

**Kritická místa imise hluku
v aglomeraci Praha**

Tabulka kritických míst imise hluku v aglomeraci Praha

Číslo kritického místa	Ulice	Směr	Zdroje hluku	Povrch vozovky	Vady vozovky	Počet pruhů	Stání	Plynulost dopravy	Vzdálenost zástavby	Charakter zástavby	Počet NP	1. NP nebytové	Tiché fasády	Okna	Možnosti snížení emise hluku	Tramvajová trať	Stav trati	Navržená zlepšení krytu vozovky	Další navržené protihlukové úpravy	Zlepšení a údržba trati dle plánu Dopravního podniku	Další úpravy tramvajové trati navrhované zpracovatelem akčního plánu						
1	Evropská	1	AT	J	ZP	2	N	SL	7-20	B	3-7	N	N	ŠD	RCT	B	Š		Měření rychlosti - D, N1	Broušení vlnkovitosti - průběžně							
		2				N	SL	7-20	B	3-7	N	N	ŠD														
2	Svatovítská	1	AT	M	V	2	N	P	7-15	B	5	N	V	Š	C	B	H	Náhrada dlažby za živici		V případě finančního pokrytí změna typu svršku z BKV na méně hlučný (optimálně v souběhu s výlukou Pražského mostu, tj. v roce 2010)							
		2				N	P	7-15	B	5	N	V	Š														
3	Jugoslávských Partyzánů	1	AT	J	VYP	2	A	S	7	B	5-6	A	V	Š	C	Ž	Š			V případě finančního pokrytí rekonstrukce TT (optimálně souběžně s výstavbou prodloužení TT k žel. zast. Podbaba), současná trať je z roku 1967							
		2				A	S	7	B	5-6	A	V	Š														
4	Čs. armády	1	A	J	Z	2	A	P	7	B	6-7	N	V	ŠP	P												
		2				A	P	7	B	6-7	N	V	ŠP														
5	Patočkova	1	A	J	YZP	2	N	PLJ	10-15	RB	6-7	N	N	Š					Měření rychlosti - D								
		2				N	PLJ	>30	B	2	N	N	D														
6	Vrchlického u hřbitova	1	A	J	VYZ	2	A	PS	5	B	7	N	N	ŠD													
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	1	AN	J	VYZL	2	A	PL	5	B	2-6	A	N	ŠDN	CP										Měření rychlosti - N2			
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
7	Plzeňská (dolní část)	1	AT	J	ZPL	2	N	S	5	B	4-5	A	V	Š	RT	B	ST			Částečně předpoklad rekonstrukce v r. 2010 - od křiž. Plzeňská/Jinonická dále směrem od centra města Částečně předpoklad rekonstrukce v r. 2010 - od křiž. Plzeňská/Jinonická dále směrem od centra města							
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	Plzeňská (do centra)	1	AT	JP	L	2	N	-	5	B	5	A	N	Š	RT	B	Š										
		2	-			-	5	B	4	A	N	Š															
8	Karmelitská, Újezd, Štefánikova	1	AT	J	V	-	N	PSL	5	B	4	N	V	ŠP	CT	PD	Š	Karmelitská, Újezd - oprava, nejlépe náhrada dlažby		Broušení vlnkovitosti - průběžně							
		2				-	N	PSL	5	B	4	N	V	ŠP													
9	Lidická	1	AT	JP	ZP	1	N	PS	>3	B	4	A	-	ŠP	TR	PD	ST			Bez předpokladu investic v nejbližší době							
		2				A	PS	>3	B	4	A	-	ŠP														
10	Vltavská	1	A	J	VYP	2	N	SL	5	B	5	A	V	-	RC												
		2				-	-	SL	5	B	4	A	V	DN													
	Ostrovského	1	A	J	YL	3	N	SL	5	B	5	A	V	Š	R												
		2				-	N	SL	5-10	B	6	A	V	ŠN													
11	Radlická	1	AT	JH		1	N	L	5	B	-	N	V	Š		BŽ			Měření rychlosti - N2	Pobíhá rekonstrukce, počítáno s užitím protihlukových prvků							
		2				N	L	5-10	B	-	N	V	Š														
12	Na Mlejnu	1	AT	-		-	-	-	-	B	4-7	N	N	DN					Clona 3 m na nájezdu, clona 2 m na mostě								
		2				-	-	-	-	-	-	-	DN														
13	Milady Horákové	1	AT	VP		1	A	S	5-10	B	4-6	A	V	Š	CT	B		Náhrada dlažby za živici		Probíhá rekonstrukce, v červnu 2008 uvedení do referenčního technického stavu							
		2				A	S	5-10	B	4-6	A	V	Š														
14	Veletržní (spodní část)	1	A	J	YZP	1	A	SL	5-15	B	4-5	A	V	ŠD													
		2				N	SL	5-10	B	4-6	A	V	Š														
	Veletržní	1	A	J	VYP	2	N	SLJ	5	B	4-5	A	V	ŠP								RCP					
		2				N	SLJ	5	B	4-5	A	V	ŠP														
15	Smetanovo nábř., Křižovnická	1	AT	J	VYL	1	N	SL	5	B	4-5	N	V	ŠP	CT	PŽD	D			Broušení vlnkovitosti - průběžně							
		2				N	SL	5	B	4-5	N	V	ŠP														
16	Na Poříčí	1	AT	JV	Z	1	-	S	5	B	5-6	A	V	ŠP		A	H			Bez předpokladu investic v nejbližší době							
		2				-	S	5	B	4-7	A	V	ŠP														
	Sokolovská	1	ATŽ	H		1	-	P	5	B	5-6	A	V	ŠP								R	AG	D, V			
		2				-	P	5	B	4	A	V	ŠP														
	Sokolovská (Invalidovna)	1	AT	H		2	-	SL	5	B	2-4	A	N	P								T	B	D			
		2				-	SL	5-10	-	-	-	N	P														
	Sokolovská (Balabenska)	1	AT	JH	Z	1	-	SL	7	B	3-5	A	V	ŠN								RT	B	Š, ST			
		2				-	SL	7	B	3-5	A	V	Š														
17	Sokolovská (za Balabenkou)	1	AT	H		1	-	P	10	BP	-	A	-	ŠN		T	D			V oblasti Vysočanská částečně výměna kolejnic, dále Broušení vlnkovitosti							
		2				-	P	10	B	-	A	-	ŠP														
	Kolbenova	1	AT	J		2	N	-	-	-	-	-	V	-								RT	B	H			
		2				1+P	A	-	-	B	5-6	A	V	ŠPN													
	Sokolovská (po Kolbenova)	1	AT	JH		1+P	A	S	10	B	4-5	A	V	ŠPN								RT	B	D			
		2				1+P	A	S	10	B	4-5	A	V	ŠPN													

Číslo kritického místa	Ulice	Směr	Zdroje hluku	Povrch vozovky	Vady vozovky	Počet pruhů	Stání	Plynulost dopravy	Vzdálenost zastávky	Charakter zastávky	Počet NP	1. NP nebytové	Tiché fasády	Okna	Možnosti snížení emise hluku	Tramvajová trať	Stav trati	Navržená zlepšení krytu vozovky	Další navržené protihlukové úpravy	Zlepšení a údržba trati dle plánu Dopravního podniku	Další úpravy tramvajové trati navrhované zpracovatelem akčního plánu		
18	Zenklova	1	AT	V		1	N	S	5-10	B	-	N	-	Š	CT	B	H	Náhrada dlažby za živici		Bez předpokladu investic v nejbližší době			
		2				1	N	S	5	B	-	N	-	Š									
	Zenklova (po Davidkova)	1	A	J	YZP	2	N	P	5	B	4	A	V	Š	RC								
		2				-	-	P	park														
19	V Holešovičkách	1	AN	J	L	3	N	PKJ	15	B	2-4	N	N	Š	R				Měření rychlosti - N1, N2				
		2				2	A	PKJ	15	B	2-4	N	N	Š									
20	Spojovací	1	A	JH	P	2	-	PS	5-10	RBP	2-7	N	N	ŠN	RC				Měření rychlosti - N2				
		2				2	-	PS	-	-	-	N	-	-									
21	Koněvova (za Ohradou)	1	A	JH	YZ	1+P	-	P	5-10	B	5-6	A	V	Š									
		2				1+P	-	P	5-10	B	5-6	A	V	Š									
	Koněvova (u proluky)	1	A	H		1+P	-	P	5-10	B	6	A	V	Š	J								
		2				1+P	-	P	5-10	B	6	A	V	Š									
	Koněvova (Husitská)	1	A	H		1+P	-	P	10	B	5	A	V	ŠN	J								
		2				1+P	-	P	10	B	5	A	V	ŠN									
22	Jana Želivského	1	AT	J		2	-	PS	5-10	B	6	A	V	ŠN	PT	B	KO		Měření rychlosti - N1, N2	Část vyznačeného úseku po rekonstrukci (dlážděný kryt), zbytek Bez předpokladu investic v nejbližší době			
		2				2	-	PS	5-10	B	6	A	V	ŠN									
23	Koněvova (dolní část)	1	AT	JH	YZ	1+P	-	P	10	B	4-5	A	V	Š	T	B	PK			Měření rychlosti - N1	Většina trasy krátce po rekonstrukci, bez použití panelů BKV (v úseku byl na přání MČ proveden zákryt, a to záložkovými panely)		
		2				1+P	-	P	10	B	5-7	A	V	Š									
	Koněvova (střed)	1	AT	H	P	1+P	-	-	15	B	6	A	V	N	RT	Z	ST				Bez předpokladu investic v nejbližší době		
		2				1+P	-	-	15	B	5	A	V	Š									
	Koněvova (horní část)	1	AT	J		1+P	-	P	15-20	B	5	A	N	DN		Z							
		2				1+P	-	P	20	B	5	N	N	-									
24	Seifertova (Dům odborů)	1	AT	J	P	1	A	PL	7	B	5-6	A	V	Š	RC	B	D			V úseku probíhá souvislá obnova panelů BKV - uvedení do referenčního technického stavu			
		2				1	A	PL	7	-	3	A	V	Š									
	Seifertova	1	AT	P		1	N	S	5	B	4	A	V	ŠP	CT	B	Š	Náhrada BKV svršku			Rekonstrukce tratě i vozovky		
		2				1	N	S	5	B	4	A	V	ŠP									
25	Vinohradská (Olšany)	1	AT	H		2	N	PL	-	-	-	-	-	Š	RT	B	P			Ve vyznačeném úseku (dle mapy) bez předpokladu investic v nejbližší době			
		2				1	A	PL	10	B	6	N	V	Š									
	Vinohradská	1	AT	J		1	A	PL	10	B	5-6	A	-	ŠP	T	B	P		Měření rychlosti - N2		Rekonstrukce tratě		
		2				1	A	PL	10	B	5-6	A	-	ŠP									
26	Korunní	1	AT	J	YZP	1	A	P	10	B	5	A	V	ŠP	RCT	B	P		Měření rychlosti - N2	V referenčním stavu po souvislé obnově			
		2				1	A	P	10	B	5	A	V	ŠP									
27	Žitná	1	A	J	YZP	3	A	PK	7	B	5-6	A	V	ŠP									
		2				-	-	PK	7	B	5-6	A	V	ŠP									
28	Ječná	1	AT	J	YZP	2	N	PK	7	B	4-5	A	V	ŠP	CPTR	B	P			Broušení vlnkovitosti - průběžně			
		2				-	-	PK	7	B	4-5	A	V	ŠP									
29	Legerova	1	A	J	YZP	3	N	KJ	5-10	B	4-6	N	V	ŠP	P								
		2				-	-	KJ	5-10	B	4-6	N	V	ŠP									
30	Rumunská	1	A	J	YZP	3	A	S	5	B	5-6	A	V	ŠP	CP								
		2				-	-	S	5	B	5-6	A	V	ŠP									
31	Bělehradská	1	AT	HVJ VJ	YZP	-	A	P	5	B	5-6	A	V	Š		B	ST, PK	Náhrada dlažby a BKV svršku			Rekonstrukce tratě i vozovky		
		2				-	A	P	5	B	5-6	A	V	Š									
32	Moskevská (Francouzská)	1	AT	JHV	YZP	1	A	PS	5	B	3-6	A	V	ŠNP	CT	BD	Š	Náhrada dlažby a BKV svršku		Bez předpokladu investic v nejbližší době			
		2				1	A	PS	5	B	3-6	A	V	ŠNP									
33	V Olšínách	1	AT	J	VYZP	1	A	-	7	B	4-7	A	V	DN	RT	B	VŠ			Broušení vlnkovitosti - průběžně			
		2				1	A	-	7	B	4-7	A	V	DN									
	Vršovická	1	AT	J	YZPL	1	A	PS	5-10	B	5-7	A	V	ŠD	PT	B	PK, ST		Měření rychlosti - N1		Rekonstrukce trati v úseku po Kubánské náměstí		
		2				1	A	PS	5-10	B	5-7	A	V	ŠD									
34	Ruská	1	A	J	ZP	1	N	P	>50	-	5-6	N	N	D									
		2				1	A	P	15	B	3-5	N	N	D									
35	Průběžná	1	AT	J	L	1	A	P	10-15	B	-	N	N	ŠD		B	D			Bez předpokladu investic v nejbližší době			
		2				1	A	P	10-15	B	-	N	N	ŠD									
36	Černokostelecká	1	AT	J	YZP	2	N	P	5-15	B	4-8	A	N	ŠD	RC	T	D		Clona 4 m	Broušení vlnkovitosti - průběžně			
		2				2	N	P	5-20	B	4-6	A	N	ŠD									

