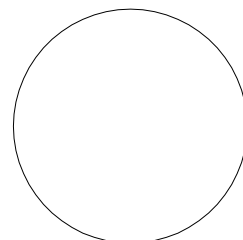


REKONSTRUKCE A DOSTAVBA OBJEKTU
BÝVALÉ STANICE TRAMVAJE
V KRÁLOVSKÉ OBOŘE č.p.2
OBČERSTVENÍ A VEŘEJNÉ WC

objednatel: Odbor ochrany prostředí
Jungmannova 35/29
110 00 Praha 1
zastoupená ing.arch.J.Winklerem, řed.odboru

architekt: Architektonický atelier
ing.arch. Jiří Zentel
(Alena Zentelová & Jiří Zentel, architekti A11)
Zavadilova 11
CZ - Praha 6
T/F: +420 224 314 967
e-mail: zentel@volny.cz

autoři návrhu: Ing.arch. Jiří Zentel
Ing.arch. Alena Zentelová
Ing.arch. Šárka Jínková



místo stavby: PRAHA 7, Královská obora

datum: 08/2006

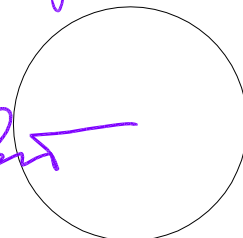
stupeň: PROJEKT PRO PROVEDENÍ STAVBY

profese: **TLAKOVÁ KANALIZACE**

zpracovatel: SUNCAD, s.r.o.
ing. Michal Šindelář, ing. Petr Kokeš
+420 233 085 444

Šindelář

Kokeš



měřítko:

výkres: **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

C/1.0

±0,000 = 189.11 m n.m. (Bpv)

A.	PRŮVODNÍ ČÁST	0
1.	Identifikační údaje stavby a investora.....	0
2.	Přehled výchozích podkladů	4
3.	Popis stávajícího stavu a koncepce návrhu.....	4
B.	TECHNICKÁ ČÁST.....	4
4.	Popis připojovaného objektu	4
5.	Hydrotechnické výpočty	4
6.	Čerpací stanice.....	4
7.	Popis tlakové kanalizace	4
8.	Materiály	4
9.	Ochrana zeleně.....	4
10.	Požadavky na ostatní profese	4
C.	BOZ	4

A. PRŮVODNÍ ČÁST

1. Identifikační údaje stavby a investora

Název a místo stavby:	Občerstvení a veřejné WC Královská obora-Stromovka, Praha 7 Rekonstrukce a dostavba čp.2, Kat.území Bubeneč p.č.1826,1828
Investor:	Hlavní město Praha, Magistrát hl.m.Prahy Mariánské náměstí 2 CZ – Praha 1 Odbor městské zeleně zastoupený ing.Kateřinou Vaculovou, ředitelkou odboru Letenská 8 CZ – Praha 1
Architekt:	Architektonický atelier Ing.arch.Jiří Žentel (Alena Žentelová & Jiří Žentel, architekti) Zavadilova 1271/11, CZ – Praha 6 T/F: +420 224 314 967
Projektant této části:	SUNCAD s.r.o. Na Pískách 19 160 00 Praha 6 tel: +420 233 085 444
Datum:	08/2006
Stupeň:	prováděcí projekt

Kompletní průvodní část se všemi náležitostmi včetně výpisu pozemků je součástí souhrnné zprávy.

2. Přehled výchozích podkladů

- [1] Projekt rekonstrukce stanice na úrovni DSP
- [2] Polohopisné a výškopisné zaměření terénu v trase potrubí
- [3] Předchozí studně projektové dokumentace
- [4] Katastrální digitální podklad
- [5] Vyjádření dotčených organizací

3. Popis stávajícího stavu a koncepce návrhu

V současnosti je objekt bývalé stanice tramvaje využíván jako sociální a technické zázemí pro údržbu zeleně a nemá připojení na veřejnou kanalizaci. Projekt řeší čerpání splaškových vod z objektu rekonstruované tramvajové stanice, která bude přestavěna na restauraci a WC. Splaškové vody budou svedeny do nádrže čerpací stanice, která bude umístěna jižně od budovy. Z čerpací stanice budou dále přečerpávány tlakovým potrubím do napojovací šachty a pak v krátkém úseku gravitačně do veřejné kanalizace. Připojení na stávající splaškovou gravitační kanalizaci bude realizováno přes uklidňovací gravitační úsek navrtávkou do stávající šachty.

