



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

## Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost ze dne 7. 4. 2021

Jednání bylo vedeno on-line v prostředí Microsoft Teams. Z jednání byl pořízen záznam.

### Přítomni:

Předseda komise: Jan Heroudek

Členové komise: I. Šestáková, Jan Krčál, David Dohnal, Tomáš Prousek, Jan Kapitán, Jan Vaněček, Jaroslav Mach.

Tajemník komise: Karolína Klímová

Hosté komise: Michal Prager, Lubomír Mráz, František Brašna, Jaroslav Hájek, Petr Hazuza, Jiří Černý, Jan Tomandl, Dagmar Lanzová, Lucie Miovská, Alexandra Balšánová, Gabriela Švagrová, Tomáš Hájek (OICT), Martin Lér (OICT), Petra Syrová.

Omluvena: Kristina Ullmannová

Předseda komise zkonstatoval, že komise je vzhledem k počtu 8 přítomných členů z celkového počtu 9 členů usnášeníšopná.

Hlasování o zápisu z jednání dne 3. 3. 2021: 8 hlasů pro, zápis byl schválen.

### Navržený program:

1. Prezentace pilotního projektu sčítání pěších.
2. Návrh zadání tvorby Koncepce rozvoje bezmotorové dopravy v Praze.
3. Zjednodušení pěší vazby mezi novou žel. zastávkou Rajská zahrada a stanicí metra.
4. Různé.

Hlasování o navrženém programu: 8 hlasů pro, program byl schválen.

### **1. Prezentace pilotního projektu sčítání pěších.**

Informaci o projektu Intenzita pěší dopravy ve veřejném prostoru přednesli Tomáš Hájek a Martin Lér (Operátor ICT) z projektového týmu:

- v první fázi projektu byla provedena studie proveditelnosti na teoretické využití různých technologií ke sčítání chodců (2019);
- na základě jejích závěrů byly v této fázi v terénu na pilotních lokalitách testovány následující technologie: wifi senzory, pyrosenzory a inteligentní analýza videoobrazu (v některých případech kombinovaně), ošetření dat z hlediska GDPR, zpracování dat;
- přesnost testovaných technologií:

Typ technologie	Přesnost ve vybraných lokalitách	Přesnost ze všech lokalit	Vlivy na přesnost	Počet otestování v terénu
Inteligentní analýza obrazu	90%*	80%	Kvalita videa, kvalita přenosu, umístění kamery (úhel, vzdálenost), světelné podmínky (západ slunce), pohyblivé překážky (tramvaj)	18x
Pyrobox	78%*	76%	Osoby jdoucí vedle sebe – šířka profilu, výška umístění (děti)	12x
WiFi senzory	7%**	7%	Umístění, doba setrvání zařízení v dosahu AP (nižší jednotky minut)	6x

Videoanalýza je nevhodnější pro zjišťování počtu osob a jejich směrovosti v davu při omezení vlivů snižujících přesnost.

Pyrobox je vhodnější pro užší profily, nejlépe tam, kde není možný průchod několika osob v řadě najednou.

Wifi senzory se nedoporučují používat pro tento use-case. Zejména pro nutnost setrvání v dosahu AP po dobu alespoň nižších jednotek minut.

- prezentace dat je k dispozici zatím interně na platformě Golemio;
- řešitel projektu doporučuje nadále zajistit provoz pilotně instalovaných čidel a zahájit jednání o rozšíření této sítě na další vhodné lokality, a tím de facto vytvoření Informační základny o pěší dopravě v Praze;
- tato fáze projektu bude ukončena 15. 4. 2021, kompletní prezentace bude k dispozici po jejím schválení Radou HMP.

Otázka na plénum komise: Které další lokality vhodné k měření intenzity pěších je možno navrhnout?

J. Heroudek: je třeba vhodně volit lokality k umístění sčítačů, lokality v pilotním projektu se mi nezdají vhodné.

T. Hájek: pilotní lokality byly zvoleny po dohodě s konečnými uživateli dat, kteří je považují za přínosné.

Petra Syrová: Považujeme sčítání chodců za velmi potřebné – nejlépe tak, aby byly získány informace údaje pro celou Prahu.

L. Mráz: Umí technologie zjistit rychlost chůze? Umí odlišit osobu na vozíku/na koloběžce/na jízdním kole?

T. Hájek: Technologie umí od chodce odlišit cyklistu a analyzovat rychlost různých subjektů v jednom obraze.

J. Krčál: Prosím o odkaz na studii proveditelnosti, která předcházela tomuto pilotnímu testování technologií. Domnívám se, že inteligentní technologii využívající videoobraz je možno „naučit“ na různé typy objektů, tj. teoreticky by mělo být možno rozpoznávat různé typy subjektů (osoba na vozíku atd.)