Číslo kritického místa	Ulice	Směr	Zdroje hluku	Povrch vozovky	Vady vozovky	Počet pruhů	Stání	Plynulost dopravy	Vzdálenost zástavby	Charakter zástavby	Počet NP	1. NP nebytové	Tiché fasády	Okna	Možnosti snížení emise hluku	Tramvajová trať	Stav trati	Navržená zlepšení krytu vozovky	Další navržené protihlukové úpravy	Zlepšení a údržba trati dle plánu Dopravního podniku	Další úpravy tramvajové trati navrhované zpracovatelem akčního plánu	
37	Starostrašnická	1	AT	H	VYZP	-	A	P	5	B	3-4	N	V	Š	RT	B	Š			Bez předpokladu investic v nejbližší době		
		2				-	A	P	5	B	3-4	N	V	ŠND								
38	Nuselská	1	ATN	JHV		1	A	P	5-10	B	2-5	A	V	ŠD	RCT	BP	ST			Bez předpokladu investic v nejbližší době		
		2				1	A	P	5-10	B	2-5	A	V	ŠD								
39	5.Května	1	A	J	YP	2+1	N	LK	15-20	BP	4-15	N	V	ŠD	RC				Clona 8 m Měření rychlosti -D, N1, N2			
		2				2+1	N	LK	15-20	BP	4-15	N	V	ŠD								
40	Budějovická	1	A	JM	V	2	N	S	>50	P	6	N	N	D	C							
		2				2	A	S	5	B	5	N	V	N								
41	Kolbenova	1	AŽN	J	Y	1	-	PLK	50	B	4	N	N	ŠDN	RCJ				Clona 3 m vedle chodníku			
		2				1	-	PLK	-	-	N	N	-									
42	Chlumecká	1	AN	JH	VZ	2	A	PLK	20	R	2	N	N	ŠN	RJ				Měření rychlosti -N2			
		2				2	-	PLK	150	P	-	N	N	-								
	Cihumucká (Ciglerova)	1	A	JH	VZ	2	-	PL	-	-	-	-	-	-	RJ							
		2				2	-	PL	15-20	B	8	N	N	D								
43	Jaromírova	1	ATŽ	JV	YZPL	-	A	P	7	B	5-6	A	V	Š	T	B	D			Po přebroušení vlnkovitosti, bubnování OA lze snadno odstranit dodržováním Zákona o provozu na pozemních komunikacích		
		2				-	A	P	5-7	B	5-6	A	V	Š								
44	Spořilovská	1	AN	J	YZP	2	N	PL	v zářezu, daleko	BP	3-8	N	V	ŠD	RC				Clony 4 m na obou stranách Měření rychlosti -N2			
		2				2	N	PL		BP	3-8	N	V	ŠD								
45	Rašínovo nábrž.	1	AT	J	YZP	1	N	PLK	5-15	B	3-4	N	V	ŠP	RCT	B	D			Předpoklad rekonstrukce úseku Jiráskovo nám. - Mánes v roce 2009, jinde Broušení vlnkovitosti		
		2				1	N	PLK	-	-	-	-	-									
	Rašínovo nábrž.	1	AT	J	YZP	1	N	SL	5	B	6	A	V	ŠP	RCT	B	P				Průběžné broušení vlnkovitosti	
		2				1	N	SL	-	-	-	-	-									
	Rašínovo nábrž.	1	AT	H		1	N	PL	5	B	6	A	V	ŠP	R	B	N				Průběžné broušení vlnkovitosti	
		2				1	N	PL	-	-	-	-	-									
	Masarykovo nábrž.	1	AT	J	YZP	1	N	PSL	5	B	6	A	V	ŠP	RCT	B	Š, KO	Náhrada dlažby na křižovatce Myslíkova			Průběžné broušení vlnkovitosti	
		2				1-2	N	PSL	-	-	-	-	-									
46	Korunovační	1	A	MJ	Z	2	-	J	10	B	4-5	A	V	ŠP	P							
		2				1	-	J	10-15	B	4-5	A	V	ŠP								
47	Poděbradská	1	AT	J	VZ	2	-	PKJ	15-30	B	6	N	N	Š	T	B	PK		Měření rychlosti -D, N2	Předpoklad opravy TT Bez použití panelů BKV (2009)		
		2				2	-	PKJ	15-30	B	6	N	N	Š								
48	Dělnická	1	AT	J		1	N	S	5	B	4-5	A	V	Š	CT	B	PK			Rekonstrukce TT závisí na možnostech města rekonstruovat Libeňský most		
		2				1	N	S	5	B	2-7	A	V	Š								
49	U Balabenky	1	AVT	J	YZP	1	N	P	5	B	4-6	N	V	ŠN	T	B	ST			Bez předpokladu investic v nejbližší době		
		2				-	N	P	5	B	4-6	N	V	ŠN								
50	Strakonická	1	AN	J		2	A	PL	5-10	R	1-2	N	N	D	RC				Clona 3 m, s výstavbou MUK Strakonické Měření rychlosti -D, N1, N2			
		2				2	A	PL	5-10	R	1-2	N	N	ŠD								

Legenda:

Zdroje hluku: A - automobily, T - tramvaje, Ž - železnice, P - průmysl, N - těžká nákladní doprava

Povrch vozovky: J - asfalt jemný, H - asfalt hrubý, M - dlažba malá, V - dlažba velká, P - panely

Vady vozovky: V - vlny, L - lokální vady, Y - výtluky, Z - záplaty, P - praskliny

Stání: A - ano, N - ne

Plynulost dopravy: P - plynulá, S - semaforey, L - sklon ke kolonám, K - kolony, J - stojící kolony

Charakter zástavby: R - rodinné domy, B - vícepodlažní bytové domy, P - provozovny

1. NP nebytové: A - ano, N - ne

Tiché fasády:

Okna:

Možnosti snížení emise hluku:

Tramvajová trať:

Stav trati:

Další navržené protihlukové úpravy - měření rychlosti:

