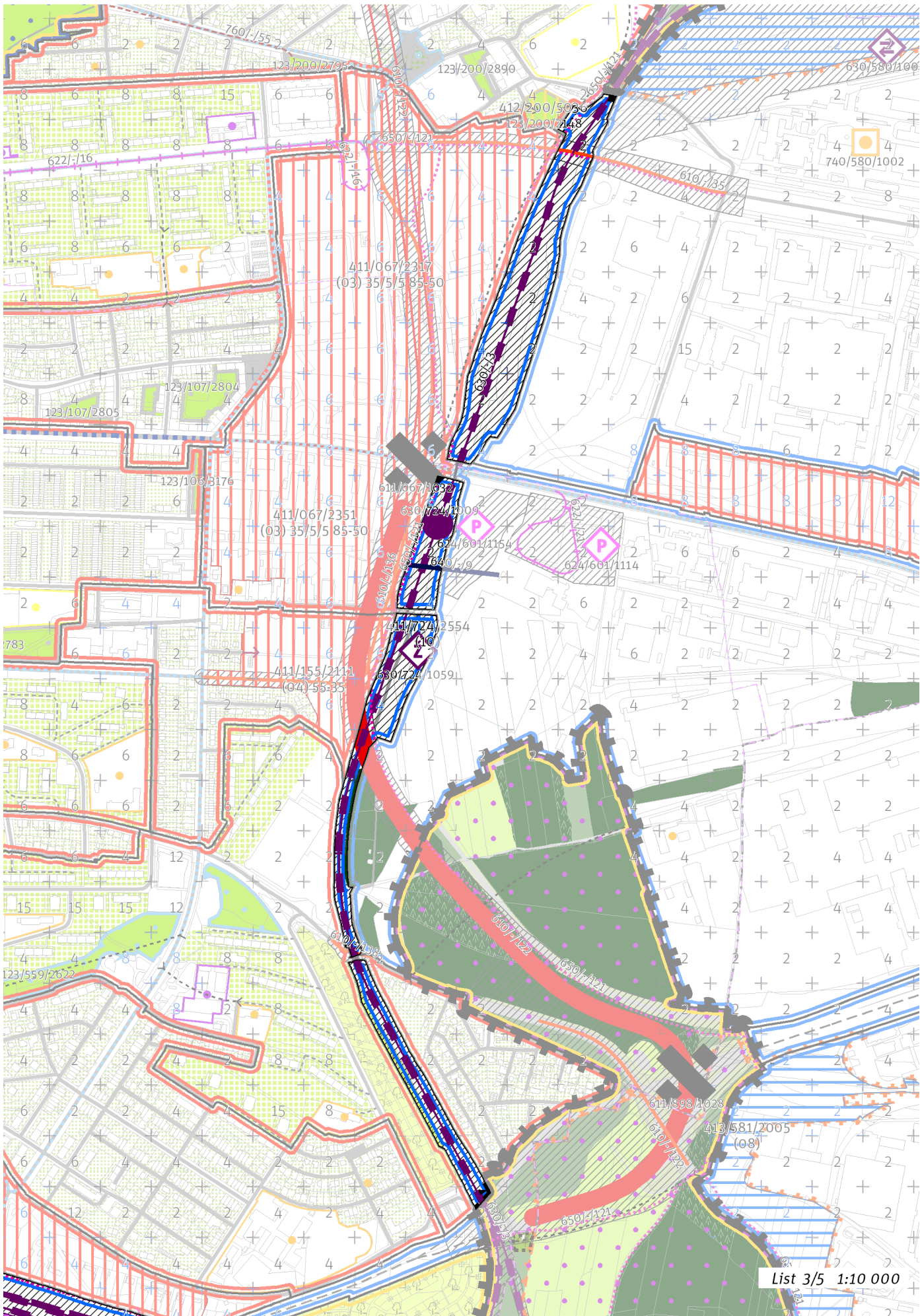
Lokalita Malešická východní spojka je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, posílit železniční dopravu přestavbou tratě Praha-Libeň – Praha-Hostivař, Praha-Benešov, Praha-Velká Chuchle – Praha-Běchovice, vleček do Malešicko-hostivařské průmyslové oblasti a realizaci železničních zastávek Praha-Depo Hostivař, Praha-Spořilov, Praha-Jiráskova čtvrť a Praha-Jahodnice a zlepšit propustnost lokalitou u Depa Hostivař a u Záběhlic.



