

Pro	Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu (KCD)		
Přítomni	Tomáš Prousek – zastupující předseda komise, Ing. arch. Tomáš Cach, Ing. Vratislav Filler, Ph.D., Filip Ježek, JUDr. Monika Hášová, Ing. Filip Kolerus, Ing. Pavel Polák, RNDr. Miroslav Prokeš, Ing. Michal Švadlenka, Mgr. Sylva Švihelová – tajemnice		
Hosté	Bc. Marek Bělor, Mgr. Jaroslav Mach, Bc. Radek Čermák, Ing. Jitka Vrtalová, Stanislav Pfeifer, Bc. Václav Kříž, Ing. Jiří Veselý, Bc. Ludvík Czital		
Omluveni	Ing. Jan Zalabák, Stanislav Kozubek (předseda komise), David Horatius, Martin Kontra, Ing. Daniel Mourek, MgA. Petr Vilgus, Ph.D., Ing. Květoslav Syrový		
Zpracovala	Sylva Švihelová	Počet stran 3	Datum 6. 2. 2018 17:00 – 20:00

1. KONTROLA PLNĚNÍ ÚKOLŮ

číslo úkolu jednání/pořadí	znění úkolu	zodpovědná osoba	termín plnění	Stav
23/1	Zpracovat ZK na A23 v ulici U Plynárny v úseku Nad Vinným potokem – Chodovská ul.	RFD (D. Horatius)	Až budou v procesu přípravy již zadané ZK	Nesplněno
25/2	Shromáždit finální verze ZK 2017 do jedné složky na disku.	RFD (S. Švihelová)	30. 6. 2017	Během února 2018 bude spuštěna online databáze ZK na praha.eu
25/1.	zahájit jednání s oddělením správy a údržby cyklostezek a se správní sekci TSK ohledně možnosti realizovat souvislou údržbu povrchu na A2.	RFD (S. Švihelová)	3. 10. 2017	Řešeno s TSK (Introvič)
28/1	Zažádat TSK o systémové řešení bezpečnosti svodidel zasahujících do stezek pro cyklisty.	RFD (D. Horatius)	červen 2018	-
28/2	Zažádat TSK o řešení nebezpečného úseku svodidel na nově zrekonstruovaném Nuselském mostě.	RFD (D. Horatius)	6. 2. 2018	splněno

2. REPORT STAVU AKCÍ TSK

Členové komise byli seznámeni s pravidelným reportem akcí TSK.

Michal Švadlenka představil akce realizované v roce 2017 a seznámil členy komise s naplánovanými investičními akcemi TSK pro rok 2018.

V roce 2017 bylo investováno 17 mil Kč do realizace cyklistické infrastruktury. Jde především o propojení Běchovice – Horní Počernice, 1. etapa stezky okolo Košíkovského potoka, rozšíření stezky Radotín – Šárovo kolo, uzamykatelné stání pro kola u ZŠ V Remízku, oprava a znovuzaložení „S“ ramp (východní a západní) na cyklotrase A2 v části teras hotelu Hilton

Pro rok 2018 byl schválen na investice rozpočet 50 miliónů. Realizace se předpokládá u akcí: Propojení Vestec-Kunratice, dokončení 1. etapy a zahájení 3. etapa stezky okolo Košíkovského potoka, propojení Dolní Břežany – Cholupice, rozšíření A2 v Modřanech, dokončení realizace Radotín – Šárovo kolo, vodní prostup Rokytka, Klánovice – Koloděje (ve stopě historické cesty „Blatovská alej“), proznačení A2 v celé délce podél Vltavy. Součástí je také desítka zahájených příprav projektů, které budou realizovány v roce 2019 a dál. Mezi nejdůležitější projektové přípravy zahájené v roce 2018 patří: cyklo Modřany – Libuš – Šeberov, Komořany – Lahovice (návaznosti Vltava), Stromovka – Varhulíkové, chráněné vedení cyklistů Kamýčká – Suchdolská, Zdiby – Březiněves – Třeboradice (Čakovice) a Satalice – Vinoř.

3. CYKLISTÉ NA PRAZE 1

Zástupci Prahy 1 mají obavy z přirůstajícího množství špatně zaparkovaných kol v souvislosti s bikesharingovými společnostmi. Navrhují vsřícný krok společně hledat možnosti parkování.

V současnosti HMP instaluje stojany prostřednictvím TSK na základě žádostí městských částí. MČ vytipuje místa pro stojany na svém území, neboť ho dobře zná a dokáže odhadnout poptávku. Pořízení i instalace stojanů je koordinováno i financováno HMP. Následně jsou stojany předány do správy MČ. Radek Čermák (MČ Praha 19) potvrzuje, že to takto funguje a že náklady na údržbu stojanů jsou téměř nulové.

Zástupci MČ Praha 1 tvrdí, že jejich městská část je odlišná od všech ostatních a navrhuje změnit systém správcovství stojanů. Navrhují, aby místa vytipovával MHMP a o stojany se starala TSK (ne MČ). MČ Praha 1 se považuje za kompetentní v oblasti rozvoje dopravy na svém území, rozvoj cyklistické dopravy však považuje za kompetenci MHMP.

Zastupitelka HMP, Monika Hášová, jako občan Prahy 1 upozorňuje na to, že i pro bezstanicový systém bikesharingu je třeba stanovit jasná pravidla pro umístění kol na území Prahy 1, pokud budou kola překážet, bude vše kontraproduktivní, navrhuje s Komisí pro dopravu Prahy 1 aktivně jednat a připravit přesná místa pro umístění stojanů.

Usnesení 29.1: Komise doporučuje prověřit možnost zajištění správy městských stojanů Technickou správou komunikací, a.s. (8-0-1) Neschváleno, minimální počet pro schválení usnesení je 9 hlasů.

Členové komise upozornili na problematiku zákazu vjezdu cyklistů do bezmotorových zón na Praze 1 a jejich vytlačení mimo tuto zónu do ulic se zvýšeným rizikem kolizí s motorovými vozidly nebo kolejovou dopravou.

Omezení vjezdu cyklistů do bezmotorových zón Prahy 1 je požadavkem samosprávy městské části. Přípomínky ke zveřejněnému opatření budou vypořádány, změna dopravního režimu se předpokládá již na jaře a bude samozřejmě vyhodnocována.

Členové komise se s omezením jízdy na kole v centru města ve zveřejněné podobě neztotožňují.

Paní Hášová a pan Polák odešli ze zasedání KCD po skončení bodu č. 3 v 18:55. Komise se tak stala neusnášením schopná.

4. ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ NA PRAZE 4

Václav Kříž, cyklokoordinátor Prahy 4, představil plánovaný projekt ZPS na Praze 4.

ZPS by měly vstoupit v platnost 1. 7. 2018. Dle dostupných informací v rámci zavedení ZPS nejsou uvažovány změny ke zlepšení provozu pro cyklisty.

Starosta MČ Praha 4 si nepřeje, aby se do projektu ZPS na P4 jakkoliv zasahovalo, protože by to mohlo vést ke zpoždění zprovoznění ZPS.

V rámci projektu cyklo-integračních opatření diskutované doplnění podélného stání v ulici Budějovická není dle informací zpracovatele projektu součástí ZPS P4.

Komise navrhuje vznést požadavky na úpravu ulic Budějovická, Čiklova, K Sídlišti a V Rovinách, Na Dolinách, Na Hřebenech II, Na Klíkovce, Na Strži, Podolská, Podolské nábřeží, Sinkulova ve prospěch cyklistické dopravy (některé úseky dle již zpracovaných projektů).

5. PRAŽSKÉ MOSTY

Členové KCD dostali k dispozici seznam a hodnocení mostů, které TSK prověřovala.

6. RTT KOLBENOVA

Integrace cyklistické dopravy zde není řešena. Do projektu je v současné době už velice těžké vstupovat, neboť se už teď dělají obruby na špatném místě.

7. RŮZNÉ

- Termín Cyklozvonění je 16. 9. 2018

Bod jednání	číslo úkolu jednání/pořadí	znění úkolu	zodpovědná osoba	termín plnění

V zápisech běžně využívané zkratky:

BS	Bikesharing – systém sdílení kol
CD	cyklistická doprava
CT, CS	cyklistická trasa, cyklostezka
ČSP	kampaň Čistou stopou Prahou
DÚR	dokumentace k územnímu rozhodnutí
DZ	dopravní značení
HMP	hlavní město Praha
IPR	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
KCD	Komise Rady hlavního města Prahy pro cyklistickou dopravu
MČ	městská část
MHMP	Magistrát hlavního města Prahy
RFD	Odbor rozvoje a financování dopravy
RHMP	Rada hlavního města Prahy
RTT	Rekonstrukce tramvajové trati
TSK	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
TP	Technické podmínky
ZK	zadávací karta
SVCM	Severovýchodní cyklistická magistrála

Zápis hlasování o usnesení je v zápise ve formátu (souhlasí – nesouhlasí – zdržel se). Součet hlasů odpovídá aktuálnímu počtu přítomných členů KCD.

Příští jednání KCD se uskuteční 6. 3. 2018

Zapsala: Sylva Švihelová

Ověřil: **Tomáš Prousek**