

Pro:	Komise Rady HMP pro vodní dopravu		
Přítomni:	Mgr. Daniel Štěpán, Ing. Michael Trnka, CSc., Ing. Hynek Beneš, Ing. Jan Bukovský Ph.D., Daniel Hodek, RNDr. Petr Kubala, Ing. Jan Nejedlý, Ing. Jiří Sládek, Tomáš Polanecký, Jan Wolf, Ing. Jan Marek		
Omluveni:	Adriana Krnáčová, Richard Bureš, Ing. Lubomír Fojtů, Ing. Petr Hejma, Ing. Tomáš Kaas, Ing. Radek Lacko, Ing. arch. Pavla Melková, Mgr. Klára Němcová		
Přizváni:			
Věc	Zápis z pátého jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro vodní dopravu ze dne 22. 6. 2017		
Zpracoval	tajemník - Ing. Jan Marek	Počet stran 5	Datum 29. 6. 2017

Jednání vedl předseda komise Mgr. Daniel Štěpán.

Program jednání:

1. Představení změn v komisi
2. Kontrola plnění úkolů
3. Marketingová studie využití Citylogistiky v Praze
4. Modernizace přístaviště nábř. E. Beneše
5. Příprava zvyšování parametrů Vltavské vodní cesty
6. Informace o materiálu Management památkové rezervace Praha
7. Různé

Bod č. 1

Mgr. Daniel Štěpán: Vítám všechny přítomné a rád bych sdělil, že jsem nově zvoleným předsedou této komise. Zároveň jsem i předsedou Finančního výboru ZHMP.

Mgr. Štěpán: Pan Ing. Bukovský musí za chvíli odejít na jednání na SFDI, proto bychom v programu předřadili body č. 3, 4, 5.

Bod č. 3

Ing. Bukovský: Marketingovou studii využití Citylogistiky v Praze jsme začali řešit na podnět této komise. Koncepce vnitrozemské národní dopravy zatím není schválena, předpokládáme její schválení v září letošního roku. Nyní probíhá dokončování procesu SEA. ŘVC na základě výběrového řízení zadalo vypracování studie Citylogistiky v Praze. Studie je nyní v rozpracovaném stavu. Předpokládám, že na podzim

představíme komisi studii v komplexnější formě. Předmětem studie je zahájení diskuze o možnostech převedení části silniční nákladní dopravy na vodní dopravu. Úzce spolupracujeme s IPR Praha. V první části studie jsme se zaměřili na identifikaci oblastí, kde je prioritní využití vodní dopravy. Vymezena byla centrální oblast hl. m. Prahy. Dále jsme se zabývali identifikací vhodného zboží pro vodní dopravu. Ukázalo se, že vhodnou komoditou pro vodní dopravu je stavební suť. Nejméně 300 tun stavební suti denně se z této oblasti odváží a to bez započtení velkých staveb. Jedna loď by z centra Prahy mohla odvézt stavební suť. Odvoz tříděného odpadu má také velký potenciál pro vodní dopravu. Limitem je však místo, kam by se tento tříděný odpad mohl vozit. Současné třídírny nejsou situovány u vodní cesty. Další vhodnou komoditou pro vodní dopravu je stavební materiál na paletách. V centru Prahy se tohoto zboží spotřebuje nejméně 80 tun denně. Nyní pracujeme na možnostech technologicky - logistických řešení. Samozřejmě chceme nejméně omezovat stávající provoz na náplavkách. Důležité bude správně nastavit business model, tak aby přeprava pomocí vodní dopravy fungovala. V září bychom vám mohli představit pracovní výsledky.

Bod č. 4

Ing. Bukovský: V současné době železné nábřeží už nevypadá, tak jak vypadalo. Nyní probíhá jeho modernizace, která bude dokončena koncem června letošního roku. Na 18. 7. 2017 je plánováno slavnostní otevření nově modernizovaného mola.

Jan Wolf: Na 18.7. je plánováno jediné jednání Rady HMP v červenci. Prosím o posunutí termínu.

Ing. Bukovský: Děkuji za upřesnění, termín otevření ještě upřesníme. Od července by toto přístaviště mělo sloužit v plném rozsahu. V průběhu denních hodin dojde i k zpřístupnění mola pro veřejnost. Zájem o stání lodí zde je velmi velký. Nově zde bude povoleno stání i pro rekreační tzv. migrující plavidla.

