



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

**Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost  
dne 2. 11. 2022**

Přítomni:

Předseda komise: Jan Heroudek

Členové komise: Jaroslav Mach, Kristina Ullmannová, David Dohnal, Tomáš Prousek, Jan Krčál, Jan Vaněček

Tajemník komise: Karolína Klímová

Hosté komise: J. Hájek, J. Tomandl, L. Mráz, A. Poprik, L. Pánková (Metroprojekt), A. Scheinherr

Omluveni: Jan Kapitán, Irena Šestáková

Při zahájení jednání předseda komise zkonstatoval, že komise je vzhledem k počtu 7 přítomných členů z celkového počtu 9 členů usnášeníschopná.

Hlasování o zápisu z jednání dne 7. 9. 2022 doplněného o zprávu POV o novém značení na stanici metra Palmovka: 7 hlasů pro, zápis byl schválen.

Navržený program:

1. Poděkování členům a stálým hostům komise za činnost v uplynulém volebním období.
2. Studie bezbariérového zpřístupnění stanice metra Smíchovské nádraží.
3. Nově realizované akce TSK k odstranění bariér na komunikacích.
4. Podmínky dotační výzvy pro podporu odstraňování bariér v hl. m. Praze pro rok 2023.
5. Různé.

Hlasování o programu: 7 hlasů pro, program byl schválen.

**1. Studie bezbariérového zpřístupnění stanice metra Smíchovské nádraží (DPP)**

Studii představila Ing. Ludmila Pánková (Metroprojekt).

- Předmětem studie je bezbariérové propojení nástupiště a vestibulu metra (vestibul se nachází v 1. PP) a zvýšení komfortu cestujících doplněním dvojice eskalátorů v místě jednoho ze stávajících schodišť.
- V současné době je bezbariérové propojení zajištěno schodišťovou plošinou, která je velmi pomalá a značně poruchová.
- Navrhovaným řešením je dvojice výtahů z nástupiště do vestibulu.
- Navazující část bezbariérové trasy mezi nástupištěm a uliční úrovní je řešena v rámci projektu rekonstrukce terminálu Smíchovské nádraží, jehož investorem je HMP, zastoupeno Odborem investic MHMP. Tato akce je aktuálně před vydáním UR, současně se zpracovává DSP.

Návrh usnesení: Komise bere studii na vědomí bez připomínek.

Hlasování: 7 hlasů pro, návrh byl schválen.

## 2. Nově realizované akce TSK k odstranění bariér v roce 2022.

- zástupci TSK se omluvili z důvodu jiného jednání, materiál představila K. Klímová:
  - **BBP 60297 Ocelíkova** - Praha 11 - předmětem akce byla bezbariérová úprava na cestě k úřadu MČ Praha 11. Jednalo se celkem o tři lokality, přičemž u lokality č.1 bylo zapotřebí doplnit cca 2m chybějícího chodníku pro chodce.
  - **BBP 60313 Rooseveltova x Národní obrany** - Praha 6 - Předmětem akce byla bezbariérová úprava stávajícího přechodu pro chodce včetně snížení obrub a doplnění hmatových prvků. Navíc předláždění nároží u vjezdu do bytového domu. Celkem 1 ks BBP.
  - **BBP 60315 Zemědělská x Zelená** - Praha 6 - předmětem akce byla úprava obrubníků a doplnění hmatových prvků na stávajících přechodech pro chodce včetně středových ostrůvků. Celkem 2 ks BBP
  - **BBP 60318 Ke Kateřinkám a okolí** - Praha 11 - předmětem akce bylo snížit obruby a doplnit hmatové prvky u 2 stávajících přechodů a jednoho místa pro přecházení, vzhledem k délce stávajících přechodů bude nutná úprava vysazením chodníkových ploch. Celkem 3 ks BBP.
  - **BBP 60322 Jateční x Jankovcova x V Háji** - Praha 7 - předmětem akce bylo zřízení bezbariérového přechodu pro chodce v křižovatce ulice Jateční x Jankovcova a V Háji. Celkem 1ks BBP
  - **BBP 60330 Hornocholupická u bus zast. Na Beránku** - Praha 12 - předmětem akce byla realizace bezbariérové úpravy dvou přechodů pro chodce, doplnění hmatových prvků v blízkosti autobusové zastávky Na Beránku. Celkem 2ks BBP.
  - **BBP 60332 Zázvorkova x Archeologická** - Praha 13 - předmětem akce bylo snížení obrub a doplnění hmatových prvků u dvou přechodů pro chodce a jednoho místa pro přecházení. Celkem 3ks BBP
  - **BBP 60335 Kocianova** - Praha 13 - předmětem akce bylo zřízení bezbariérového přechodu pro chodce u výjezdu z garáží v ulici Kocianova. Celkem se jedná o 1ks BBP.
  - **BBP 60339 Janovská x Na Křečku** - Praha 15 - předmětem akce bylo zřízení bezbariérového přechodu pro chodce v ulici Janovská x Na Křečku. V rámci úpravy byla doplněna vysazená chodníková plocha, sníženy obruby a doplněny hmatové prvky. Jednalo se o 1ks BBP.
  - **BBP 60345 Centrální park Opatov** - Praha 11 - předmětem akce bylo zřízení bezbariérových sjezdů z chodníků u Centrálního parku Opatov tak, aby vznikla návaznost na okolní komunikace směrem k ZŠ Mikulova a směrem k ulici Horynova. Jednalo se o 2ks bezbariérových úprav.
  - **BBP 60349 Veselská x Beranových** - Praha 18 - předmětem akce byla realizace dvou nových a bezbariérová úprava dvou stávajících přechodů pro chodce na křižovatce Veselská x Beranových, kde docházelo k častému přebíhání vozovky chodci. V rámci úprav došlo ke snížení obrub a doplnění hmatových prvků. Jednalo se o 4ks bezbariérových úprav.
  - **BBP 60362 Opletalova** - přístup na zastávku TRAM - Praha 1 - předmětem akce byla realizace pěšího koridoru/chodníku v návaznosti na zastávkové ostrůvky, dále pak středového ostrůvku (vápenná mozaika, LEGO) a VDZ u přechodu pro chodce Opletalova x Jeruzalémská.
  - **BBP 60363 Říčanská** - Praha 10 - předmětem akce byla úprava nároží u vjezdu a výjezdu do garáží tak, aby splňovalo podmínky na bezbariérovost, zejména pak řešení nebezpečného příčného sklonu pro osoby na invalidním vozíku. Jednalo se o 1ks BB úprav.
  - **BBP 60364 Pod Bruskou x U Bruských kasáren** - Praha 1 - předmětem akce bylo odstranění ostrůvků ze citibloků a nahrazení ostrůvky z bílých montovaných obrubníků vydlážděných chodníkovou dlažbou u přechodu pro chodce v ulici Pod Bruskou. Dále odstranění citibloků a nahrazení vysazenou chodníkovou plochou z bílých montovaných obrubníků vydlážděných

