

STENOZÁPIS

z 3. mimořádného zasedání Zastupitelstva hl. města Prahy ze dne 26. září 2017

(Jednání zahájeno v 10.01 hodin)

Prim. Krnáčová: Kolegové, zastrčte si kartičky, zaregistrujte se, ti, kteří musí a jsou tady, abychom mohli začít s naším mimořádným Zastupitelstvem.

Vážený kolegové, vzhledem k tragickým událostem tohoto týdne, kdy naše řady opustil Jan Tříška a Květa Fialová, bych poprosila o minutu ticha, abychom uctili jejich památku. Děkuji. (Minuta ticha.) Děkuji.

Vážené členky a členové Zastupitelstva hl. m. Prahy, vážené paní starostky, páni starostové, vážení hosté, zahajují dnešní 3. mimořádné zasedání Zastupitelstva hl. m. Prahy.

Konstatuji, že zasedání bylo svoláno v souladu s ustanovením § 60 odst. 2 zákona č. 130/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a to na základě požadavku 22 členů Zastupitelstva hl. m. Prahy. Byli na něj pozváni všichni členové ZHMP. Dovolte mi, abych připomněla, že se průběh dnešního jednání přenáší na internetové adrese www.praha.eu.

Dámy a pánové, podle prezence je na zasedání přítomna nadpoloviční většina členů Zastupitelstva hl. m. Prahy, a je tedy schopno se usnášet.

Dámy a pánové k dnešnímu jednání. Na celé dnešní jednání se omlouvají následující členky a členové Zastupitelstva: Petr Prchal, Ondřej Prokop, Jarmila Bendová, Petr Novotný, Petr Bříza, Radomír Nepil. To je asi všechno.

Vážené členky a členové Zastupitelstva hlavního města Prahy, ověřením zápisu z dnešního zasedání pověřuji paní zastupitelku Moniku Hášovou a pana zastupitele Petra Šimůnka. Souhlasí oba? Děkuji.

Nyní k volbě návrhového výboru. Ve smyslu platného Jednacího řádu Zastupitelstva vám předkládám návrh na složení návrhového výboru se zástupci všech politických klubů:

Návrh na zvolení návrhového výboru - bez titulů:

Předsedkyně Vladislava Veselá, členové Lukáš Kaucký, Jan Čížinský, Ondřej Martan, Pavel Richter, Petr Šimůnek, Adam Zábranský, Eva Vorlíčková.

Vzhledem k tomu, že pan kolega Kaucký tady není, ani se ho nemůžu zeptat. Ano, prosím, pane předsedo.

P. Březina: Děkuji, paní primátorko. Místo Lukáše Kauckého do návrhového výboru Daniela Štěpána, prosím.

Prim. Krnáčová: Dobře, navrhuje Daniela Štěpána. Můžu vás ještě o něco poprosit, pane předsedo? Můžete mi sehnat mého náměstka Dolínka? Buďte tak hodný. Děkuji.

P. Březina: Zkusím to.

Prim. Krnáčová: Protože by nám vyšel sudý počet členů tohoto výboru, navrhuji podle Jednacího řádu člena výboru: JUDr. Tomáše Havla, ředitele legislativního a právního odboru Magistrátu. Za tajemníka výboru navrhuji Mgr. Adriána Radošínského, vedoucího oddělení legislativního a právního odboru Magistrátu.

Prosím nyní o hlasování.

Kdo je pro? Proti? Zdržel se?

Pro: 50 Proti: 0 Zdr.: 0.

Technická paní kolegyně Udženija.

P. Udženija: Omlouvám se, měla jsem to nahlásit dříve. Pan kolega Švarce se omlouvá z dnešního Zastupitelstva. Je mimo Českou republiku. Je to moje chyba. Děkuji.

Prim. Krnáčová: Děkuji pěkně, bereme na vědomí.
Složení návrhového výboru bylo schváleno,

Vážené členky a členové Zastupitelstva, vážení občané, vzhledem k tomu, že se dnes nejedná o běžné jednání Zastupitelstva hl. m. Prahy, doporučuji, abychom nyní pro dnešní jednání přijali ad hoc změnu Jednacího řádu Zastupitelstva spočívající v tom, že se dnes, to znamená v rámci 3. mimořádného jednání Zastupitelstva hl. m. Prahy, standardní body jednání Zastupitelstva zařazené v pevných časech se začátkem v 12.30 hod. a 13.15 hod. „Návrhy, připomínky a podněty občanů hlavního města Prahy a Dotazy, připomínky a podněty členů Zastupitelstva“, neuskuteční.

Pokud jsou zde občané, kteří byli připraveni interpelovat, tak je prosím, aby odevzdali svůj příspěvek organizátorům písemně či zaslali mailem s tím, že slibuji, že na takto odevzdané připomínky či dotazy bude reagováno co nejdříve, nejdéle do 30 dnů, a to se stejně odpovědným přístupem, jako by byly předneseny ústně.

Vážené členky a členové Zastupitelstva, má někdo prosím připomínku či doplnění k návrhu na ad hoc změnu Jednacího řádu Zastupitelstva, tak, jak jsem jej nyní přednesla? Otevírám rozpravu, uzavírám rozpravu.

Prosím o hlasování. Děkuji.

Pro: 45 Proti: 3 Zdr.: 2. Tato ad hoc změna byla schválena.

Vážené členky a členové Zastupitelstva, dámy a pánové, k problematice stanovení programu jednání Zastupitelstva stručný úvod. Skutečnost, že žádost jedné třetiny všech členů Zastupitelstva na svolání Zastupitelstva musí podle Zákona o hlavním městě Praze obsahovat Předmět jednání, je právně chápána jako věcné zdůvodnění takovéto žádosti, resp. jako podnět pro Radu HMP, který Rada při stanovení programu jednání Zastupitelstva může, ale nemusí, vzít v potaz. Také ustanovení zákona týkající se svolání Zastupitelstva na základě žádosti zastupitelů a ustanovení o stanovení návrhu programu jsou v zákoně jasně oddělena.

Znění platné zákonné úpravy řešící stanovení návrhu programu zasedání Zastupitelstva nerozlišuje, zda se jedná o běžné svolání Zastupitelstva primátorem v rámci jeho kompetencí, kdy zasedání svolává dle potřeby, či zda se jedná o svolání Zastupitelstva primátorem na základě žádosti nejméně jedné třetiny všech jeho členů. Návrh programu ve všech případech stanoví a Zastupitelstvu hl. m. Prahy ke schválení předkládá Rada HMP. Není přitom vázána předmětem jednání uvedeným v žádosti o svolání Zastupitelstva.

Pro úplné vysvětlení této problematiky uvádím, že vše, co jsem dosud k otázce návrhu programu zmínila, se samozřejmě nedotýká práva členů Zastupitelstva podávat v průběhu jednání vlastní návrhy na zařazení bodů do programu jednání Zastupitelstva. Zákon výslovně v ustanovení § 64 odst. 2 zákona stanoví, že o návrhu bodů programu, které jsou předneseny v průběhu Zastupitelstva, rozhodne Zastupitelstvo, a to jako vždy - většinovým hlasováním.

Sdělují tímto, že Rada HMP pro toto 3. mimořádné jednání Zastupitelstva stanovila návrh programu na svém jednání dne 19. září, když akceptovala návrh bodu jednání tak, jak byl formulován předmět jednání v žádosti o svolání Zastupitelstva, tedy

k záměru odboru OSI MHMP na realizaci veřejné zakázky "Soubor staveb MO st. č. 0081 MO Pelc/Tyrolka - Balabenka, st. č. 0094 Balabenka - Štěrboholská radiála, st. č. 8313 Libeňská spojka - vyhotovení DUR včetně zajištění inženýrské činnosti k získání ÚR"

Podkladem je tisk Z - 5696, jež vám byl distribuován. Tisk je předkládán kluby členů Zastupitelstva hl. m. Prahy, které iniciovaly svolání dnešního mimořádného jednání.

Vážené členky a členové Zastupitelstva hl. m. Prahy, Otevírám nyní rozpravu. Chci ještě podotknout malou informaci. Pan náměstek Dolínek je na Ministerstvu průmyslu a obchodu a měl by dorazit v průběhu deseti minut. Rozprava otevřena, první se hlásí pan zastupitel Novotný. Prosím, máte slovo.

P. V. Novotný: Hezké dobré ráno vespolek, na rozdíl od jiných Zastupitelstev nepřicházím s tím, abych dal nějaký doplňující nebo pozměňující návrh. Přicházím plédat pro to, aby program Zastupitelstva byl schválen, tak jak byl navržen. Záležitost městského okruhu snažíme se jako opozice projednat už několikáté Zastupitelstvo za sebou. Opakovaně deklarujeme, že jsme připraveni pro věc dát všechny své přítomné hlasy.

Vzdor tomu ne a ne dostat se na program Zastupitelstva. Rada říká, bylo rozhodnuto v Radě a je tím hotovo. No věru že není tím hotovo. Hotovo bude až rozhodnutím v Zastupitelstvu. To tady určitě všichni víme. Proto jsme se sebrali předložit Zastupitelstvu materiál, který je doslovně do puntíku identický s tím, který schválila Rada. A protože paní primátorka řekla, že pro to Rada hlasovala všemi hlasy a že jasně deklarovali, že okruh chtějí, nejde o nic jiného, než aby Rada a koalice hlasovala pro materiál, který si sama na Radě schválila. A já znovu říkám, my jsme připraveni toto hlasování podpořit.

Pevně věřím, kolegové, že pokud opravdu máte na mysli pokračování městského okruhu, že předložení program schválíte, a pokud ho, milí kolegové z koalice, neschválíte, dáte najevo, že je vám celý okruh šumák. Děkuji.

Prim. Krnáčová: Děkuji. Pan zastupitel Nouza, prosím.