Wolf: Jaké zde budou poplatky pro rekreační plavidla?

Ing. Bukovský: Poplatky jsou v současnosti zveřejněny na našich webových stránkách. Stání za jeden den je cca 200 Kč.

Wolf: To je levnější než v zóně placeného stání. Cena je velmi malá.

Ing. Bukovský: Toto stání je časově omezené. Dlouhodobá stání malých plavidel nejsou u tohoto mola možná. Ceník byl vydán před provedením modernizace. Letošní ceník bude v podstatě zaváděcí. Pokud si někdo chce pronajmout stání, tak je za jinou cenu a pro malá plavidla to není možné. Pronajmutí stání je možné pouze pro osobní lodě.

Ing. Trnka: Tato stání nejsou pro lidi, kteří mají loď a chtějí ji komerčně využít. Toto je pro člověka, který pluje např. z Drážďan na výlet do Prahy a zpět.

Mgr. Štěpán: Chtěl bych se zeptat, zdali máme nějakou prognózu, kolik lodí by mohlo za den využívat těchto služeb?

Ing. Bukovský: Konkrétní čísla nemáme, ale podle zájmu z telefonních dotazů, předpokládám, že se bude jednat o 10 až 20 lodí denně v sezóně.

Bod č. 5

Ing. Bukovský: Nejdůležitější cíle jsou zvýšení parametrů vodní cesty z Mělníka do Prahy. Na projektu se intenzivně pracuje. Řešíme např. zvýšení podjezdních výšek ze současných 4,5 metru na max. 7 metrů. Zvýšení využitelných ponorů ze současných 1,8 m na 2,2 m (stejný ponor pro Labe). Dalším cílem je zvýšení kapacity čekacích stání rejdy plavební komory Štvanice, která je v současnosti velmi vytěžována. Jsme ve fázi stavebního řízení. Pro jednotlivé dílčí stavby běží stavební řízení. Pro některé dílčí stavby by mělo být vydáno stavební povolení do konce letošního roku. Situace s podjezdní výškou v prostoru mostu v ulici Za elektrárnou je komplikovanější, ale podařilo se najít kompromisní řešení. V tomto místě se vybuduje pohyblivá lávka pro pěší a cyklisty. Stávající most bude zvednut na podjezdní výšku 7m a poté bude sloužit pouze pro automobilovou dopravu. Na lávku pro pěší a cyklisty probíhá ve spolupráci s IPR Praha příprava zadání urbanistického řešení. Následně budeme řešit design nové lávky. Nedílnou součástí řešení bude inovace zastávky osobních lodí pro ZOO Praha.

Ing. Hynek Beneš: Chtěl jsem poprosit, abychom na nějaké další jednání zařadili otázku lodního výtahu v hl. m. Praze. Bylo by potřeba, aby se dokončilo prověřování možné lokality pro zbudování lodního výtahu. Reálně jsme v situaci, kdy provozovatel jediného lodního výtahu v Praze odmítá větší a těžší lodě na výtahu zdvihat. Některá plavidla nemohou absolvovat technickou prohlídku na suchu. V případě, že by vznikl nějaký havarijní stav, tak tato situace představuje bezpečnostní problém.

Mgr. Štěpán: Na příští jednání tuto problematiku zařadíme.

Bod č. 2

Ing. Trnka: Kontrolu provedu dle zápisu z minulého jednání. Ing. Sládek mě informoval, že prostor U Pichla bude v letošním roce dokončen a bude proveden, jak bylo dohodnuto. Bod považuji za splněný. Pro úpravu přístupu k přivozům v celé Praze se zpracovává projekt. Požadavek ze strany povodí Vltavy byl, aby došlo ke koordinaci s povodím Vltavy. Navrhují, abychom problematiku Citilogistiky zařadili i na příští jednání.

Bod č. 6

Ing. Trnka: V rámci odboru památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy vzniká materiál Management, plán ochrany světového kulturního dědictví historického centra Prahy, část 001, který je zpracován dodavatelsky. Chtěl bych požádat pana tajemníka, aby na příští jednání požádal odbor památkové péče, aby odprezentovali materiál na našem jednání, případně jej zaslali, jako podkladový materiál pro jednání. V materiálu jsou uvedeny věci, které jsou v rozporu s našimi představami využití Vltavy.

