

Zápis z 1. schůze Komise pro klima

dne 18. května 2023 od 17:00 hodin v zasedací síni Rady HMP

Předsedající: RNDr. Martin Bursík

Přítomni: dle prezenční listiny

Zahájení jednání: v 17:05 hod.

Pan předseda komise přivítal přítomné, seznámil s návrhem programu.

Paní náměstkyně Jana Komrsková poděkovala přítomným za přijetí účasti v Komisi pro klima. Zdůraznila, že vítá nápady, podněty a je otevřena naslouchat podnětům a pomoci s řešením problémů. Složení pracovních skupin bude předloženo Radě ke schválení v termínu 5.6.2023.

Následně se přítomní krátce představili.

Navržený program:

- 1) Komise pro klima / složení, ustavování pracovních skupin, náplň práce – diskuse,
- 2) Stav projektové přípravy výstavby bioplynové stanice (zástupce Pražských služeb a.s.),
- 3) Naplňování Klimatického plánu v Dopravním podniku (zástupce DP a.s.),
- 4) Různé.

Pan předseda komise v prezentaci shrnul chronologicky schválení klimatického závazku, Klimatického plánu, Zprávy o prvním roce naplňování Klimatického plánu. Představil zřízení Komise pro klima usnesením RHP č. 739 z 24.4.2023 a její složení. Nastínil představu, že pracovní skupiny by se měly scházet cca 1x měsíčně a budou samy nastolovat témata. Komise, resp. pracovní skupiny jsou poradním orgánem paní náměstkyně, generují výstupy, které bude moci předkládat Radě.

Cílem Komise pro klima je přispívat ke koordinaci aktivit samosprávy, státní správy, organizací zřízených HMP a dalších při naplňování opatření Klimatického plánu. Komise by měla reagovat na nové výzvy, příležitosti, přístupy a řešení a předkládat průběžně návrhy dalších opatření z oblasti udržitelné energetiky, mitigace a adaptace na klimatickou změnu, cirkulární ekonomiky a udržitelné dopravy k posouzení Radě HMP. A nakonec i usilovat o spolupráci s výbory Zastupitelstva, o koordinaci projednávaných témat a aktivit tak, aby předešla případné duplicitě.

Klimatický plán není statickým, ale dynamickým dokumentem, který bude průběžně aktualizován, upravován a doplňován. Těžiště práce pracovních skupin a Komise pro klima bude v pomoci s implementací – Komise bude shromažďovat a vyhodnocovat údaje a informace z městských společností a připravovaných projektech, jelikož role městských firem v plnění městského závazku je zásadní. Poté, kdy budou plně do klimatické politiky města zapojeny městské společnosti budou osloveny korporace půdobící na území hlavního města, které se samy přihlásily k některému z typů závazků dekarbonizace.

Do pracovních skupin doporučuje předseda přizvat externí experty, zástupce nestátních neziskových organizací a dále zvat ad hoc experty dle uvážení předsedkyně či předsedů pracovních skupin.

Pan předseda vyzval k diskusi a stanovení stěžejních 10 projektů, které budou prioritní v jednotlivých pracovních skupinách.

Portal klima.praha.eu – nabídka těm, kdo by jej měli zájem spravovat, web je ve "strnulém" režimu - propojit p. Michala Poláka s paní Líbovou.

Posílit spolupráci s Odborem projektového řízení – nabídka spolupráce, interní magistrátní struktura, mohli by se setkat přímo s paní náměstkyní.

Odbor dopravy nabízí informaci, jak se vyvíjí doprava ve vztahu ke klimatickému plánu

Dotaz: Představa o výstupu práce této komise? Zajištění financování opatření?

Reakce pana předsedy: Klimatický plán je současně implementačním plánem, Komise přispěje ke koordinaci realizace jednotlivých projektů. V Komisi pro klima budou projednávána za účasti expertů klíčová opatření Klimatického plánu a výstupy budou poskytovány k projednání Radě HMP.