P. Nouza: Dobré dopoledne, vážená paní primátorko, kolegyně, kolegové. Dneska když jsem jel na toto jednání Zastupitelstva tramvají, měl jsem možnost číst v monitoringu poměrně povzbudivý titulek, kde klub ČSSD vyzývá: Přestaňme už politizovat a pojďme okruh dostavět. To jsem si říkal, to mě polilo radostí, že se dnes za pět minut schválí program, za tři minuty odhlasujeme ten tisk a bude vymalováno, jdeme domů. Myslím si, že tímto způsobem by to bylo takto správné. Bylo to tady řečeno. Ten tisk je identický s tím, který schválila Rada.

Četl jsem bohužel dál, fakt je, že tam bylo konstatováno, že je potřeba to dostavět, že klub sociální demokracie je pro. My jsme pro, kolegové z ODS jsou pro. Věřím, že se tady najde většina, která to odsouhlasí. Akorát bohužel musím říct, že nakonec jsem se dočetl, že klub Sociální demokracie nebude hlasovat pro program.

Kolegové, chtěl bych vás poprosit jménem svým, a možná i jménem Pražanů, zkuste se nad tím zamyslet a zkuste ten názor zvážit, protože skutečně, myslím si, že za sebe můžu zcela jednoznačně potvrdit, že se nejedná o žádnou politizaci tohoto tématu. Je to skutečně věcná záležitost, je potřeba to schválit, a to, co tady zaznělo, to, že to Rada schválila, vzhledem k objemu té zakázky není v tuto chvíli rozhodující. Musí to projednat Zastupitelstvo.

Minulé Zastupitelstvo jste to do programu nepustili. Prosím vás o to, zvažte tu možnost, pusťte to a jsme za dvacet minut hotoví, protože přece v tom tisku, který jste schválili na té Radě, a apeluji na kolegy z Trojkoalice, vůbec se neříká o tom, že se nebude zkoumat alternativní řešení. Tady je to o tom, že se zahájí práce na vypsání té zakázky. Ten tisk skutečně nikomu nepřekáží. Je to jenom v zájmu urychlení té práce.

Všichni tady deklaruje, byť z rozdílných názorů, jak to má vypadat. Kolega Stropnický říká, že to má vést ve dvou trasách, jedno v tunelu, druhou stranou ne. Ale o tom ten tisk přece není. To je o tom, že zahájíme práce na inženýrských činnostech, tak jak se to má dělat. Vždyť to můžete nakonec ještě posunout, když se vám to bude v koalici líbit. Ale prosím, schvalte ten záměr. Už jsme ztratili půl roku a bude-li to takto dál postupovat, není vyloučeno, že ztratíme rok a možná další rok a půl. Skutečně, věřte mi, nechci to politizovat. Děkuji.

Prim. Krnáčová: Děkuji. Pan zastupitel Hrůza.

P. Hrůza: Vážená paní primátorko, dámy a pánové, samozřejmě že jde o věcný problém, nicméně říkat, že to není politický problém. S tím souhlasit nemohu. Ostatně v Radě se vede politická debata a zcela jednoznačně tam vyzněl ten politický rozdíl v náhledu na řešení této situace. Jestliže jsem si v Parlamentních listech přečetl článek, který říká, že zastupitelé ČSSD odmítají politizaci tématu, teď jsem to tady slyšel, že to není politický problém, od kolegy Nouzy. A ten článek se jmenuje: Nepolitizujme městský okruh, dostavme ho.

Tak si položme otázku. Dělalí starostové, kupříkladu Hejl v Suchdole nebo Hlubuček v Lysolajích, dělají politiku, když jejich hlavním úkolem v politice, o který opírají svůj program, je zabránit výstavbě silničního okruhu kolem Prahy na jejich teritoriu? Já tvrdím, že dělají politiku, takže neříkejme, že je to pouze věcný problém. Ostatně to trasování Tunelového komplexu Blanka bylo Praze 6 a občanům žijícím na Praze 6 evidentně vnuceno a nemohli jsme nic dělat. Bylo vnuceno ne věcným, ale politickým rozhodnutím.

Vraťme se zpátky na zem. Mluvíme a děláme politiku, mluvíme o politice a fikce, že chceme odpolitizovat politiku, je samozřejmě nesmysl. Častokrát se zde v ZHMP vracím v interpelacích k potřebě změnit onen vážný stav životních podmínek lidí v Praze 6, který byl způsobem špatně trasovaným a dosud nedokončeným zprovozněným tunelovým komplexem Blanka. Připomínám, že z mnohých komunikací Prahy 6 se staly velkokapacitní přivaděče do tohoto dopravního systému, který je nejkratším spojením přes Prahu. Zvláště pak obyvatelé Prahy kolem Patočkovy ulice trpí nejvíce. Tam intenzita dopravy vzrostla z 30 tisíc před zprovozněním tunelového komplexu Blanka na 45 tisíc, a tím i hluk a prach, narostly i imise.

Podobná situace je v Holešovicích na druhé straně tunelu, kde projíždí denně až 90 tisíc vozidel. Po mých opakovaných urgencích a interpelacích pan náměstek Dolínek zajistil prostřednictvím webových stránek tunelblanka.cz informovanost občanů o následcích zprovoznění tunelového komplexu Blanka. To ale nestačí. Jsme povinni realizovat opatření na ochranu obyvatel v krátkodobém, střednědobém a dlouhodobém horizontu.

Krátkodobá opatření by měla být realizována bez odkladu ihned, např. sázení keřů, stromů. Střednědobá v horizontu měsíců.

Prim. Krnáčová: Limit, prosím.

P. Hrůza: Přeskočím na závěr. Řeknu pouze to, že za klub KSČM otevřeně říkám, že jsme připraveni předložený tisk dříve schválený většinou částí Rady hl. m. Prahy podpořit.

Prim. Krnáčová: Děkuji, pane zastupiteli. Nyní bude mluvit pan zastupitel Doležal.

P. Doležal: Krásné dopoledne, kolegyně, kolegové, ač často nevystupuji u pultíku, dneska k tomu mám vážný důvod, a v tuto chvíli mi dovoluňte, abych se vrátil k tomu, co se trošičku opomínám, a to je samotná technika. Tady se tvrdí, že varianta duál je v tuto chvíli lepší, zásadnější, resp. že bude stát méně peněz. Mě v tuto chvíli v žádném případě nepřesvědčí o tom, že 25 nebo 20 mld. proti 40 mld. je ta zásadní věc, která má variantu duál upřednostnit před stávající variantou, tzn., plnohodnotného tunelového komplexu Blanka II nebo Vlasta, nebo ať to nazýváme jakkoliv.

Ve variantě duál se dneska odkazujeme na to, že zkapacitníme stávající komunikace. Vážení kolegové, přijďte na Prahu 9. Fakticky tam přijďte. Protože máme málo času, je to mimořádné Zastupitelstvo, nechci vám tady dneska promítat fotky, jak to denně vypadá na Kbelské, jak to vypadá na Průmyslové, jak to vypadá na okruhu, jak to vypadá na Liberecké. To je tragédie dnes a denně.

Nedokážu si představit, jak dneska chcete ve variantě duálu zkapacitnit Kbelskou. Byl jste tam někdo? Projížděl jste? Tam máte čtyři mostové konstrukce. Jedna z nich je mostová konstrukce železniční, tu v životě neposunete. Budete zkapacitňovat co? Úseky po 100 metrech? Zkapacitňovat křižovatky? Největší úrovně křižovatky jsou na Praze 9, Poděbradská – Kbelská, Kbelská – Kolbenova. Máte to tady ve vašem materiálu. To v životě, pokud neuděláte mimoúrovňovou křižovatku, nezkapacitníte.

Praha 9 v tuto chvíli má obrovskou zátěž, co se týká indukce z Blanky, ze stávající Blanky. Proto si dovoluňte na závěr, a proto jsem u tohoto pultíku, vám ocitovat usnesení Zastupitelstva městské části Praha 9, protože tato městská část je dneska případnou nedostavbou Blanky a nějakým způsobem duálem, bude nejvíc postižena. Proto mi dovoluňte:

16. ZMČ svým usnesením ze dne 19. 9. 2017 vyzývá hl. m. Praha k dostavbě městského okruhu. V bodě 1. nesouhlasí, MČ Praha 9 zásadně nesouhlasí s variantním řešením městského okruhu tzv. variantou duál, 2. trvá na pokračování projektové i realizační přípravy tunelového vedení městského okruhu na území MČ Praha 9, a to v úseku mezi Balabenkou, Spojovací a křižovatkou Jarov, a dokončení východního segmentu – pardon, paní primátorko, 3. vyzývá hl. m. Praha k pokračování a zajištění kontinuity prací na projektové přípravě severovýchodního segmentu městského okruhu. A ukládá mně, zástupci starosty MČ, předat tuto výzvu hl. m. Praha. Proto tak činím.

Myslím si, že kolegyně Hujová a Praha 14 budou mít podobné věci. Děkuji.

Prim. Krnáčová: Děkuji, pane zastupiteli. Pan zastupitel Humplík, prosím.

P. Humplík: Vážená paní primátorko, vážení kolegové, přiznám se, že mě trochu mrzí, že náměstek Dolínek oslyšel vaši prosbu, aby u projednávání tohoto bodu byl přítomen v sále. To, co se děje, mám pocit, že to je možná věc, která nemá ve světě obdoby. Opozice svolává mimořádné Zastupitelstvo, aby podpořila bod, který schválila koaliční rada.

Připadá vám to úplně stejně absurdní, jako mně? Na stole máme materiál, který konečně může městský okruh někam posunout. Není na co čekat. Odmítám argumenty Zelených, že něco uspěcháváme. Není to v situaci, že by se Nouza s Humplíkem a Dolínkem potkali před měsícem a něco vymysleli. Hlasujeme o stavbě, která je plánována 12, 17 let, má schválenou EIA, tzn., není o nějakém okruhu ve vzduchoprázdnu. A navíc varianta, o které se bavíme, je mnohem ekologičtější, než varianta duálu. Zeptejte se na Praze 9 i na jiných městských částech.

