

Důvodová zpráva

1. Úvod

Regulace cen nucených odtahů na území hl. m. Prahy je realizována od r. 1991. Prvním platným právním předpisem v této oblasti bylo nařízení č. 13/2001 Sb. hl. m. Prahy, o maximálních cenách za nucené odtahy osobních automobilů, nucené odtahy osobních automobilů po dopravní nehodě a za služby parkovišť určených ke střežení takto odtažených osobních automobilů. Posledním, platným právním předpisem v této oblasti je nařízení č. 2/2013 Sb. hl. m. Prahy, o maximálních cenách za nucené odtahy vozidel včetně jejich střežení na parkovišti (dále jen „nařízení za nucené odtahy“). Toto nařízení stanovuje s účinností od 1.4.2013 tyto maximální ceny, včetně DPH:

| | |
|---|-----------|
| úplný odtah | 1 900 Kč, |
| neúplný odtah | 1 250 Kč, |
| zpětný odtah | 3 800 Kč, |
| maximální cenu za technický úkon provedený s vozidlem | 1 300 Kč, |

maximální cenu za služby parkovišť určených ke střežení vozidel

| | |
|---|------------|
| a) první až třetí i jen započatý den | 250 Kč, |
| b) od čtvrtého dne za každý i jen započatý den, maximálně však sto osmdesát dnů ode dne přitažení vozidla na parkoviště | 400 Kč, |
| c) od sto osmdesátého prvního dne | 50 Kč/den. |

Podle způsobů manipulace s odtahovanými vozidly uvádíme definice jednotlivých typů odtahů:

Úplný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na parkoviště), složení vozidla na parkovišti, kontrolu a převzetí vozidla na parkovišti a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami.

Neúplný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, složení vozidla, výdej vozidla a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami.

Zpětný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na parkoviště), složení vozidla na parkovišti, kontrolu a převzetí vozidla na parkovišti, jízdní výkon (příjezd na parkoviště), převzetí vozidla, video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na původní místo), složení vozidla, video/foto dokumentaci, lustrace vlastníka vozidla a vystavení faktury, případně výdej vozidla vlastníkově a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami.

Technický úkon: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (poodjetí odtahového vozu s naloženým vozidlem na nejbližší volné místo, čekání s naloženým vozidlem na místě a přijetí na původní místo), složení vozidla na původní místo, kontrolu vozidla, případně výdej vozidla vlastníkově a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami.

Služby parkovišť: střežení vozidla, nutné přemístování vozidla na parkovišti v době střežení, výdej vozidla včetně kontroly stavu vozidla a další administrativní úkony spojené s přijetím úhrady, vydáním vozidla a převjímkou jeho vlastníkem.

2. Kompetence, situace na trhu a přehled počtů odtažených vozidel

Kompetence místních orgánů v oblasti cen je vymezena zákonem č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů ČR v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů. Dle tohoto zákona jsou místními orgány oprávněnými regulovat ceny obce, v případě hl. m. Prahy se uplatňuje zákon č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů.

Podle výměru Ministerstva financí č. 01, kterým se každoročně vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mohou kraje nebo obce stanovit nařízením max. ceny v rozsahu a za podmínek stanovených v rozhodnutí ministerstva při splnění podmínek zákonem stanovených dle § 1 odst. 6 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o cenách“). Obcím a krajům je tímto ustanovením poskytnuta možnost, nikoli povinnost, regulovat vymezené oblasti podnikání.

V souladu s aktuálním zněním zákona o cenách je tento postup umožněn pouze v případech:

- 1) pokud je trh ohrožen účinky omezení hospodářské soutěže,
- 2) pokud to vyžaduje mimořádná tržní situace,
- 3) pro účely odvodu spotřební daně z cigaret podle zvláštního právního předpisu,
- 4) pokud to vyžadují předpisy Evropských společenství, nebo
- 5) pokud to vyžaduje veřejný zájem spočívající ve vyváženém postavení prodávajícího a kupujícího u zboží zcela nebo zčásti dotovaného z prostředků státního rozpočtu nebo z jiných veřejných rozpočtů.