B. TECHNICKÁ ČÁST

4. Popis připojovaného objektu

Jedná se o starou budovu tramvajové zastávky, která bude rozšířena a rekonstruována na restauraci a veřejná WC. Původní cihlová přízemní budova bude půdorysně rozšířena o ocelový skelet se skleněným a dřevěným pláštěm. V původní budově bude zřízena kuchyň se sociálním zázemím pro zaměstnance a sociální zařízení pro veřejnost; v přístavbě bude restaurace a bary. Splašková voda bude přečerpávána do gravitační sítě potrubím délky cca 670 m.

5. Hydrotechnické výpočty

Návrh vychází z předpokládané kapacity zařízení 320 návštěvníků denně a personálu o počtu 4 osoby. Specifická potřeba vody vychází ze směrnice MVLH č. 9/73.

Restaurační provoz	4 osoby	4 x 450 l/d	1800 l/d
Veřejné WC	320 osob	320 x 7 l/os	2240 l/d
<i>Průměrná denní potřeba vody</i>			<i>4,04 m³/d</i>

Akumulační objem čerpací jímky:

Vnitřní průměr jímky	1.92 m
výška přítokového potrubí ode dna	2.25 m
Účinný objem jímky	6.2 m ³

Účinný objem jímky je větší než průměrná denní potřeba vody, požadavek na akumulační kapacitu 11 hodin je tedy splněn.

Doba zdržení ve výtlačném potrubí je 17 hodin, nesplňuje tedy požadavek max. 8 hodin, ale vzhledem k odlehlosti restaurace neexistuje alternativní řešení (napojení směrem ke Šlechtově restauraci bylo zamítnuto v DUR). Budoucí správce (PVK) vyjádřil souhlas s tímto řešením a dodržení maximální doby zdržení nepožaduje.

6. Čerpací stanice

Čerpací stanice včetně vybavení a příslušenství musí odpovídat požadavkům Pražských městských standardů. Specifikace stanice a její dispozice byla konzultována s technickým zástupcem budoucího správce stanice (p. Klíma, PVS), který bude provádět i stavební dozor. V projektu je navržena sestava dodávaná firmou BMTO. Pokud bude zvolen jiný dodavatel, je nezbytně nutné dodržovat předepsané specifikace.

Těleso jímky: Je navrženo jako válcová dvouplášťová plastová nádrž o vnějších rozměrech Ø2322 x 3000. Meziprostor v plášti jímky je určen k dobetonování. Jímka má vstupní šachtu zajištěnou uzamykatelným poklopem o rozměru 600 x 600 a dále dva servisní otvory pro manipulaci s čerpadly.

Umístění a stavební řešení: Jímka je umístěna jižně od budovy, na volném prostranství vyhrazeném technickému zázemí. Přístup k jímce je po zásobovací asfaltové cestě, která je průjezdností i třídou zatížení dimenzována k pojezdu servisním vozidlem PVS.

Jímka bude uložena do stavební jámy s přehutněnou základovou spárou. Na dno jámy bude uložena 20 cm vrstva šterku frakce 16 – 32 mm, hutněná min na $I_D=0.95$, a vrstva podkladního betonu tl. 10 cm. Vrstva podkladního betonu musí být vyhlazená a vodorovná. Na základě zkušeností se stavbami v okolí se nepředpokládá, že hladina podzemní vody bude nad dnem jámy. Pokud se však podzemní voda vyskytne, je nutné usazení jímky konzultovat projektantem. Při osazování a vybetonování jímky je pro prováděcí firmu závazný montážní postup výrobce.

Krycí deska jímky je dimenzována na třídu zatížení C250, což je zcela dostačující pro modelovou situaci zatížení jednou nápravou libovolného vozidla, které má do prostoru přístup (požární technika, servisní vozidlo PVS). Deska je navržena o tl. 30 cm, při betonování oddělit pracovní spárou od těla jímky. PP plášť jímky a vstupní šachtičky budou sloužit jako ztracené bednění. Při betonování podepřít strop jímky! Vstupní poklopy musí být osazeny tak, aby se zatížení z poklopů nepřenášelo na plastové šachtičky, ale na podkladní vrstvy nebo krycí desku.

