

0 km – Sídliště Černý Most (1)

Sídliště vznikalo, a vlastně ještě vzniká v jednotlivých etapách od roku 1980, kdy bylo dokončeno prvních asi 1780 bytových jednotek. Celé sídliště by po svém definitivním dokončení mělo mít okolo 7270 bytů.

2,4 km – rybník Martiňák

Rybník napájený potoky Chvalka a Svěpravickým. V této oblasti bývala rozsáhlá rybníční soustava, zrušená v 19. století. Vlastní rybník Martiňák (někdy zvaný Čeněk) byl obnoven v polovině minulého století a v roce 2010 byla dokončena jeho poslední revitalizace. V roce 1991 byl rybník a jeho okolí vyhlášen „Oblastí klidu Klánovice – Čihadla“ (dnes přírodní park Klánovice-Čihadla).

3,0 km – přírodní rezervace V Pískovně

V místech současné přírodní rezervace probíhala těžba písku až do konce 19. století. Po té byl prostor postupně zaplaven Svěpravickým potokem. Současný stav je dílem náletových mokřadních druhů dřevin a rostlin, zbytky odumřelých stromů pak ční z vody dodnes. Rezervace má rozlohu 7,8 hektarů, byla vyhlášena v roce 1988 a chrání mokřadní společenstva, zároveň se jedná o významné hnízdiště ptactva.

3,7 km – suchý poldr Čihadla

Suchý poldr Čihadla je vodní dílo na říčce Rokytce sloužící k zachycování povodňových vod. Poldr ve své současné podobě vznikl v letech 2007 až 2008, kdy byla odstraněna betonová koryta a vytvořen přírodní, meandrující tok s tůňemi. V následujících letech až do současnosti následovaly návazné dílčí úpravy.

5,1 km – kostel sv. Bartoloměje (3)

Starobylý kostel pochází z období 1227 až 1236. Kostel stojí na místě kaple, která se nacházela u tvrze. Jedná se o jednodílnou románskou stavbu pevnostního charakteru. Kostel tedy v případě potřeby mohl sloužit jako pevnost, útočiště pro obyvatele z okolí.

5,5 km – model rozhledny Doubravka XIV (4)

Zkušební model rozhledny, která coby nová dominanta městské části vyroste v roce 2017 v lesoparku Čihadla, vznikl v červnu 2014. Autorem návrhu artefaktu i rozhledny je architekt M. Rajniš (více na www.praha14.cz).



5,5 km – Kyjský rybník

Další z řady rybníční soustavy (obdobně jako Martiňák), která zde byla založena pravděpodobně již ve 14. století. V letech 2007 až 2008 bylo provedeno odbahnění Kyjského rybníku, ke kterému bylo využito sacího bagru.

6,6 km – les Aloisov

Název lokality je odvozen od jména obce, která zde byla založena v roce 1812. V té době zde bylo panství generála Aloise z Lichtenšteina. Současný les byl vysazen v druhé polovině minulého století a je v současnosti obhospodařován způsobem, který má co nejvíce připomínat přirozené přírodní poměry.

7,9 km – přírodní památka Pražský zlom

Přírodní památka chrání jediný odkryv prvohorního Pražského zlomu, což je významná porucha zemské kůry. Území bylo jako chráněné vyhlášeno v roce 1988 a rozkládá se na ploše 0,35 hektaru.

7,9 km – zámeček v Hloubětíně (5)

Zámeček stojí na místě původní tvrze, vypálené v roce 1648 Švédy. V 70. letech 19. století zakoupil pozemek zemský advokát V. Linhart a postavil si zde rodinné sídlo v podobě novobaročnické vily. Následně se majitelé často střídali a rovněž zámeček prodělal změny až na současnou novogotickou podobu.

V současnosti zámeček vlastní, tak jako před válkou, židovská obec, která jej pronajala soukromému zdravotnickému zařízení.

7,9 km – kostel sv. Jiří (6)

Gotický kostel byl postaven kolem roku 1364, v roce 1695 byl barokně přestavěn. V roce 1892 byl upraven pseudogoticky.

9,5 km – stanice metra Hloubětín (7)

Stanice Hloubětín byla otevřena v říjnu 1999, tedy zhruba o rok později než okolní stanice na trase B. Vlaky jezdí raženou stanicí v hloubce asi 26 metrů.

