



## ZÁPIS z 25. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 21. 4. 2021 v 15:00 hod.

on-line, formou videokonference, v prostředí Cisco Webex

**Přítomni:** Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Václav Bílek, Ing. Lubomír Brož, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Pavel Procházka, Ing. Martin Sedeke, Ing. Jan Marek

**Omluveni:** Ing. David Vodrážka

**Jednání řídil:** Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 25. jednání v 15:01 hod. Jednání proběhlo formou on-line prostřednictvím aplikace webex.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Viktor Mahrik.

**Hlasování:** pro: 9            proti: 0            zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Viktor Mahrik.

Schválení zápisu z 24. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

**Hlasování:** pro: 9            proti: 0            zdržel se: 0

Zápis z 24. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

### Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0227	Komunikace a koordinace s MČ (ROPID, TSK hl.m. Prahy,a.s., ODO MHMP, PKD MHMP)		
3.	T-VD-0228	Aktuální vývoj počtu cestujících a provozu PID v souvislosti s epidemií		
4.	T-VD-0229	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		
5.	T-VD-0231	Z-9207 k poskytnutí dotací v oblasti přístupnosti a odstraňování bariér na území hl.m. Prahy na rok 2021 a návrhu na úpravu vlastního rozpočtu hl.m. Prahy		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
6.	T-VD-0232	Z-9128 k záměru odboru dopravy MHMP na realizaci veřejné zakázky „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na železničních linkách S49 a S61 v rámci PID“		
7.	T-VD-0233	Z-9227 k návrhu na uzavření smlouvy č. 110/2021 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021		
8.	T-VD-0234	Z-9238 k návrhu na uzavření darovací smlouvy na bezúplatný převod pozemků pod stavbami dálnice D0 st. 510 a st. 515 v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0		
9.	T-VD-0230	Z-9289 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu		
10.	T-VD-0235	R-39970 k návrhu Dodatku č. 3 smlouvy o budoucí kupní smlouvě o převodu vlastnictví k nemovitosti č.SOB/21/03/004250/2007 (Z-9337)		
11.		<i>Různé</i>		

**Hlasování o programu jednání:** pro: 9                      proti: 0                      zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

## **Bod 2: Komunikace a koordinace s MČ (ROPID, TSK hl. m. Prahy, a.s., ODO MHMP, PKD MHMP)**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Připravili jsme prezentace, abychom podpořili diskusi, která vznikla na minulém jednání Zastupitelstva HMP ohledně spolupráce MHMP s městskými částmi. Zároveň bych vám chtěl představit vedoucího oddělení komunikace a vnějších vztahů TSK hl. m. Prahy, a.s. Jiřího Wolfa.

Mgr. Jaroslav Mach, vedoucí oddělení rozvoje dopravy odboru dopravy MHMP: Náš odbor se hlavně zabývá činnostmi, jakými jsou BESIP, cyklistická a pěší doprava, odstraňování bariér ve veřejném prostoru, zóny placeného stání. Na základě poznatků navrhuje úpravy dopravního režimu a konzultuje návrhy dopravního značení. V rámci BESIPu řešíme lokální úpravy a cílem je podpořit rychlé úpravy v rizikových místech. Podporujeme nestavební úpravy. Žádosti přijímáme od městských částí. Každý rok vytváříme seznam požadavků za celé území města. Pracovní skupina pak určí priority. Dále se zaměřujeme na podporu cyklistické infrastruktury. Největší podporu mají cyklostezky, které jsou ve stopě celoměstsky významných tras, které jsou zakresleny v generelu cyklistické dopravy. Podporujeme zvyšování kapacit pro bezpečné odkládání kol. Nově vznikl projekt kolárny ke školám. Podporujeme vznik nových chodníků a úpravy stávajících. Koordinujeme úpravy u tramvajových a autobusových zastávek. Zóny placeného stání zřizuje hl. m. Praha. Městské části zajišťují analýzu dopravy v klidu. Realizaci následně zajišťuje TSK hl. m. Prahy, a.s. V souhrnu je vždy pro nás partnerem městská část. Pokud se na nás obrátí občan, odkazujeme jej na městskou část případně odpověď konzultujeme s městskou částí. Investiční činnost realizujeme prostřednictvím TSK hl. m. Prahy, a.s. Realizace probíhají v rámci personálních a finančních možností.

Jiří Wolf, TSK hl. m. Prahy, a.s.: Hned v prvním týdnu jsem se účastnil on-line jednání asociace malých městských částí. Po zahájení prací na Kutnohorské, jsme obdrželi požadavky na úpravu. S panem starostou jsme si problematiku vyříkali a zjednali nápravu. V některých případech je třeba zlepšit komunikaci mezi státní správou a samosprávou městské části a dotčenými organizacemi města.