Rádi bychom schválili tuto variantu, která zavádí zčásti pod zem. Mám pocit, že v tomto sále sedí jasná většina lidí, kteří tuto variantu podporují, a pokud nebudete pro tento bod hlasovat, tak kolegové z ANO a Sociální demokracie, jasně ukážete, že na Pražáky prostě kašlete. Pojďme všichni hlasovat co nejrychleji, hlasujme pro, není čas na nic čekat, je čas kopnout do země. Každý měsíc, každý den, každá hodina, každá minuta, o kterou začneme stavět později, je na Praze i na Pražácích. Děkuji.

Prim. Krnáčová: Děkuji. Pan zastupitel Profant.

P. Profant: Vážení zastupitelé a občané, zastupitelský klub Pirátů rozhodně podporuje zařazení tohoto bodu na program, protože městský okruh je jedno z nejdůležitějších témat, které tu vůbec můžeme projednávat. Běžně tu projednáváme veledůležité věci převodu 1m2 pozemku apod., ale téma okruhů, obou dvou, tu téměř neřešíme.

Přítom je to samozřejmě věc, která se dotýká naprosté většiny Pražanů, která ovlivňuje životní prostředí, dopravu, kvalitu života atd. Nicméně nevidíme to tak jednoduše, jako předřečníci. V rámci městského okruhu vidíme mnoho reálných problémů, o kterých musíme diskutovat. Je to např. problém stavebních podmínek a EIA, kde nejsou splněny, kde stále máme tunelový komplex Blanka ve zkušebním provozu, což nám velmi brzy nějaký soud zavře, a ta auta budou zpátky v ulicích, akorát my budeme mít obrovský vinný sklep pod Prahou. Je to problém ceny a její udržitelnosti. Je to problém integrace MHD, jak samotných zastávek, tak integrace se železnicí, což jsou problémy, na které jsme narazili při otevření tunelového komplexu Blanka.

Je to samozřejmě i problém variantního zpracování. Opět pracujeme s nulovou variantou, variantou předloženou a pár odbočkami, kde si můžeme nějak rozhodovat, jestli vlevo, nebo vpravo, ale myslím si, že to nejsou skutečné varianty, tak jak by si urbanismus a kvalita dopravních řešení v tomto městě zasloužily.

A v neposlední řadě je to kontrola, protože my víme, že takto velké stavby jsou problematické. Já jsem na červnovém Zastupitelstvu podrobně popisoval, jakými principy lze řídit takovou stavbu, dohlížet na to, aby probíhala rozumně, ekonomicky, kvalitně, aby se nám nestalo, že nám někdo odevzdá jiný most, než jsme si objednali, nebo že nám zvlhnou kabely nebo podobné opravdu trapné věci.

Všechny tyto problémy my tady musíme probrat. To přece nejde, abychom je ignorovali, aby si Rada schvalovala nějaké tisky a na Zastupitelstvo se kašlalo, pak se mu dala k předložení nějaká již hotová zakázka za 50 mld. a řeklo se, tady to schvalte.

A právě proto vás všechny prosím, abychom hlasovali o zařazení na program. Děkuji.

Prim. Krnáčová: Děkuji. Pan zastupitel Martan.

P. Martan: Vážená paní primátorko, vážení radní a zastupitelé, nebývá zvykem, abych se vyjadřoval k dopravní problematice hl. m. Prahy. Důvodem není snad ani můj nezájem, ale spíše pocit, vnitřního střetu zájmů, který díky pozici starosty v Praze - Běchovicích vnímám někdy jako možná limitující. Potřeby hl. m. Prahy, mezi něž efektivní dopravní systém nepochybně patří, jsou jednoznačnou prioritou tohoto ctěného shromáždění, a proto jsem při dosud probíhajících jednáních přenechával prostor raději svým kolegům.

Ne toliko dnes. Systém dopravy v hl. m. Praze chápeme jistě jako navýsost komplexní. Jednotlivé jeho části na sebe musí plynule navazovat, a pokud některá z nich přestane fungovat, systém postupně kolabuje. Člověk by předpokládal, že prioritou zastupitele bude systém v takovém případě odlehčovat.

Ne ale v Praze. Do již tak přetíženého dopravního systému je léta neodborně zasahováno amatéry, kteří instalují do našeho města a do jízdnic profilů své uměle vytvořené zastávky, dochází k zužování v rámci instalace nevyužívaných cyklostezek, a to vše ve jménu omezení osobní automobilové dopravy.

Nemělo by nás tak ani vlastně překvapit, že současné vedení města se odmítá bavit o výstavbě tak důležité infrastruktury, jako je vnitřní městský okruh. A přece, překvapení to pro mě osobně, a jistě i pro některé ostatní kolegy nejen v opozici je. Vnitřní okruh hl. m. Prahy se má stát jednou z nejdůležitějších součástí dopravního systému celého regionu. Na rozdíl od silničního okruhu kolem Prahy chybí k jeho dostavbě poslední zhruba třetina. Ano, jde o náročnější investici, o to však si myslím, je pro město důležitější.

Dokončením vnitřního okruhu by se ulevilo nejen centru samotnému, ale zejména širšímu centru od dennodenních kolon. Dokázal by dopravu převést pod zem, nenarušil by tedy ani ceněná území se vzrostlou zelení, a konečně, byla by dokončena alespoň jedna z komplexních dopravních staveb hl. m. Prahy.

Představitelé města, a to i ti současní, jsou přitom schopni vyvinout značné úsilí pro dosažení cíle. Mohu to potvrdit z vlastní zkušenosti se stavbou silničního okruhu kolem Prahy. Ukazuje se, že když se chce, tak to dokonce i jde, a to i přesto, že silniční okruh kolem Prahy zpočátku ve svém programu odmítaly hned dvě ze tří současných koaličních stran. I přesto došlo ke shodě.

Nad rámec povinností, stanovených zákonem, pak právě tato koalice připravuje vstřícné kroky směrem k realizaci silničního okruhu kolem Prahy, jako jsou výkupy pozemků pod stavbou, případně vyjednávání s městskými částmi. Hodnotím to velice kladně, je to chvályhodné. Vnitřní okruh však tuto péči zjevně postrádá.

Když se ptáme na skutečnosti, související se stavbou – omlouvám se, dokončím. Odpovědi nedostáváme, doslýcháme se o dalších studiích, vedoucích k čemusi za jakýchsi okolností. Reálná vize chybí, a tak ses z podobných kroků stává jen neověřená a záludná zdržovací taktika.

Chceme-li Pražanům pomoci v jejich současné nedobré dopravní situaci, je třeba začít doopravdy pracovat. Součástí práce zastupitele hl. m. Prahy je pak i široká debata, která by měla k tak zásadním bodům, jako je vnitřní pražský okruh, jednoznačně proběhnout.

Věřím proto, že dnes schválíme navržený bod jednání o přípravě městského okruhu, a i přes nechuť některých koaličních zastupitelů posuneme jeho realizaci kupředu.

Vážení přátelé, velmi se na to dnes těším. Děkuji.

Prim. Krnáčová: Děkuji. Pan zastupitel Michálek.

P. Michálek: Děkuji za slovo, paní primátorko. Vážené kolegyně a vážení kolegové, klub Pirátů podporuje to, abychom projednali otázku vnitřního okruhu na tomto Zastupitelstvu, abychom se zamysleli nad tím, co můžeme udělat pro to, aby se neopakovaly chyby, které se děly u projektování Blanky a u výstavby Blanky. Aby nevznikla stavba, která nebude např. vhodná pro 70 % Pražanů, kteří používají MHD.

Bohužel tato koalice dosud vždycky bránila věcné diskusi. Vždycky jste zablokovali program jednání Zastupitelstva, takže jsme se tady scházeli buď zbytečně, nebo se opoziční body nedostaly na program jednání. To si myslím, že je velmi nekorektní a brání to tomu, aby se skutečně naše problémy a problémy, které řeší i normální lidé, kteří vás pak volí, řešily na Zastupitelstvu.

Nicméně domnívám se, že v tomto případě došlo k velké výjimce, a to proto, že 19. 9. schválilo návrh programu tohoto Zastupitelstva devět radních z jedenácti. Tzn., že pro tento návrh hlasovala většina členů Rady hl. m. Prahy ze všech koaličních klubů, a tudíž ve smyslu bodu 7 koaliční smlouvy, kterou jste uzavřeli, jde o návrh koaličně dohodnutý. Tzn., že na základě bodu 7 koaliční smlouvy, kterou jste podepsali, jste povinni zajistit, aby všichni zastupitelé koaliční strany hlasovali pro tento návrh při projednání na ZHMP.

Očekávám, že všichni zastupitelé za ČSSD, za ANO i za Trojkoalici podpoří v souladu s koaliční smlouvou předložený návrh, a že se konečně dostaneme k věcnému projednání takto důležitého tisku. Děkuji za pozornost.

Prim. Krnáčová: Z toho usuzuji, že se připojujete k tomuto. Děkuji. Paní zastupitelka Hujová.

P. Hujová: Dobrý den, dámy a pánové, já jsem zde u pultíku poprvé, nicméně tento problém dostavby městského okruhu je pro Prahu 3 téměř fatální. To potvrdilo i úterní ZMČ, kdy Zastupitelstvo naprostou většinou hlasů vyzvalo zastupitele, ne Radu hl. m. Prahy, ale zastupitelé, vás jako Pražany, aby bylo pokračováno v kontinuitě přípravy a dostavbě vnitřního městského okruhu podle schváleného stanoviska EIA, varianta T1.

Dopravní stavby nejsou záležitostí na jedno volební období, je to dlouhodobá záležitost a přerušení jejich kontinuity má někdy na městské části až fatální vliv.