Jednou z činností, kde mohou místní orgány, tj. kraje a obce, stanovit maximální cenu dle výměru MF č. 01/2023 ze dne 15. prosince 2022, část I., oddíl B, položka č. 1, je odtahová služba, z toho jen nucené odtahy vozidel podle podmínek stanovených jiným právním předpisem a v nařízeních obcí včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitažení zpět.

Hl. m. Praha této možnosti využívá, jak pro odtahy vozidel z důvodu veřejného zájmu, tj. kdy majitel neuposlechl rozhodnutí silničního správního úřadu a nerespektoval řádné dopravní značení (např. komplexní úklid komunikací), tak pro odtahy vozidel z důvodu překážky silničního provozu (zóny placeného stání, nesprávné parkování).

Z pohledu zákonných kritérií jsou na území hl. m. Prahy splněny podmínky pro regulaci ceny, jelikož na trhu působí dominantní poskytovatel dané služby a trh je tak možné označit za trh, který je ohrožen účinky omezení hospodářské soutěže. Současně nelze opomenout ani veřejný zájem spočívající ve vyváženém postavení prodávajícího a kupujícího u zboží zcela nebo zčásti dotovaného z prostředků státního rozpočtu nebo z jiných veřejných rozpočtů, s ohledem na skutečnost, že Správa služeb hlavního města Prahy (dále jen „SSHMP“) je příspěvkovou organizací hl. m. Prahy. Poskytovaná služba je navíc službou provozovanou jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu, a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem.

Z provedeného aktuálního šetření vyplývá, že i v jiných českých městech jsou uplatňovány regulativní zásahy a konkrétní přístup při stanovení podmínek pro poskytování této služby a její výše se liší dle lokálních podmínek, včetně postupného navyšování cen nucených odtahů

| Ceny nucených odtahů a parkovného ve vybraných městech ČR 9/2023 v Kč | | | | | |
|---|-------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------------|
| obec | č. nařízení | cena úplný odtah /zpětný | cena tech. úkon/neúplný /nezapočatý odtah | cena první parkovací den | cena za následný parkovací den |
| Brno | R8/015 | 1 800 | 1 500/1 000/400 | 120 | 120 |
| České Budějovice | 2/2022 | 2 500 | 700 | 200 | 200 |
| Hradec Králové | 6/2022 | 2 400 / 4 200 | 1 800 - 900 | 250 | 250 / 50* |
| Karlovy Vary | 13/2019 | 2 300 / 4 600 | 1 200 | 150 | 200 |
| Kutná Hora | 2/2017 | 1 950 / 2 600 | 500 | 190 | 250 |
| Liberec | - | 2 178 | nestanoveno | nestanoveno | nestanoveno |
| Olomouc | - | 2 400 | 2 000/ 1 000 | nestanoveno | nestanoveno |
| Ostrava | 3/2007 | 1 500 | nestanoveno | 200 | 200 |
| Pardubice | 9/2022 | 2 500 / 5 000 | nestanoveno | 50 | 50 / 200** |
| Plzeň | 935 | 2 000 / 2 500 | 1 250 | 0 | 150 |
| Poděbrady | 3/2012 | 1 000 | 700 / 500 | 100 | 200 |
| Praha | 2/2013 | 1 900 / 3 800 | 1 250 | 250 (1.- 3. den) | 400 |
| Špindlerův Mlýn | 2/2006 | 1 500 | 750 | 500 | 500 |
| Teplice | 1/2023 | 1 800 | 100 | 150 | 150 |
| Ústí nad Labem | 2/2010 | 2 500 | 1 950 | nestanoveno | nestanoveno |

