



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

## Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

ze dne 4. 12. 2019

### Přítomni:

Předseda komise: Jan Heroudek

Členové komise: Jaroslav Mach (ODO MHMP), David Dohnal (DPP), Tomáš Prousek (ROPID), Jan Vaněček, Jan Kapitán, Michal Švadlenka (TSK) dorazil v průběhu projednávání bodu 6) programu,

Tajemník komise: Karolína Klímová (ODO MHMP)

Hosté komise: Michal Prager, Milan Závada (TSK), Jan Tomandl (POV), František Brašna (SONS), Dagmar Lanzová (NRZP), Gabriela Švagrová, Jitka Bausteinová (STP), Lubomír Mráz (NFOZP), Zuzana Buchtelová, Alena Jančíková (CZEPA), Petra Syrová, Jakub Klimeš (IPR)

Omluveni: Šimon Ornest, Kristina Ullmannová (IPR), Irena Šestáková (ČVUT), Petr Květák (SCV MHMP)

Předseda komise zkonstatoval, že komise je vzhledem k počtu 6 přítomných členů z celkového počtu 9 členů usnášení schopná.

Hlasování o zápisu z jednání dne 6. 11. 2019: byly zapracovány připomínky, 6 hlasů pro.

Hlasování o navrženém programu: doplněno, pořadí projednávání navržených bodů bylo změněno. 6 hlasů pro.

### **Program:**

1. Informace o novém typu zastávkového přístřešku pro využití v Praze
2. Pořadí stanic metra k nasazování rampy mezi nástupištěm a vozem soupravy.
3. Informace o jednotném informačním systému, informace o výběrovém řízení služby Doprava na zavolání
4. Informace o průběhu evakuace domu zvláštního určení Kpt. Stránského, Praha 14 z důvodu požáru.
5. Plnění koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze, úkoly B2/25 -28.
6. Různé.

### **1) Informace o novém typu zastávkového přístřešku pro využití v Praze**

J. Klimeš: většina zastávkových přístřešků v Praze je v majetku společnosti JCDecaux, smlouva hl. m. Prahy s touto společností vyprší 30. 6. 2021, přístřešky budou demontovány a vyměněny za nový typ. Z tohoto důvodu byl vytvořen prototyp nového zastávkového přístřešku pro využití ve veřejném prostoru v Praze, je umístěn na Palackého náměstí, do dubna 2020 se sbírají připomínky k jeho podobě, po dohodě je možná prohlídka a diskuze přímo na místě. Kontaktní osoba k podání připomínek: Jakub Klimeš, [klimes.j@ipr.praha.eu](mailto:klimes.j@ipr.praha.eu).

Reakce na připomínky:

- průhlednost skel: skla jsou opatřena potiskem k zajištění viditelnosti, barevné ladění k zajištění optimálního kontrastu je k diskuzi.
- výška zarážky pro slepeckou hůl: zarážka je umístěna ve výšce 15 - 20 cm nad terénem.
- zastávka není vybavena akustickým výstupem: zastávka je vybavena akustickým výstupem, jeho funkčnost bude prověřena.
- dotykové displeje jsou pro velkou část osob s omezenou schopností pohybu a orientace nepoužitelné: vybavení zastávky neobsahuje dotykové displeje (dotykový displej obsahuje nová zastávka naproti, kterou na své náklady instalovala firma JCDecaux).

J. Bausteinová: uvažuje se o výměně přístřešku u Thomayerovy nemocnice v Krči? Je v tristním stavu.

J. Klimeš: Pokud je přístřešek v majetku JCDecaux, pravděpodobně tato společnost o jeho výměně neuvažuje.

D. Dohnal: je návrh přístřešku 100% v souladu s platnými předpisy?

J. Klimeš: prototyp splňuje stávající právní předpisy i relevantní normy.

**Návrh usnesení komise PB:** Komise doporučuje, aby v rámci testovacího provozu nových zastávkových přístřešků IPR aktivně spolupracoval se zástupci všech organizací zastupujících osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Výsledek hlasování: 6 hlasů pro. **Usnesení bylo přijato.**

## 2) Pořadí stanic metra k nasazování rampy mezi nástupištěm a vozem soupravy

- na základě jednání komise 6. 11. 2019 byly organizace zastoupené stálými hosty komise vyzvány k předložení požadavků na pořadí stanic k nasazování rampy; Ing. Tomandl zaslal výsledek připomínek několika zainteresovaných organizací (Česká asociace paraplegiků, nájemníci bytu zvláštního určení ul. Petýrkova, M. Prager, p. Folvarský, J. Bausteinová) dne 25. 11. 2019, Ing. Bausteinová zaslala dne 29. 11. 2019 preference KO Praha STP v ČR; názory nejsou zcela souhlasné.

D. Dohnal: na základě připomínek POV a technických možností DPP je navrženo pořadí nasazování rampy takto:

- 1. etapa, 1. pololetí 2020: Anděl, Můstek B, Zličín (pouze 1. kolej, výstupní – v nástupním směru budou testovány dveře na trasu D), Národní třída
- 2. etapa, 2. pololetí 2020: Muzeum, Vysočanská, Karlovo náměstí, Nemocnice Motol, Rajská zahrada, Hloubětín
- 3. etapa, 1. pololetí 2021: Dejvická, Skalka, Depo Hostivař, Nádraží Veveslavín, Luka, Kolbenova, Lužiny

J. Bausteinová: pro nájemníky bytů zvláštního určení v ulici Petýrkova a Hornomlýnská (cca 200 lidí upoutaných na vozík) jsou důležité stanice metra Chodov, Muzeum, Můstek, Hlavní nádraží, Florenc. Zásadní je Chodov, Hlavní nádraží a Florenc – zejm. v případě, že dojde ke zrušení linky H1.

J. Tomandl: naše zpětná vazba je ta, že převýšení na trase C je nejmenší (cca 3 cm), proto považujeme za prioritní stanice na trasách A a B.

M. Prager: je třeba prioritně řešit trasu B (zejména po zrušení severní větve linky H1) a A. Trasu C řešíme, až přijde akutní potřeba po případném zrušení jižní větve linky H1.

**Návrh usnesení komise PB:** Komise žádá Dopravní podnik, aby ve stanovení pořadí stanic metra k nasazování rampy zohlednil stanovisko STP prezentované paní J. Bausteinovou.

Výsledek hlasování: 6 hlasů pro. **Usnesení bylo přijato.**

### 3) Informace o jednotném informačním systému, informace o výběrovém řízení služby Doprava na zavolání

T. Prousek:

- dne 27. 11. 2019 bylo vyhlášeno výběrové řízení na zajištění služby Doprava na zavolání, termín pro nabídky je 20. 1. 2020;
- ROPID objednal vstupní studii a analýzu pro jednotný informační systém v Praze, detailní informace na <https://pid.cz/navigace-prazske-doprave-verejnych-prostranstvich-soutez-novy-jis-uz-pristim-roce/>. Na některém příštím jednání je možné zařadit prezentaci.

### 4) Informace o průběhu evakuace domu zvláštního určení Kpt. Stránského, Praha 14 z důvodu požáru

- v průběhu projednávání tohoto bodu odešel T. Prousek;
- informaci přednesl Michal Prager, který je obyvatelem domu zvláštního určení Kpt. Stránského, Praha 14.

M. Prager: 14. 11. 2019 ve 2:00 došlo k požáru v jednom z bytů, majitelka přišla o život. Poznámky k průběhu evakuace:

- jeden z evakuačních výtahů nefungoval;
- byly přistaveny evakuační autobusy s kapacitou 6 vozíčkářů, vozidlo Crossway s vyšší kapacitou přijelo cca za 1 hod, celkově bylo evakuováno cca 40 vozíčkářů;
- složky IZS nebyly předem informovány o povaze hořícího domu (byty zvláštního určení, přítomnost osob se sníženou schopností pohybu a orientace) ani o tom, ve kterých bytech žijí nepohyblivé osoby;
- přítomní rezidenti nepochopili, že se jedná o požární poplach, v důsledku čehož někteří vůbec neevakovali;
- nebyly dostatečně osvětlené evakuační trasy.

M. Závada: evidentně se jedná o pochybení správce domu.

D. Lanzová: doporučuji konzultovat se společností Pavus, <http://www.pavus.cz/>.

J. Heroudek: nově vznikla bezpečnostní komise Rady HMP, která se těmito záležitostmi zabývá.

**Návrh usnesení komise PB:** Komise žádá ODO MHMP o předání informace odboru krizového řízení MHMP a HOM MHMP.

Výsledek hlasování: 5 hlasů pro. **Usnesení bylo přijato.**

### 5) Plnění koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze B2/25 -28

- navazuje na minulé jednání, údaje o obratu cestujících byly zaslány v předstihu, jsou k dispozici údaje o poruchovosti plošin ve stanicích Strašnická, Nové Butovice, Smíchovské nádraží.

D. Dohnal: navrhuji uložit DP zpracovat prověření alternativního bezbariérového přístupu ke všem třem stanicím, vč. prověření rozsahu úprav na Smíchovském nádraží.

J. Tomandl: podle informace SŽDC vznikne na Smíchovském nádraží celý nový vestibul opatřený výtahem – předpokládáme, že zpřístupní také stanici metra.

**Návrh usnesení komise PB:** Komise doporučuje prověřit alternativní bezbariérové zpřístupnění výtahem stanice metra Nové Butovice a Strašnická a současně prověřit rozsah plánovaných úprav při stanici Smíchovské nádraží vč. koordinace se SŽDC.

Výsledek hlasování: 5 hlasů pro. **Usnesení bylo přijato.**

## 5) Různé

- v průběhu projednávání tohoto bodu dorazil M. Švadlenka.

J. Heroudek: máme několik stížností na **chování cyklistů a jezdců na koloběžkách**, zejm. na jízdu po chodnících a parkování. Na příštím jednání bude přítomen zástupce Městské policie.

P. Syrová: plánuje město osvětlu v této oblasti?

J. Mach: medializace tohoto tématu je v poslední době velmi silná, ale na chování uživatelů se prakticky nic nezměnilo.

F. Brašna: špatně zaparkované koloběžky jsou nebezpečné zejména pro osoby se sníženou schopností orientace.

F. Brašna: jak je to s **doplňováním akustických majáčků** ve stanicích metra?

D. Dohnal: byl vznesen požadavek na rozpočet hl. m. Prahy na krytí těchto akcí?

J. Mach: kolik míst ještě není vyřešeno? Prosíme o předložení finančního požadavku na krytí těchto akcí. Naše finanční možnosti budou známy po schválení rozpočtu HMP.

D. Dohnal: náklady na osazení akustických majáčků v 1 stanici jsou zhruba 400 tis. Kč. Po domluvě se SONS máme v seznamu ještě 18 stanic metra.

A. Jančíková podala **informaci o počtu paraplegiků a tetraplegiků v Praze**: na území HMP je v současné době 2 740 osob s poraněním míchy.

D. Lanzová: jakým způsobem se dále řeší **problematika parkování osob ZTP ve spojitosti se zřizováním zón placeného stání**? Jakým způsobem bylo pracováno se shromážděnými daty?

J. Mach: v nastavení systému zón placeného stání se změna neplánuje; výsledky mapování sdružených vyhrazených parkovacích stání byly předány městským částem, vyznačování parkovacích míst je na naprosté většině území HMP v pravomoci silničních správních úřadů na Praze 1-22.

K. Klímová: pro zájmové body v Praze (školy, zdravotnictví, kultura, úřady, byty zvláštního určení) byla vypočítána obsluženost sdruženými vyhrazenými parkovacími místy. Žádný právní předpis nenařizuje ve stávajícím prostředí zvyšovat počty sdružených vyhrazených parkovacích míst.

A. Jančíková: spustili jsme elektronický **dotazníkový průzkum ohledně zneužívání sdružených vyhrazených parkovacích stání**. Lidé si stěžují zejména na nedostatek těchto míst u zdravotnických zařízení a úřadů.

J. Mach: pokud z dotazníků vyplynou konkrétní problémové lokality, rádi tuto zpětnou vazbu předáme příslušným městským částem.

L. Mráz: dostaneme **informaci o výsledku projednávání rozpočtu hl. m. Prahy** a o tom, jak se vyvíjí situace s financováním plnění Koncepce?

J. Mach: ano.

J. Mach ke grantovému schématu odstraňování bariér ve veřejném prostoru HMP pro rok 2020: prosím o **návrhy případných změn v pravidlech vyhlášení grantu, příp. návrhy k možnostem propagace této dotační příležitosti v cílové skupině v průběhu příštích 2 týdnů**. V současné době jsou žadateli hlavně městské části, i když hlavní cílovou skupinou byly původně zejména neziskové organizace.

D. Lanzová: naše zkušenosti z Národního programu mobility nasvědčují tomu, že 50% dotace je v případě obcí (v případě Prahy městských částí) málo motivační.

J. Mach: městské části Prahy mají možnost žádat o účelové dotace, chceme podporovat především žadatele, kteří nemají jiné možnosti financování (zejm. neziskové organizace).

G. Švagrová: bylo by vhodné, aby objekty v majetku hl. m. Prahy byly bezbariérově zpřístupňovány z iniciativy vlastníka.

**Datum příštího jednání komise: 8. 1. 2020, 13:00, místnost č. 201 ve Škodově paláci.**

Body k projednání je vhodné posílat tajemnici komise s předstihem.

**Ing. Jan Heroudek**

*předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost*

Zápis provedla: K. Klímová

Ověřil: J. Mach

**Seznam použitých zkratk:**

ČVUT = České vysoké učení technické v Praze

DPP = Dopravní podnik hl. města Prahy

HMP = Hlavní město Praha

IPR = Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

komise PB = komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost

MČ = městská část Prahy

MHD = městská hromadná doprava

MHMP = Magistrát hl. města Prahy

ODO MHMP = Odbor dopravy MHMP

SCV MHMP = Odbor sociálních věcí MHMP

TSK = Technická zpráva komunikací hl. města Prahy

průkaz ZTP = průkaz osoby se zdravotním postižením; parkovací průkaz ZTP opravňuje svého držitele k parkování na sdružených vyhrazených parkovacích stáních.

R HMP = Rada hl. města Prahy

ROPID = Regionální organizátor pražské integrované dopravy

Z HMP = Zastupitelstvo hl. města Prahy