## **Diskuse:**

Ing. Ondřej Martan, starosta MČ Praha - Běchovice : Je třeba zlepšit koordinaci velkých dopravních staveb. Nyní vážně osobní doprava na příjezdu po D5 směrem do Prahy. Ve stejném či obdobném termínu zde bude realizováno několik opatření. Panu náměstkovi jsme to předávali formou usnesení, které jsme chtěli probírat na jednání Zastupitelstva HMP. Chtěli bychom být informováni o důležitých rekonstrukcích.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Informace o rekonstrukci Kutnohorské byla podána městským částem i obcím ve Středočeském kraji. Ozval se pan starosta MČ Praha - Kolovraty. Ale tato komunikace neleží na území městské části a ani není po jejím území vedena objízdná trasa. S Říčany toto bylo projednáváno, že přes jejich území je vedena objízdná trasa. Na minulém jednání Zastupitelstva HMP jsem předkládal materiál se všemi důležitými akcemi, které jsou na letošek chystány ze strany TSK hl. m. Prahy, a.s. Podobný přehled chceme s panem ředitelem připravit i letos na podzim pro příští rok.

Mgr. Jozef Sinčák, MBA, generální ředitel TSK hl. m. Prahy, a.s.: Vydefinoval bych následující problémy. Komunikace s městskými částmi ohledně rozsahu rekonstrukce. Tam je důležité vydefinovat případná očekávání. Zajištění koordinace z naší strany s jinými investory. Odborně rozhoduje PKD MHMP, zdali akce budou realizovány souběžně či jednotlivě. Cílem celkového přehledu o akcích bylo veřejně informovat o připravovaných rekonstrukcích. Kolega Wolf bude pomáhat zlepšovat vnější vztahy.

Wolf: Je důležité, aby starostové městských částí dostávali informace o důležitých akcích. Již jsme nastavili, že tyto informace budou starostové pravidelně dostávat.

Mgr. Mirovský: Nikdy se nezavděčíme všem, ale musíme pro to udělat maximum. Je také třeba, aby městské části aktivně vyhledávaly informace.

Ing. Sedeke: Měl bych výhrady k projednávání záměrů s městskými částmi např. plánovaný cyklopruh na ulici Výstavní – Mírového hnutí. Naše výhrady nebyly vypořádány. Pro představu je to velmi frekventovaná komunikace, po které jezdí kamiony.

Ing. Scheinherr: Zatím na toto cykloopatření není vydáno stanovění. Nemohu zaručit, že ve 100 % projednávání opatření nalezneme shodu. Pokud je na komunikaci umožněn vjezd cyklistům, tak na místních komunikacích musíme dle normy realizovat cykloopatření.

Ing. Sedeke: Dnes reálně cyklisté jezdí podél chodníku u lesa Hostivařské přehrady. Pokud se neztotožníte s naším stanoviskem, očekával bych, že nám napíšete důvody.

Ing. Richter: Děkujeme za takovéto konkrétní připomínky a za zpětnou vazbu.

Ing. Aleš Krejča, ředitel PKD MHMP: Naši prezentaci nemáme ještě zcela hotovou, abychom jí zde mohli prezentovat. Předložíme ji na příštím jednání výboru.

Ing. Petr Tomčík et Ing., ředitel ROPIDu: S městskými částmi řešíme dlouhodobé mimořádnosti či výluky a to ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. Dále s městskými částmi řešíme výhledové záměry. V létě roku 2015 jsme oslovili písemně všech 57 městských částí. Podněty byly strukturovány do 50 položek a předloženy ke schválení Radě HMP na jaře 2017. Rada HMP svým

usnesením č. 752 ze 4. 4. 2017 schválila k realizaci 30 opatření v PID. Všechny podněty získané od MČ byly zaevidovány. V rámci přípravy strategických dokumentů PID, krátkodobého „Dopravní plán hl. m. Prahy na roky 2021 až 2025“ a dlouhodobého „Rozvoj linek PID 2021-2030“, je k nim přihlíženo (např. v souvislosti s výhledovými investičními projekty). Pro trvalé změny je městská část naším hlavním partnerem.