A - ano, N - ne, V - vnitroblok, S - souvislá

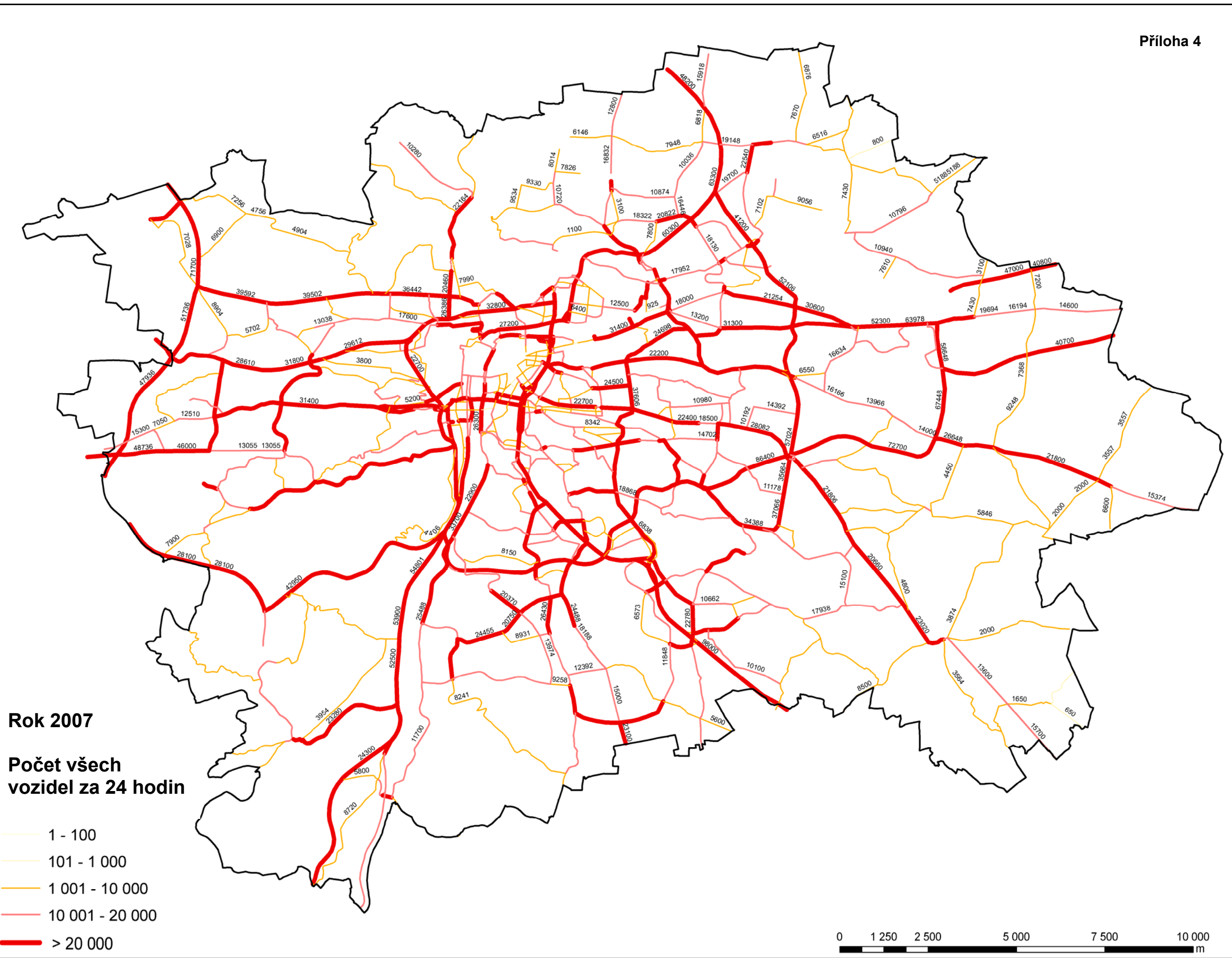
Š - špaletová, D - dvojsklo, N - nová, P - památková ochrana

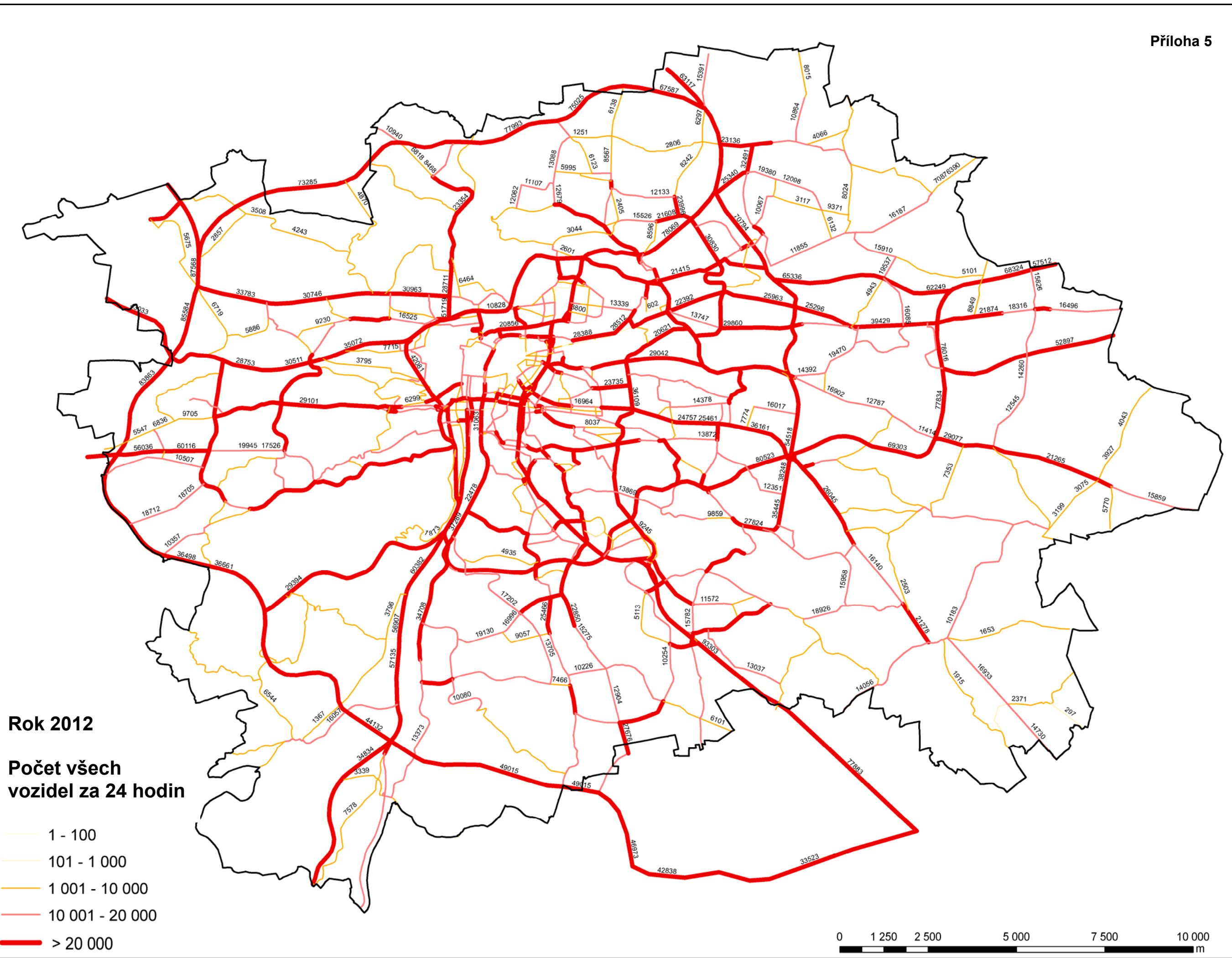
R - rychlost, C - tichý povrch, P - plynulost, T - tramvajový svršek, J - jiný(odklon)

B - BKV, Ž - živice, D - dlažba P - panel, A - asfalt, G - guma, T - zatravnění, Z - zakryt

Š - špatný, H - horší s defekty, ST - slyšitelné styky, D - dobrý, V - vlnkovitost kolejnic, KO - místně kostky, PK - prosedy styků kolejnic, P - průměrný, VŠ - velmi špatný, N - nový svršek

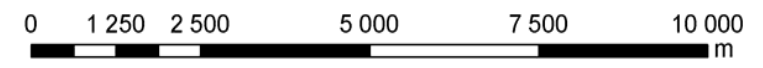
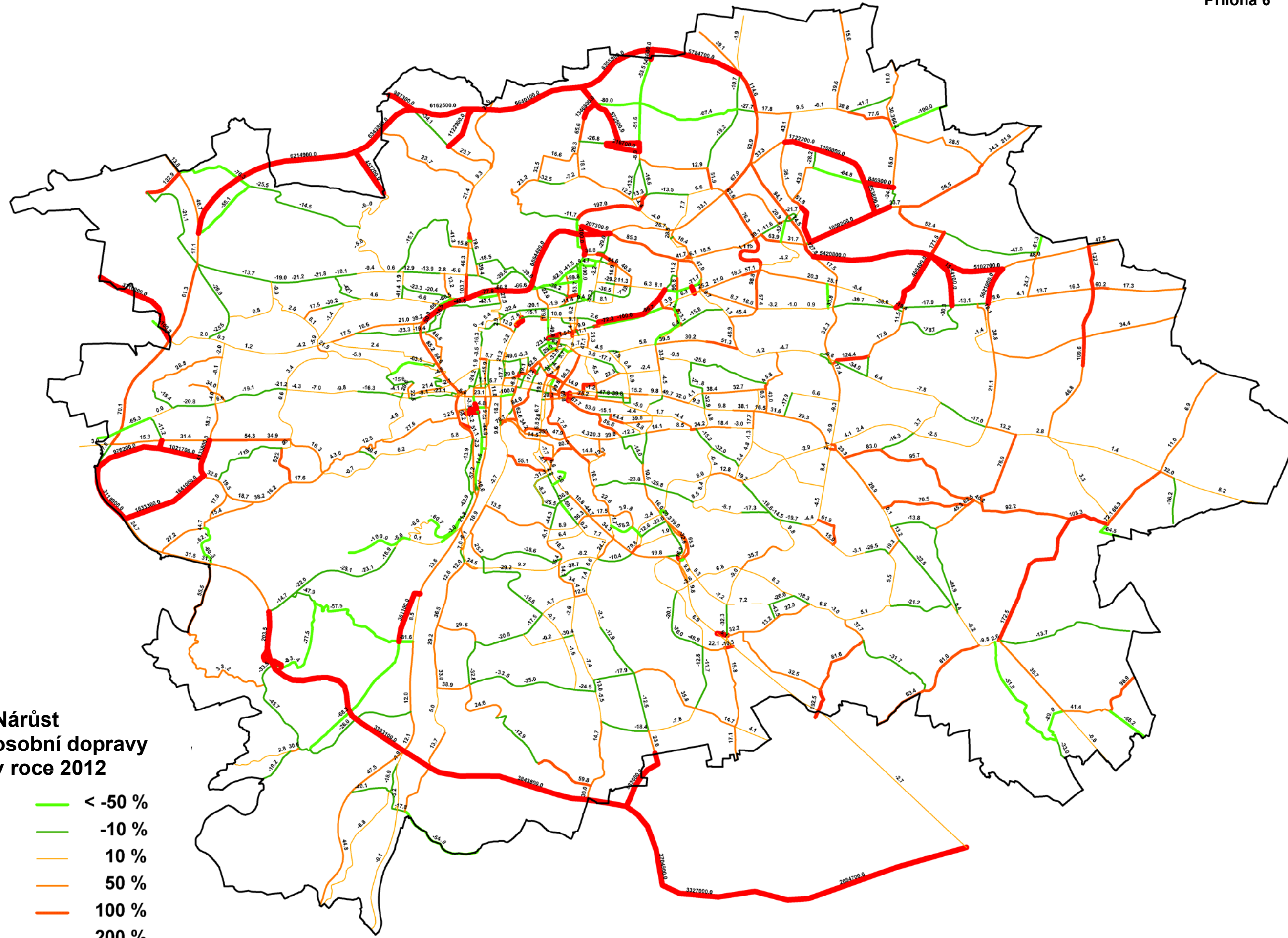
D - dosavadní měření rychlosti (doporučujeme zachovat), N1 - navržené k realizaci v roce 2008, N2 - plánované v příštích letech