Nerozumím tomu, proč zrovna pravý břeh Vltavy, Praha 3, Praha 9, Praha 14 jsou předmětem politických tahanic a zásadně se neinvestuje na tyto městské části. Vymýšlejí se politické proklamace, proč volit levnější variantu duál. Proč na Prahu 3 nemá vést metro. A Praha 3 se stává rukojmím této koalice, jejich pokrytectví, ale na Praze 3, 9 a 14 žije 200 tisíc Pražanů. Tak prosím, nedělejte z toho vy, koalice na Magistrátu, politický problém. My jako opozice pouze chceme podpořit racionální řešení. Vy jste to, kdo děláte politický problém, děláte z toho kočkopsa, říkáte, že pokračujete v okruhu, zároveň necháváte ověřit tzv. duál. Spousta peněz půjde na variantu, o které každý ví, kdo má trošku zdravý rozum, že je naprosto lichá a zbytečná.

Prosím, nediskriminujte občany Prahy 3, 9 a 14 a schvalte pokračování vnitřního městského okruhu, nebo se dostaneme do situace, která je s vnějším okruhem, kdy pár tisíc obyvatel Suchdola a Běchovic ve vší účtě k těmto městským částem z hlediska dopravy fatálně, fatálně ovlivňuje milionovou aglomeraci. A pokud někdo nebude mít politickou odvalu s tím něco udělat, tak v podstatě jsme tady všichni zbyteční. Děkuji.

Prim. Krnáčová: Děkuji za dodržení časového limitu. Pan zastupitel Šimůnek.

P. Šimůnek: Vážená paní primátorko, vážení kolegové a kolegyně, jak bylo řečeno, v rámci řízení EIA došlo k dílčím změnám oproti platnému územnímu plánu. Je tam tunel pod Bílou skálou, tunel pod Jarovem. Myslím si, že tato varianta je pro Prahu velice příznivá a přiznám se, že nechápu, proč bychom dnes nemohli řádně projednat předložený dokument pod číslem Z – 5696. Z toho, jak tady poslouchám diskusi, téměř všichni máme zájem na dostavbě vnitřního Pražského okruhu, protože ukončení tunelu Blanka u mostu barikádníků, kdy měl být dlouhodobý, považují za velmi nešťastný. Máte v dokumentu i předpoklad dalšího postupu, a ten postup je až do roku 2031, kdy má dojít k dokončení stavby.

Myslím si, že nemáme s čím otálet, protože když se podíváte na televizi, na rozhlas a posloucháte, jak se zvedají ceny nemovitostí, tak to roste takovou pyramidou. A když tady popisujeme částku, kterou by tato veřejná zakázka měla stát, tak vlastně tu zakázku ohrožujeme i tím, co se odehrává v oblasti cenové mapy hl. m. Prahy, vzhledem k tomu, že je předpoklad výstavby až do roku 2031. A já bych byl strašně rád, abychom patřili mezi ty metropole, kde doprava funguje.

Podívejme se na to, nárůst dopravy už není takový jako před deseti lety, ale přesto přivádíme do Prahy další motorová vozidla tím, že schvalujeme změny v územním plánu a vyrůstají nám tady nová sídla a noví občané Prahy, nebo lidé, kteří sem za prací dojíždějí, a já si myslím, že musíme dopravu v Praze řešit.

Takže ještě jednou, klub KSČM podpoří projednání tohoto dokumentu. Děkuji za pozornost.

Prim. Krnáčová: Děkuji. Paní zastupitelka Udženija.

P. Udženija: Vážená paní primátorko, vážení zastupitelé, dnes máme mimořádné Zastupitelstvo k mimořádnému bodu, a to je odblokování Prahy, odblokování rozvoje. Začneme stavět, protože dopravní situace je v Praze neúnosná.

A já doufám, že naše jednání dneska konečně bude mít smysl. Máme totiž dvě možnosti. Buď můžeme už dnes projednat a schválit přípravu projektu dokončení vnitřního okruhu, anebo můžeme dále hrát hru na čekanou, ne tedy my ODS, ale vy, milá koalice, a dále odkládat rozhodnutí, které jste na Radě již přijali.

ODS na čekanou hrát nechce, což by možná z opozičních lavic bylo logické, a my vnitřní okruh rozhodně nechceme odkládat. Nabízíme za klub ODS všechny hlasy a podporu k tomu, aby tento tisk byl přijat. My totiž nevidíme sebemenší důvod, proč máme čekat. Nevidíme jediný důvod, odkládat to na listopad, jak jsem v kuloárech zaslechla, že ČSSD a ANO nám tvrdí, že v listopadu, konečně tedy v listopadu, na listopadovém Zastupitelstvu pro to budou hlasovat. Nevidíme vůbec důvod, proč v listopadu jo, dnes v září ne. Možná jsou před námi volby, rozpad magistrátní koalice atd., asi těch důvodů pár bude.

Nicméně apeluji na vás, na ty rozumnější v řadách magistrátní koalice, pojd'me jednat, pojd'me dnes schválit dokončení vnitřního okruhu. Neustupujme. Neustupujme fanaticismu Zelených. Opravdu, a když už ustupujete, ANO a ČSSD, fanaticismu Zelených, tak to mějte odvahu říct. Mějte odvahu říct, Zelení nás vydírají a říkají, že se rozpadne koalice, pokud toto schválíme. Řekněte to Pražanům, ať to vědí. Hrajte s nimi fér hru, protože zatím to fér hra od vás není, a to bylo keců před volbami, jak to bude všechno jinak.

My vám opravdu nabízíme ruku, protože se na to už nemůžeme déle dívat, kam vedou ty nekonečné zelené obstrukce. A pokud vám dnes Zelení s podporou KDU a STAN říkají, že chtějí další studii, tak jenom abych to přeložila do toho jazyka, abychom tomu všichni rozuměli, znamená to, chceme to dál odkládat, protože se chceme udržet v křesle a najdeme si na to jakýkoli jiný způsob.

A vy, drazí kolegové z ANO a ČSSD, máte dvě možnosti. Buď na tu hru přistoupíte a necháte ze sebe, s prominutím, dělat blbce, a svým způsobem se necháte vydírat. Anebo ne, anebo ne a pak nebudete muset vysvětlovat voličům, proč zbytečně oddalujete tuto výstavbu. Je to na vás, ANO a ČSSD, a já se těším, že konečně dostanete rozum a tu pomocnou ruku od ODS, TOP 09 a nezávislých přijmete. Děkuji.

Prim. Krnáčová: Děkuji. Pan zastupitel Bellu.

P. Bellu: Dobré ráno všem. Vážená paní primátorko, vážení radní a kolegové zastupitelé, já se dnes připojuji k výzvě, schválit dnešní program jednání a projednat urychlené dokončení vnitřního okruhu. My tu častokrát od paní primátorky slyšíme, že jsou momenty, kdy bychom neměli uvažovat jako jednotlivé politické strany, ale jako celé Zastupitelstvo napříč politickým spektrem.

Takže dneska naopak bychom neměli vůbec politizovat tuto otázku, měli bychom dneska na této tabuli číst: Paní Adriana Krnáčová se přihlásila. Podle mě by měla předstoupit a říct: Vážená Praho, milí Pražané, je tu asi 90% shoda na tom, abychom postupovali dále. Mám pro vás skvělou zprávu, budeme postupovat v dokončení vnitřní části městského okruhu. Takto bych si představoval já primátora.

Jsem asi ale někde úplně jinde. To co dnes se naopak děje, je to, že tato Rada za mnou si bere jako rukojmí vás, Pražany, a vlastně celou Prahu jako takovou. A to, co se dnes děje, si všichni pamatujte, protože to není poprvé, a bohužel asi ani naposledy.

Dovolil bych si citovat Petra Dolínka, který říkal: Chci, aby na přelomu léta a podzimu městská Rada schválila alespoň rámcové řešení dokončení severovýchodní části městského okruhu. A to, prosím, nejsou slova z letošního roku, dokonce ani z loňského roku, to jsou, prosím, slova z 29. června roku 2015, a to jenom pro ilustraci toho, jak dlouho se tento problém táhne.

A podobně bychom mohli pokračovat dál. Metropolitní plán, který měl být hotov do roku 2020, teď díky neschopnosti Zelených se nám vše protahuje, takže další termín je 2023. A dále v červnu loňského roku paní primátorka vyhlásila na adresu Uberu, cituji opět, že řešení už máme. Pokud ho tedy skutečně máme, tak proč se nám v Praze děje to, co se nám tady každý den děje?

Řekněte mi, prosím, vy radní, paní primátorko, jediný relevantní důvod, proč dnes plánujete neschválit program. Jediný relevantní důvod. Protože jinak je to jednoduché. Je zde absolutní vydírání Strany zelených, a tito lidé za mnou, protože chtějí zůstat ve svých funkcích, protože si rozdali každý z nich jednotlivou placenou funkci, tak nejsou schopni schválit tento dnešní program a nejsou schopni podpořit tento program kvůli tomu, aby dneska nepadla koalice. Je to trapné, je to trapné, je to trapné.

Prim. Krnáčová: Děkuji, děkuji, děkuji. Paní zastupitelka Semelová.

P. Semelová: Děkuji za slovo. KSČM není mezi svolavateli, nebyli jsme osloveni, ale paradoxně se připojujeme k TOP 09 a nezávislým, k ODS, co se týká požadavku na projednání tohoto bodu, protože ho považujeme za nesmírně důležitý. Všechny politické strany ve volebních programech slibovaly dostavbu okruhu. Za rok budete ty sliby zase všichni opakovat, a já prostě nechápu odpor nebo váhání s projednáním a se schválením tohoto materiálu. Týká se to všech. Netýká se to jenom řidičů, týká se to i těch, kteří auto nemají, kteří nejezdí autem, týká se to i návštěvníků hlavního města, protože všichni se potýkají s tím, že jsou zacpané ulice, a to nejen v centru, s emisí, hlukem, s přetíženým dopravním systémem, a asi se opravdu všichni shodneme na tom, že dopravní situace v Praze je neúnosná a že je potřeba to řešit, a to řešení dostavby obou okruhů, ale pochopitelně na nás je dostavba vnitřního okruhu, je řešením a je potřeba se tím zabývat a konečně to dokončit.