*Na fotografiích: PP Pražský zlom, model rozhledny, Zámeček v Hloubětíně
Na titulní straně: Povalový chodník uprostřed poldru Čihadla*



Sada tras
Pražská příroda, známá, neznámá

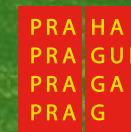
Černý Most – Hloubětín
aneb Suchou nohou
přes největší pražský poldr



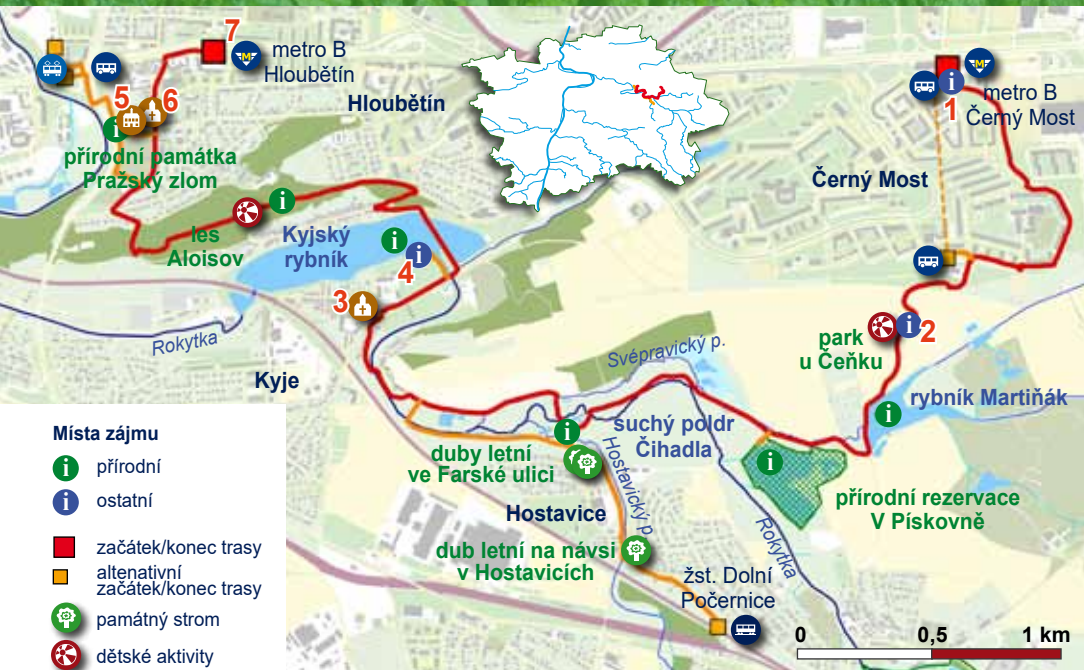
Popisovaná trasa sice obloukem spojuje dvě nedaleké stanice na trase metra B, ale díky ní poznáte několik velice pěkných přírodních scenérií, které v poslední době vybudovalo město na místě jinak neutěšených lokalit. Takřka celá trasa vede přírodou.

Průběh trasy:

Stanice metra „B“ Černý Most – PR V Pískovně – (alt. začátek – žst. Dolní Počernice) – suchý poldr Čihadla – Kyjský rybník – PP Pražský zlom – stanice metra „B“ Hloubětín.



ORIENTAČNÍ MAPA A POPIS TRASY



0 km - konečná stanice trasy metra „B“ Černý Most

Od stanice metra Černý Most se vydejte na jih ulicí Bryksovou, která obkloukem obchází sídliště Černý Most (1). Po levé straně budete mít komerční objekty. Po ul. Bryksově můžete buď po chodníku podél panelových domů nebo na opačné straně, kde je parková úprava. Pokud využijete autobus č. 224 jedoucí od metra, můžete se svézt na zastávku Bryksova, kde se napojíte na hlavní trasu u ulice Vybíralovy.

Alternativní začátek trasy: výlet můžete zahájit od vlakové zastávky Dolní Počernice. Ze zastávky budete pokračovat směrem k suchému poldru Čihadla, kde se napojíte na hlavní trasu.

1,5 km – Plechářna

Z ul. Bryksovy odbočte vlevo směrem k volnočasovému a sportovnímu centru Plechářna. Zde se setkáte s cyklotrasou A44, po které můžete pokračovat dále až rybníku Martiňák (Čeněk). Příjemnější cesta pro pěší vede rovně přes kruhový objezd pro cyklisty.

1,7 km – park U Čeňku

Těsně za kruhovým objezdem po levé straně začíná nově založený park U Čeňku (2), který je především věnován inline bruslařům, kteří zde mají svoji dráhu. Proto je sem vjezd na kole zakázán, rovněž je sem zakázán vstup se psy.