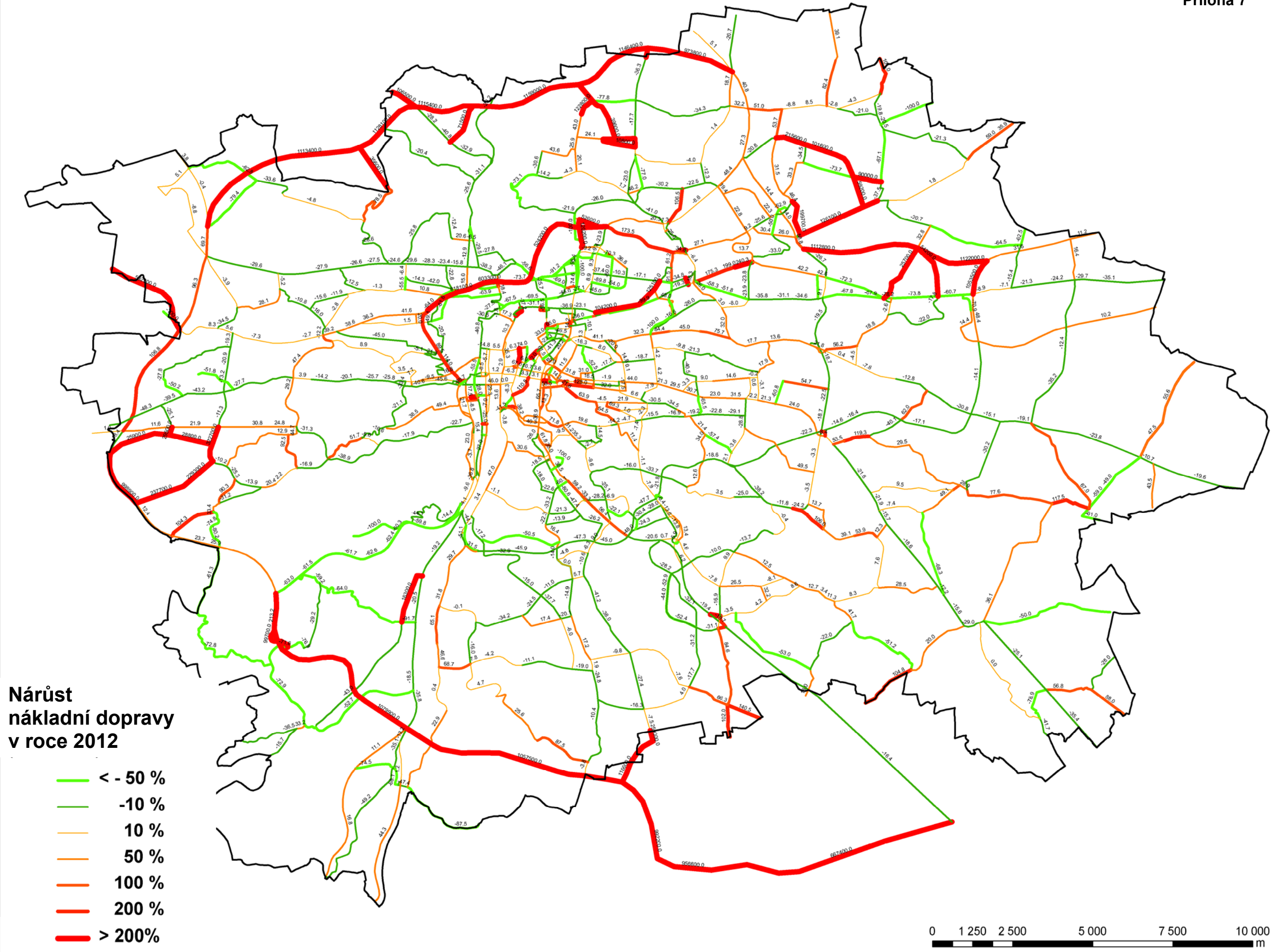




**Nárůst
osobní dopravy
v roce 2012**

- < -50 %
- -10 %
- 10 %
- 50 %
- 100 %
- 200 %
- > 200%












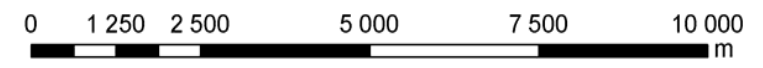
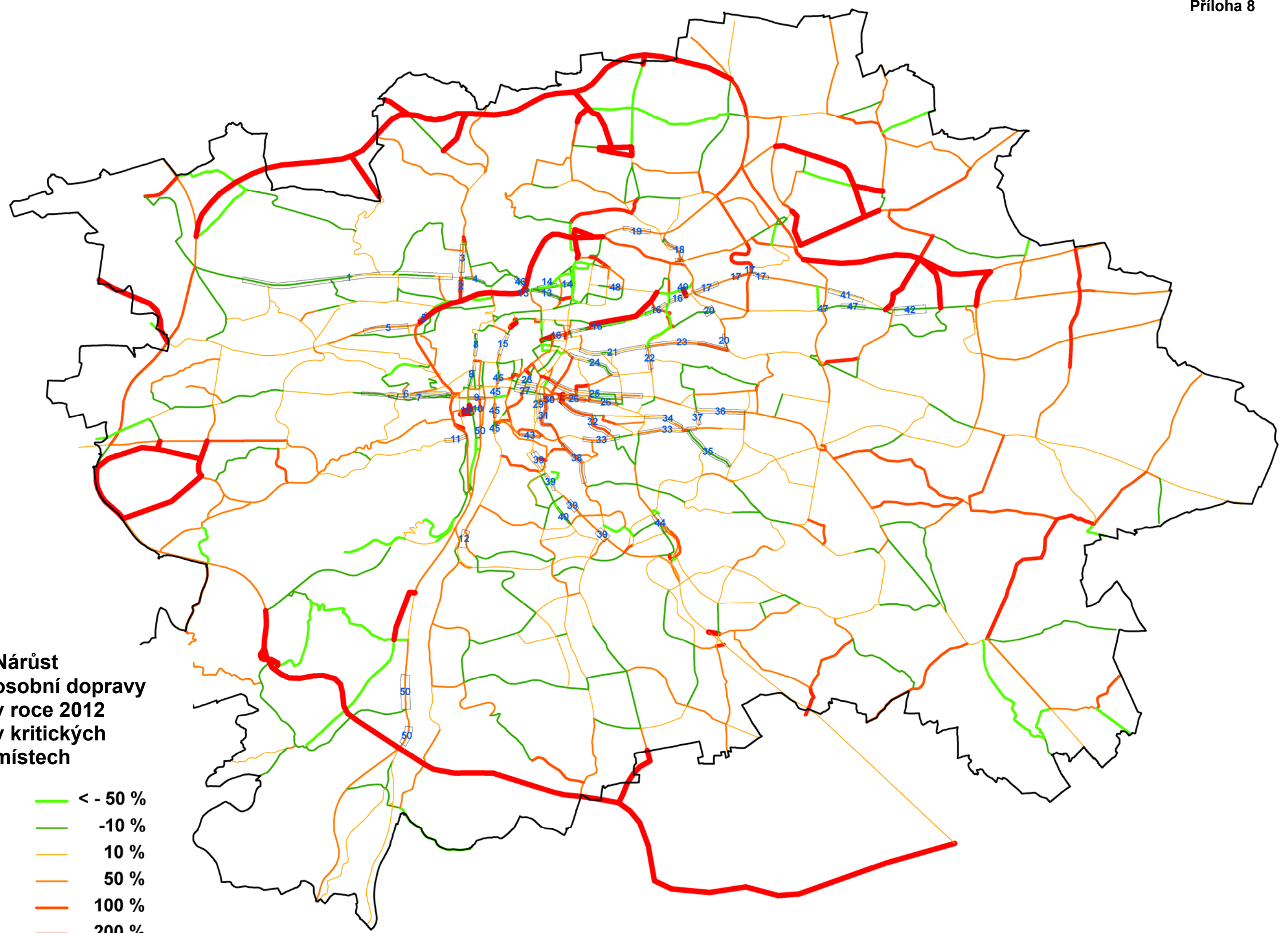
**Nárůst
nákladní dopravy
v roce 2012**

