

Cyklostezky

Dotační specialisté pro tuto výzvu	
Filip Hlaváček	e-mail: filip.hlavacek@praha.eu tel.: +420 236 00 3919
Ota Pačes	e-mail: ota.paces@praha.eu tel.: +420 236 00 3318
Dotační titul	finanční příspěvek z rozpočtu SFDI pro rok 2026
Poskytovatel podpory	Státní fond dopravní infrastruktury
Zahájení příjmu žádostí	6.3.2025
Ukončení příjmu žádostí	16.6.2025 (podatelna SFDI nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb)
Oprávnění žadatelé	obec; příspěvková organizace zřízená obcí nebo společenství obcí; svazek obcí; kraj; příspěvková organizace anebo obchodní společnost správy a údržby silnice; organizační složka obce (např. městský obvod, městská či místní část)
Upřesňující informace k výzvě	Financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřízení jízdních pruhů pro cyklisty pro rok 2026. Cílem realizace je zvýšení bezpečnosti cyklistů (případně chodců).
Popis podporovaných aktivit/činností v rámci výzvy	- výstavba cyklistické stezky, v rámci výstavby cyklistické stezky lze také poskytnout Příspěvek na: ▪ výstavbu nebo rekonstrukci sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), které jsou součástí stezky pro cyklisty a chodce (společné anebo dělené); ▪ nasvětlení sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), které jsou součástí stezky pro cyklisty a chodce (společné anebo dělené). - opravu cyklistické stezky; - zřízení jízdních pruhů pro cyklisty na místních komunikacích nebo na silnicích II. nebo III. třídy.
Alokace výzvy	Výbor SFDI na svém zasedání rozhodne s ohledem na disponibilní zdroje o poskytnutí Příspěvků. Žádosti jsou schvalovány v pořadí dle dosaženého bodového hodnocení.
Výše podpory pro projekt	Min. 1 mil. Kč, max. výše neomezená Vyvolané náklady jsou uznatelnými náklady nejvýše do 25 % celkových

	uznatelných nákladů (výdaje nutné pro provedení stavby, kterým se stavebník nemohl vyhnout, a které musely být v souvislosti s realizovanou stavbou vynaloženy ve vztahu k cizímu majetku, jinak by předmětná stavba nemohla vzniknout či být řádně užívána)
Spolufinancování projektu	Příspěvek SFDI: max. 80 % celkových uznatelných nákladů nebo v případě cyklistické stezky budované na opuštěném drážním tělese bývalé celostátní nebo regionální dráhy za podmínky, že délka této cyklistické stezky bude minimálně 1 km, lze Příspěvek poskytnout až do výše 90 %
Veřejná podpora	–