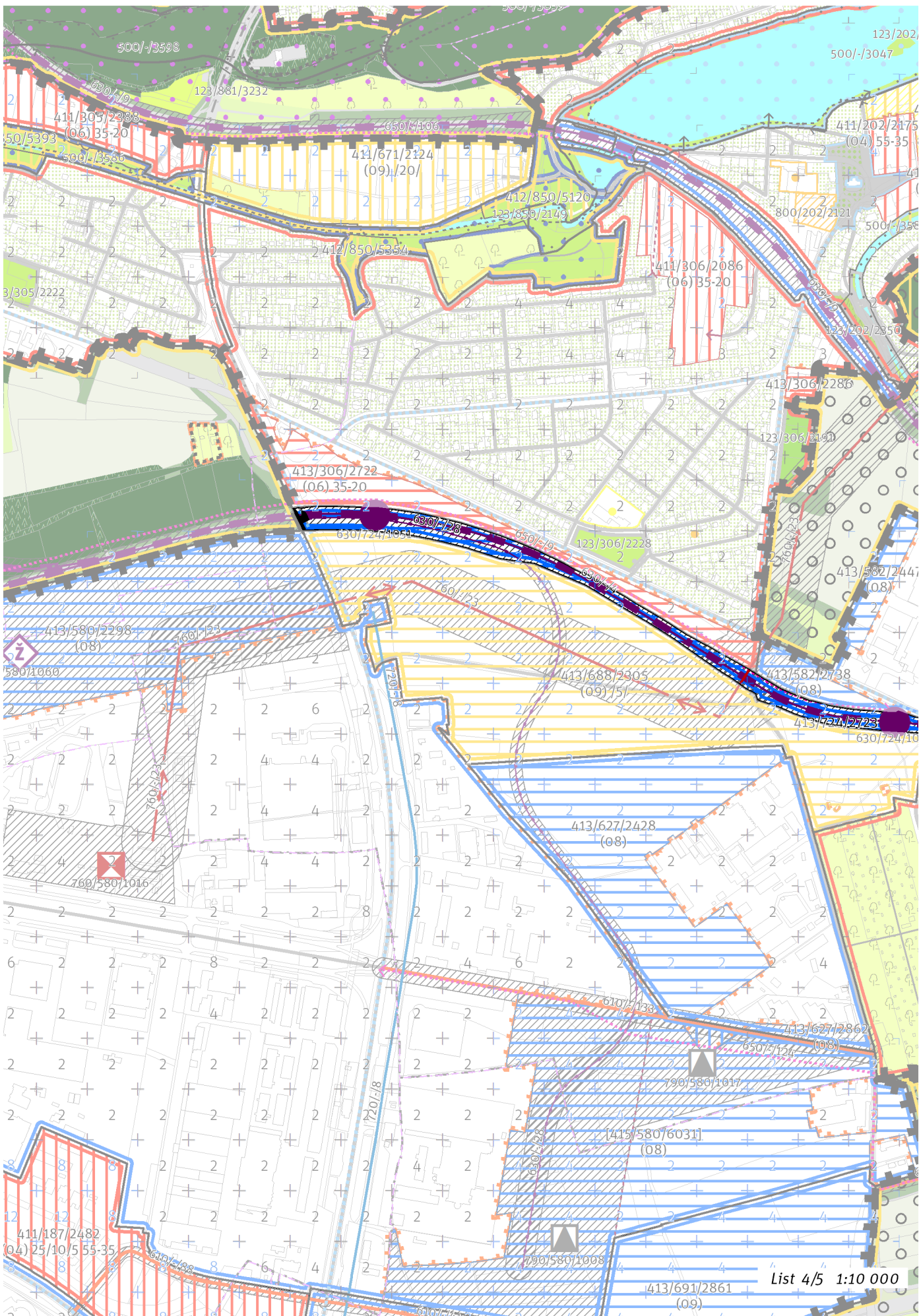




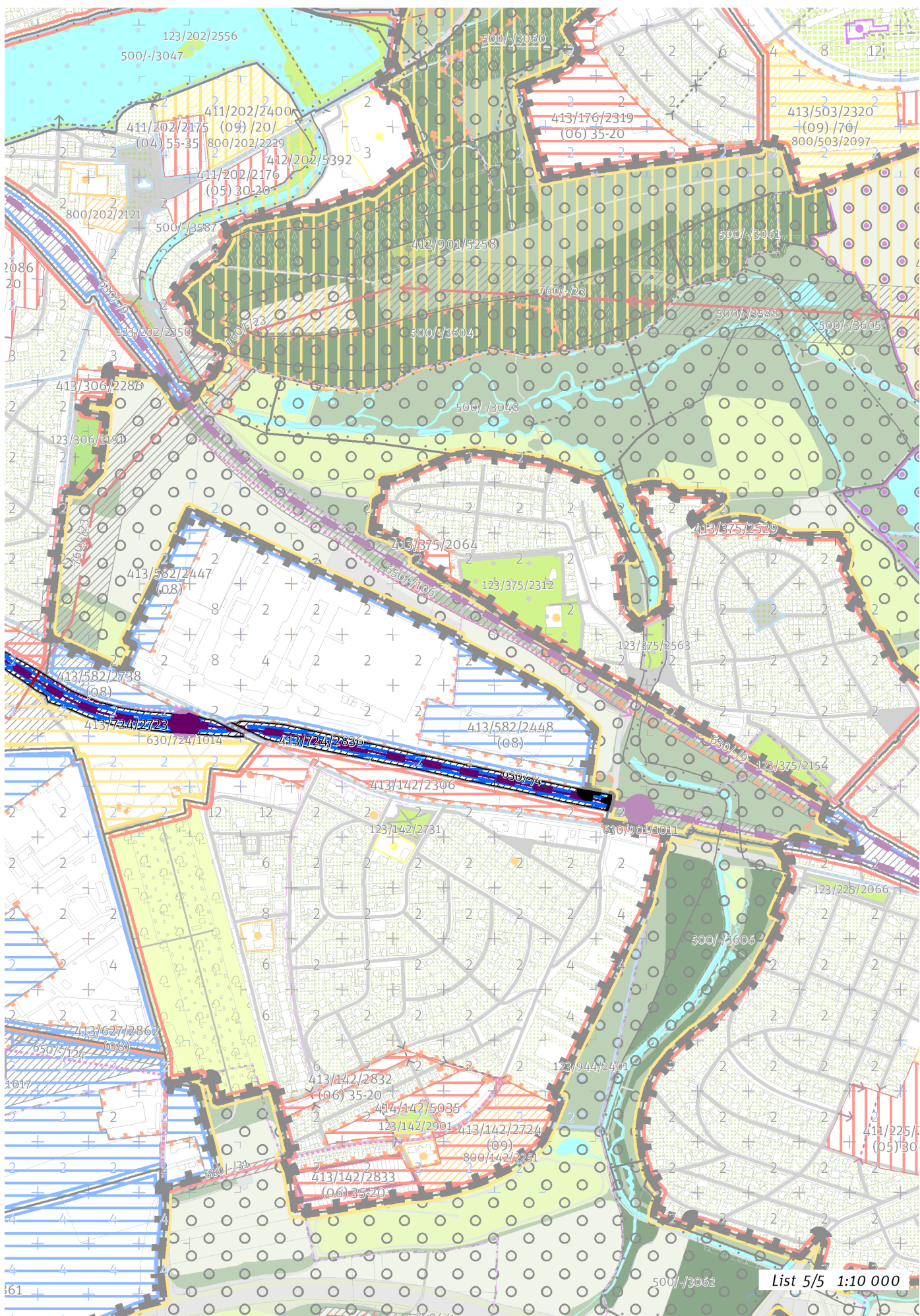
724 / Malešická východní spojka  
Z(10) P [S]



List 3/5 1:10 000



List 4/5 1:10 000



List 5/5 1:10 000

## 100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) *Lineární struktura, čl. 50*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

### Zastavitelné malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu

Rozvojová plocha **413/724/2836** o rozloze 23758 m<sup>2</sup>

Typ struktury: lineární struktura

Způsob využití: produkční

Rozvojová plocha je vymezena za účelem začlenění existující železniční trati do zastavitelného území.

Rozvojová plocha **413/724/2723** o rozloze 48506 m<sup>2</sup>

Typ struktury: lineární struktura

Způsob využití: produkční

Rozvojová plocha je vymezena za účelem začlenění existující železniční trati do zastavitelného území.