*cena od 8. dne

**cena od 4. dne

Úhrada nuceného odtahu i související služby parkovného je příjmem hl. m. Prahy. Tato činnost je ze strany hl. m. Prahy zčásti dotována. Níže uvádíme počty nucených odtahů, realizovaných SSHMP za dobu platnosti nařízení za nucené odtahy.

| Počty nucených odtahů realizovaných v letech 2012 až 2022: | | |
|--|--------------|-----------------------|
| rok | počet odtahů | z toho úplných odtahů |
| 2012 | 35 505 | 33 788 |
| 2013 | 28 352 | 27 092 |
| 2014 | 32 147 | 28 828 |
| 2015 | 29 246 | 25 301 |
| 2016 | 23 056 | 18 888 |
| 2017 | 19 969 | 14 869 |
| 2018 | 13 066 | 9 346 |
| 2019 | 12 193 | 10 052 |
| 2020 | 12 863 | 12 391 |
| 2021 | 14 084 | 10 206 |
| 2022 | 11 942 | 10 035 |

Pro odtažená vozidla je k dispozici v nonstop provozu osm parkovišť rozmístěných po celém území hl. m. Prahy s celkovým počtem 1 559 parkovacích míst a dále parkoviště Dubeč (s počtem 900 parkovacích míst), kde jsou umístěna dlouhodobě nevyzvednutá vozidla a částečně je jeho plocha využívána k činnostem, které nesouvisí s agendou odtahů (např. uložení a distribuce protipovodňových zábrán a další logistické činnosti pro hl. m. Prahu). Na tomto parkovišti byl v roce 2017 zahájen proces dražeb nevyzvednutých vozidel.

3. Zdůvodnění návrhu na zvýšení maximálních cen za nucené odtahy včetně střežení na parkovišti

Návrh na zvýšení maximálních cen za nucené odtahy včetně střežení na parkovišti byl vypracován na základě žádosti SSHMP ze dne 4.9.2023 v souvislosti s podklady pro sestavení každoroční ověřovací kalkulace maximálních cen nucených odtahů. Jedním z důvodů pro předložení návrhu jsou zvyšující se náklady na provoz a zajištění odtahové služby (pohonné hmoty, mzdy, energie, náhradní díly atd).

V důsledku usnesení Nejvyššího soudu ČR, který v odůvodnění svého rozhodnutí čj. 21 Cdo 4546/2009 ze dne 9. 12. 2010 konstatoval, že výkon oprávnění hlavního města Prahy uvedený v zákoně č. 13/1997 Sb., je podmíněn vrácením takto odtažených vozidel zpět na místo, odkud byla odtažena, Rada hl. m. Prahy rozhodla svým usnesením č. 200 ze dne 22. 2. 2011, že se s okamžitou platností zastavuje provádění odtahů dle zmocnění uvedeného v § 19, odst. 5 a odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Jednalo se o odtahy prováděné SSHMP na základě uvedeného oprávnění, a to v tzv. veřejném zájmu, kterým byly dosud prováděny následující činnosti:

- komplexní údržba komunikací (KÚK), tedy provádění úklidových prací v zájmu zajištění čistoty města, především v rámci blokového čištění,
- odtahy pro zajištění tras pro průjezdy kolon státních návštěv a ústavních činitelů,
- odtahy při haváriích inženýrských sítí, voda, plyn, kanalizace,
- odtahy při zajišťování sportovních a kulturních akcí (Pražský maratón, Evropský týden mobility, dojezd Závodu míru apod.),
- odtahy při zajišťování stavebních úprav komunikací.

Znění předmětného usnesení Nejvyššího soudu ČR bylo následně zapracováno do znění novely zákona o pozemních komunikacích v roce 2015. Povinnost vracet vozidla nuceně odtažená na základě oprávnění vlastníka komunikace, v našem případě hl. m. Prahy, vedly k zásadní změně především v provádění odtahů v rámci komplexní údržby komunikací.

Dalším důvodem návrhu na změnu nařízení za nucené odtahy je i skutečnost, že stávající nařízení za nucené odtahy nebylo dosud novelizováno.