Čerpadla: V jímce bude osazena dvojice ponorných čerpadel Hidrostral řady COCQ C080, typ LH, se šroubovým oběžným kolem a spouštěcím zařízením. Průchodnost čerpadel je 60 mm. Předpokládá se provoz vždy pouze jednoho čerpadla, druhé slouží jako 100% záloha. Čerpadla budou usazena na vodících tyčích, které budou kotveny mezi podlahou a servisními otvory.

Vystrojení šachty:

Veškeré vnitřní zařízení bude z nerezové oceli, případně litiny (armatury). Armatury na svislé části výtlačného potrubí umístit co nejvýše z důvodu dobrého přístupu v případě servisu.

Obsluha:

- 3x poklop ocelový pozinkovaný 008 SUS 600x600 dle požadavků PVS.
- Ve vstupní šachtičce kapsové stupadlo.
- Nerezový žebřík s protiskluzovou úpravou.
- Výsuvná madla skrytá pod poklopem vstupu (pevná nadzemní jsou vyloučena z důvodu památkové ochrany)
- Vzhledem ke stavební výšce jímky není požadována podesta.

Technologie:

- 2x vodící trubka pro čerpadla
- Trubní rozvody DN 65, nerez
- 2x zpětná klapka nebo ventil, litina
- 1x uzavírací šoupě nožové (na výtlačku), litina
- Vypouštění potrubí s nožovým šoupětem, vypouštěcí potrubí svést cca 0,5 m nad dno jímky.
- Připojení na fekální vůz, s nožovým šoupětem a proplachovací koncovkou dle požadavku PVS.
- 3x plovákový spínač
- Hladinoměr s BD senzorem

- Větrací potrubí DN 200. Potrubí bude svedeno podél stěny jímky cca. 0.5 m nad dno.

Napojení:

- Hlavní nátok, DN 200 pro standard KG
- Prostup pro výtlačné potrubí HDPE d90
- Prostup pro větrací potrubí, DN 100 pro standard KG
- 2x prostup pro chránič potrubí, DN 100 pro standard KG

Elektrický rozvaděč čerpací stanice:

Stavební řešení:

Kiosek s rozvaděči bude vestavěn do obvodové stěny skladu obalů; stavební část je tedy podrobně řešena ve stavební části projektu. Dvířka na kiosku budou kovová, s přípravou pro vložku FAB. Dvířka jsou dodávkou stavební části.

Propojení s jímkou:

Mezi jímkou a kioskem bude položeno větrací potrubí a dvě chráničky pro kabely. Všechna tato potrubí budou provedena v hladkém hrdlovém PVC s kruhovou pevností SN 8 a uložena do rýhy hl. 1 m. Větrací potrubí je DN 200. Chráničková potrubí musí být uložena v přímém směru, vyvedení do prostoru kiosku bude provedeno dvojicí kolen 45°. Do chráničkových potrubí položit ocelové zaváděcí lanko na protahování kabeláže.

Vybavení kiosku:

V kiosku bude osazeno obchodní měření elektrické energie, jističe, silnoproudý rozvaděč a telemetrická jednotka MC 13 pro dálkový přenos dat. Dále bude vybaven místní signalizací chodu a poruchy, světelnou houkačkou, servisní zásuvkou 230V. Systém bude monitorovat a signalizovat následující poruchové stavy: poruchy M1 a M2, přeplnění ČS, ztráta napětí v rozvaděči. Ovládání bude umožňovat automatické i manuální spouštění čerpadel, automatický záskok při poruše jednoho z čerpadel.

Dále je součástí kiosku ventilátor na odvětrání prostoru jímky před servisními zákroky. Pro ventilátor bude vymezena nika na východní stěně skladu obalů.

7. Popis tlakové kanalizace

Výtlačné potrubí

Trasa potrubí je navržena podél stávajících pěších komunikací s ohledem na stávající inženýrské sítě a vzrostlou zeleň. Trasa potrubí respektuje ochranná pásma zeleně i ostatních inženýrských sítí. Potrubí je ve většině trasy uloženo do společné rýhy s vodovodním potrubím; obě potrubí jsou vedena po celé společné trase rovnoběžně, v osové vzdálenosti 0,6 m. Tlaková kanalizace je uložena o 0,2 m výše než vodovod. Průměrný sklon potrubí je 0.6%, trasa je navržena ve stejnoměrném sklonu, není tedy třeba odvětrání nebo odkalení na trase.