- Prezentace Pražských služeb

Roman: Požadavek výstavby BPS – v souladu se strategií pro přechod na cirkulární ekonomiku, typický příklad. Nepůjde o klasickou zemědělskou, ale komunální BPS pro zpracování biologicky rozložitelného komunálního odpadu. Záměrem je přestavba bioplynové stanice v Chrástu do takové podoby, která by odpovídala potřebám Prahy. Lokalita umožní aplikovat vedlejší produkt digestát n přilehlých zemědělsky obhospodařovaných pozemcích. Dříve byla zvažována lokalita ZEVO Malešice, ale protesty místního obyvatelstva, zablokování existencí vyhrazeného ložiska kaolinu ad. Naopak Chrást má dobrou dostupnost z Prahy, přístup vede přes neobydlené území, dopad na obyvatele minimální, pole blízká, konec skládek je v dohledu, obce řeší, co pak budou dělat s odpadem, z Prahy bychom přiváželi odpad, zpátky auta nepojedou prázdná, ale posbírají komunální odpad do spalovny ZEVO Malešice. Lokalita má obrovský potenciál, pozemky hodnotné tím, že je možné postavit komunální BPS, v územním plánu, plynovody ve vzdálenosti ca 400 metrů. Praha nebude využívat současnou zemědělskou, ale bude ji modernizovat pro zpracování biologicky rozložitelného vyříděného komunálního odpadu. Probíhá studie proveditelnosti, 27. června má být hotova, definování cíle projektů, odhad nákladů, návratnosti, vybavení. Jakmile bude hotová studie proveditelnosti, zahájíme výběr nejlepšího řešení, projektanta, zajištění financování za přispění dotačních titulů. V průběhu června bude vyhlášen výzva k čištění a vtláčení bioplynu do plynové. Podpory na úrovni 45% / 35%, dotační titul na výstavbu, s podporou do 50%. Ekonomika: 900 -1500 za tunu biologicky rozložitelného odpadu, bioplyn prodej 15 Kč za kubík, není to vysoce ekonomicky návratný projekt, ale Praha tu není od toho, aby to mělo rychlou ekonomickou návratnost, Pražské služby in house, cost+ - my si vyděláme na běžnou obnovu naší techniky, ale zdroje financování BPS musí být i vnější.

Bursík: Technologií je více, různé firmy se budou bezpochyby snažit ovlivnit výběr technologie již před vypsáním výběrového řízení. Mělo by se jednat o otevřenou soutěž na principu „design and built“ a město by posuzovalo ekonomiku, vliv provozu na životní prostředí a ovzduší, možnosti modulárního rozšíření kapacity ad. Pozornost na vtláčení a čištění je až koncovka celého projektu výstavby jedné BPOS na zpracování komunálního biologicky rozložitelného odpadu a druhé BPS v sousedství pro zpracování gastroodpadu, který se v současnosti vozí ke zpracování do Příbyšic. Rozhodnutí o využití vycištěného bioCNG, zda jej vtláčet do plynárenské soustavy či využít pro pohon vozidel Pražských služeb (alternativa elektro s nabíjením z kogenerační jednotky v ZEVO) dle vývoje situace.

Roman: Čištění a vtláčení je přidaná hodnota, ta podstata je biologicky rozložitelný odpad by neměl končit v komunálu, metoda nám vypadne doporučující, nikoli určující, podnět vypsát to tak nejlepší technologické řešení je na místě, současná studie „proveditelnosti“ by měla být široká, přesný rozpis co jak, finanční parametry se velmi rychle mění, sledujeme trendy, v Mladé Boleslavi je nyní nejmodernější (25 tun), primárně určeno pro bioodpad.

Bursík: Jaká je projektovaná kapacita BPS a bude sloužit jen hl.m. Praze nebo i spádové oblasti?

