



ZÁPIS z 10. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 12. 11. 2019 v 16:00 hod.
Zasedací místnost č. 430, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Pavel Richter, Václav Bělek, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Pavel Procházka, Ing. David Vodrážka, Ing. Jan Marek

Omluveni: Ing. Arch. PhDr. Lenka Burgerová, Ph.D., Ing. Lubomír Brož, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Alexandra Udženija

Jednání řídil: Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal přítomné a zahájil 10. jednání v 16:04 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek, DiS.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek, DiS.

Schválení zápisu z 9. jednání Výboru pro dopravu ZHMP

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z 9. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0087	Rekonstrukce horní části Václavského náměstí		
3.	T-VD-0088	Aktualizované vedení Městského okruhu		
4.	T-VD-0089	Z-7783 k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelovou investiční dotace pro MČ Praha 10 na zpracování projektové dokumentace železniční zastávky Praha - Depo Hostivař		
5.	T-VD-0090	Z-7743 k návrhu na navýšení rozpočtu běžných výdajů MHMP ODO-SK v kapitole 03 Doprava		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
6.	T-VD-0091	Z-7345 k návrhu na úplatné nabytí částí pozemků parc.č. 4485/42 a 4485/43 v k.ú. Horní Počernice, obec Praha, z vlastnictví společnosti Hornbach Baumarkt CS spol. s r.o. do vlastnictví hlavního města Prahy		
7.	T-VD-0092	Z-7700 k návrhu na bezúplatné nabytí pozemků parc. č. 404/14 a 2600/3 v k.ú. Libeň, obec Praha do vlastnictví hlavního města Prahy		
8.	T-VD-0093	Z-7793 k revokaci usnesení Zastupitelstva HMP č. 8/43 ze dne 20. 6. 2019 k žádosti Pardubického kraje o udělení souhlasu s vedením vlaků v závazku veřejné služby na území hlavního města Prahy		
9.	T-VD-0095	Z-7785 o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze		
10.	T-VD-0096	Z-7798 Informace o Radou HMP schválené úpravě řešení staveb městského okruhu č. 0081 MO Pelc/Tyrolka - Balabenka a č. 0094 MO Balabenka - Štěrboholská radiála a stavby č. 8313 Libeňská spojka dle urbanisticko-dopravní studie, vypracované v VI/2019 společnostmi SG 0081 PTB, LG 8313 LS a SATRA - MMD - Městský okruh		
11.	T-VD-0097	R-31999 k návrhu na uzavření kupní smlouvy na úplatné nabytí komunikací, chodníků, dešťové kanalizace a veřejného osvětlení pro stavbu č. 42932 P+R Černý Most III (Z-7704)		
12.		<i>Různé</i>		

Ing. Richter: Byl jsem požádán o předržení bodu č. 3.

Hlasování o předržení bodu č. 3: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Předržení bodu č. 3. bylo schváleno.

Hlasování o upraveném programu jednání: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 2: Aktualizované vedení Městského okruhu

Ing. Pavel Šourek, SATRA, spol. s r.o.: Vedení Městského okruhu má novou koncepci. Dne 4. 11. 2019 usnesením Rady HMP č. 2309 byla přijata studie jako závazný podklad pro pokračování další přípravy dokumentace pro územní rozhodnutí. Změna koncepce spočívá ve změně základních dopravních uzlů a prodloužení tunelového úseku. Studie včetně veškerých informací je k dispozici na webu <http://mestskyokruh.info>.

Diskuze:

Bílek: Upravená studie splňuje podmínky schválené EIA? Konkrétně mám dotaz, zdali okolí Bílé skály splňuje podmínky EIA?