- < - 50 %
- 10 %
- 10 %
- 50 %
- 100 %
- 200 %
- > 200%






0 1 250 2 500 5 000 7 500 10 000
m

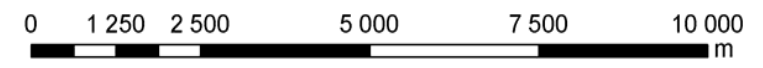
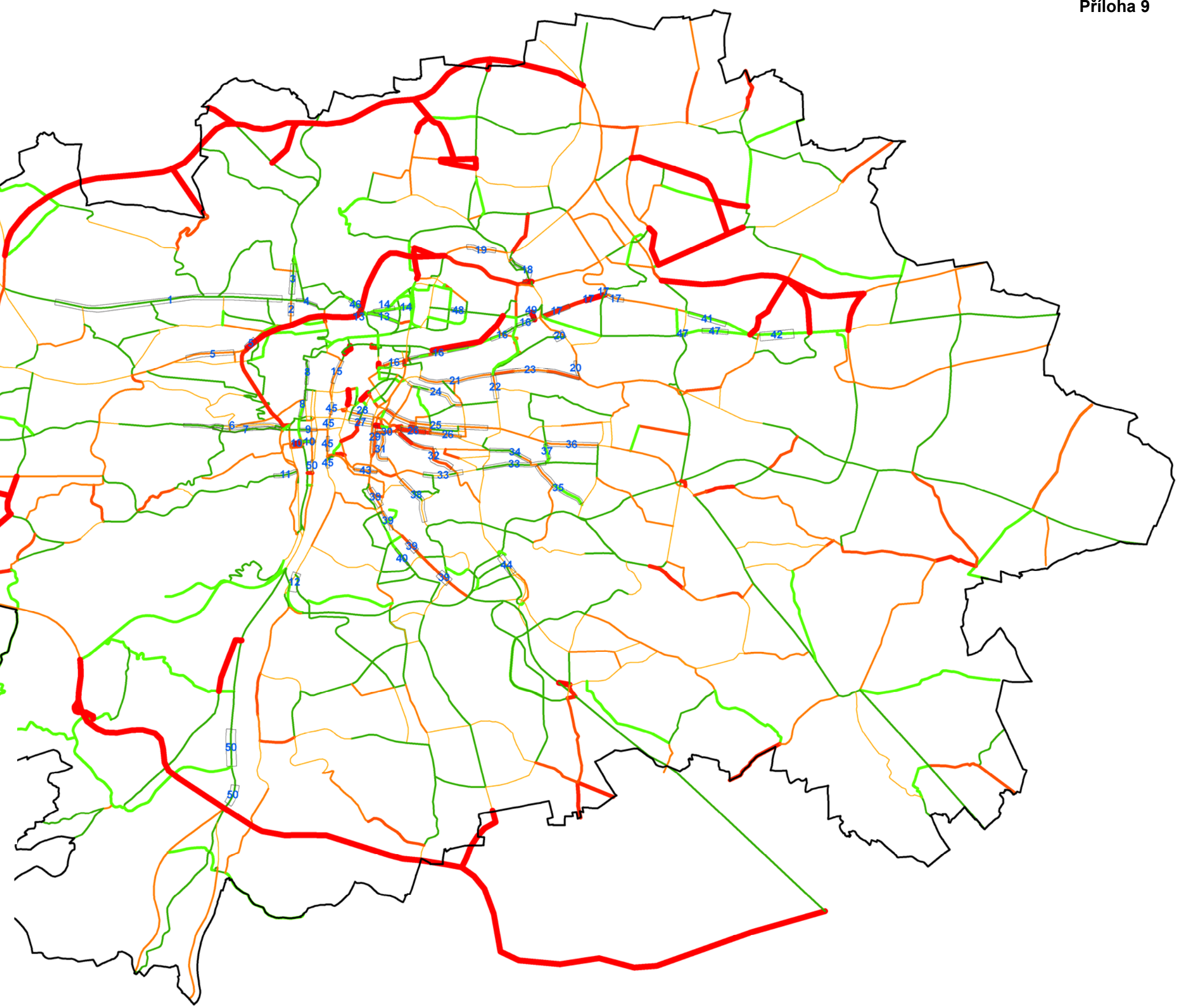
**Nárůst
osobní dopravy
v roce 2012
v kritických
místech**

-  < - 50 %
-  -10 %
-  10 %
-  50 %
-  100 %
-  200 %
-  > 200%



**Nárůst
nákladní dopravy
v roce 2012
v kritických
místech**

-  < - 50 %
-  -10 %
-  10 %
-  50 %
-  100 %
-  200 %
-  > 200%



STANOVIŠTĚ SE STÁLÝM ÚSEKOVÝM (POMĚROVÝM) MĚŘENÍM RYCHLOSTÍ VOZIDEL V HL. M. PRAZE

- stav 08/2007
 - 20 připravovaných stanišť k realizaci v roce 2008



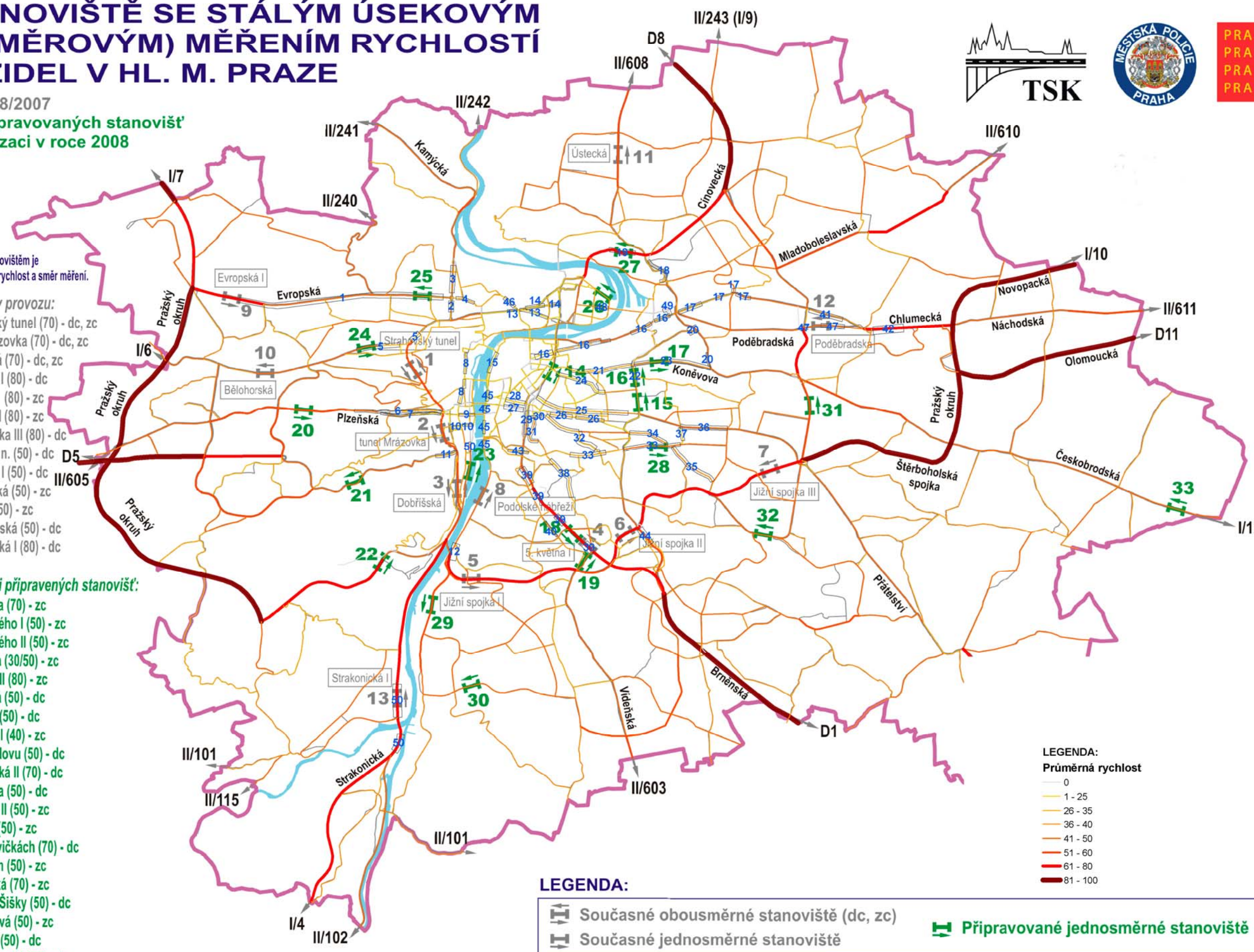
V závorce za stanišťem je uvedena měřená rychlost a směr měření.

Stanišť v provozu:

- 1 - Strahovský tunel (70) - dc, zc
- 2 - tunel Mrázovka (70) - dc, zc
- 3 - Dobříšská (70) - dc, zc
- 4 - 5. května I (80) - dc
- 5 - Jižní sp. I (80) - zc
- 6 - Jižní sp. II (80) - zc
- 7 - Jižní spojka III (80) - dc
- 8 - Podolské n. (50) - dc
- 9 - Evropská I (50) - dc
- 10 - Bělohorská (50) - zc
- 11 - Ústecká (50) - zc
- 12 - Poděbradská (50) - dc
- 13 - Strakonická I (80) - dc

20 k realizaci připravených stanišť:

- 14 - Wilsonova (70) - zc
- 15 - J. Želivského I (50) - zc
- 16 - J. Želivského II (50) - zc
- 17 - Koněvova (30/50) - zc
- 18 - 5. května II (80) - zc
- 19 - Michelská (50) - dc
- 20 - Plzeňská (50) - dc
- 21 - Radlická II (40) - zc
- 22 - K Barrandovu (50) - dc
- 23 - Strakonická II (70) - dc
- 24 - Patočková (50) - dc
- 25 - Evropská II (50) - zc
- 26 - U Uranie (50) - zc
- 27 - V Holešovičkách (70) - dc
- 28 - V olšínách (50) - zc
- 29 - Modřanská (70) - zc
- 30 - Generála Šišky (50) - dc
- 31 - Průmyslová (50) - zc
- 32 - Švehlova (50) - dc
- 33 - Novosibírská (50) - dc

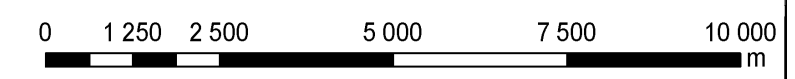


LEGENDA:

- Současné obousměrné stanišť (dc, zc)
- Současné jednosměrné stanišť

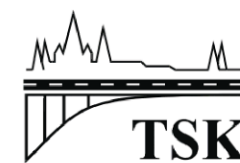
Připravované jednosměrné stanišť

- LEGENDA:
 Průměrná rychlost
- 0
 - 1 - 25
 - 26 - 35
 - 36 - 40
 - 41 - 50
 - 51 - 60
 - 61 - 80
 - 81 - 100