2,4 km – rybník Martiňák (Čeněk)

Park sousedí s rybníkem Martiňák (někdy je nazýván Čeněk). Pokračujte po jeho hrázi a za ní odbočte vpravo k zahrádkářské

k poldru Čihadla, uprostřed kterého se nyní nacházíte. Pokud byste šli stále vlevo, dojdete do Hostavic, do ulice Farské, kde rostou památné duby. Vaše cesta směřuje od druhé lávky vpravo k lesu, kam dojdete po povalovém chodníčku. Přejdete Svěpravický potok a odbočíte vlevo, kde najdete pohodlnou a širokou cestu, vedoucí po okraji lesa.

4,6 km – hráz poldru

Cesta vás dovede k sypané hrázi poldru Čihadla, uprostřed které je informační tabule. Můžete přejít hráz na opačnou stranu a pokračovat vpravo po ul. Hodějovské. Rovněž můžete pokračovat v původním směru až k mostu přes Rokytku, zde se setkáte s cyklotrasou A25. Přejděte na druhý břeh a pokračujte vpravo ulicí Hodějovskou až na její konec.



Kyjský rybník

osadě, kterou zprava obejdete. Po pravé straně budete mít nově revitalizovaný Svěpravický potok.

3,0 km – rozcestí

Na konci osady je malé prostranství, kde se otáčí automobily a informační tabule naučné stezky. Zde můžete udělat odbočku k přírodní rezervaci V Pískovně, kterou naleznete asi 200 m dále po levé straně. Samotná trasa pokračuje přímo, za informační tabulí po cestě mezi šípkovými keři. To již vstupujete na pozoruhodné území suchého poldru Čihadla, kterým asi v délce jeden km budete procházet.

3,7 km – první můstek

Pěšinka vás dovede k prvnímu můstku přes Rokytku a asi po 200 metrech k můstku druhému. Po levé straně je informační tabule

5,1 km – ul. Broumarská

Přejděte na druhou stranu ul. Broumarskou, ale ještě než budete pokračovat dále, můžete udělat odbočku vlevo k nedalekému kostelíku sv. Bartoloměje (3). Další cesta vede vpravo po ul. Broumarské.

5,5 km – Kyjský rybník

Z ul. Broumarské odbočte vlevo na hráz, která odděluje Kyjský rybník a sousední sedimentázní nádrž. Pokud se těsně před mostem podíváte vlevo, uprostřed louky uvidíte pozoruhodnou dřevěnou konstrukci. Jedná se o model rozhledny nazvaný Doubravka XIV (4).

5,7 km – ul. Tálinská

Hráz končí u ul. Tálinské, kterou pokračujte vlevo k první odbočce vpravo, je vzdálená od konce hráze asi 200 m. Budete stoupat slepou uličkou, která vás dovede k ulici Černičné. Zde zabočíte do lesa jednou z pěšinek po vaší levé ruce, ta Vás povede lesem takřka po vrstevnici souběžně s ul. Nedvědicovou.

6,6 km – dětské hřiště

Příjemnou cestou po hřebenu lesu Aloisov dojdete k dětskému hřišti, odkud je pěkný výhled na Kyjský rybník. Cesta vede stále po hřebeni, na jehož konci sejdete prudčeji ke komunikaci Oborské.

7,2 km – ul. Oborská

Další vaše cesta již vede opět po asfaltu, a to vpravo po ul. Oborské, následně vlevo do ul. Hostavické a vpravo do ul. Hloubětínské. K orientaci můžete využít značení cyklotrasy A26. Minete po levici sportoviště a za ním je již vidět zámeček a věž kostela.

7,9 km – zámeček

Vlevo před zámečkem v Hloubětíně (5) je nenápadná ulička U Slavoje, kterou zakončuje schodiště. Jedná se o odbočku pod přírodní památku Pražský zlom. Trasa vede dále okolo zámečku a kostela sv. Jiří (6).

8,2 km – ulice Poděbradská

Ulice Hloubětínská končí kolmo u ulice Poděbradské. Nyní již jen zbývá odbočit vpravo a podél Poděbradské ulice dojet ke stanici metra Hloubětín (7), případně můžete nasednout na tramvaj. Alternativně můžete dojet k Poděbradské ulici také od PP Pražský zlom a využít zde tramvajové a autobusové linky jedoucí směrem ke stanici metra Hloubětín (např. ze zast. Starý Hloubětín).

Podrobnější popis trasy i dalších vycházek po pražské přírodě naleznete na adrese:

<http://portalzp.praha.eu/zaprirodou>

Připravil Odbor ochrany prostředí MHMP, červen 2017
Autor textu: Jiří Juřík; fotografie: Jiří Juřík a OCP MHMP