chodníkovou dlažbou u nároží v ulici U Bruských kasáren. Projektovou dokumentaci zpracovával úsek dopravního inženýrství TSK.

- **BBP 60366 Tatarkova x Bajkonurská** - předmětem akce byla realizace nového přechodu pro chodce v ulici Tatarkova x Bajkonurská. V rámci úprav došlo ke snížení obrub a doplnění hmatových prvků. Vznik přechodu pro chodce souvisí s obchodní trasou v rámci realizace akce BBP 60296 Tatarkova. Jednalo se o 1ks BBP úprav.

V souvislosti s bezbariérovými úpravami vznesla L. Pánková dotaz na bezbariérové zpřístupnění stanice metra Malostranská:

K. Ullmannová: IPR zpracoval studii rekonstrukce Klárova, ale bez přilehlých parků. Parky řešila nezávisle MČ Praha 1 a současně je tam situován výstup z výtahu ze stanice metra (studie DPP, zpracoval Metroprojekt). Koordinace těchto tří akcí byla zahájena poměrně nedávno.

L. Pánková: Problém spočívá v tom, že MČ Praha 1 zatím není vstřícná k možnosti umístění kiosku výtahu na povrchu, máme negativní stanoviska z odborů dopravy a ochrany ŽP ÚMČ Praha 1. Vyjádření OŽP k souladu s územním plánem je v rozporu s vyjádřením odboru územního rozvoje MHMP (ten je kladný). Odbor dopravy ÚMČ Praha 1 zase trvá na původně navrhovaném umístění, které ale prezentuje problémy z hlediska geologie a nutného kácení zeleně. Apeluji na tuto komisi, aby učinila možné kroky k tomu, aby ÚMČ Praha 1 byla k věci vstřícnější.

K. Ullmannová: Na společných jednáních samospráva MČ Praha 1 s nyní navrhovaným řešením souhlasila.

### 3. Podmínky dotační výzvy pro podporu odstraňování bariér v hl. m. Praze pro rok 2023.

V průběhu projednávání tohoto bodu se z jednání komise dočasně vzdal J. Heroudek.

Informaci přednesl J. Hájek: Oproti roku 2022 nejsou v podmínkách výzvy navrhovány žádné změny, upraven bude pravděpodobně pouze harmonogram výzvy, a to v závislosti na termínu schválení rozpočtu HMP pro rok 2023.

J. Tomandl: Bylo uvažováno o zvýšení limitů pro podporu jednotlivých akcí? Vzhledem k inflaci a prudce rostoucím cenám stavebních materiálů (v současnosti 30 – 50 % vyšší než v roce 2020) by to bylo vhodné.

J. Mach: Předložíme tento návrh pověřenému radnímu pro dopravu, až bude znám.

Návrh usnesení komise: *Komise doporučuje vyhlásit výzvu k podpoře odstraňování bariér ve veřejném prostoru v Praze pro rok 2023 ve znění podmínek pro rok 2022. Komise navrhuje zvýšení max. příspěvků na jednotlivé akce. Dle aktuálních podmínek bude upraven harmonogram výzvy.*

Hlasování: 6 hlasů pro, návrh byl schválen.

### 4. Různé

Tomáš Prousek navrhl probrat otázku dočasné úpravy pěšího provozu na křižovatce Lihovar, Praha 5, v souvislosti s přípravou stavby Dvoreckého mostu. Předpoklad trvání úpravy je cca 1 rok. Problémem je nedostatečně dlouhá nástupní hrana dočasné BUS zastávky Lihovar (směr do centra) a možnost srovnání vozidla podél této hrany, dále především bariérový přilehlý přechod pro chodce. Přestupní uzel Lihovar je extrémně vytížený. Přilehlá nástupiště TRAM a BUS v ulici Nádražní jsou upravena bezbariérově.

Návrh usnesení komise: *Komise žádá ODO MHMP, aby podněty k přechodné úpravě provozu v dopravním uzlu Lihovar předal příslušnému silničnímu správnímu úřadu k zajištění nápravy u investora stavby.*

Hlasování: 7 hlasů pro, návrh byl schválen.

Předseda komise J. Heroudek poděkoval všem za účast a zejména za práci v komisi během celého uplynulého období a vyjádřil naději, že bude komise znovu obnovena.

**Ing. Jan Heroudek**

*předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost*

Zápis provedla: K. Klímová