Potrubí je navrženo v celé délce z HDPE 90 x 8.2 svařovaného elektrotvarovkami. V lomových bodech nebo ve vzdálenosti max. 100 m jsou rozmístěny čistící šachty. Výtlačné potrubí bude zaústěno do uklidňovací šachty.

Potrubí bude uloženo na štěrkopískový podsyp tl. 10 cm, hutněný na $I_D = 0,9$. Následně se provede obsyp potrubí prohozeným výkopkem nebo písčitou zeminou, a to min. 20 cm nad horní líc potrubí. Na obsyp se uloží měděný identifikační vodič a výstražná folie. Následně se dokončí zához rýhy. VEŠKERÉ záhozy se musí provádět po vrstvách max. 30 cm, hutněných na 92% P.S. Minimální přípustné krytí je 1,5 m, obvyklé krytí v souběhu s vodovodem je 1,7m.

Na lomových bodech potrubí jsou navrženy čisticí šachty, na dvou místech je změna směru řešena ohybem trubky. Použít maximální poloměr, který umožní situace (zejména stávající inženýrské sítě).

Čisticí šachty

Jedná se o standardní prefabrikované revizní šachty $\varnothing 1000$ mm. Šachtová dna bez vybetonované kynety, s rovným dnem. Potrubí prochází cca. 20 cm nad dnem, prostup stěnou šachty musí být vodotěsně ošetřen. Poklopy litinové, s kloubem a pružinovou pojistkou, jednotně pro zatížení D400, vzor Praha, bez odvětrání. Ve všech případech budou použity přechodové konusy, které budou natočeny poklopem na pravou strany šachty se smyslu proudění. V nebezpečných plochách budou kolem poklopu vyrovnány tři řady z žulových dlažebních kostek 10 cm.

Na potrubí v každé šachtě bude na potrubí osazen přírubový litinový čisticí T-kus. V šachtách K2, K4, K6, K11 bude čisticí místo plně vybaveno na proplach: T-kus nebude zaslepen, bude na něm osazeno uzavírací šoupě, rozšíření na DN 100 a sací koncovka pro MUT podle specifikace PVS, vše v přírubovém provedení. Uzavírací šoupě musí být v provedení vhodném pro odpadní vody (např. Hawle D482 s nerezovým deskovým uzávěrem), ovládání šoupěte ručním kolem. Veškeré přírubové spoje spojoval nerez šrouby s vějířovými podložkami.

Uklidňovací šachta

Bude provedena jako klasická betonová revizní šachta, se dnem obloženým žulovými kostkami do betonu. Výtlačné potrubí bude vyústěno cca 0,7 m nad šachtovým dnem a zakončeno 90° kolenem natočeným směrem dolů. Splaškové vody budou ze šachty odváděny gravitačně, propojovacím potrubím.

Propojovací potrubí

Je navrženo kameninové DN 300, ve sklonu 3%. Délka úseku je 6.3 m. Potrubí bude napojeno navrtávkou pod úhlem 81° do stávající koncové šachty gravitační kanalizace, která je situována v prostoru výstupní tramvajové zastávky.

8. Materiály

Potrubí: HDPE 90x8.2 (SDR 11) s podélnými hnědými pruhy, elektrotvarovkami, výrobce např. Gerodur. Propojovací potrubí - kamenina DN 300 hrdlová, na gumové těsnící kroužky.

Šachty: standardní betonové revizní šachty $\varnothing 1000$ mm, z přechodovými konusy. Tloušťka stěny 120 mm, stupadla ocelová kramlová s PE povlakem, konus s kapsovým stupadlem. Šachtová dna rovná bez kynety a bez otvorů, prostupy šachtovým dnem se připraví na místě. Šachtové dno uklidňovací šachty koncové, opevněné žulovou dlažbou. Skruže těsnit pryžovým kroužkem nebo montážní pěnou. Poklopy litinové pro zatížení D 400, typ Saint Gobain Rexel s kruhovým rámem, bez ventilace, vzor Praha.

Čerpací stanice: Dodávka kompletu včetně elektro části např. BMT0, viz. přílohy. Dodavatel zodpovídá za soulad provedení s požadavky pražských městských standardů.