Roman: Když se zvolí rozšiřitelný systém na vyšší kapacitu, bude nabídnuto okolním obcím, se zvyšováním kapacity otázka vstupních nákladů roste, jak by se pak podílely? Je zmapován potenciál

Prahy na 90 tisíc tun, projektováno na 30 tisíc, s možným rozšířením na 50 (až 70) tisíc tun. EIA bude zpracována na 30 tisíc tun.

Roman: ke svozu. Příbyšice dál, Chrást je asi v poloviční vzdálenosti. Součástí projektu by mělo být i optimalizace svozu. Zmiňuje budoucnost v tahači Tesla s očekávanou cenou 4,5 mil. Kč.

Další představení tématu ve větším detailu bude již na jednání pracovní skupiny, pro cirkulární ekonomiku (předsedkyně naplňuje setkání).

- prezentace Dopravního podniku

Prezentace elektrifikace mobility, činností je mnohem více, metro, tramvaje, “softzáležitosti” ad

Závazky od roku 2010, akcelerace Klimatickým plánem 2019. Navíc Koncepce využití alternativních paliv, schváleno Radou hl. m. 4/2020. Vysvětlení proč se vracíme k trolejbusům, shrnutí poznatků využívání elektrických autobusů.

První projekty v návaznosti na pilot 2016, linka 140 je v provozu, 15 vozidel bylo vysoutěženo, dodavatel není schopný dodat, naskakují penále, čekáme, bývalá trolejbusová linka, modernizována.

Linka 119, z roku 2019, linka na letiště, je v realizaci, do února příštího roku, na přelomu roku by měla být připravena infrastruktura, 20 vozů. Linky 131, 137, bývalé trolejbusové linky, příprava dokumentace ke společnému řízení, projekt se nachází na veřejných pozemcích – výhoda pro realizaci, do roku 2025, kritickým momentem bude realizace doprovodné akce TSK a Vodovody a kanalizace. Bez nich nemůže být realizováno, připravena dokumentace k soutěži. 176 – ve společném řízení, do konce června budeme žádat o povolení. Linka 191 - 22 kilometrů dlouhá, složité úseky, bez trolejí polovina linky, možná realizace 2026, přihlášeno do dotačního programu.

Aktuálně linka 201 a 112 sdílení, vysoutěžten projektant, synergie s tramvajovou dopravou.

Projekt přes hranice hl.m. Prahy pk osouzení EIA, linka 375, zatrolejování, protesty některých obcí, paralelní projekt 370 zatím odložen.

Elektrobuses – 14 ks , dvě nabíjecí stopy, Želivského Strašnická, tramvajové napájení k nabíjí troleje, Škoda je nechala vyrobit v Turecku, bohužel mnoho technických problémů.

Rozvoj technologie, koncept dvaceti míst, kde by mohly vzniknout nabíjecí stanice, napájecí sítě, nedostatek projekčních kapacit, je problém vybrat projektanta

Dvoupólová technologie – nabíjená z troleje, čtyřpólová je nabíjena mnohem vyššími proudy, je sice dražší a vozidlo musí být složitější, výhodou kratší doba nabíjení

Západoevropské linky jezdí po třiceti minutách, mají čas se nabít, ale to Praha úplně nemůže, budovat novou infrastrukturu vzbuzuje bouřlivé emoce

112 extrémně vytížená linka do ZOO, v letních měsících by se mohla uplatnit i dlouhá souprava.

Vodík – testovací projekt by měl být nastartován v letošním roce

Elektrobuses, článkové trolejbusy, 70 standardních trolejbusů pro linky v přípravě, celkem DP a.s. počítá s cca 670 bezemisními vozy po roce 2026.

Ukončení jednání: 18:30 hod.

Zapsal: Mgr. Michal Kočí

Ověřil: Martin Bursík

Přílohy:

1. prezentace Bioplynová stanice Chrást
2. prezentace Elektrifikace autobusové dopravy Dopravního podniku hl. m. Prahy