Náklady odtahové služby a provozu odtahových parkovišť nejsou spojené jen a pouze s činnostmi zajišťující nucené odtahy na území hl. m. Prahy dle požadavků na přistavení příkazců (Městská policie HMP, Policie ČR), ale i s činnostmi, které má SSHMP ve své gesci, a které vykonává v souladu se zřizovací listinou schválenou ZHMP. Odtahová vozidla a odtahová parkoviště jsou využívána pro odbor dopravy hl. m. Prahy v rámci zajištění činnosti v oblasti opuštěných a nalezených vozidel. Rovněž tak jsou využívána v rámci zajištění činnosti tzv vřakové problematiky, instalace a zajištění ochrany měkkých cílů a pro potřeby zajištění protipovodňové ochrany hl. m. Prahy. Činnost SSHMP jako příspěvkové organizace hl. m. Prahy je financována hl. m. Prahou, přičemž platby za nucené odtahy a související služby parkovišť jsou příjmem rozpočtu hl. m. Prahy. Při zvýšení cen za tyto služby dojde ke snížení nároků na rozpočet HMP, rozdíl mezi rozpočtovými výdaji a příjmy se sníží.

Ode dne účinnosti nařízení za nucené odtahy, tedy od 1.4.2013 do konce r. 2022 dosáhla kumulovaná inflace 34,5 %. Při naplnění predikce ČNB na rok 2023, ve kterém by měla dosáhnout inflace 11 %, by celková kumulovaná inflace byla ve výši 49,5 %. Za výše uvedené sledované období došlo ke zvýšení průměrných hrubých mezd z částky 25 035 Kč na částku 40 317 Kč, tedy o 61 %. Ze zdrojů ČSÚ vyplývají následující údaje o inflaci a růstu průměrných mezd, které byly předkladatelem návrhu propočteny na ceny odtahu a parkovného.

| Cena odtahů a parkovného v závislosti na vývoji průměrných mezd a inflace v období 2013-2023 | | | | | | | |
|--|--------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| rok | průměrná mzda (Kč) | % zvýšení průměrné mzdy | průměrná míra inflace (%) | cena odtahu dle mezd (Kč) | cena odtahu dle inflace (Kč) | cena parkovného dle mezd (Kč) | cena parkovného dle inflace (Kč) |
| 2013 | 25035 | - | | 1900 | 1900 | 325 | 325 |
| 2014 | 25768 | 2,93 | 0,4 | 1956 | 1908 | 335 | 326 |
| 2015 | 26591 | 6,22 | 0,3 | 2018 | 1913 | 345 | 327 |
| 2016 | 27764 | 10,90 | 0,7 | 2107 | 1927 | 360 | 330 |
| 2017 | 29638 | 18,39 | 2,5 | 2249 | 1975 | 385 | 338 |
| 2018 | 32051 | 28,02 | 2,1 | 2432 | 2016 | 416 | 345 |
| 2019 | 34578 | 38,12 | 2,8 | 2624 | 2073 | 449 | 355 |
| 2020 | 36176 | 44,50 | 3,2 | 2746 | 2139 | 470 | 366 |
| 2021 | 38277 | 52,89 | 3,8 | 2905 | 2220 | 497 | 380 |
| 2022 | 40353 | 61,19 | 15,1 | 3063 | 2556 | 524 | 437 |
| 2023 | - | - | 11,2* | - | 2842 | - | 486 |

*predikce ČNB

Navrhované zvýšení cen SSHMP odráží inflační vývoj a růst platů mezi roky 2013-2022.

Vzhledem k výše uvedenému se navrhuje maximální ceny za jednotlivé typy nucených odtahů vozidel i parkovného zvýšit, a to včetně ceny za technický úkon a za služby parkovišť určených ke střežení vozidel. Navržené maximální ceny pro nucené odtahy včetně střežení na parkovišti nijak nevybočují z celorepublikového průměru cen za tyto služby.

Kalkulace maximálních cen nucených odtahů byla provedena na základě podkladů SSHMP.

V kalkulaci byl vypočten prostý roční průměr nákladů na nucené odtahy za roky 2021 a 2022, který byl ve výši 62 790 996 Kč. Roční průměr výnosů za uvedené období byl ve výši 23 643 175 Kč. Po odečtení nákladů je ztráta z této činnosti ve výši 39 147 821 Kč. SSHMP nenavrhuje ceny, které by pokryly náklady, kalkuluje se ztrátou a v kalkulaci (viz příloha č. 1 důvodové zprávy) je uvažováno s následujícími navrhovanými cenami:

- úplný odtah 3 000 Kč,
- neúplný odtah 2 000 Kč,
- zpětný odtah 6 000 Kč,

- technický úkon 2 400 Kč.

V případě schválení navrhovaného zvýšení cen za nucené odtahy by průměr výnosů za uvažované období vzrostl z původní částky 23 643 175 Kč na 38 197 500 Kč, průměr ročních nákladů na nucené odtahy by se snížil z původní částky 62 790 996 Kč na 24 593 496 Kč. I při navrhované změně cen za nucené odtahy bude rozdíl mezi kalkulovanou a navrhovanou cenou za jednotlivé odtahy muset být částečně dotován zřizovatelem.

Pokud jde o maximální ceny za služby parkovišť, SSHMP má celkem osm odtahových parkovišť, kam jsou umísťována odtažená vozidla. Návrh SSHMP se opírá o skutečnost, kdy současný model výběru za první až třetí den ve výši 250Kč/den, resp. za čtvrtý až sto osmdesátý den ve výši 400Kč/den, není dostatečně motivující pro rychlé vyzvednutí odtaženého vozidla ze strany jeho vlastníka. Navrhuje se sjednocení sazby od prvního do sto osmdesátého dne ve výši 500Kč/den a od sto osmdesátého prvního dne ve výši 50Kč/den (viz příloha č. 1 důvodové zprávy), nejdéle do vydržení vlastnického práva k vozidlu, (ust. § 1091, odst. 1) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění).

V kalkulaci byl vypočten prostý roční průměr nákladů za služby parkovišť za roky 2021 a 2022, který byl ve výši 70 979 376 Kč. Po odečtení nákladů je ztráta z této činnosti ve výši 53 433 751 Kč. SSHMP nenavrhuje ceny, které by pokryly náklady, kalkuluje se ztrátou a v kalkulaci je uvažováno s navrhovanými cenami:

- první až sto osmdesátý i jen započatý den 500Kč/den
- od sto osmdesátého prvního dne 50Kč/den.

V případě schválení navrhovaného zvýšení cen za služby parkovišť by průměr výnosů za uvažované období vzrostl z původní částky 17 545 625 Kč na 32 543 750 Kč, průměr ročních nákladů za služby parkovišť by se snížil z původní částky 70 979 376 Kč na 38 435 626 Kč. I při navrhované změně cen za služby parkovišť bude rozdíl mezi kalkulovanou a navrhovanou cenou muset být částečně dotován zřizovatelem.

I při zvýšení cen zejména z důvodu zvýšení vstupních nákladových položek, které zásadním způsobem ovlivňují výslednou cenu služby, bude SSHMP nadále ztrátová. SSHMP není soukromou organizací vytvářející zisk. Z tohoto důvodu je nutné brát ohled i na jiné hledisko než jen ekonomické. SSHMP nenavrhuje ceny, které by pokrývaly celkové náklady. Navrhované ceny jsou přiměřené a výrazná ztráta se bude týkat především oblasti střežení na parkovišti.

4. Závěr

S ohledem na výše uvedené je předkládán návrh nařízení, kterým se mění nařízení za nucené odtahy (viz příloha č. 2 důvodové zprávy).

1. Maximální cena za jeden nucený odtah vozidla
 - a) úplný 3 000 Kč,
 - b) neúplný 2 000 Kč,
 - c) zpětný 6 000 Kč.
2. Maximální cena za technický úkon provedený s vozidlem 2 400 Kč.
3. Maximální cena za služby parkovišť určených ke střežení vozidel
 - a) první až sto osmdesátý i jen započatý den 500 Kč/den,
 - b) od sto osmdesátého prvního dne 50 Kč/den.

Přílohy:

1. Kalkulace maximálních cen nucených odtahů a parkovného s návrhem cen.
2. Nařízení s vyznačenými navrhovanými změnami

Kalkulace maximálních cen nucených odtahů 2023 s návrhem cen (podklady 2021-2022)

| Ekonomicky oprávněné náklady | rok 2021 | rok 2022 | celkem 2021 - 2022 | roční průměr |
|--|-------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------|
| náklady na realizaci odtahů | 59 414 044 Kč | 66 167 948 Kč | 125 581 991 Kč | 62 790 996 Kč |
| náklady na správu parkovišť | 59 496 424 Kč | 82 462 328 Kč | 141 958 752 Kč | 70 979 376 Kč |
| náklady celkem | 118 910 467 Kč | 148 630 276 Kč | 267 540 743 Kč | 133 770 372 Kč |
| Počet odtahů dle typů 2021 - 2022 | roky 2021 - 2022 | návrh ceny za odtah | výnosy z odtahů | výnosy za 1 rok |
| počet odtahů úplných | 20 241 | 3 000 Kč | 60 723 000 Kč | 30 361 500 Kč |
| počet odtahů neúplných | 291 | 2 000 Kč | 582 000 Kč | 291 000 Kč |
| počet technických úkonů | 4 965 | 2 400 Kč | 11 916 000 Kč | 5 958 000 Kč |
| počet zpětných odtahů | 529 | 6 000 Kč | 3 174 000 Kč | 1 587 000 Kč |
| počet odtahů celkem | 26 026 | | 76 395 000 Kč | 38 197 500 Kč |

| Náklady na odtahy 2021 - 2022 | počet odtahů | návrh ceny | cena dle skut. nákladů | skut. náklady |
|--------------------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------------|-----------------------|
| náklady a cena úplného odtahu | 20 241 | 3 000 Kč | 4 952 Kč | 100 233 432 Kč |
| náklady a cena neúplného odtahu | 291 | 2 000 Kč | 3 219 Kč | 936 671 Kč |
| náklady a cena technického úkonu | 4 965 | 2 400 Kč | 3 863 Kč | 19 177 610 Kč |
| náklady a cena zpětného odtahu | 529 | 6 000 Kč | 9 904 Kč | 5 239 216 Kč |
| | 26 026 | | | 125 586 929 Kč |

| | |
|--|-----------------------|
| předpokládané výnosy z odtahů za 1 rok | 38 197 500 Kč |
| rozdíl: předp. výnosy a ek.opráv. náklady | -24 593 496 Kč |

Kalkulace maximální ceny parkovného 2023 s návrhem cen (podklady 2021 - 2022)

| Počet vozidel odtažených na parkoviště | | celkem parkodnů | návrh ceny/parkoden | výnosy z parkovného | výnosy za 1 rok |
|--|-------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| počet parkodnů 2021 - 2022 | 1.-180. den | 127 890 | 500 | 63 945 000 Kč | |
| počet parkodnů 181. - 3 roky 2021 - 2022 | od 181. dne | 22 850 | 50 | 1 142 500 Kč | |
| počet parkodnů celkem 2021 - 2022 | | 150 740 | | 65 087 500 Kč | 32 543 750 Kč |
| předpokládané výnosy z park. za 1 rok | | 32 543 750 Kč | | | |
| rozdíl: předp. výnosy a ek.opráv. náklady | | -38 435 626 Kč | | | |

Text novelizovaného nařízení v platném znění
s vyznačením navrhovaných změn

2/2013 Sb. HMP

NAŘÍZENÍ

O maximálních cenách za nucené odtahy vozidel včetně jejich střežení na parkovišti

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 12.2.2013 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 4a odst. 1 písm. a) zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění zákona č. 135/1994 Sb. a zákona č. 320/2002 Sb., toto nařízení:

§ 1

Obsah nařízení

Tímto nařízením se stanovují maximální ceny za nucené odtahy silničních vozidel¹⁾ (dále jen „vozidlo“) včetně jejich střežení na parkovišti, podle podmínek upravených jinými právními předpisy²⁾.

§ 2

Maximální ceny

(1) Maximální cena za jeden nucený odtah vozidla

a) úplný ~~1 900~~ **3 000** Kč

b) neúplný ~~1 250~~ **2 000** Kč

c) zpětný ~~3 800~~ **6 000** Kč

(2) Maximální cena za technický úkon provedený s vozidlem ~~1 300~~ **2 400** Kč

(3) Maximální cena za služby parkovišť určených ke střežení vozidel

a) ~~první až třetí i jen započatý den 250 Kč/den,~~ **první až sto osmdesátý i jen započatý den ode dne přitažení vozidla na parkoviště 500 Kč/den,**

b) ~~od čtvrtého dne za každý i jen započatý den, maximálně však sto osmdesát dnů ode dne přitažení vozidla na parkoviště 400 Kč/den,~~ **od sto osmdesátého prvního dne 50 Kč/den.**

~~c) od sto osmdesátého prvního dne 50 Kč/den.~~

Všeobecné podmínky

(1) Maximální ceny se vztahují na všechny provozovatele nucených odtahů vozidel, včetně jejich střežení na parkovišti, poskytujících služby na území hlavního města Prahy.

(2) Neúplným odtahem se rozumí odtah, kdy se na místo odtahu dostaví vlastník (provozovatel) odtahovaného vozidla, a ještě nezapočal jízdní výkon k převezení vozidla na parkoviště.

(3) Zpětným odtahem se rozumí odtah vozidla (po dobu trvání veřejného zájmu), jeho složení na parkovišti a následné vrácení zpět po odpadnutí důvodů, na základě, kterých bylo vozidlo odtaženo.

(4) Technickým úkonem se rozumí odtah, kdy je vozidlo dočasně umístěno na odtahový vůz, jeho poodjetí na vhodné místo a následné vrácení zpět po odpadnutí důvodů, na základě, kterých bylo vozidlo odtaženo.

(5) Maximálními cenami podle tohoto nařízení se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle jiného právního předpisu³⁾.

(6) Maximální ceny zahrnují:

a) úplný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na parkoviště), složení vozidla na parkovišti, kontrolu a převzetí vozidla na parkovišti a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;

b) neúplný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, složení vozidla, výdej vozidla a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;

c) zpětný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na parkoviště), složení vozidla na parkovišti, kontrolu a převzetí vozidla na parkovišti, jízdní výkon (příjezd na parkoviště), převzetí vozidla, video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na původní místo), složení vozidla, video/fotodokumentaci, lustrace vlastníka vozidla a vystavení faktury, případně výdej vozidla vlastníkovi a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;

d) technický úkon: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (poodjetí odtahového vozu s naloženým vozidlem na nejbližší volné místo, čekání s naloženým vozidlem na místě a přijetí na původní místo), složení vozidla na původní místo, kontrolu vozidla, případně výdej vozidla vlastníkovi a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;

e) služby parkovišť: střežení vozidla, nutné přemístování vozidla na parkovišti v době střežení, výdej vozidla včetně kontroly stavu vozidla a další administrativní úkony spojené s přijetím úhrady, vydáním vozidla a přejímkou jeho vlastníkem.

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem

primátor hlavního města Prahy

náměstek primátora hlavního města Prahy

1) § 3 odst. 2 písm. a), b) a f) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a příloha k tomuto zákonu.

2) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů.

3) Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.