Myslím si, že musíme také vnímat názory občanů, obyvatel Prahy, kdy právě dostavba okruhů je jedna z hlavních priorit, kterou vnímají jako problém, vnímají, že je potřeba právě toto dokončit.

Velice bych žádala, apelovala na koalici, aby konečně jednou neblokovala projednávání opozičního nebo de facto opozičně koaličního návrhu, protože je to i návrh koalice, a my za KSČM jsme připraveni se připojit všemi hlasy k podpoře tohoto programu i k realizaci veřejné zakázky na dostavbu vnitřního okruhu.

Prim. Krnáčová: Děkuji. Paní zastupitelka Janderová.

P. Janderová: Děkuji, paní primátorko. Vážená paní primátorko, vážené kolegyně, vážení kolegové, mnohé zde bylo řečeno, a upřímně řečeno mě poněkud nadzvedla zpráva pana náměstka Dolínka, kterou umístil na svém Facebooku. Dnes to bude trochu oficiálnější. Odmítáme politizaci tématu dostavby městského okruhu. Ten je potřeba především co nejrychleji dokončit.

S poslední větou samozřejmě souhlasím. Přece tento bod, který my jsme navrhli a podepsali za ODS a TOP 09 na svolání mimořádného Zastupitelstva, je právě proto, že chceme, aby bylo pokračováno v tom, co již dle mého názoru bylo započato. Vy jste přece 19. září schválili návrh nové dopravní politiky. Mj. tam je dostavba pražského okruhu. Ale je zvláštní, že před tím 13. června máte: Pražská koalice se dohodla, protože Zelení preferují povrchovou záležitost, nikoli tu, která byla původně plánovaná a kterou i vy ANO, Sociální demokracie prosazujete, tzv. Blanku II., nebo jí říkejme Vlasta.

Najednou zde stojíme před jakýmsi asi vnitřním nedorozuměním, nebo máte vnitřní rozpory? Drží vás Zelení pod krkem, abyste nepokračovali v tom, co už jste jednou řekli? Toto přece není politizace. My jsme samozřejmě politici. Jsme zastupitelé, ale také jsme občané, jsme Pražané, a my tady bojujeme za to, aby Praha mohla dýchat, aby mohly vedle sebe koexistovat jak automobily, byť Zelení říkají, že by se především mělo jezdit pravděpodobně na kole, preferují kolejovou dopravu, tomu já všemu rozumím, ale jsou i lidé, kteří musí jezdit automobilem. Ale zdržovat to jenom proto a říkat, že to je politizace, že je to či ono, no nezlobte se na mě, pánové by řekli, a promiňte, že to říkám jako dáma: Měli byste mít, s prominutím, koule na to, abyste řekli ano, tento bod programu schválíme a pojedeme dál a započneme. Jinak tedy pohrdáte Pražany. Děkuji.

Prim. Krnáčová: Děkuji, paní zastupitelko. Jen chci upozornit, že muž s kulemi byl někdo jiný. Pan zastupitel kolega Humplík, prosím.

P. Humplík: V tomto sále zvlášť ze strany koalice je v posledních letech velmi populární kopat do ODS. Naposledy včera jsem diskutoval na Facebooku s kolegou Mirovským, který říkal, že za navýšení cen bytů v Praze může ODS. Připadá mi to trochu absurdní.

Připomenu jenom základní fakta. Poslední velká dopravní stavba, která byla v Praze otevřena, byl tunel Blanka, připravený ODS. Jediná velká stavba, která se v současnosti staví, je ÚČOV, připravena za ODS. V současnosti jinak nic, nula. Občas zazní nějaký výkřik do tmy o koncertní síni, ale jak se říká, papír snese všechno. Park and ride se nestaví, na městský okruh, který vy si schvalujete sami, musí opozice svolávat mimořádné Zastupitelstvo, metro D plánujete stavět bez stanic a po třech letech, co se paní primátorka podle svých slov intenzivně věnuje vyřešení problému Uber a taxi, tak máme zablokovanou Prahu taxikáři.

Tohle všechno tady říkám hlavně proto, že i když dnes hlasy ODS podpoříme tento návrh, tak to rozhodně neznamená, že souhlasíme se správou města, tak jak ho vedete vy a jak si to představuji. Pokud vy ten návrh nepodpoříte, tak všem Pražákům dokážete, že na ně totálně kašlete, že jste pouze koalice politických trafik a že Zelení si nás všechny berou jako rukojmí. Děkuji.

Prim. Krnáčová: Děkuji. Pan zastupitel Michálek.

P. Michálek: Vážená paní primátorko, mimořádné Zastupitelstvo by se mělo svolávat k mimořádným příležitostem. Jedna z takových příležitostí je podle mého názoru i jisté nepokoje, které vznikly mezi pražskými taxikáři, řidiči Uber a dalšími osobami, které se angažují v přepravě osob na území hl. m. Prahy. O tom už ostatně mluvil můj předřečník Filip Humplík.

Já bych navrhoval, abychom na program dnešního Zastupitelstva zařadili ještě jeden bod, který by se týkal toho, jaký postoj by hl. m. Praha v této problematice mělo přijmout. My jsme ohledně této otázky diskutovali už v televizním přenosu, a je bohužel skutečnost, že za tři roky hl. m. Praha nepředložilo absolutně žádný nástin řešení situace, která vznikla. Je to v zásadě výsměch všem poctivým taxikářům, všem, kteří chtějí poctivě podnikat v tom daném oboru, a ustupuje se tady jedné společnosti, která využívá naší špatné legislativy, a to samozřejmě není, tomu se nemůžeme divit, že podnikatelé využívají legislativy, která je špatná. Podnikatelé maximalizují zisk, to je fakt. A je naší zodpovědností jako hl. m. Prahy, které má iniciativu předkládat zákony a které také je vlastně jediné, které řeší tento problém, protože společnost Uber podniká na území hl. m. Prahy, v žádném jiném městě ta společnost nemá svoje auta.

Tak proto navrhuji, abychom zařadili jako bod 2. dnešního programu: k uložení úkolu Radě hl. m. Prahy, aby předložila Zastupitelstvu návrh aktualizace legislativy, zejména s ohledem na působení společnosti Uber v hl. m. Praze.

Není možné, abychom říkali, že budeme čekat na nějaký soud Evropské unie, než se k tomu vyjádří, když celá Evropa schvaluje zákony, které to regulují. Já neříkám, abychom přijímali nějaké extrémně přísné regulace, dokonce si myslím, že v některých případech bychom měli i části taxislužby deregulovat, aby se to sblížilo, regulační rámec taxislužby a objednávání přepravy přes digitální platformy, jako je Uber.

Pokud chcete skutečně řešit tento problém a nechcete dál strkat hlavu do písku, jako jste ji strkali poslední tři roky, kde jste velkou měrou přispěli k tomu, že se ten problém eskaloval, tak vás žádám, abyste podpořili tento návrh, aby tady Zastupitelstvo uložilo úkol Radě, aby předložila návrh nového zákona. Je to věc, která už se projednávala na výboru pro legislativu Zastupitelstva. My jsme předložili konkrétní návrh tezí, které mají být obsaženy v zákoně, a myslím si, že pokud to neudělá hl. m. Praha, tak to za nás vláda neudělá. Ti lidi, kteří tam dneska sedí, už to opravdu nezvládnou.

Prim. Krnáčová: Ti měli také tři roky. Děkuji. Pan kolega Dolínek.

Nám. Dolínek: Děkuji. Omlouvám se za zpoždění na Zastupitelstvo, byl jsem na jednání u pana ministra Havlíčka, tak doufám, že mi to prominete.

K dnešnímu bodu k programu, nepodpořím zařazení tohoto bodu z jednoho prostého důvodu. Zcela jasně jsem avizoval, že jsem připraven obejít kluby zastupitelů, tak abychom si během měsíce a půl prodiskutovali tuto zakázku.

Tato zakázka není nikterak jednoduchá. Za prvé je to na 350 mil., což jsou velké peníze. Za druhé ta zakázka predikuje další zakázky, které budou v řádu desítek miliard. Takže si myslím, že si to zaslouží víc, než politická gesta a projednání je na místě. Musím ale říct, že žádný klub, aspoň co já vím, se na mě neobrátil, že by se o tom chtěl bavit. Tzn., že dneska tady jsou samozřejmě velká ramena, ale nikdo se neozval, že by se o tom chtěl skutečně bavit, o podstatě té zakázky. Takže já pevně doufám, že kluby se ozvou a že do 2. listopadu to spolu budeme moci projít a probrat a říci, jaké jsou tam detaily těch věcí.

Co se týká ještě některých silných prohlášení, také bych mohl říct, že pan bývalý nebo stávající člen, náměstek Nosek z ODS je ten, který vymyslel duál. Nikdo jiný než ODS za minulého volebního období, nevymyslel takovou kravinu, jako je duál. Byla to ODS, tak si říkejme pravdu. Stejně jako bych mohl říct, že paní zastupitelka Hujová, kdyby místo toho, aby chodila na obědy s panem Hudečkem, tehdy tady něco dělala, tak jsme také byli dál. Prostě my jsme dostali prázdné skříně, neměli jsme nic. Ale já se k tomu uchýlovat nebudu, v tuto chvíli nebudu o tom dál mluvit, protože je to váš problém, že jste nic tehdy neudělali a my řádně podle termínu musíme všechny věci projednávat. Jsem rád, že jsem vás vybudil k další diskusi. Děkuji.

Prim. Krnáčová: Děkuji. Paní zastupitelka Briardová. Možná bychom si měli odhlasovat, že každý bude mluvit maximálně dvacetkrát, abychom věděli, jak dlouho tady budeme. Prosím pěkně.