9. Ochrana zeleně

Trasa je navržena jednak s ohledem na stávající inženýrské sítě, jednak podle požadavků na ochranná pásma vzrostlých stromů. Přesto je nutné v blízkosti stromů postupovat mimořádně opatrně a v případě nutnosti provádět odkopy v okolí kořenů ručně. Korekce trasy potrubí z důvodu ochrany kořenů je přípustná, pokud ze trasy nedostane do konfliktu s jinými inženýrskými sítěmi. Optimální vzdálenost od stromu je mimo korunu stromu. Poškozené velké kořeny je nutné nechat odborně ošetřit. Kmeny stromů v blízkosti výkopu musí být chráněny bedněním, paty stromů nesmí být zasypány výkopkem.

10. Požadavky na ostatní profese

Elektro:

Čerpací šachta vyžaduje elektrickou přípojku 400 V / 4,2 kW. Ovládání a signalizace poruch čerpadel je součástí dodávky čerpací šachty (pokud bude použit výrobek doporučený projektantem). Pro čerpací stanici musí být zřízena samostatná přípojka s vlastním měřením.

Stavební:

Příprava výklenků pro kiosek ČS, včetně dvířek, prostupy v základech skladu obalů.

C. BOZ

Část věnovaná bezpečnosti práce vychází z vyhlášky 324/1990 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31. července 1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ v platném znění, která je pro prováděcí firmy závazná v celém rozsahu.

Projekt je zpracován ve smyslu platných bezpečnostních předpisů a norem. Za dodržování bezpečnostních předpisů během stavby odpovídá stavbyvedoucí. Je nezbytné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, aby za běžných provozních podmínek nemohlo dojít k ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků.

Obecně je třeba zajistit:

aby pracovníci byli řádně poučení o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které budou na stavbě prováděny

všichni pracovníci musí používat ochranné pomůcky

dodržování pořádku a čistoty na pracovišti

dodržování protipožárních předpisů, protipožární pomůcky musí být udržovány v pohotovosti a použitelném stavu

všichni pracovníci musí být řádně a prokazatelně poučení o bezpečnostních předpisech

práce na elektrozařízeních smí provádět pouze k tomu určený a přezkoušený elektrikář

při zjištění neznámých podzemních sítí musí být ihned vyrozuměn stavební dozor investora, který rozhodne o dalším postupu.

na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice a policie.

Zajištění otvorů a jam

Všechny otvory a jámy na staveništích (pracovištích) nebo komunikacích, kde hrozí nebezpečí pádu osob, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Nezakrývají se pouze ty otvory a jámy, v nichž se pracuje. Zdržují-li se v bezprostřední blízkosti další pracovníci, musí být otvory a jámy ohrazeny nebo střeženy.

Zemní práce

Průzkum staveniště

Před zahájením zemních prací musí dodavatel stavebních prací ověřit na staveništi inženýrské sítě, podzemní prostory, prosakování nebo výron škodlivých látek a ve spolupráci s projektantem stanovit opatření k zajištění bezpečnosti práce.

Zajištění výkopových prací:

Pokud současně s výkopovými pracemi probíhají další práce, musí být výkopy zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být zajištěny zábradlím nebo nápadnou překážkou.

Výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou. V noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a na konci výkopu, případně v jiných nebezpečných místech podle místních podmínek.

Přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné přechody o šířce nejméně 0,75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m musí být vybaveny oboustranným jednotýčovým zábradlím o výšce 1,1 m. Přechody nad výkopy o hloubce nad 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvoutýčovým zábradlím se zarážkou.

Pro pracovníky pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup (výstup). Ve výkopech hlubších než 1,5 m musí být zřízeny sestupy (výstupy) od sebe vzdálené nejvýše 30 m.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

Výkopové práce:

Před prvním vstupem pracovníků do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin, musí odpovědný pracovník provést prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupů.

O použití strojů nebo pneumatických nástrojů v blízkosti podzemních tras inženýrských sítí rozhodne dodavatel stavebních prací v dohodě s provozovatelem těchto sítí a současně provede nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce.

Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny, musí být práce zastaveny až do doby odstranění těchto předmětů.

Zajištění stability stěn výkopů:

Svislé stěny (boky) ručních výkopů musí být zajištěny pažením od hloubky větší než 1,5 m. Vstupují-li do těchto výkopů pracovníci, musí mít výkopy světlou šířku nejméně 0,8 m.