-> *Míra využití území k zastavení pro malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu, čl. 75*

### Zastavitelné transformační a rozvojové plochy doplňující stávající struktury

Transformační plocha **411/724/2554** o rozloze 4159 m<sup>2</sup>

Typ struktury: lineární struktura

Způsob využití: produkční

Zastavitelnost z velikosti plochy: nestanovuje se

Transformační plocha je vymezena z důvodu předpokládaného odnětí lesních pozemků, které jsou určeny k vybudování odstavných kolejí, z PUPFL.

-> *Míra využití území k zastavení pro transformační a rozvojové plochy doplňující stávající struktury, čl. 76*

## 500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

### Systém pozemních komunikací

610/-/122 Městský okruh Jarov - Štěrboholská radiála — návrh

610/-/138 Komunikace Rabakovská - úprava železničního podjezdu — návrh

610/-/35 Komunikační propojení Počernická - Teplárenská — návrh

610/-/57 Napojení rozvojového území Bohdalec - Slatiny na Městský okruh — návrh

611/723/1029 Mimoúrovňová křižovatka Slatiny, součást napojení rozvojového území Bohdalec - Slatiny — návrh

-> *Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120*

### Veřejná doprava / Záchytná parkoviště P+R

624/723/1111 Parkoviště P + R - Zahradní Město — návrh, minimální přípustná kapacita 130 stání

-> *Systém veřejné dopravy, čl. 121*

-> *Záchytná parkoviště P+R, čl. 125*

### Železniční doprava

630/-/3 Železniční trať Praha-Libeň – Praha-Hostivař — návrh

630/-/4 Železniční trať Praha-Velká Chuchle – Praha-Běchovice (jižní nákladní spojka) — návrh

630/-/5 Železniční trať Praha – Benešov — návrh

630/723/1026 Železniční stanice/zastávka Praha-Spořilov — návrh

630/724/1009 Železniční stanice/zastávka Praha-Depo Hostivař — návrh

630/724/1014 Železniční stanice/zastávka Praha-Jahodnice — návrh

630/724/1051 Železniční stanice/zastávka Praha - Jiráskova čtvrť — návrh

630/724/1058 Odstavné koleje Třešňovka — návrh

630/724/1059 Odstavné koleje Novostrašnická — návrh

-> *Železniční doprava, čl. 126*

### Bezmotorová doprava

640/-/27 Propojení přes jižní spojku a železnici u Záběhlic — návrh

640/-/9 Lávka k Depu Hostivař – návrh  
650/-/121 Cyklotrasa Městský okruh Malešice - Rybníčky – návrh  
650/-/122 Cyklotrasa V Zášťepu A 3 – návrh  
650/-/6 Cyklotrasa na bývalé trati ve Strašnicích – návrh  
650/-/9 Cyklotrasa na Nákladovém nádraží Žižkov – návrh  
-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

---

## 700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

### Zásobování elektrickou energií

760/-/23 Nadzemní elektrické vedení 400kV napojení elektrické stanice Malešice – návrh  
-> Zásobování elektrickou energií, čl. 139

---

## 800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

---

## 900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

### Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/122 Městský okruh Jarov - Štěrboholská radiála  
910-610/-/138 Komunikace Rabakovská - úprava železničního podjezdu  
910-610/-/35 Komunikační propojení Počernická - Teplárenská  
910-610/-/57 Napojení rozvojového území Bohdalec - Slatiny na Městský okruh  
910-624/723/1111 Parkoviště P + R - Zahradní Město  
910-630/-/3 Železniční trať Praha-Libeň – Praha-Hostivař  
910-630/-/4 Železniční trať Praha-Velká Chuchle – Praha-Běchovice (jižní nákladní spojka)  
910-630/-/5 Železniční trať Praha – Benešov  
910-630/723/1026 Železniční stanice/zastávka Praha-Spořilov  
910-630/724/1009 Železniční stanice/zastávka Praha-Depo Hostivař  
910-630/724/1014 Železniční stanice/zastávka Praha-Jahodnice  
910-630/724/1051 Železniční stanice/zastávka Praha - Jiráskova čtvrť  
910-630/724/1058 Odstavné koleje Třešňovka  
910-630/724/1059 Odstavné koleje Novostrašnická

### Veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury

910-760/-/23 Nadzemní elektrické vedení 400kV napojení elektrické stanice Malešice

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkresu Z 04.