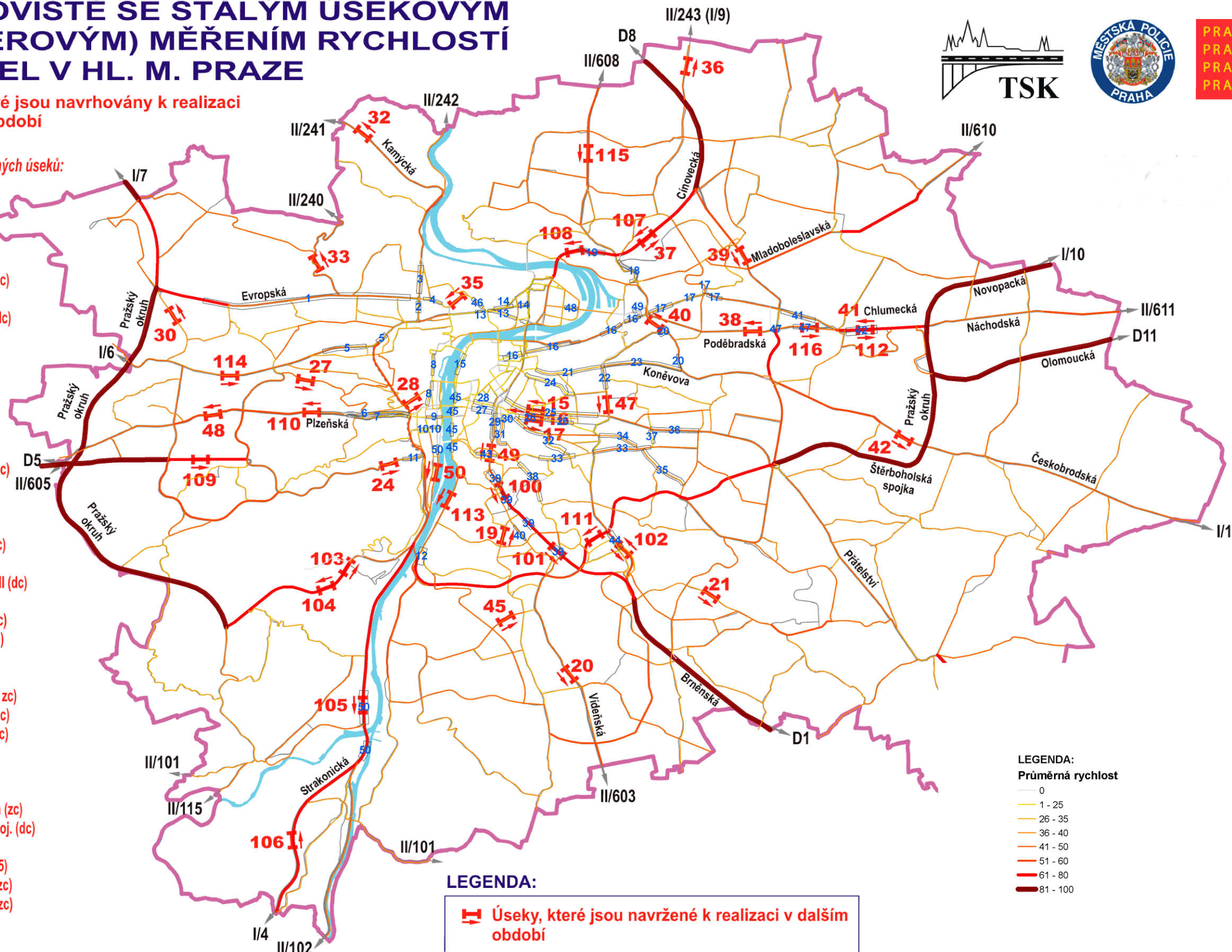
STANOVIŠTĚ SE STÁLÝM ÚSEKOVÝM (POMĚROVÝM) MĚŘENÍM RYCHLOSTÍ VOZIDEL V HL. M. PRAZE

- úseky, které jsou navrhovány k realizaci v dalším období



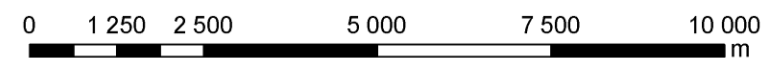
42 v dále navrhovaných úseků:

- 15 - Vinohradská (dc)
- 16 - Slezská (dc)
- 17 - Korunní (zc)
- 19 - Na strži (dc)
- 20 - Vídeňská (zc)
- 21 - Mírového hnutí (zc)
- 24 - Radlická I (dc)
- 27 - Podbělohorská (dc)
- 28 - Holečkova (dc)
- 30 - Drnovská (zc)
- 32 - Kamýcká (zc)
- 33 - Horoměřická (zc)
- 35 - Pod kaštany (zc)
- 36 - Na hlavní (zc)
- 37 - Liberecká (zc)
- 38 - Poděbradská II (dc)
- 39 - Kbelská (dc)
- 40 - Spojovací (dc)
- 41 - Chlumecká (dc)
- 42 - Českobrodská (zc)
- 45 - Zálesí (dc)
- 47 - Jana Želivského III (dc)
- 48 - Plzeňská II (zc)
- 49 - Nuselský most (zc)
- 50 - Strakonická II (zc)
- 100 - 5. května (zc)
- 101 - 5. května (zc)
- 102 - Spořilovská (dc, zc)
- 103 - K Barrandovu (dc)
- 104 - K Barrandovu (zc)
- 105 - Strakonická (zc)
- 106 - Strakonická (dc)
- 107 - Liberecká (dc)
- 108 - V Holešovičkách (zc)
- 109 - Rozvadovská spoj. (dc)
- 110 - Plzeňská (zc)
- 111 - Jižní spojka (k P5)
- 112 - Chlumecká (dc, zc)
- 113 - Podolské nábř. (zc)
- 114 - Bělohorská (dc)
- 115 - Ústecká (dc)
- 116 - Poděbradská (zc)






LEGENDA:
 Úseky, které jsou navrženy k realizaci v dalším období

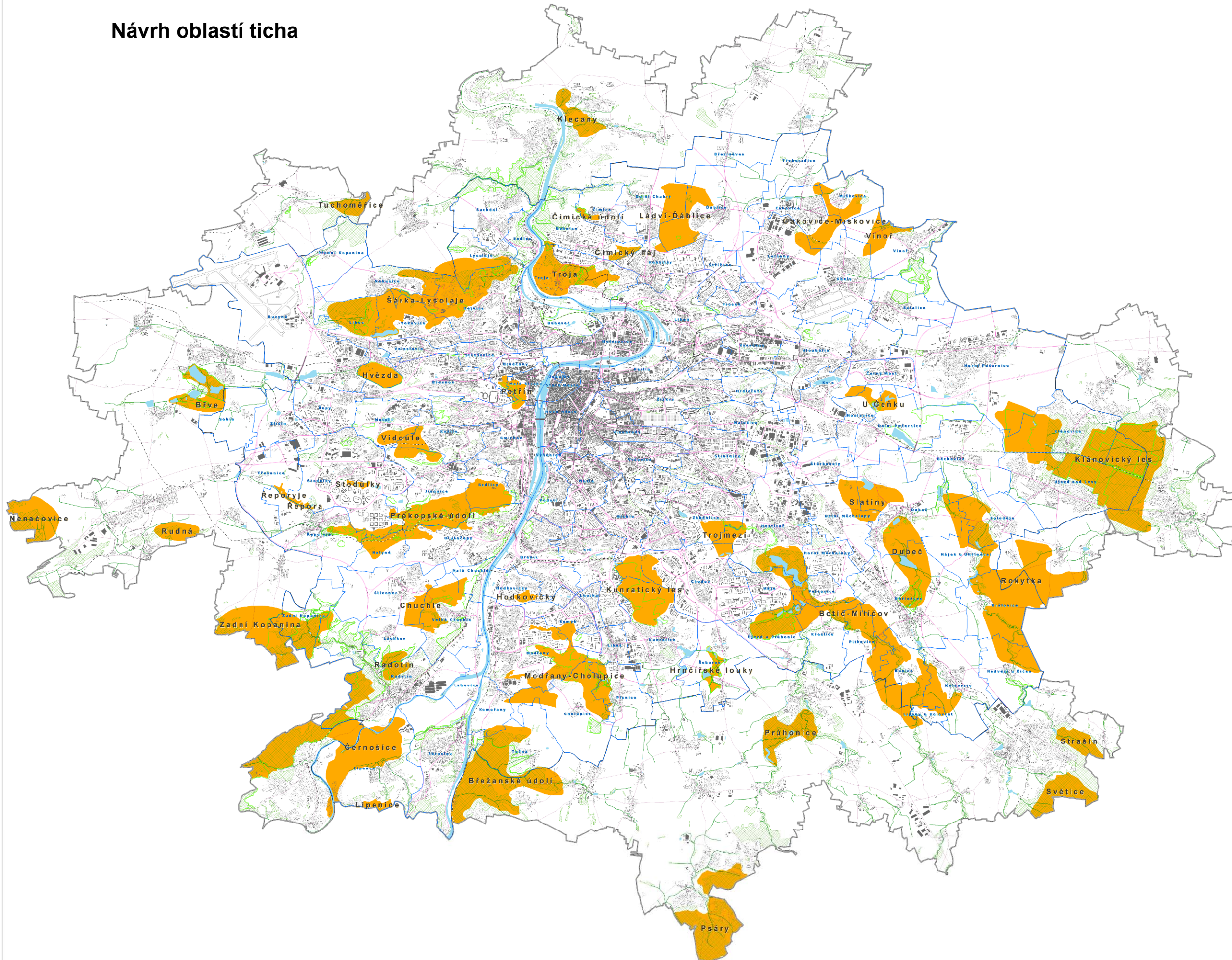
LEGENDA:
 Průměrná rychlost
 0
 1 - 25
 26 - 35
 36 - 40
 41 - 50
 51 - 60
 61 - 80
 81 - 100



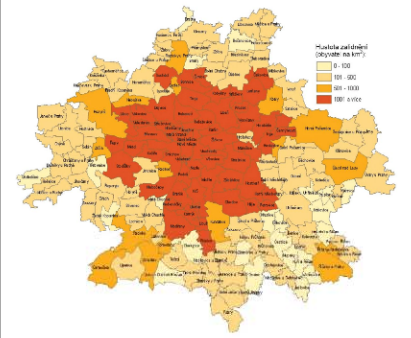
Návrh oblastí ticha

Legenda:

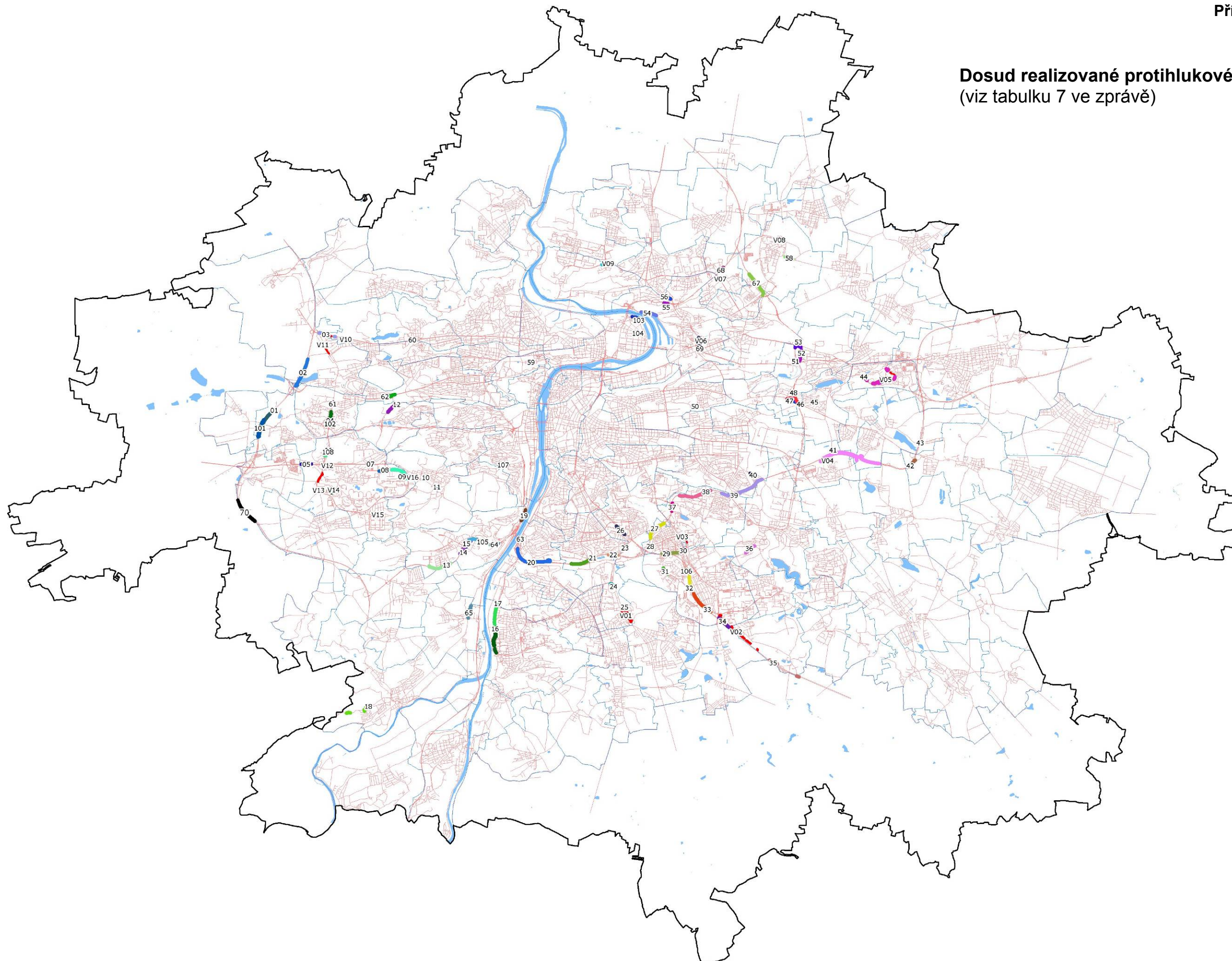
-  Chraněné území
-  Les
-  Vodní plocha



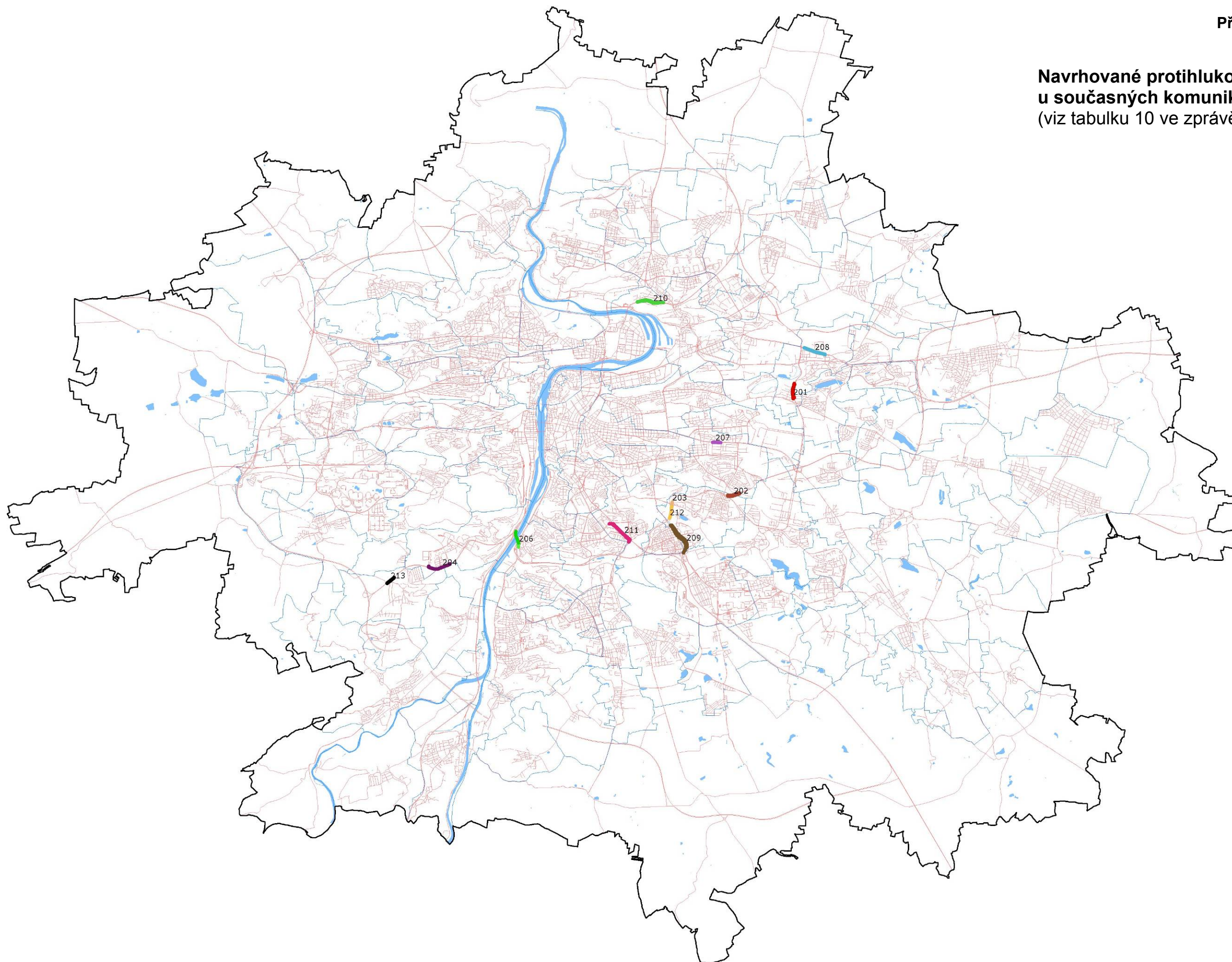
Název tiché oblasti	Plocha (ha)
Botič-Miličov	1 098
Břežanské údolí	588
Břve	163
Čakovice-Miškovice	187
Černošice	773
Čimické údolí	15
Čimický háj	30
Dubeč	309
Hodkovičky	20
Hrnčířské louky	51
Hvězda	86
Chuchle	205
Klánovický les	1 147
Klecany	108
Kunratický les	312
Ládví-Ďáblice	276
Lipnice	25
Modřany-Cholupice	463
Nenačovice	188
Petřín	60
Prokopské údolí	560
Průhonice	172
Psáry	368
Radotín	69
Rokytká	1 015
Rudná	77
Řepora	7
Řeporyje	16
Slatiny	206
Stodůlky	14
Strašín	88
Světlce	158
Šárka-Lysolaje	862
Troja	249
Trojmezí	122
Tuňchoměřice	73
U Čerku	79
Vidoule	142
Vinoř	88
Zadní Kopanina	462



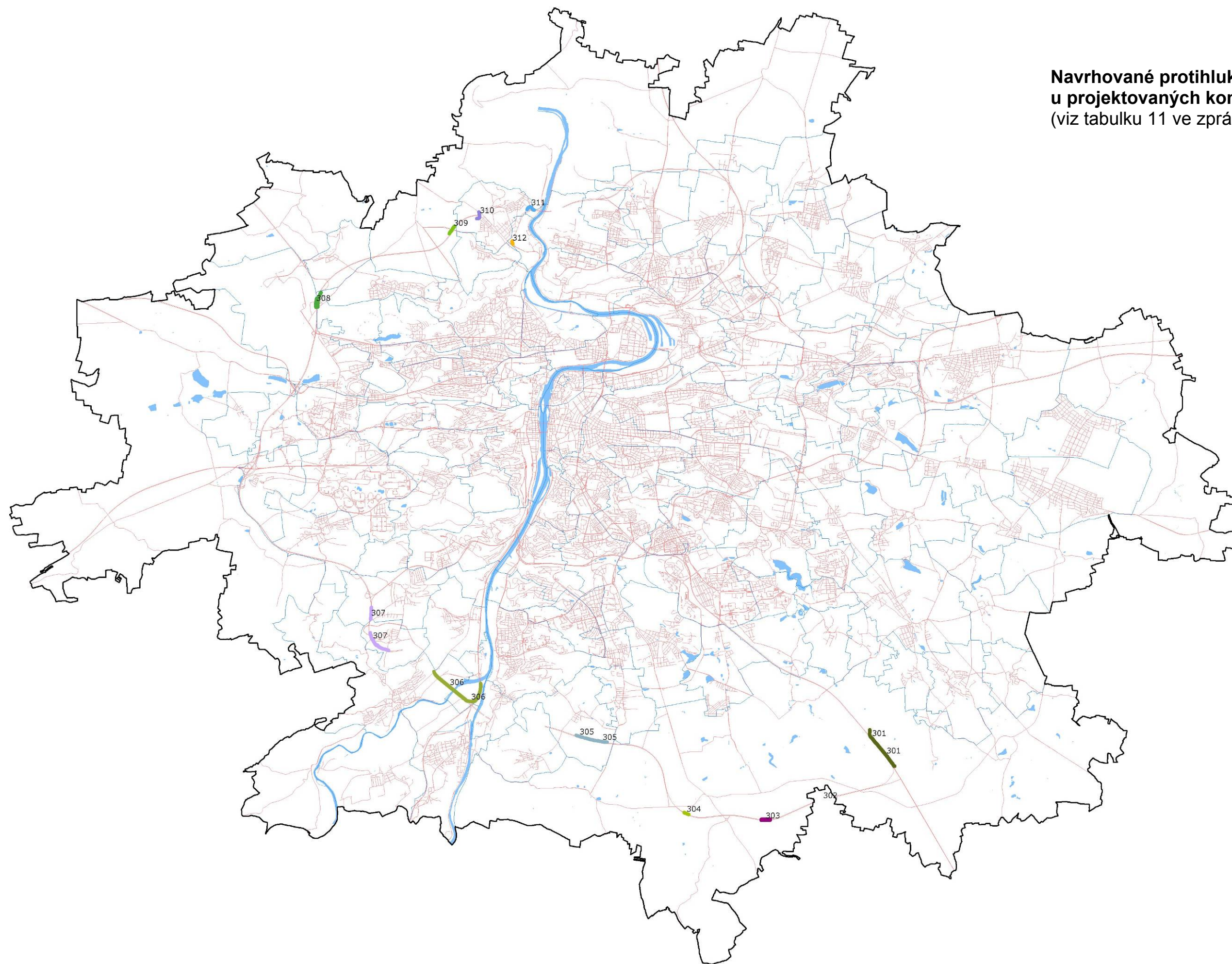
Dosud realizované protihlukové clony
(viz tabulku 7 ve zprávě)