Wolf: Před dvěma lety jsem zadal IPR Praha, aby vypracovali metodizaci lodí, které by na Vltavě měli plout. Lodě historicky spadají do charakteru města. Pokud u Palackého mostu vidím bývalou loď San Marco, která má dnes plachty, tak nesouhlasím s tím, aby bylo takto narušováno panorama Prahy. Toto je pouze PR aktivita. Plachty mají polepeny reklamou. Z památkového hlediska je toto nepřípustné.

Wolf: Lodní výtah by byl ve vlastnictví města? Jsem pro, aby nový vodní výtah se realizoval.

Ing. Hynek Beneš: Když jsme o tom hovořili naposledy, tak se k vodnímu výtahu hlásilo ŘVC, jako státní investor infrastruktury.

Ing. Nejedlý: Pokud někdo z památkářů pracuje na té metodizaci lodí, tak bych byl rád součástí přípravy.

Wolf: Na projektu pracuje Ing. arch. Pavla Melková.

Ing. Nejedlý: V souvislosti s tiskem do Rady HMP z 25. 4. 2017, kterým Rada HMP schválila revitalizace nábřeží, jsou připravovány jednotlivé dílčí kroky proto, aby organizace aktivit na náplavkách měla jednoznačný řád. Je předpoklad, že první pracovní verze by měla být hotová na konci července. V rámci lodního výtahu je připravována úprava náplavky pro stabilní výtah, ale také alternativa pro rozpracování studie suchého plovoucího doku. Je předpoklad, že Rada HMP by měla 18. 7. 2017 tuto problematiku projednávat.

RNDr. Kubala: K lodnímu výtahu jsem chtěl doplnit, že míst kde by se dal využít je velmi málo. ŘVC chce být investorem kotvišť pro rekreační plavbu a přístavišť včetně lodního zdvihadla. Pravděpodobně lze toto hradit i z prostředků SFDI. Bylo by vhodné, aby následným vlastníkem bylo město.

Ing. Trnka: Výtahem se zabývám delší dobu. Není problém technicky vybudovat výtah, ale problém je najít vhodné místo, kde se dá vybudovat.

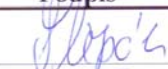







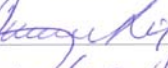
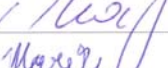
Bod č. 7

Mgr. Štěpán: Děkuji všem přítomným za účast. Do dalších programů komise zapracujeme vaše podněty. Další jednání se uskuteční počátkem září letošního roku.

Prezenční listina

Komise RADY hl. m. Prahy pro vodní dopravu

Datum jednání: 22. 6. 2017

Jméno	Funkce	Podpis
Mgr. Daniel Štěpán, zastupitel hl. m. Prahy	předseda	
Ing. Michael Trnka, CSc., poradce náměstka primátorky hl. m. Prahy	místopředseda	
Adriana Krnáčová, primátorka hl. m. Prahy	členka	omluvena
Ing. Hynek Beneš, ředitel Státní plavební správa – pobočka Praha	člen	
Ing. Jan Bukovský Ph.D., zástupce ředitele Ředitelství vodních cest ČR	člen	
Richard Bureš, zástupce starosty MČ Praha 1	člen	omluven
Ing. Lubomír Fojtů, ředitel Ředitelství vodních cest ČR	člen	omluven
Ing. Petr Hejma, zastupitel MČ Praha 1	člen	omluven
Daniel Hodek, 1. zástupce starosty MČ Praha 1	člen	
Ing. Tomáš Kaas, ředitel odboru rozvoje a financování dopravy MHMP	člen	omluven
RNDr. Petr Kubala, generální ředitel Povodí Vltavy, státní podnik	člen	
Ing. Radek Lacko, radní hl. m. Prahy	člen	omluven
Ing. arch. Pavla Melková, ředitelka sekce SDM, Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy	členka	omluvena
Ing. Jan Nejedlý, koordinátor správy náplavek Trade centre Praha a.s.	člen	
Mgr. Klára Němcová, ředitelka Státní plavební správa	členka	omluvena
Ing. Jiří Sládek, TSK hl. m. Prahy, a.s.	člen	
Tomáš Polanecký, zástupce Českého veslařského svazu	člen	
Jan Wolf, radní hl.m. Prahy	člen	
Ing. Jan Marek, odbor rozvoje a financování dopravy MHMP	tajemník	