**Návrh usnesení komise:** Komise doporučuje další využívání představených technologií pro sčítání chodců v hl. m. Praze a pro další použití doporučuje zformulovat cíle a využití získaných dat a v návaznosti na ně i definovat vhodné lokality k umístění sčítací technologie.

Hlasování: pro 8, usnesení bylo přijato.

## 2. Návrh zadání tvorby Konceptce rozvoje bezmotorové dopravy v Praze.

- materiál představila K. Klímová, byl rozeslán v předstihu.
- jedná se o zahájení 2. etapy tvorby Konceptce rozvoje bezmotorové dopravy v Praze (v 1. etapě byl zpracován podkladový materiál Analýza stavu bezmotorové dopravy v Praze, který byl komisi již předložen k připomínkám), předmětem předloženého materiálu je specifikace plnění zakázky spočívající ve vypracování Konceptce a dalších specifických výstupů;
- členové a hosté komise byli požádáni o podněty a připomínky k předloženému materiálu do 21. 4. 2021.

**Návrh usnesení komise:** Komise doporučuje návrh zadání tvorby Konceptce rozvoje bezmotorové dopravy v Praze a jeho využití pro vlastní zadání.

Hlasování: pro 8, usnesení bylo přijato.

Jednání opustil J. Mach.

## 3. Zjednodušení pěší vazby mezi novou žel. zastávkou Rajská zahrada a stanicí metra.

Bod uvedla K. Klímová:

- V souvislosti s výstavbou nové železniční zastávky Rajská zahrada v Praze 14 je třeba řešit otázku zjednodušení bezbariérové pěší vazby mezi výstupem z této železniční zastávky (jižní konec lávky přes ulici Chlumecká, na uliční úrovni ulice Chlumecká) a oběma úrovněmi nástupišť metra – současná bezbariérová pěší vazba měří 450 m a 850 m.
- 3 možné varianty:
  - a) stavební rampa ve svahu při východní fasádě budovy metra,
  - b) výtah ve vestibulu metra, který by propojil uliční úroveň Chlumecké a obě nástupiště stanice metra (celkem 3 úrovně),
  - c) šikmý výtah na místě venkovního schodiště při východní fasádě budovy metra.
- Je třeba brát v úvahu investiční i provozní náklady, provozní dobu (tj. časovou přístupnost) jednotlivých variant a délku výsledné pěší vazby vzhledem k přestupu mezi nástupišti metra.

J. Heroudek: Zjednodušit tuto pěší vazbu je nanejvýš vhodné, navrhuji žádat prověření všech technických možností.

D. Dohnal: DPP o tomto problému ví a souhlasí s potřebou jej řešit. Doporučuji nevylučovat a priori žádnou variantu řešení.

M. Prager: Domnívám se, že variantu c) by vozíčkáři nevyužívali a stejně by používali původní objízdnou trasu, u varianty a) by výsledná délka přestupní vazby byla poměrně velká (cca 330 m).

D. Lanzová: Je třeba definovat, které bezbariérové vazby by měly vzniknout.

J. Tomandl: Považujeme za vhodné zkombinovat variantu a) a b) (např. pro případ, kdy bude výtah porouchaný).

I. Šestáková: Nedoporučuji venkovní výtah vzhledem k obtížím spojeným s vandalismem.

**Návrh usnesení komise:** Komise doporučuje, aby Dopravní podnik hl. m. Prahy prověřil možnosti bezbariérového propojení obou nástupišť stanice metra s připravovanou lávkou přes ulici Chlumecká (příchod od železniční zastávky Rajská zahrada).

Hlasování: pro 8, usnesení bylo přijato.

#### **4. Různé.**

A.Balšanová reagovala na apel J. Černého z předchozího jednání komise na zajištění nízkopodlažních vozidel zejm. na linkách s delšími intervaly, a to z důvodu předpokládané větší poptávky po veřejné hromadné dopravě pro cesty na očkování: ROPID sdělil, že MHD v Praze již je 100% zajištěno nízkopodlažními autobusy, v případě tramvají jsou nasazeny všechny nízkopodlažní vozy ve vozovém parku DPP. ROPID dále upozorňuje, že jsou volnější kapacity dopravy na zavlání po dobu nařízené distanční výuky (odpadá pravidelná doprava žáků).

Předpokládaný termín dalšího jednání **5. 5. 2021**, formát dle situace.

**Ing. Jan Heroudek**

*předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost*

Zápis provedla: K. Klímová