

ZÁPIS

z 1. jednání Komise RHMP pro veřejnou dopravu

Přítomní: Štěrba, Pejřil, Brož, Bělor, Fafejta, Zajíček, Šurovský, Pušman, Pospíšil, Brejška, Kopřiva (host), Hrnčíř (host), Jiráček (host)

Nepřítomní omluvení: Kališ, Zajíček, Pulda

Nepřítomní neomluvení: Pávek, Sunegha, Malík, Sedeke

Program jednání:

1. Zahájení jednání a určení ověřovatele zápisu
2. Jmenování stálého hosta komise pro veřejnou dopravu z odboru dopravy
3. Představení členů komise pro veřejnou dopravu
4. Stav přípravy metra D (DPP)
5. Stav přípravy tramvajových tratí Jeremenkova–Michle, Podbaba–Bohnice a prodloužení tramvajové trati na Pankráci (DPP)
6. Plánované záměry DPP na rok 2024 (DPP)
7. Zpoždování tramvají a MHD v centru (ROPID)
8. Rozvoj metra – prodloužení linky metra B Zličín–Depo Zličín a linky metra C Háje–Uhřetěves (DPP)
9. Různé

1. Zahájení jednání a určení ověřovatele zápisu

Předseda komise zahájil jednání a přivítal všechny přítomné. Navrhl, aby se ověřovatelem zápisu stal Václav Brejška, s čímž všichni souhlasili.

2. Jmenování stálého hosta komise pro veřejnou dopravu z odboru dopravy

NÁVRH USNESENÍ: Komise pro veřejnou dopravu RHMP souhlasí, aby zástupce odboru dopravy MHMP pan Jindřich Pulda byl stálým hostem jednání komise pro veřejnou dopravu RHMP.

VÝSLEDEK HLASOVÁNÍ: hlasování odloženo na příští jednání, až bude Jindřich Pulda osobně přítomen

3. Představení členů komise pro veřejnou dopravu

Všichni členové se představili sebe a organizace, za které jsou do komise nominováni.

4. Stav přípravy metra D (DPP)

K tématu promluvil Jiří Hrnčíř (DPP) a představil aktuální stav rozpracovanosti projektu stavby metra D. Uvedl stav rozpracovanosti po jednotlivých úsecích s důrazem na vypořádávání žalob, odvolání různých aktérů a rozhodnutí odvolacích orgánů.

5. Stav přípravy tramvajových tratí Dvorce–Budějovická–Michle, Podbaba–Troja–Bohnice a prodloužení tramvajové trati na Pankráci

K tématu promluvil Jan Šurovský s doplněním Jiřího Hrnčíře (oba DPP).

Přípravu projektů tramvajových tratí aktuálně výrazně komplikuje nedostatek profesionálů v oboru elektrostaveb. V rámci jednotlivých projektů je v nejméně rozpracovaný projekt TT Dvorce-Michle, který vychází ze zpracované studie již v minulosti. V případě projektu TT Podbaba-Bohnice bude zásadní výsledek studie EIA, neboť se předpokládá velký dopad na životní prostředí. U prodloužení TT od zastávky metra Kobylisy směrem do Bohnic představuje kritický bod vedení kolejového oblouku u zastávky metra, kde je minimum prostoru na vybudování přestupního bodu v kvalitě odpovídající jeho významu a bude nutné kompromisní, ale proveditelné řešení.

Na projekt TT Pankrác v současnosti běží stavební řízení. Zde je velmi komplikovaná situace s ohledem na nutnost koordinace se stavbou stanice metra D a přeložkami inženýrských sítí v místech frekventovaných křižovatek (Na Pankráci x Hvězdova, Na Pankráci x Na Strži).

6. Plánované záměry DPP na rok 2024

Na téma investic do technologií a staveb metra vystoupil s prezentací Marek Kopřiva a na téma investic na povrchu vystoupil s prezentací Jan Šurovský (oba DPP).

U metra se v roce 2024 počítá s postupným zlepšováním komfortu cestujících v celé síti (bezbariérová opatření, výměna osvětlení v zastávkách i tunelech). Z hlediska nákladů jsou nejdražší kompletní rekonstrukce stanic, což se momentálně týká stanice Jiřího z Poděbrad a po jejím dokončení stanice Flora. V celé síti se momentálně nachází 15 stanic bez bezbariérového přístupu. Tyto stanice by mohly být bezbariérovým přístupem vybaveny do roku 2035-2040. Z hlediska technologií se v roce 2024 počítá s výměnou zabezpečovacího zařízení na lince B a reléového zabezpečovacího zařízení na lince A.

U investic na povrchu je zásadní otázka možnosti financování z různých dotačních titulů. V roce 2024 se počítá s kompletní elektrifikací linky 119 a do roku 2025 dalších 3 linek. Zprovozněna bude rekonstruovaná vozovna Hloubětín. Aktuálně běží příprava veřejné zakázky na dodávku až 200 nových tramvají.

7. Zpoždování tramvají a MHD v centru

K tématu vystoupil s prezentací Zbyněk Jiráček (ROPID) na příkladech Smetanova nábřeží a Karmelitské demonstroval zpoždování tramvají. Z jeho analýzy vyplývá, že zpoždění se v kritických dnech dostává v součtu až na několik hodin, přičemž příčiny vzniku dopravních kongescí způsobených tranzitní dopravou, které zpoždování způsobují, jsou nejednoznačné a nepredikovatelné.

NÁVRH USNESENÍ: Komise pro veřejnou dopravu RHMP vyzývá dotčené orgány, aby řešily zpoždování tramvají v centru města, a zároveň podporuje RHMP v omezování tranzitu dopravy v historickém centru Prahy dle programového prohlášení.

VÝSLEDEK HLASOVÁNÍ: 8 členů pro, 0 členů proti, 0 členů se zdrželo hlasování

8. Rozvoj metra – prodloužení linky metra B Zličín–Depo Zličín a linky metra C Háje–Uhřetěves (DPP)

K tématu promluvil Marek Kopřiva (DPP).

Vybudování stanice Depo Zličín je momentálně závislé na zdroji financování, nicméně stavební příprava pro budoucí vybudování stanice proběhne v každém případě. Prodloužení linky C do Uhřetěvesi je zatím pouze ve fázi diskusí, Marek Bělor (SE1 MHMP) informoval o studijním prověřování tohoto úseku a odhadovaném zatížení tohoto úseku

9. Různé

Příští jednání komise proběhne 9. 1. 2024 ve 14:00 v budově Nové radnice, Mariánské nám. 2, jednací místnost 430.

Zapisovatel: Kryštof Pejřil, tajemník komise

Ověřovatel: Václav Brejška, člen komise

Předseda komise: Martin Štěrba