P. Briardová: Zaznělo tady několikrát, aby se nepolitizoval tento problém, ale slyším tady z úst dokonce i z klubu, z kterého zazněla výzva k nepolitizování, přesně politickou diskusi. Myslím si, že problém politický je, ale ne ve smyslu politika boj o moc, nebo o udržení se u moci, ale politika, jak se chápe třeba v evropském měřítku, tak je to způsob řízení státu, řízení města apod. Politika je vlastně něco, jak se to město spravuje, způsob. Po této stránce určitě ten problém politický je.

Nicméně já bych chtěla upozornit na jednu věc. V tom dokumentu, který máme k dispozici, se píše, že po okruhu, kdybychom teď schválili jeho dostavění v té podobě, v jaké máme předložen materiál, který máme na stole, tak by se po něm poprvé jezdilo v roce 2031. Já se toho pravděpodobně už asi nedožiju, je mi to líto, ráda bych viděla dokončený vnitřní okruh v Praze.

A dost mě mrzí, že jsme si nedali dost práce nebo nevynaložili dost energie na to, abychom diskutovali o tomto problému dřív. Ano, máme rok před koncem mandátu, mnoho toho asi už neuděláme, ale myslím si, že každý den zpoždění je chyba. Já z tohoto důvodu podporuji projednání dokumentu, který máme předložený na stole, už na dnešním jednání, a když už jsme se tady sešli, tak bych toho využila. Děkuji za pozornost.

Prim. Krnáčová: Děkuji. Pan zastupitel Profant.

P. Profant: Vážený pane náměstků Dolínku, já bych vás za náš klub rád požádal, abychom se sešli a projednali dostavbu městského okruhu. Své připomínky jsem již říkal na červnovém zasedání. Dneska jsem je tady zopakoval, příliš se nezměnily. Včera jsme k tomu vydali tiskovou zprávu, kde to také rozebíráme. Budu velmi rád, když se co nejdříve sejdeme a vše probereme.

Prim. Krnáčová: Skvělé. Děkujeme, pane zastupiteli. Pan zastupitel Doležal.

P. Doležal: Neslyšel jsem tady od pana náměstka vůbec nic jiného, než politiku, ale vůbec nic jiného. V tuto chvíli nechci být advokát ODS, ale protože samozřejmě okruhem se zabývám už léta letoucí, bohužel léta letoucí, tak vám můžu říct, že řešení, které tenkrát navrhoval náměstek Nosek, bylo řešení, a teď zdůrazňuji, dočasné řešení. DO – ČAS – NĚ. Ve chvíli, kdy se dodělala Blanky, nebyly – v uvozovkách – peníze, protože Blanka má nějaké návazné věci, které musejí být vyřešeny, a jedna z nich je dořešení městského okruhu. Proto tenkrát náměstek Nosek navrhl po konzultaci se všemi právě zmíněnými městskými částmi dočasné řešení, které bude ve chvíli, kdy budou peníze, řešit trvalé řešení, tzn., dodělání městského okruhu.

Ale i v tomto dočasném řešení náměstka Noska bylo řečeno, že ty nejzatíženější křižovatky, které dneska v tzv. duálu chcete řešit dál jako úrovnové, mají být mimoúrovňové. Tzn., i toto v tom dočasném řešení bylo řečeno jinak. Toto, co jste zmínil, je z roku 2012. Potom přišel Auto*Mat, který přišel s trvalým alternativním řešením, a to je právě to, čemu se dneska říká duál a co Praze v žádném případě nepomůže. Proto bych rád, abychom, když už jsme tady, abychom si dávali konkrétní návrhy.

A v tuto chvíli, proč projednávat okruh intenzivně někde jinde na nějakých různých klubech? Proto jsme svolali to Zastupitelstvo. Proto jsme tady, abychom o tom diskutovali. Pojdme tady o tom diskutovat. Já mám sice spoustu práce na městské části, ale jsem tady proto, abych klidně diskutoval jako na řádném Zastupitelstvu. Do noci, klidně, ale pojdme to probrat tady. To je právě fórum, kde se to má probrat.

Prim. Krnáčová: Děkuji. Paní zastupitelka Semelová.

P. Semelová: Jenom velice stručně. Pan Dolínek nám tady říká, jaká máme velká ramena apod. Myslím si, že jeho politické vystoupení k tomuto problému mluví samo za sebe. Nechápu, proč jste do této doby neprojednávali, když jste chtěli projednávat na jednotlivých klubech, proč jste nehlasovali pro zařazení této otázky na Zastupitelstvu, když to bylo mnohokrát navrhováno. Proč se bráníte projednání a objasnění všech souvislostí, na které tady upozorňujete dnes na jednání, když jsme se kvůli tomuto bodu sešli? Neříkejte mi, že nejste připraveni, když jste věděl, jaký bod se bude jednat. Prohlasujme tento program a jednejme.

Prim. Krnáčová: Paní zastupitelka Hujová.

P. Hujová: Pane náměstků Dolínku, já jsem si myslela, že máte úroveň. Nicméně sklouzl jste v této důležité debatě do osobní roviny, tak bych vám ráda připomněla, že i vaše kolegyně paní Ropková na ZMČ, tak jako celý klub Sociální demokracie, podali výzvu zastupitelům hl. m. Prahy, aby kontinuálně pokračovali v tomto programu. Nechte, prosím, hlasovat, a doufám, že paní Ropková se ztotožní se svým názorem, který má na Praze 3 i na ZHMP. Hodně mě to mrzí.

Prim. Krnáčová: Pan zastupitel Novotný.

P. V. Novotný: Děkuji. Především chci říct, že znovu volám po tom, aby byl program schválen tak, jak byl navržen. Pokud jde o pana náměstka Dolínka, předpokládám, že by měl pro věc být. Je to, znovu zdůrazňuji, materiál zcela identický s tím, který on předložil Radě a který Rada schválila. A trochu mě zaráží, že pan náměstek volá po tom, aby se neexhibovalo, aby se začalo se stavbou okruhu, a zároveň tady exhibuje a dělá všechno proto, aby se s tím nezačalo.

Konstatuji: Náš klub se cítí být s věcí velmi důkladně obeznámen, myslím si, že kvality pana kolegy Nouzy v této oblasti jsou nesporné. Víme, o co jde, jsme připraveni o věci hlasovat, jsme připraveni hlasovat pro a myslím si, že ve chvíli, kdy veškerá opozice dává najevo, že je připravena hlasovat pro, že nemůže být komfortnější situace pro koalici, a prosím vás tedy, aby se s věcí začalo, a to dnes, protože všechno ve mně budí dojem, že ten, kdo nechce, aby se s věcí začalo, je právě pan náměstek Dolínek. Děkuji.

Prim. Krnáčová: Pan zastupitel Bellu.

P. Bellu: Pane náměstků, jsem zklamaný z vaší reakce. Myslím si, že připomínat si tady historické momenty, když ODS už od roku 2013 v koalici na hlavním městě není, je docela chabé, slabé a trapné alibi. Myslím si, že problematika není, jak už jsme to tady zdůrazňovali několikrát, to není o ODS, o ČSSD, ale o něčem jiném.

Jak říkám, jsou někdy politické debaty a směřování Prahy, které může být levicové, pravicové, středové, ale tato diskuse, a slyšíte to od většiny zastupitelů v tomto sále, je konsensuální pro většinu tohoto sálu. Ze všech spekter, která na politické úrovni existují.

Já bych tu debatu neubíral, kdo co mohl v minulosti udělat. Dneska ve funkci sedíte vy, dneska ve funkci máte garance za to vy a dneska odpovědnost za Prahu máte vy. Vy nám řekněte, jak budete postupovat, my se vám moc omlouváme, že jsme vám nenapsali, abyste se za námi zastavil, tak vás tímto taky formálně žádám, prosím, zastavte se u nás na klubu, abyste nám vše ještě znovu vysvětlil. A zároveň dodávám, že jsme vás na posledních dvou Zastupitelstvech všichni žádali o schválení tohoto bodu. Přes tři měsíce víte, že o to tady většina má zájem. To je k tomu celé.

Prim. Krnáčová: Děkuji. Pan zastupitel Humplík.

P. Humplík: Já k tomu dodám, kolega Bellu většinu věcí, které jsem chtěl říct, už řekl. Ale chtěl bych poděkovat panu kolegovi Doležalovi za to, že řekl pravdu o tom, jak to bylo s tím duálem, děkuji, že se zastal i někdo z jiné strany, než je ODS. A jenom chci připomenout, že o okruhu jsme poprvé žádali zařazení tohoto bodu na bod Zastupitelstva už před šesti měsíci. Pokaždé jste to byli vy, kteří jste tento bod hodili pod stůl. Já vím, že jste možná zvyklí projednávat ty věci v kuchyňce, ale mám pocit, že Zastupitelstvo je právě od toho, abychom tyto věci probírali. Rada už to schválila, mám pocit, že stejně jako klub TOP 09, my jsme se k tomu vyjádřili, probírali jsme to několikrát na výborech. Všechny ty věci jsou jasné. Vy sám jste pro to už hlasoval. Nevidím jiný důvod, kromě toho, že vás hlídají Zelení, že to chcete o další dva měsíce odsunout.

Prim. Krnáčová: Pan zastupitel Nouza.

P. Nouza: Děkuji. V podstatě budu jenom opakovat to, co tady bylo řečeno, a fakt bych vás chtěl poprosit všechny, kteří máte na mysli dobro Pražanů, Prahy, pojd'te to dneska odhlasovat. Tady to je jasně řečeno. Tady valná většina tohoto Zastupitelstva to chce projednat a troufám si říct, že i schválit. Já jsem, musím říct, překvapený, že přece my nemáme co debatovat, my víme, pane náměstku, Petře, o tom, jak si myslíme, že to má být. To přece není ta debata. Nechci se vracet zpátky k tomu kdo co, prázdné šuplíky, plné šuplíky.