**Navrhované protihlukové clony
u současných komunikací
(viz tabulku 10 ve zprávě)**

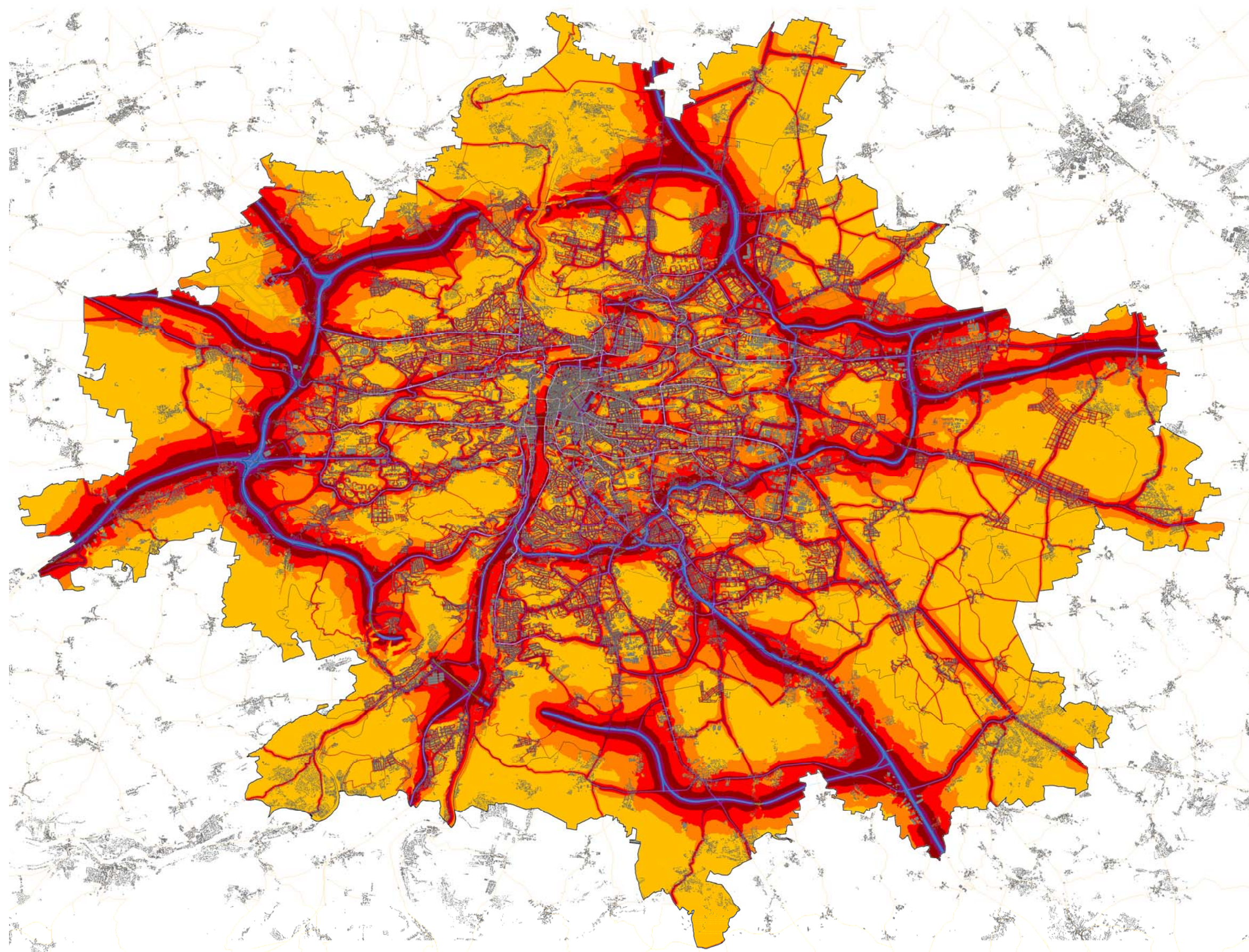


**Navrhované protihlukové clony
u projektovaných komunikací
(viz tabulku 11 ve zprávě)**



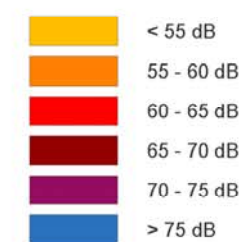
HLUKOVÁ MAPA AGLOMERACE PRAHA 2012

SILNIČNÍ A TRAMVAJOVÁ DOPRAVA

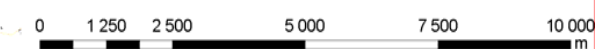
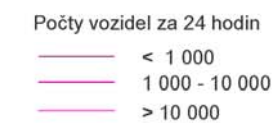


LEGENDA

HODNOTY HLUKOVÉHO UKAZATELE
PRO DEN-VEČER-NOC L_{dvn} (dB)

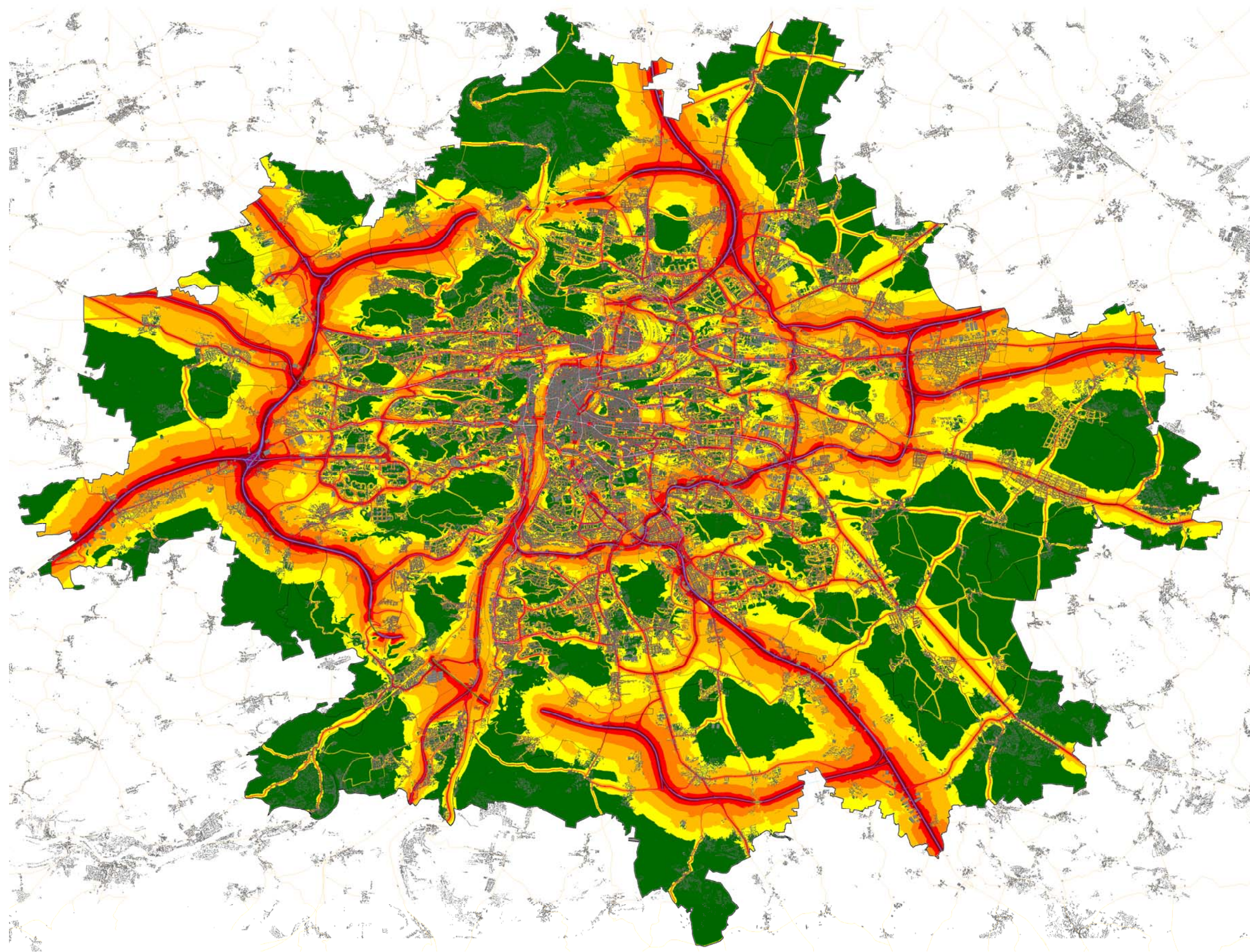


INTENZITA DOPRAVY NA SILNICÍCH



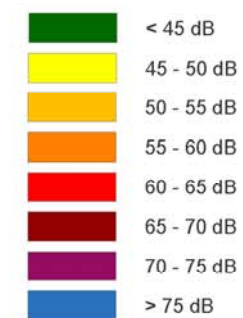
HLUKOVÁ MAPA AGLOMERACE PRAHA 2012

SILNIČNÍ A TRAMVAJOVÁ DOPRAVA



LEGENDA

HODNOTY HLUKOVÉHO UKAZATELE
PRO NOC L_n (dB)



INTENZITA DOPRAVY NA SILNICÍCH

