

Parkování elektroaut v zahraníčí

Vídeň | Berlín | Hamburk | Mnichov | Brusel | Kodaň | Amsterdam |
Stockholm | Curych



PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

Management summary

Většinou se nachází parkovací místa vyhrazená pro elektroauta u nabíjecích stanic. Parkování je většinou bezplatné, přičemž nesmí být překročena maximální povolená doba stání.

Jízda do bezemisních zón je sice povolena, ale často pouze s povolenkou, o kterou je třeba žádat na příslušném úřadě.

Některá města umožňují elektroautům jízdu v jízdnicích pruzích vyhrazených pro autobusy (například Varšava)



PRA	HA
PRA	GUE
PRA	GA
PRA	G

Vídeň



- Všechna elektroauta s SPZ se zeleným písmem parkují v placených zónách bezplatně
- Na místech se zákazem zastavení smí zastavit pouze elektroauta pro naložení/vyložení nákladu



Další zvýhodnění

- finanční podpora na pořízení elektroauta
- daňové zvýhodnění
- zvýhodněná pojistka
- finanční podpora na pořízení wallboxu



Povinný bezemisní pohon pro taxi od 2025!



Vídeňský dopravní podnik zabezpečil 100 elektroaut na městský carsharing

V září zahájila Vídeň projekt bezkabelového dobíjení



[Startseite - eTaxi Austria \(etaxi-austria.at\)](https://www.etaxi-austria.at)



Rozloha **414,6 km²**

Počet obyvatel **1 982 097**

Hustota **4 781/km²**

Počet registrovaných osobních aut /na 1000 obyvatel

Počet registrovaných elektromobilů BEV+PHEV/po díl na celkovém stavu



Německo



V Německu vstoupila 18.4.2020 v platnost novela silničního dopravního řádu, jednotný právní předpis upravuje parkování elektroaut. Od listopadu 2021 k tomu platí jednotná pokuta ve výši 55€ za neoprávněné parkování na místě vyhrazeném pro elektroauto.

Zákon o elektromobilitě dává obcím možnost usnadnit elektroautům parkování a dobíjení. Lze také zvýhodnit poplatky za parkování, je to však v pravomoci obce, jestli toho využije.



Často platí vyhrazené parkování pro elektroauta jen po dobu nabíjení



V Německu je nákup elektroauta dotován 6 750 €. Do 31.12.2030 jsou elektroauta osvobozena od daně z vozidla.

Rozloha **357 023 km²**

Počet obyvatel **84 482 267**

Hustota **236/km²**

Počet registrovaných osobních aut /na 1000 obyvatel **48 540 878
575**

Počet registrovaných elektromobilů BEV+PHEV/podíl na celkovém stavu **2 340 000
4,8%**



PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G



Berlín

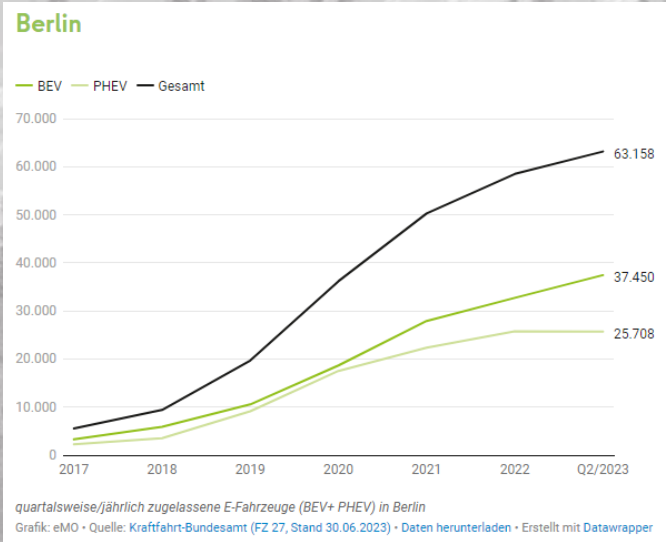


Město Berlín zřídilo agenturu pro elektromobilitu. Vyvíjí inovativní koncepty mobility, připravují infrastrukturu, poskytují prostor pro experimenty.

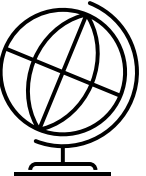
S označeným elektroautem lze v Berlíně parkovat zdarma po dobu nabíjení. Obsahuje-li SPZ na posledním místě E, lze parkovat zdarma na místech (ne na všech), která jsou pro spalovací motory zpoplatněna. V pilotním projektu je sensorika, která hlídá dobu parkování.



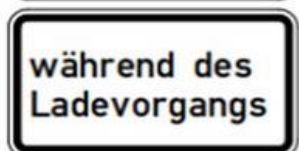
Nabíjení z pouličních lamp



Rozloha	891,8 km ²
Počet obyvatel	3 775 480
Hustota	4 234/km ²
Počet registrovaných osobních aut /na 1000 obyvatel	1 240 000 328
Počet registrovaných elektromobilů BEV+PHEV/po díl na celkovém stavu	63 158 5%



Hamburk

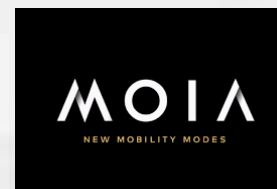


Město Hamburk omezuje od roku 2023 parkování pro elektroauta na dobu nutnou pro nabíjení. Je potřeba dodržet maximální dovolenou dobu parkování a parkovat pouze v případě nabíjení.

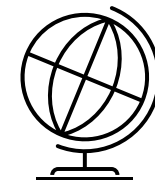
Hamburk má 2 000 nabíjecích stanic na 46 000 elektroaut



Hamburk spolupracuje s MOIA (technologická společnost koncernu VW) na vývoji konceptu mobility pro město. Ridesharing s elektrovozy doplní veřejnou dopravu a poskytnou alternativu k soukromým vozům.



Rozloha	755 km ²
Počet obyvatel	1 899 160
Hustota	2 515/km ²
Počet registrovaných osobních aut /na 1000 obyvatel	813 600 428
Počet registrovaných elektromobilů BEV+PHEV/po díl na celkovém stavu	46 000 5%



Mnichov



- Parkování s označenou SPZ všude na dvě hodiny zdarma



- Dotace na e-auto 25% nákladů do max. 750 €
- Elektrická příprava na nabíjecí infrastrukturu do 1 000 €/stání
- Nabíjecí stanice do 22kW 40% nákladů na pořízení a instalaci do max. 500 € na nabíjecí místo
- Rychlonabíjecí stanice do max 10 000 € na jedno nabíjecí místo
- Poradenské služby 80% do 4 500 €

Pro majitele „Mnichovského pasu“ jsou částky dvojnásobné (pro občany s nízkým příjmem)

Rozloha **311 km²**

Počet obyvatel **1 578 567**

Hustota **5 081/km²**

Počet
registrovaných
osobních aut
/na 1000
obyvatel

Počet
registrovaných
elektromobilů
BEV+PHEV/po
díl na
celkovém
stavu



PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

Brusel



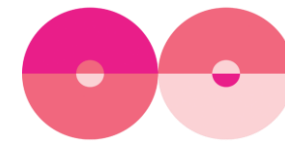
- Provozovatele parkovacích domů nabízí možnost vyhledávání volného místa s nabíjecí stanicí.
- Zatím lze u nákupních center dobít zdarma, obchodní řetězce však avizují, že dojde ke zpoplatnění.



- Do bezemisní zóny v Bruselu je potřeba se přihlásit před vjezdem, jinak hrozí pokuta od 150-300€.



- V Belgii je prémie na nákup elektroauta a nabíjecí techniky formou daňových odpisů. Brusel nabízí i přímou dotaci na koupi vozu.



Rozloha **33 km²**

Počet obyvatel **188 737**

Hustota **5 788/km²**

Nové registrace MV v
Belgii v roce 2022



■ Hybrid ■ čistý elektromotor
■ Plug-In-Hybrid ■ Benzín
■ Nafta , ostatní



PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

Kodaň



- Parkování na veřejných parkovištích zdarma, v parkovacích domech nikoliv. Časová omezení však platí stejně.



- V Kodani lze jezdit elektroautem v pruhu vyhrazeném pro autobusy, pokud je pruh označen zeleným symbolem na silnici



- V Dánsku jsou úlevy na daních na nákup/provoz elektroaut.



CITY OF COPENHAGEN

Rozloha **86,2 km²**

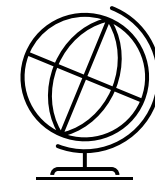
Počet obyvatel **653 664**

Hustota **7 583/km²**

Počet
registrovaných
osobních aut
/na 1000
obyvatel

Čísla
budou v
půlce
ledna

Počet
registrovaných
elektromobilů
BEV+PHEV/po
díl na
celkovém
stavu



PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

Amsterdam



- Majitele elektroaut mají přednost při čekání na parkovací kartu pro rezidenty
- Na mnohých parkovištích je potřeba platit za parkování i při nabíjení



- Amsterdam plánuje mít veškerou dopravu čistou nebo bezemisní do roku 2025



Rozloha	219 km²
Počet obyvatel	1 174 000
Hustota	5 353/km²

Počet registrovaných osobních aut /na 1000 obyvatel	293 500 250
---	------------------------

Počet registrovaných elektromobilů BEV+PHEV/po díl na celkovém stavu	20 000 10%
--	-----------------------



PRA	HA
PRA	GUE
PRA	GA
PRA	G

Stockholm



- Parkování je sice zpoplatněné, ale Stockholmští již nemusí platit za nabíjení.

stockholmparkering.se



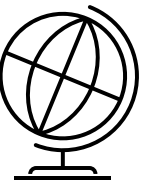
- Dotace na e-auto 25% nákladů

Rozloha 188 km²

Počet obyvatel 980 000

Hustota 5 213/km²

12% všech vozidel jsou auta s „čistým“ pohonem



PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G



Curych



- Dostatek parkovacích míst i nabíjecích stanic, avšak nabíjení i parkování zpravidla zpoplatněno

Rozloha **88 km²**

Počet obyvatel **445 323**

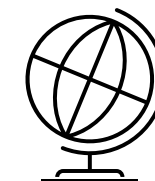
Hustota **5 067/km²**

Počet **741 000**

registrovaných
osobních aut
/na 1000
obyvatel **470**

Počet **22 300**

registrovaných
elektromobilů
BEV+PHEV/po
díl na
celkovém
stavu **3%**



- Curyšský dopravní podnik provozuje dopravu z 80% plně elektrickými tramvajemi a trolejbusy
- Pro vlastní potřebu kupuje a provozuje Curych elektroauta
- Curych dotuje veřejně přístupné a soukromé nabíjecí stanice a pořizování elektrobusesů pro podniky veřejné MHD