

# 1.

## NAŘÍZENÍ,

### **kterým se mění nařízení č. 20/2006 Sb. hl. m. Prahy, o maximálních cenách osobní taxislužby, ve znění nařízení č. 7/2013 Sb. hl. m. Prahy**

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 13. 1. 2020 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 4a odst. 1 písm. a) zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění zákona č. 135/1994 Sb. a zákona č. 320/2002 Sb., toto nařízení:

#### Čl. I

Nařízení č. 20/2006 Sb. hl. m. Prahy, o maximálních cenách osobní taxislužby, ve znění nařízení č. 7/2013 Sb. hl. m. Prahy, se mění takto:

1. § 2 včetně nadpisu zní:

#### „§ 2

#### **Výše maximální ceny**

(1) Vozidlo se spalovacím motorem

Jednorázová sazba 60 Kč/jízda

Čekání 7 Kč/min

Jízda na území hlavního města Prahy 36 Kč/km

(2) Elektromobil

Jednorázová sazba 70 Kč/jízda

Čekání 7 Kč/min

Jízda na území hlavního města Prahy 39 Kč/km“.

2. V § 3 odst. 1 se slova „uskutečněné veškerými vozidly taxislužby“ nahrazují slovy „uskutečněné veškerými vozidly“.
3. V § 3 odst. 4 se slova „pohyb vozidla taxislužby po pozemní komunikaci“ nahrazují slovy „jízda, která byla započata a ukončena“.
4. V § 3 se doplňuje odstavec 6, který zní:  
„(6) Maximální cena je cena konečná, ke které není možno připočítávat jakékoliv příplatky.“.

5. V § 3 se doplňuje odstavec 7, který zní:  
„(7) Elektromobilem se rozumí silniční vozidlo, kterému byla přidělena státní poznávací značka elektrického vozidla.“.

## Čl. II

### **Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. února 2020.

MUDr. Zdeněk H ř i b, v. r.  
primátor hlavního města Prahy

doc. Ing. arch. Petr H l a v á č e k, v. r.  
náměstek primátora hlavního města Prahy