Ing. Šourek: Jednáme s Ministerstvem životního prostředí ČR o dopadech studie na EIA. Možná bude vyžadovat dílčí změny EIA, ale nemůže se stát, že by stávající EIA přestala platit.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje pokračovat v přípravě projektu.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 3 Rekonstrukce horní části Václavského náměstí

Vladimír Vacek, ateliér JAKUB CIGLER ARCHITEKTI, a.s.: Od roku 2005 se zabýváme rekonstrukcí Václavského náměstí. Ve stávajícím stavu je 47 % plochy určeno pro pěší. Nyní pro pěší navrhujeme 73 %. Také nově navrhujeme, aby tramvajové těleso bylo sdíleno pro automobilovou dopravu. Tím jsme získali více plochy pro pěší dopravu. Pěší plochy budou doplněny mobiliářem a dalšími prvky. Dále je zde navržen sdílený pruh pro pěší a cyklisty. Na povrchu zbyde cca 30 parkovacích stání, které budou zejména vyhrazeny pro zásobování a taxi. V horní části Václavského náměstí předpokládáme 4 tramvajové zastávky.

Diskuze:

Mahrik: Prostřední část je vydlážděná. Nemělo by tam být více zeleně?

Vacek: Domníváme se, že stávající zeleň zde není prospěšná. Navržená plocha bude sloužit jako promenáda a bude doplněna vodními plochami. Plocha může být také více využita i pro akce města případně městských částí.

Ing. Vodrážka: Chtěl bych se zeptat na cyklostezky, kam budou zaústěné. Jako starosta MČ Praha 13 podporuji cyklistiku, ale myslím si, že na Václavské náměstí toto nepatří. Případně si můžeme říci, že v Praze je hodně pejskařů, tak bychom zde mohli vytvořit agility hřiště. Poprosil bych, aby nad danou problematikou jsme se ještě zamysleli.

Vacek: Chodník je navržen jako sdílený prostor pro cyklisty a pěší. Pokud by cyklista byl veden v pruhu pro auta a tramvaj ve směru do kopce, asi by dost brzdil dopravu.

Bílek: Kolik domů na Václavském náměstí má podzemní parkoviště pro auta?

Vacek: Nevím. Jsme projektanti, kteří plní zadání. O možnostech parkování se diskutuje dlouho. Je třeba diskutovat i o koncepci parkování. Od MČ Praha 1 mám informace, že parkovací kapacity jsou dostatečné, ale špatně se s nimi hospodaří.

Michal Štěpán: Parkování na MČ Praha 1 je velký problém. K tomuto projektu jsme měli řadu připomínek, ale nebyly brány v potaz. Předpokládáme, že osobní auta zejména ta, která budou využívat parkovací stání, budou omezovat tramvajovou dopravu. Projekt má nedostatky např. tramvaj na samostatném tělese se dá udržovat a opravovat lépe, poloměry oblouků, rychlost v obloucích. Doporučil bych, aby projekt byl konzultován s Komisí pro územní rozvoj MČ Praha 1.

Vacek: Pokud je mi známo, tak zástupci MČ Praha 1 byli členy výrobních výborů.

Bílek: Na jaře příštího roku by měla začít rekonstrukce spodní části Václavského náměstí. Zaznamenal jsem, že tramvajové koleje budou i na spodní části náměstí.

Vacek: Úpravy na jaře nebudou v kolizi s tramvajovou dopravou. Tento projekt počítá i s přípravou na zavedení tramvajové dopravy ve spodní části náměstí.

Ing. Vodrážka: Bylo by vhodné, abychom viděli usnesení MČ Praha 1 k dané problematice.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: MČ Praha 1 bude schvalovat v nejbližší době tento projekt.

Pakostová, občanka: Když po Václavském náměstí pojedou nějaký cyklista, tak kde se napojí na další cyklostezky? Na Václavském náměstí jsem i bydlela a parkování na MČ Praha je dost horor.

Ing. Lukáš Tittl, IPR Praha: Tento projekt jsem měl na starosti a připravovali jsme jej spolu s architekty. Snažili jsme se vytvořit kompromisní návrh, který by byl vyvážený vůči všem druhům dopravy.

Ing. Ladislav Kos: V současné době cyklisté po Václavském náměstí jezdí a to v pruhu pro auta, což není optimální. Ve spodní části Václavského náměstí v ulici Na příkopech jsou po obou stranách cyklotrasy. Cyklisté využívají i sdílená kola.

Bílek: Jsem pro sdílený prostor, ale cyklisté nesmí jezdit po chodníku.