MSc. Milan Brlík, IPR Praha: Na spolupráci máme projekt Koordinátoři participativního plánování, který byl schválen usnesením č. 277 Rady HMP ze dne 17. 2. 2020. Je v něm zapojeno 10 koordinátorů z 12 městských částí. Cílem je vytvoření propojené sítě koordinátorů na několika úrovních (občan, MČ, celoměstské). Účast v programu je dobrovolná. Městská část navrhuje pilotní projekty a IPR Praha je upravuje či schvaluje. Jako příklady projektů bych např. uvedl revitalizace náměstí v Uhřetěvsi, strategický plán Praha 3.

### **Bod 3: Aktuální vývoj počtu cestujících a provozu PID v souvislosti s epidemií**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Připravili jsme prezentaci, abyste viděli, v jakém aktuálním režimu je provozována PID, a také jaké je aktuální snížení počtu cestujících.

Ing. Petr Tomčík et Ing., ředitel ROPIDu: Na základě diskuse jsme si dovolili představit prognózu vývoje provozu PID. Zaznamenáváme, že je určitý plán postupného rozvolňování. V dnešní době je velmi složité odhadnout poptávku cestujících a nastavit rozumný provoz. Provoz je nutné plánovat s předstihem. Tento týden se v metru blížíme k hranici 0,5 mil. cestujících denně. Tento týden jsme ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. korigovali provoz metra. Od 1.7. plánujeme prázdninový provoz. Od 1. 9. plánujeme nasazení v plném provozu. Dnes nebo nejpozději zítra bychom potřebovali potvrdit k 10. 5. ukončení denního provozu metra s vazbou na povrchovou dopravu. V současné době máme denní provoz metra ukončen po 22. hodině a nenavazuje nám na povrchovou dopravu.

#### **Diskuse:**

Ing. Richter: Existuje nějaký limit v počtu cestujících za den, při kterém již musíme uvažovat o posílení a přechodu na jiný typ provozu (poloprázdninový, prázdninový)? Nebo přibližně 900 tis. cestujících ještě zvládneme v rámci poloprázdninového provozu?

Ing. Tomčík: Právě tuto hranici vidíme v rozmezí 850 – 900 tis. cestujících za den. S ohledem na epidemiologická opatření, cestující již cca při 600 tis. psychologicky vnímají PID za zaplněnou.

Ing. Scheinherr: Chtěl bych všem poděkovat za přípravu jízdních řádů a směn. Potřebovali bychom nějakou reakci k termínu 10. 5.

Ing. Ladislav Urbánek, Dopravní ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.: Metro máme připravené na poslední odjezdy ve 23 hodin. Přechod tramvají a autobusů na noční provoz ve 23 hodin nemáme nakreslený. Na přípravu grafikonů potřebuje nějaký čas a to i např. na jednání s odbory, přípravu směn apod.

Ing. Martin Šubrt, náměstek ředitele ROPID pro městskou dopravu a marketing: Pokud metro bude odjíždět z konečných zastávek ve 23 hodin, tak poslední spoje budou dojíždět ve 23.40 hodin. Na tento provoz by ještě navazovaly denní linky. Cílem je to, aby MHD dovezla všechny pracující z obchodů a odpoledních směn. Na základě požadavků na úsporu by však byly dočasně zkráceny linky denního provozu o hodinu oproti normálnímu stavu, prodloužení provozu o hodinu v povrchové dopravě oproti současnému stavu a o půl hodiny oproti současnému stavu v metru.

Procházka: V příštím týdnu ve Středočeském kraji se bude také rozhodovat o návaznosti na povrchovou dopravu. Rada kraje se zavázala v letošním roce k úspoře 10 % výkonů. Navrhoval bych, abychom na červnovém jednání výboru si potvrdili předpoklady v provozu PID s ohledem na vývoj epidemie.

Ing. Richter: Navrhuji, abychom tento bod měli na květnovém i červnovém jednání výboru. Na minulém jednání výboru zaznělo, že bychom chtěli nějaká data o vytíženosti noční autobusové a tramvajové dopravy.

Ing. Šubrt: Data jsou k dispozici. Sčítání začalo v době, kdy začal návrat cestujících. Dnes data již neodpovídají situaci a některé autobusové linky okolo 23 hodiny jsou přetížené.

Ing. Richter: Poprosím o data a jejich srovnání před covidovým provozem.

Ing. Scheinherr: Tak to zařadíme na další jednání výboru.

Ing. Richter: Domnívám se, že společnost se po uvolnění bude chovat jinak než před covidem nehledě i na úbytek turistů. Chtěl bych iniciovat diskusi o nočním provozu PIDu.

