

Dle rozdělovníku

Č. j.:  
**MHMP 1969659/2019**  
Sp. zn.:  
**S-MHMP 1699641/2019**

Vyřizuje/tel.:  
**Mgr. D. Kramlová, Ing. V. Zoubková**  
**236 004205, 236 004 283**  
Počet listů/příloh: 3/0  
Datum:  
**11.10.2019**

## KOLAUDAČNÍ SOUHLAS

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah (MHMP PKD), jako speciální stavební úřad pro stavby komunikací věcně příslušný podle ustanovení § 16 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“),

přezkoumal podle ustanovení § 122 stavebního zákona žádost o kolaudační souhlas,

kteřou podal dne 20.08.2019 stavebník územně samosprávný celek hlavní město Praha, zastoupený ředitelem odboru investičního (dříve odbor městského investora) Magistrátu hl. m. Prahy,

a na základě tohoto přezkoumání vydává podle § 122 odst. 3 stavebního zákona a ustanovení § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

### **kolaudační souhlas,**

který je dokladem o povoleném účelu užívání části stavby Městského okruhu (MO) v úseku Makovanka – Pele Tyrolka (tunclového komplexu Blanka) zahrnující stavbu nazvanou „**Městský okruh Myslbekova – Pele Tyrolka, Stavba č. 0080 Prašný most – Špejchar**“ v rozsahu provozních souborů a stavebních objektů provedených v rámci stavby.

Stavba obsahuje:

- SO 0010.01 Vozovky v tunelech
- SO 0010.08 Výjezdová větev - vozovka rampy č. 1
- SO 0010.09 Výjezdová větev - vozovka rampy č. 2
- SO 0017.01 Opěrné zdi výjezdové rampy č. 1
- SO 0017.02 Opěrné zdi výjezdové rampy č. 2
- SO 0019.01 Tunelová trasa M0
- SO 0019.02 Úprava ulice M. Horákové (Prašný most - Špejchar)
- SO 0019.04 Přijezdová komunikace k větrací šachtě
- SO 0019.05 Portály dopravního značení (tunel, komunikace)
- SO 0020.01 Hloubený tunel
- PS 0003.01 Hlavní větrání tunelu
- PS 0003.02 Větrání pomocných prostor
- PS 0004.01 Řídicí systém
- PS 0004.03 Měření škodlivin a rychlosti proudu vzduchu
- PS 0004.04 Identifikace provozních podmínek
- PS 0004.06 Uzavřený TV okruh
- PS 0004.07 Bezpečnostní zařízení
- PS 0004.09 Úpravy pro řízení dopravy v HDŘÚ
- PS 0004.10 Přenos řízení do velínu st.č. 9515
- PS 0004.11 Úpravy ve velínech st.č. 9515
- PS 0005.01 Silnoproudé rozvody, uzemnění
- PS 0005.02 Osvětlení tunelů
- PS 0006.01 Anténní zařízení
- PS 0006.02 Elektrická požární signalizace
- PS 0006.03 Elektrická požární signalizace - pomocné prostory
- PS 0006.04 Sdělovací zařízení
- PS 0006.06 Elektrická zabezpečovací signalizace
- PS 0006.07 Místní rozhlas
- PS 0008.01 Čerpací stanice odpadních vod
- PS 0008.03 Tunelový vodovod

Místo stavby:

parc. č.:

4000/1, 4000/2, 4004, 4006, 4011/1, 4011/2, 4012/1, 4013, 4014, 4018/1, 4292/1, 4292/3, 4292/4, 4292/5, 4292/14, 4292/15, 4292/16, 4292/20, 4292/22, 4292/29, 4292/30 v k.ú. Dejvice, 473, 474, 510, 756/1, 756/2, 757/1, 757/4, 758, 764, 765, 766/1, 772 k.ú. Hradčany, Praha 6.

Datum a číslo jednací povolení stavby, na základě kterého byla stavba provedena:

Pro stavbu bylo vydáno stavební povolení č. j. MHMP 332456/2007/DOP-O1/Za-SP ze dne 10.03.2008, které nabylo právní moci dne 28.07.2008.

Údaje o zkušebním provozu, pokud byl prováděn, popřípadě o předčasném užívání stavby:

Zkušební provoz byl povolen rozhodnutím č.j. MIIMP 1562740/2015/ODA-O1/Za ze dne 18.09.2015 a prodloužení zkušebního provozu do 31.08.2020 bylo povoleno rozhodnutím č.j. MHMP 1598896/2018 ze dne 31.10.2018.

Stavebník doložil Vyhodnocení zkušebního provozu vypracované v září 2019. Stavební úřad posoudil skutečnosti ve Vyhodnocení uvedené a vzal z něj prokázané následující. Zkušebním provozem byla u technologických zařízení ověřena jejich způsobilost k bezpečnému užívání. Stavebník během trvání zkušebního provozu splnil podmínky uložené mu rozhodnutím o jeho zavedení. Stavba dostojí projektovaným vlastnostem i za běžného provozu.

Datum konání a výsledek závěrečné kontrolní prohlídky:

Závěrečná kontrolní prohlídka stavby se konala dne 30.09.2019 a byl o ní pořízen protokol č.j. MIIMP 1969579/2019, který je nedílnou součástí spisu. Výsledkem prohlídky bylo zjištění úřadu, že stavbu je možné uvést do trvalého užívání.

Vymezení účelu užívání stavby:

Stavba bude užívána jako pozemní komunikace. Stavba je stavbou trvalou.

Odůvodnění:

Dne 20.08.2019 podal stavebník žádost o kolaudační souhlas na výše uvedenou stavbu. Speciální stavební úřad po přezkoumání předložených dokladů nařídil závěrečnou kontrolní prohlídku nejprve na 29.08.2019, následně na 30.09.2019.

K návrhu o vydání kolaudačního souhlasu byly při závěrečné kontrolní prohlídce doloženy tyto doklady:

Stavebník předložil:

1. plnou moc pro společnost Inženýring dopravních staveb a.s., se sídlem Na Moráni 3, 128 01 Praha 2, IČO 60194260 ze dne 29.12.1997
2. zprávu z 2. hlavní prohlídky tunelu – vypracovala společnost SATRA, spol. s r.o. v březnu 2019, zakázkové číslo 764/13-105
3. závazná stanoviska dotčených orgánů:
  - a) Hygienické stanice hl. m. Prahy č.j. HSHMP 70297/2018 ze dne 11.03.2019
  - b) Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy č.j. HSAA-9236-2/2019 ze dne 30.07.2019
  - c) silničního správního úřadu MHMP PKD č.j. MHMP 1921194/2019 ze dne 27.09.2019

- d) Policie ČR č.j. KRPA-236389-1/ČJ-2019-0000DŽ ze dne 26.06.2019 (pro soubor staveb MO)
  - e) odboru ochrany prostředí MHMP č.j. MHMP 1428023/2019 ze dne 27.07.2019
4. další doklady stanovené v podmínkách stavebního povolení:
- a) Vyhodnocení zkušebního provozu tunelového komplexu Blanka - vyhotovila společnost SATRA, spol. s r.o. v září 2019, č. zakázky zhotovitele 1165/16-100
  - b) Doklad o odstranění odpadů ze stavební činnosti vydala společnost Metrostav a.s.
  - c) Oznámení o ukončení prací pro povrchy - vydala Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., odd. koordinace zvláštního užívání komunikací dne 22.10.2014
  - d) doklad o provedeném archeologickém průzkumu předávací protokol zprávy o záchranném archeologickém výzkumu ze dne 07.01.2011

K uvedení do zkušebního provozu stavebník předložil tyto doklady:

- Plná moc společnosti Inženýring dopravních staveb, a. s. ze dne 29.12.1997
- Dokumentace skutečného provedení stavby
- Dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby vč. dokladů o předání na IPR Praha
- Souhlasné závazné stanovisko silničního správního úřadu MHMP ODA s uvedením stavby do zkušebního provozu ze dne 17.09.2015
- Souhlasné závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy s uvedením stavby do zkušebního provozu č.j. HSHMP 40694/2015 ze dne 11.09.2015
- Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy s uvedením stavby do zkušebního provozu č.j. HSAA-10981-2/2015 ze dne 17.09.2015
- Souhlas Drážního úřadu k provozování stavby zn.MP-SOP0107/15-2/Ck, DUCR-3600/15/Ck ze dne 21.01.2015
- Protokol komplexních zkoušek
- Protokol o výsledku I. hlavní prohlídky tunelu
- Bezpečnostní dokumentace při uvedení tunelu do provozu
- Revizní zprávy el. zařízení
- Doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby
- prohlášení o shodě na použité materiály
- Protokol ze dne 14.09.2015 s přílohami (seznam dokladů, popisy PS a SO)

Při závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavební úřad zjistil, že dokončená stavba je schopná užívání, je provedena v souladu s vydaným povolením stavby a ověřenou projektovou dokumentací. Rovněž je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů. Skutečné provedení stavby dodrželo obecné požadavky na výstavbu a její užívání nebude ohrožovat život a veřejné zdraví, život nebo zdraví zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí, jak vyplývá z předložených souhlasných závazných stanovisek dotčených orgánů a dalších dokladů.

Na základě zjištěných skutečností vydává speciální stavební úřad kolaudační souhlas s užíváním stavby.

**Poučení:**

Kolaudační souhlas není podle § 122 odst. 4 stavebního zákona správním rozhodnutím, nelze se proto proti němu odvolat. Souhlas se doručuje stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Souhlas nabývá právních účinků dnem doručení stavebníkovi. Souhlas lze přezkoumat v přezkumném řízení, které lze zahájit do 1 roku ode dne, kdy souhlas nabyl právních účinků. K přezkumnému řízení je příslušný správní orgán nadřízený stavebnímu úřadu, který souhlas vydal.

**Ing. Aleš Krejča** v. r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Ing. Věra Zoubková

**Rozdělovník:**

Stavebník: MHMP - odbor investiční

Zástupce stavebníka: Inženýring TKB a.s., Branická 514/140, 147 00 Praha 4, IDDS n2mekv9

Dotčené orgány:

MHMP - PKD/O4

Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 12, Praha 1, IDDS zpqi2i

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 1595/62, Praha 2 IDDS jm9aa6j