Vystupoval jsem tady na začátku, říkal jsem, nepolitizujme to. Nebudu to politizovat. Chtěl bych vás požádat, zvažte to hlasování, pojd'te to odhlasovat, myslím si, že za hodinu může být hotovo. Ta debata přece probíhá kontinuálně. To není o tom, že bychom vás měli požádat, přijd'te k nám na klub a vysvětlujte ty principy. Vždyť je přece všichni známe. Toto nespadlo z nebe, že tady za týden někdo vymyslel tisk, a my to tady máme řešit. Tady chceme technicky odhlasovat tisk, který umožní pokračovat v přípravě té stavby. Já už jsem to říkal u toho pultíku, nezabraňuje ani tomu, aby byl projednán, nebo prozkoumána alternativa, nebo duál, nebo jak tomu budeme říkat.

Dovolím si jednu poznámku. Kolejové spojení na Letiště Václava Havla přes Prahu 6, zejména bych řekl zásluhou Zelených, cpeme do tunelu. Přece železnice je jedna z nejekologičtějších přeprav. A na druhé straně města automobily chceme nechat nahoře. Já to prostě nechápu a nerozumím tomu. To je technická poznámka.

Fakt si myslím, pojd'te to odhlasovat a můžeme jít domů. Děkuji.

Prim. Krnáčová: Pan zastupitel Hrůza.

P. Hrůza: Já tuto rozpravu vnímám jako velmi důležitou v tom, že občanům může otevřít oči, kdo blokuje jednání o těchto velmi závažných otázkách života Pražanů. Chci připomenout, že opakovaně za klub KSČM vznáším požadavek na projednání obou silničních, silničního i městského okruhu.

Na posledním jednání 14. 9. jsem vznesl požadavek na projednání uzávěry silničního okruhu a projednání městského okruhu. Byla to koalice, která tento návrh nepodpořila, naopak opoziční strany ODS a TOP 09 se k tomuto přihlásily.

Situace je velmi vážná. Soud zrušil stavební uzávěru na silničním okruhu kolem Prahy, a my dnes máme informace, že někteří investoři usilují o to, prolomit situaci a začít trasy okruhu silničního stavět, a vy blokuje debatu na toto téma.

A stejně tak, pokud jde o vnitřní městský okruh, tak blokujete debatu, říkáte nám v listopadu, možná to bude v lednu. Ale my hrajeme o čas. Pražané žijí dopadem onoho špatně trasovaného tunelového komplexu Blanka. Je nezbytné urychleně dokončit městský i silniční okruh, propojit je s plánovanými magistrálami, zajistit výstavbu parkovišť P + R na okraji Prahy a napojení na kapacitní městskou hromadnou dopravu.

Dnes máme na stole řešení varianty, pokračování městského okruhu v zásadě v tunelové variantě, která nezatěžuje životní prostředí.

Chci říci, že mě mrzí, že kolegové ze Strany zelených navrhnou alternativní varianty po mnoha letech. Kladu si otázku, proč tyto varianty, tzn. povrchové vedení trasy, nenavrhovali dříve. Proč mají takovéto zpoždění, to nám bohužel nikdo od nich nevysvětlil. Nechci, aby Pražané zůstali rukojmí nečinnosti politiků. Znovu zdůrazňuji, že je to politický problém, nejenom věcný, politika podle toho, co vykládáte, je správa věcí veřejných. Prosím, držme se toho a konejme. Děkuji za pozornost.

Prim. Krnáčová: Děkuji. Pan zastupitel Dolínek.

Nám. Dolínek: Děkuji. Chtěl bych se omluvit paní zastupitelce Semelové. Pochopitelně jsem příliš paušalizoval. Víím, že u toho její klub určitě nebyl, takže se omlouvám za paušalizaci.

V tuto chvíli vítám i to, že kluby se o tom chtějí věcně bavit. Jenom abyste pochopili podstatu. Vy ji chápete, ale chci zdůraznit podstatu té zakázky, toho bodu. Ono to není jenom o tom, že tímto říkáme, jdeme dál. Ta zakázka, za ni se má něco odvést a vííme už od minulých investic v oblasti městského okruhu, že skoro každá smlouva potom měla mnoho a mnoho dodatků. Ono to není úplně jednoduché. Proto je potřeba si vydefinovat, zda to obsahuje všechno, co očekáváme, do fáze, kam to očekáváme, abychom se potom vyhnuli nějakému dodatkování apod. To je důvod, proč jsem se o tom chtěl bavit. Ono to není jenom o tom říct ano, chceme, že okruh takto pokračuje.

Prosím, to je důvod, proč jsem o tom chtěl opravdu svědomitě mluvit s kluby jako takovými. Jinak doufám, že nikdo nemůže pochybovat, že já bych nepodporoval oba dva okruhy, a myslím si, že město v této věci odvedlo velký kus práce v posledních měsících a letech, a těším se na setkání v příštích týdnech.

Prim. Krnáčová: Pan zastupitel Martan.

P. Martan: Neodpustím si malé shrnutí. Protože dnešní debata se odvíjí tak, že postupně zjišťujeme, co je vlastně jádrem pudla, a to, co zůstává tak nějak nevyřešeno, tak to si myslím, že si všichni normální a logicky myslící domyslí.

Ale to shrnutí jako takové. Já jsem se třeba dneska dozvěděl, že duál je pitomost. No tak když je duál pitomost a existuje to jenom jako druhá varianta, tak proč se tady nebavíme jenom o té jedné jediné, která smysl dává? Proč se tady nebavíme? Proč ten bod není zařazen a proč není odsouhlasen, tak jak ho odsouhlasila Rada? Co za tím je?

Když se budeme chtít bavit o reálné pitomosti, tedy o druhé variantě, o kolik nás to zdrží? Jaká bude časová dotace na to, abychom připravili tuto pitomost k tomu, abychom nakonec řekli, že ji nechceme? Bude to měsíc? Bude to půl roku? Rok, nebo dva? O kolik chceme Pražany dál natahovat v jejich očekávání?

A konečně, když už to máte v koaliční smlouvě. Já chápu, že teď visí v luftě takové to, že byste se nedohodli a že by mohla koalice padnout. No a co když se stane, že vy o tom vůbec jednat nebudete a porušíte koaliční smlouvu v onom zmíněném bodě 7, který tady citoval kolega Michálek? To vám tu vaši koalici neohrozí?

Přátelé, jsme měsíc před volbami, jak tohle budete vysvětlovat Pražanům, že se nechcete starat o tak zásadní problém, jako je městský okruh, a že o něm nechcete vůbec ani jednat, natož abyste ho odsouhlasili?

Prim. Krnáčová: Pan zastupitel Kubišta.

P. Kubišta: Paní primátorko, dámy a pánové, chtěl bych se zeptat na jednu věc. Něco z toho, co tady říká kolega Dolínek, já tomu prostě nerozumím. Toto je materiál, který schválila Rada jistou většinou, údajně velkou většinou. Tzn., v rámci koaličních klubů, předpokládám, ten materiál prodiskutován byl. Opoziční kluby tady jasně říkají, my jsme ochotni pro to hlasovat přes riziko toho, že s námi ten materiál diskutován nebyl, což je v rámci celého tohoto období poměrně unikátní záležitost. A vy, pane náměstků, opět říkáte, my to odsuneme dál. Nejlépe po volbách. To je v tento moment, pokud tomu rozumím tímto způsobem, jednak bych chtěl pogratulovat sociální demokracii k výrazně odvážnému lídrovi v Praze, a jednak mi to přijde pokrytecké, až bych řekl skoro, že to pokrytectví je na úrovni Strany zelených.

Prim. Krnáčová: Pan zastupitel Fifka.

P. Fifka: Dobré dopoledne, dámy a pánové, jsem trochu zmaten z posledního vystoupení kolegy Dolínka, protože ho mám zafixovaného z posledních týdnů jako usměvavého muže z plakátů, který všechno zařídí, a teď jsme tady na pokraji jednoduchého rozhodnutí, kdy jak opozice, tak i předpokládám koalice, když je to návrh schválený Radou, chce lidově řečeno vykopnout velký projekt, který bude pro Prahu mimořádně důležitý.

Já sám jsem motorista, rád se k tomu hlásím. Pokud to z časových důvodů není výhodnější MHD, jezdím po Praze autem a nejsem sice futurolog, ale já věřím, že auta budou po velkých městech jezdit vždycky. Nesdílím iluze některých jiných stran, které si myslí, že zcela zmizí. Tohle je naprosto zásadní věc pro rozvoj hl. m. Prahy. A to, že potom budeme zřejmě ještě mnohokrát diskutovat o dalších parciálních záležitostech, jak financování nebo nějakých smluvních vztahů, tak to je logické. Ale my musíme udělat první krok a musíme prostě občanům dát jednoznačně najevo, že doprava v hlavním městě leží tomuto Zastupitelstvu na srdci. Takže já apeluji na to, abychom tento materiál schválili.

Prim. Krnáčová: Paní zastupitelka Udženija.

P. Udženija: Děkuji za slovo. Kolegyně, kolegové hlavně z opozice a nás, co chceme řešit problémy hlavního města Prahy, po několika vystoupeních pana náměstka Dolínka asi nám je všem jasné, že tento bod schválen nebude. Je to ostatně strkání hlavy do písku jako u všech ostatních problémů, které tady už byly zmiňovány, ať už je to Metropolitní plán, ať už je to přesně spor mezi taxikáři a řidiči Uberu, ať už je to o tom, že Praha stojí, stagnuje, že se nestaví a že se kvůli tomu právě zvedají ceny bytů a nájemného. Tak jak jsme tady slyšeli, opět za to můžeme my jako ODS. A když si tak promítnu, nějakých pět let nejsme vůbec ve vedení hl. m. Prahy, takže nevím, jak bychom za to mohli my.