Svahování výkopů:

Při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektu je povinen pracovník odpovědný za provádění zemních prací po konzultaci s projektantem upřesnit určený sklon svahu.

Podkopávání svahů je zakázáno. Vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, musí pracovník odpovědný za provádění zemních prací určit a zajistit opatření k zamezení sesutí svahu a vzniku úrazu.

Při práci na svazích se sklonem nad 1:1 a výšce větší než 3 m musí být provedena opatření proti sklouznutí pracovníků nebo sesunutí materiálu.

Stroje a strojní zařízení

Používat lze jen stroje a strojní zařízení (dále jen "stroje"), které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Stroje lze používat pouze k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s podmínkami stanovenými výrobcem a technickými normami.

Dodavatel stavebních prací je povinen vydat pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, které obsahují požadavky pro zajištění bezpečnosti práce a provozu.

Pokyny pro obsluhu a údržbu stroje se nemusí vydávat, pokud požadavky uvedené v předchozí větě jsou stanoveny v technických normách nebo v návodu výrobce k obsluze a údržbě. Návod výrobce k obsluze a údržbě musí být v českém jazyce.

Obsluha:

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost.

Obsluha stroje musí být nejméně jednou za 24 měsíců školená a přezkoušena z předpisů k zajištění bezpečnosti práce.

Má-li stroj charakter vyhrazeného technického zařízení, musí obsluha splňovat i požadavky stanovené k jeho obsluze.

Stroj obsluhuje jeden pracovník, pokud výrobce v technických podmínkách nebo v návodu na obsluhu stroje nestanoví jinak. Vyžaduje-li to bezpečnost práce; dodavatel stavebních prací určí vícečlennou obsluhu.

Obsluhuje-li stroj více než jeden pracovník, musí být určen odpovědný pracovník.

Samostatně obsluhovat stroje mohou jen pracovníci, duševně a tělesně způsobilí, starší 18 let, pokud pro obsluhu stroje není stanovena vyšší věková hranice, kteří jsou pověřeni výrobcem strojů, kteří montují, ověřují, zkoušejí a předvádějí stroje, případně zaučují obsluhu; přičemž musí být seznámeni s předpisy k zajištění bezpečnosti práce platnými na pracovišti, nebo určení dodavatelem stavebních prací k obsluze (údržbě), prokazatelně zaškoleni a zacvičeni, případně podle zvláštních předpisů mající odbornou způsobilost k obsluze nebo řízení (topičský, jeřábnický, řidičský průkaz apod.).

Obsluha je povinna seznámit se před zahájením provozu se záznamy a provozními odchylkami zjištěnými v průběhu předchozí pracovní směny.

Zjistí-li obsluha závadu nebo poškození, které by mohlo ohrozit bezpečnost práce a provozu a které není schopna sama odstranit, nesmí stroj uvést do provozu a musí závadu ohlásit odpovědnému pracovníkovi. Zjistí-li takovou závadu během provozu, musí stroj ihned zastavit a bezpečně zajistit proti nežádoucímu spuštění. Během provozu musí obsluha sledovat chod stroje a zjištěné závady zaznamenat do provozního deníku a tam, kde je to předepsáno, zaznamenávat i další určené údaje.

Obsluha před zahájením práce musí podle návodu výrobce prohlédnout stroj a příslušenství a pření zařízení funkčně činná.

Manipulace s břemeny

Jeden pracovník smí ručně přenášet, nakládat nebo vykládat jenom břemena do 50 kg hmotnosti, pokud Zákoník práce nestanoví hodnotu nižší. Je-li hmotnost břemene větší než 50 kg provede ruční manipulaci pracovní četa s příslušným počtem pracovníků. Je-li hmotnost břemene větší než by odpovídalo celkovému počtu pracovníků čety a u břemen nevhodných rozměrů nebo tvarů, je nutno při manipulaci s nimi použít mechanizačních prostředků. Tyto práce musí provádět četa pro tento účel vyškolená. Jestliže manipulaci provádí četa, která není pro tuto práci trvale určena, musí řídit manipulaci odpovědný pracovník.

Osobní ochranné pomůcky

Pracovníci budou používat schválené ochranné pomůcky odpovídající vykonávané činnosti. Ochranná přilba je povinná za všech okolností.