Štěpán: Myslím, že tramvaj na samostatném tělese i cyklista ve svém prostoru se na náměstí prostorově vejdou. V souvislosti s parkováním je požadavkem MČ Praha 1, aby parkovací karty v ZPS byly obnoveny, tak aby bylo vidět, kdo je rezidentem.

Pavel Bouda, občan: Pro mě, jako řidiče tramvaje je prioritní, že se vrací tramvaj na Václavské náměstí. Kdy se projekt bude realizovat?

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Na základě této studie začne Metroprojekt Praha, a.s. pro Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. zpracovávat projektovou dokumentaci pro společné UR a SP. Realizační práce mohou začít v roce 2022.

Ing. Richter: Parkovací místa budou vysokoobrátkovými? V případě, že bude auto vyparkovávat, tak pravděpodobně bude docházet ke konfliktu s tramvajemi.

Vacek: Parkovací pruh jsme navrhli širší, neboť je určen především pro zásobování a nemělo by k podobným situacím docházet. TSK hl. m. Prahy, a.s. zpracovávala mikrosimulace. Jedna varianta řešení dopravy spočívá, že Václavské náměstí ani nebude dopravně napojené na magistrálu. Ke zklidnění povede i odstranění parkovišť.

Ing. Jiří Zeman, TSK hl. m. Prahy, a.s.: Intenzity na Václavském náměstí klesnou tím, že v horní části se zruší otáčení za jezdeckou sochou. Vyšlo nám, že 50 % vozidel se v těchto místech otáčí. Zásobovací doprava může v následném reálném provozu částečně komplikovat tramvajovou dopravu.

Ing. Vodrážka: Nemáme informace, zdali MČ Praha 1 s projektem souhlasí či k němu má nějaké výhrady.

Ing. Scheinherr: Zástupci MČ Praha 1 (starosta, Ing. Petr Hejma a David Skála) byli přítomni na všech výrobních výborech a k projektu se nevyjadřovali negativně. MČ Praha 1 by projekt měla schvalovat.

Ing. Richter: Budu navrhovat, abychom materiál vzali na vědomí. Tímto krokem neubíráme případné právo MČ Praha 1 zpracovat svoje připomínky.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předloženou studii.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Z-7783 k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelovou investiční dotace pro MČ Praha 10 na zpracování projektové

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Rada MČ Praha 10 požádala o účelovou investiční dotaci na novou železniční zastávku Praha - Depo Hostivař. Projekční práce by měly být vykonány v souladu s metodikou Ministerstva dopavy ČR. Následně dokumentace bude předána SŽDC k realizaci. Zastávka je důležitá pro příměstskou linku S 69.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP souhlasit s předloženým materiálem.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 5: Z-7743 k návrhu na navýšení rozpočtu běžných výdajů MHMP ODO-SK v kapitole 03 Doprava

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o navýšení běžných výdajů na zajištění zimní údržby.

Diskuze:

Ing. Vodrážka: Když finance nebudou utraceny, jak bude postupováno dále?

Ing. Scheinherr: Částka je odhadována na základě průměrných hodnot. Pokud částka nebude vyčerpána, bude rozhodnuto, že bude převedena do dalšího roku, a nebo do rezervy.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP souhlasit s předloženým materiálem.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 6: Z-7345 k návrhu na úplatné nabytí částí pozemků parc.č. 4485/42 a 4485/43 v k.ú. Horní Počernice, obec Praha, z vlastnictví společnosti Hornbach Baumarkt CS spol. s r.o. do vlastnictví hlavního města Prahy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Materiál se týká výstavby parkoviště P+R Černý most III respektive výkupu pozemku pod stavbou.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP souhlasit s předloženým materiálem.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 7: Z-7700 k návrhu na bezúplatné nabytí pozemků parc. č. 404/14 a 2600/3 v k.ú. Libeň, obec Praha do vlastnictví hlavního města Prahy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o bezplatné nabytí pozemku.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP souhlasit s předloženým materiálem.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 8: Z-7793 k revokaci usnesení Zastupitelstva HMP č. 8/43 ze dne 20. 6. 2019 k žádosti Pardubického kraje o udělení souhlasu s vedením vlaků v závazku veřejné služby na území hlavního města Prahy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Revokujeme usnesení, protože jízdní řád byl upraven a již není v kolizi, proto doporučujeme souhlasit.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP souhlasit s předloženým materiálem.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 9: Z-7785 o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Většina velkých akcí bude zhruba v polovině prosince ukončena.