Nicméně já jsem ve svém prvním projevu vyzývala kolegy z ANO a ČSSD, aby nepřistupovali na hru a fanatismus Zelených a aby ze sebe nenechali dělat blbce a aby se nenechali vydírat. Ale teď je evidentní po těchto pár vystoupeních od kolegy Dolínka, že blbce děláte z nás, z opozice. Protože to, co tady zaznělo o tom, jak materiál, který byl přijat na Radě, se ještě musí diskutovat, jestli je tam všechno v pořádku, no tak já vás varuji v tom, jestli tam v pořádku něco není, tak dopadnete jako určitá část beze mě Rady, protože ti tam taky jednu drobnost neměli v pořádku. Takže vám tu může být jedno. Přineste to sem na Zastupitelstvo a my vás v tom aspoň podpoříme a nebudete v tom sami. Budeme v tom všichni zastupitelé, co pro to budou hlasovat, jestli tam tedy něco není v pořádku.

Znovu na vás apeluji, na váš zdravý rozum, není důvod materiál z Rady, který tady máme, který jste vy přijali, abychom ho dneska neodsouhlasili. A pokud k tomu přistupujete takto, jenom říkám, že to je výsměch Pražanům a že to je arogance a že vám jde jenom a jenom o vaše trafiky.

Prim. Krnáčová: Děkuji. Pan zastupitel Michálek.

P. Michálek: Děkuji za slovo, paní primátorko. Já jsem chtěl ve svém závěrečném vystoupení, které je před hlasováním, upozornit na to, že politická kultura, která se tady nastolila, patří mezi nízkou politickou kulturu, protože pokud tady máme 33 zastupitelů koaličních a nějakých 32 opozičních zastupitelů, máte většinu jednoho hlasu, případně když tam doplníme ještě nakoupenou paní doktorku Krobovou Hášovou, tak máte ještě o jeden hlas víc. Ale vy tady vždycky převálcujete opozici a ani nepřipustíte, aby se o těch podstatných věcech diskutovalo. A to mi přijde neuvěřitelné, že svoláváme Zastupitelstvo jenom kvůli tomu, abychom diskutovali o programu. Že se ani nedostaneme k tomu, abychom diskutovali věci, které opozice navrhuje. A to je přece podstatou demokracie, že se občas diskutují i nepopulární věci. Že se občas třeba i kritizuje, že jsou interpelace a že jsou věci, které otevírá opozice. Ale vy vůbec nepřipustíte, aby nějakou věc opozice otevřela, bez ohledu na to, že máte určitě spoustu vyjádření, která byste k tomu přednesli.

Proto jsem chtěl apelovat, abychom dlouhodobě tento problém řešili, abychom nepřipustili, že kultura bude taková, že vždycky zablokujete mimořádné Zastupitelstvo, každý opoziční návrh. Abychom s tím něco dělali, protože to vysílá i velmi špatný signál vůči Pražanům, že tady neexistuje elementární spolupráce na řešení zásadních problémů v rámci Zastupitelstva.

Chtěl bych ještě jednou apelovat. Pojďme zlepšit politickou kulturu, aby se nemusely pořád dokolečka svolávat další a další mimořádná Zastupitelstva, aby se věci, které považuje velká část opozice za podstatné, projednaly. Děkuji za pozornost.

Prim. Krnáčová: Pan zastupitel Březina.

P. Březina: Děkuji, paní primátorko, vážené kolegyně, vážení kolegové, jsme tady svědkem toho, že opozice nám navrhuje projednávat bod, byť tady celou dobu hovoří o problematice městského okruhu, tak jenom říkám, že ten bod se stále jmenuje k záměru odboru OSÍ atd. atd. na vyhotovení DUR včetně zajištění inženýrské činnosti k získání územního rozhodnutí. Není to obecná debata o městském okruhu, ale pouze k této veřejné zakázce, která vychází z toho, že Rada dobrovolně si udělala pravidla, že zakázky nad 20 mil. bude dávat do Zastupitelstva, a není to povinností Rady, takovouto zakázku dávat do Zastupitelstva, ze zákona. Tak jenom, abychom se opravdu dostali k meritů věci a možná se vyhnuli té politické nebo zpolitizované debatě.

Opozice se nám tady snaží vnutit jednu věc, a to, že když to nerozhodneme dneska, tak pravděpodobně se zboří Praha nebo se bůhví co stane. Ale tím jenom dokazují, že ten materiál, který sami předkládají, nečetli. Rada hl. m. Prahy se rozhodla, že toto předloží na zasedání Zastupitelstva 2. listopadu. A já jenom upozorním kolegy z opozice, kteří svolávali toto Zastupitelstvo, že v bodě, který sami navrhuji, je napsáno: Předpokládaný termín zahájení řízení k veřejné zakázce: listopad 2017. Rozhodneme-li 2. listopadu, nedojde k žádnému prodlení. Děkuji za pozornost.

Prim. Krnáčová: Děkuji. Pan zastupitel Bellu.

P. Bellu: Má to smysl. Má to smysl, protože takové to krásné vysvětlení si člověk umí najít vždy. My to slyšíme několik měsíců. Já jsem před tím citoval pana náměstka Dolínka z roku 2015. A my, co jsme svolávali Zastupitelstvo, tak jsme, pane Březino, záměrně nezasahovali do toho materiálu, právě proto, aby ten materiál zůstal stoprocentně koaliční. Abyste dnes neměli žádný psychický ani fyzický problém pro něj zvednout ruku, resp. hlasovat.

Nicméně mám tady tedy ještě jeden návrh, jak to tak poslouchám. V případě, že byste nám to tedy dnes neschválili, tak bychom zvážili podání žádosti o svolání mimořádného Zastupitelstva znovu. Měli bychom tedy minimálně 10 – 14 dnů na to, abychom se společně s panem náměstkem, všechny kluby, mohli na ten materiál podívat. No a pak už si myslím, že by nic nebránilo tomu, to všichni dohromady schválit. Co vy na to?

Prim. Krnáčová: Pan zastupitel Novotný, prosím.

P. V. Novotný: Děkuji za slovo. Chci jenom potvrdit slova pana kolegy Bellu. Je to přesně tak, jak říkal. My ten materiál známe, a to do důsledků a velmi dobře. Ale nakonec jsme se rozhodli tam nezměnit ani písmenko, ani tečičku, právě proto, abyste neměli problém hlasovat pro materiál, který je dokonalo původně váš, pro který jste hlasovali na Radě, který předložil pan náměstek Dolínek. Tak to je ten zásadní důvod, proč ten materiál je naprosto stejný. A protože vy ho znáte, my ho známe, vy s ním souhlasíte, my s ním souhlasíme, znovu říkám, nevidím žádný valný důvod, proč by dneska nemohl být zařazen na program a schválen. Děkuji.

Prim. Krnáčová: Pan zastupitel Nouza.

P. Nouza: Děkuji. Už také budu krátký, nicméně informace pro pana kolegu Březinu. Pane kolego, já jsem ten materiál přečetl. Já dokonce vím, že tam je ten listopad, a velmi jsem zvažoval to, jestli to mám posunout, nebo ne. Vzhledem k tomu, že jsem v minulém volebním období byl určitou dobu náměstkem, tak pro mě, když to dnes schválíme a pustíte to do toho projednávání, a ty práce budou skutečně zahájeny v listopadu, to bude malý zázrak. Proto jsem ten tisk nechal v té podobě, v jaké je, protože vím, jak ty úřednické postupy existují. Jestliže to 2. listopadu, jak říkáte, předložíte, snad to schválíme, pokud to nebude dnes, tak vás ujišťuji, že to bude dřív, než začátkem ledna. Vždyť vy přece taky víte, jak to chodí na úřadě. To k tomu.

A proto jsem materiál nechal, jak byl, a jenom doplňuji, co říkali kolegové před tím, tzn., známe ho, četli jsme ho a víme, co tam je napsáno. Díky.

Prim. Krnáčová: Pan zastupitel Michálek.

P. Michálek: Děkuji za slovo, paní primátorko. Jenom už krátkou faktickou poznámku na vystoupení pana Březiny, kde se holedbal, jak dobrovolně předkládají tisk Zastupitelstvu, který je nad 20 mil. Tak já jsem chtěl připomenout, že to byla právě současná vládnoucí koalice na úrovni vlády ČR, kde ANO, ČSSD, Lidovci, která schválila změnu zákona o veřejných zakázkách tak, že se velké veřejné zakázky už nemusejí předkládat ZHMP. Byly to vaše politické strany, které toto zrušily, takže už se nemusejí významné veřejné zakázky nad 50 mil. předkládat Zastupitelstvu. Takže tady ze sebe nedělejte bůhví jaké propagátory transparency. Díky.

Prim. Krnáčová: Uzavírám rozpravu.

Pan předseda klubu Hašek prosí o desetiminutovou přestávku před hlasováním. Asi se připojuje pan kolega Březina. Takže za deset minut, dámy a pánové. Deset minut.

(Jednání přerušeno od 11.31 do 11.38 hodin)

Prim. Krnáčová: Prosila bych paní předsedkyni návrhového výboru, aby nás provedla hlasováním.

P. Veselá: Dobrý den. Návrhovému výboru byl předložená návrh pana zastupitele Michálka na zařazení bodu do návrhu programu jednání pod názvem Uložení úkolu Radě hl. m. Prahy, aby předložila ZHMP návrh aktualizace legislativy, zejména s ohledem na působení společnosti Uber v hl. m. Praze, zařazení jako bod číslo 2.

Prim. Krnáčová: Děkuji. Budeme hlasovat nyní.

Kdo je pro? Proti? Zdržel se?

Pro: 24 Proti: 0 Zdr.: 6. Návrh nebyl přijat.

Prosím dál.

P. Veselá: Žádný další návrh už nemáme.

Prim. Krnáčová: Budeme hlasovat o programu jako takovém.

Kdo je, prosím, pro? Proti? Zdržel se?

Pro: 25 Proti: 0 Zdr.: 12.

Konstatuji, že program nebyl schválen, a tudíž končím mimořádné Zastupitelstvo. Děkuji, na shledanou.

(Jednání ukončeno v 11.41 hodin)