Ing. Šubrt: Od září nepředpokládáme přechod na plný noční provoz. Krom toho bylo schváleno, že nebudou posíleny víkendové noční spoje. Noční provoz je koncipován jako základní obsluha v rozsahu 30 a 60 minut. Jsme připraveni rozpracovat případné další návrhy. Noční doprava však není tak nákladná.

Procházka: Noční doprava musí plnit základní obsluhu. Nejsem příznivcem dvojnásobných nočních intervalů, protože to nic nepřináší. Máme však nadstandard v oblasti překryvu autobusové a tramvajové dopravy s výjimkou autobusů, které nahrazují metro C. V tomto vidím možnou úsporu.

Ing. Šubrt: Rozdělení linek jsme zpracovali. A zjistili jsme, že ušetříme jeden autobus a cca 5 tis. Kč denně. Souhlas s realizací jsme od pana náměstka zatím neobdrželi.

Ing. Kos: Souhlasím se zachováním noční dopravy. Dle mého názoru úspory můžeme najít v jiných oblastech.

Ing. Richter: Pane Šubrte, prosím o zaslání podkladů pro jednání v užším kruhu.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí prezentaci aktuálního vývoje počtu cestujících a navržená opatření. Výbor pro dopravu ZHMP konstatuje, že nenavrhuje jiné řešení.

**Hlasování:** pro: 9            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

#### **Bod 4: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.**

Ing. Richter: Materiál jste obdrželi v podkladech.

#### **Bod 5: Z-9207 k poskytnutí dotací v oblasti přístupnosti a odstraňování bariér na území hl. m. Prahy na rok 2021 a návrhu na úpravu vlastního rozpočtu hl. m. Prahy**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o pravidelný každoroční tisk. Do grantového programu se mohou přihlásit právnické i fyzické osoby.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9207.

**Hlasování:** pro: 9            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 6: Z-9128 k záměru odboru dopravy MHMP na realizaci veřejné zakázky „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na železničních linkách S49 a S61 v rámci PID“**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Problematika již byla na minulém jednání prezentována. Tisk do Zastupitelstva HMP je předložen nyní.

Ing. Brož: Chtěl jsem se zeptat, jaký je zde náklad na cestujícího?

Ing. Tomčík: Na stávajícím provozu linky S 49 je nákladovost cca 90 mil. Kč ročně. Linka v roce 2019 byla v provozu s vysokopodlažními vozidly.

Ing. Richter: Prosím o konkrétnější odpověď v pozdějším čase.

Ing. Tomčík: Nepředpokládám, že se dělal mikromodel.

Ing. Scheinherr: Prosím o data, já to zítra na jednání Zastupitelstva HMP zmíním.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9128.

**Hlasování:** pro: 8            proti: 0            zdržel se: 1

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 7: Z-9227 k návrhu na uzavření smlouvy č. 110/2021 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o každoroční tisk ze SFDI pro místní komunikace nahrazující Pražský okruh. V letošním roce uzavřeme smlouvu na dotaci 387 mil. Kč.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9227.

**Hlasování:** pro: 9            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 8: Z-9238 k návrhu na uzavření darovací smlouvy na bezúplatný převod pozemků pod stavbami dálnice D0 st. 510 a st. 515 v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: V rámci memoranda o vzájemném majetkoprávním vypořádání je toto další tisk, kterým pokračujeme v naplňování memoranda. Jedná se o pozemky v rámci komunikace 510 a 515 Pražského okruhu.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9238.

**Hlasování:** pro: 9            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 9 : Z-9289 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Toto je informace, kterou předkládám každý měsíc o důležitých činnostech na komunikacích včetně dopadu na jejich okolí.

**Bod 10 : R-39970 k návrhu Dodatku č. 3 smlouvy o budoucí kupní smlouvě o převodu vlastnictví k nemovitosti č.SOB/21/03/004250/2007 (Z-9337)**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Po diskusích s odborem LEG MHMP jsme tento tisk zařadili až v pátek. Jedná se o výkup pozemků pod komunikací Toužimská v rámci smlouvy o budoucí kupní smlouvě.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9337.

**Hlasování:** pro: 9            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 11 : Různé**

Procházka: Středočeský výbor pro dopravu schválil významný materiál o zasmluvnění autobusových linek na roky 2024 až 2034. Chtěl bych požádat, abychom tento společný bod zařadili na další jednání výboru. Výběrové řízení bude hl. m. Praha a Středočeský kraj soutěžit společně.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16:46 hod. a trvalo 105 minut.

---

**Ing. Pavel Richter**  
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

**Ing. Jan Marek**  
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

**Ověřil:** Viktor Mahrik, člen Výboru pro dopravu ZHMP  
**Zapsal:** Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP