

Kontrolní otázky podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. .

1. Jak často musí být vozidlo taxislužby přistaveno k technické prohlídce?

- a) nejpozději ve lhůtě jednoho roku po jeho zaevidování a potom pravidelně nejpozději v jednoročních lhůtách
- b) ve lhůtě 4 let po prvním zaevidování a potom pravidelně ve lhůtách 2 let
- c) ve lhůtě 6 měsíců po prvním zaevidování a potom pravidelně nejpozději v šestiměsíčních lhůtách

2. Jak často musí vozidlo taxislužby přistaveno k měření emisí?

- a) nejpozději jeden měsíc před ukončením platnosti technické prohlídky ve lhůtách stanovených pro jeho pravidelnou technickou prohlídku
- b) ve lhůtách jednou za 6 měsíců po prvním zaevidování a potom pravidelně nejpozději v šestiměsíčních lhůtách
- c) ve dvouletých lhůtách po prvním zaevidování a potom ve lhůtách stanovených pro jeho pravidelnou technickou prohlídku

3. Jak prokazuje řidič vozidla taxislužby provedení technické prohlídky a měření emisí?

- a) musí s sebou vozit protokoly ze stanice technické prohlídky a stanice měření emisí
- b) záznamem v technickém průkazu vozidla
- c) příslušnými kontrolními nálepkami umístěnými na zadní tabulce registrační značky

4. Jakou povinnost má provozovatel vozidla taxislužby z hlediska jeho technického stavu?

- a) provozovat vozidlo, které odpovídá základnímu technickému popisu vozidla a potřebám zákazníků
- b) udržovat vozidlo taxislužby v řádném technickém stavu podle pokynů pro obsluhu a údržbu stanovených výrobcem
- c) provozovat jen takové vozidlo, za jehož technický stav plně odpovídá řidič vozidla

5. Přistavit silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce a silniční motorové vozidlo i k pravidelnému měření emisí je povinen

- a) řidič vozidla taxislužby na svůj náklad
- b) provozovatel silničního vozidla na náklady řidiče vozidla taxislužby
- c) provozovatel silničního vozidla na svůj náklad

6. Kdo je správcem registru silničních vozidel?

- a) obecní úřad obce s rozšířenou působností
- b) Ministerstvo dopravy § 4 odst. 1
- c) krajský úřad

7. Ztrátu, zničení nebo odcizení tabulky s přidělenou registrační značkou je vlastník nebo provozovatel silničního vozidla povinen oznámit

- a) neprodleně obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností § 7e odst.1
- b) nejpozději do tří dnů
- c) obecnímu úřadu nejpozději do sedmi dnů

8. Ztrátu, zničení, odcizení nebo poškození technického průkazu silničního vozidla nebo osvědčení o registraci silničního vozidla je vlastník nebo provozovatel silničního vozidla povinen

- a) nejpozději do tří dnů oznámit obecnímu úřadu a požádat o vydání nového technického průkazu
- b) oznámit obecnímu úřadu obce nejpozději do sedmi dnů a požádat o vydání nového osvědčení o registraci silničního vozidla
- c) neprodleně oznámit obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností a požádat o vydání nového technického průkazu nebo osvědčení o registraci silničního vozidla § 7f odst.1

9. Výrobu tabulek registračních značek zajišťuje

- a) obecní úřad obce s rozšířenou působností a poskytuje tyto tabulky provozovateli silničního vozidla
- b) Ministerstvo dopravy a poskytuje tyto tabulky obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností na základě jeho požadavku § 7g
- c) Ministerstvo dopravy a poskytuje tyto tabulky provozovateli silničního vozidla

10. Kdo je oprávněn kontrolovat v provozu na pozemních komunikacích technický stav vozidel taxislužby?

- a) v rámci dohledu na bezpečnost silničního provozu Policie České republiky § 36 odst.4
- b) v rámci dohledu na bezpečnost silničního provozu obecní policie
- c) v rámci státního odborného dozoru dopravní úřad