Diskuze:

Ing. David Vodrážka: U dopravního opatření respektive u jeho prodloužení na Malé Straně, by mě zajímal způsob prodloužení, tedy spíše na základě čeho vydal příslušný silniční správní úřad prodloužení. Mohl bych písemně obdržet dokumenty? Na MČ Praha 13 bychom rádi tento způsob vydávání také rádi využili.

Ing. Scheinherr: Bylo to vydané na základě žádosti Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., který na základě technologických postupů požádal při rekonstrukci o prodloužení na Křižovnické. Na Malé Straně docházelo k závažným dopravním kongescím.

Ing. Vodrážka: Zajímá mě, na základě čeho došlo k prodloužení uzavírky od 8. 11. do 17.11. Mohl bych to obdržet písemně?

Ing. Scheinherr: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. zažádal o prodloužení opatření. Určitě si to můžete vyžádat podle zákona č. 106.

Bouda, občan: Zajímalo by mě místo u Novotného lávky. Je tam konfliktní místo s automobilovou dopravou a to tam ještě nebyl naprojektován chodníček pro pěší.

Ing. Scheinherr: Neznám technické detaily, ale toto dopravní opatření bylo na údržbové práce.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 10: Z-7798 Informace o Radou HMP schválené úpravě řešení staveb městského okruhu č. 0081 MO Pelc/Tyrolka - Balabenka a č. 0094 MO Balabenka - Štěrboholská radiála a stavby č. 8313 Libeňská spojka dle urbanisticko-dopravní studie, vypracované v VI/2019 společnostmi SG 0081 PTB, LG 8313 LS a SATRA - MMD - Městský okruh

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o schválení studie, která již byla představena na společném jednání výborů. Studie je k dispozici na webu <http://mestskyokruh.info>. Je to informační bod.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o Radou HMP schválené úpravě řešení staveb městského okruhu č. 0081 MO Pelc/Tyrolka - Balabenka a č. 0094 MO Balabenka - Štěrboholská radiála a stavby č. 8313 Libeňská spojka dle urbanisticko-dopravní studie, vypracované v VI/2019 společnostmi SG 0081 PTB, LG 8313 LS a SATRA - MMD - Městský okruh

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 11: R-31999 k návrhu na uzavření kupní smlouvy na úplatné nabytí komunikací, chodníků, dešťové kanalizace a veřejného osvětlení pro stavbu č. 42932 P+R Černý Most III (Z-7704)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o objekty, které musíme nabýt do vlastnictví v souvislosti se stavbou parkoviště P+R Černý most III.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP souhlasit s předloženým materiálem.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 12: Různé

Ing. Richter: Tajemník výboru vám zašle termíny jednání výboru na příští rok. Termíny budou vždy v úterý před jednáním Zastupitelstva HMP od 15.00 hod.

Ing. Richter: Je řada informací o dopravě, které se probírají pouze na Radě HMP a nejde pak do projednání v Zastupitelstvu HMP. Myslím si, že by bylo účelné pro vás připravit souhrnný materiál o usneseních k dopravě za jednotlivá jednání Rady HMP. Tedy dostali byste tabulku s aktivními odkazy na usnesení Rady HMP, o tiscích, které předkládá náměstek Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D. Pan tajemník tabulku zahrne mezi podklady na jednání výboru.

Ing. Marek, tajemník: Chtěl bych se zeptat, zdali mohu vytvořit pouze jednu tabulku, ve které by byly materiály z přímého projednání v Radě HMP a operativního jednání? Nebo zda je pro vás důležité toto rozdělovat a mít tedy tabulky dvě?

Ing. Richter: Prosim, dejte to do jedné tabulky.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 17:25 hod. a trvalo 81 minut.

Ing. Pavel Richter
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Mgr. Jiří Koubek, DiS., člen Výboru pro dopravu ZHMP
Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP