

Tisková zpráva

Závěrečná doporučení Studie city logistiky

Pro řešení problematiky doručování na poslední míli (body A, B a C) by základní zásadou města měla být kombinace regulací za účelem snižování negativních dopadů nákladní dopravy ve městě za současné podpory města při zavádění inovativních způsobů city logistiky tak, aby nebyla snížena kvalita doručování zboží pro cílového zákazníka a zároveň byl zajištěn trvale udržitelný rozvoj nákladní dopravy ve městě.

A/ Parkování zásobujících vozidel

A1/ Vytvoření nových vyhrazených zásobovacích stání

Praha bude vytvářet nová vyhrazená zásobovací stání zejména v historickém centru města pro snížení nelegálního stání na chodnících.

A2/ Úprava podmínek parkování

Praha připraví úpravy podmínek parkování se zaměřením na parkování zásobujících vozidel. Změny budou konzultovány s externími partnery, kterých se parkovací politika dotýká nejvíce. Cílem úprav je zlepšení podmínek parkování pro zásobující vozidla na celém území hl. m. Prahy.

A3/ Pilotní projekt inovativního řešení parkování

Praha připraví pilotní projekt v oblasti inovativního řešení parkování zásobujících vozidel. Inspirací pro Prahu může být Barcelona, která zavedla proměnlivé jízdní pruhy a rezervaci parkovacího stání pomocí mobilní aplikace.

A4/ Omezení vjezdu motorových vozidel do části Pražské památkové rezervace

Praha připraví systém omezení vjezdu do části Pražské památkové rezervace (např. Staré Město, Josefov, Malá Strana, Hradčany) za účelem snížení pohybu motorových vozidel.

B/ Balíkomaty

B1/ Vytípaní míst vhodných pro instalaci balíkomatu

Praha vytipuje místa vhodná pro umístění balíkomatů. Jako vhodné lokality se jeví frekventované uzly veřejné dopravy (typicky vestibuly stanic metra), obchodní centra, firemní a školní kampusy. Vhodné lokality budou konzultovány s externími partnery. V případě umístění balíkomatu v prostoru v majetku města Praha zajistí součinnost při jeho instalaci.

B2/ Prověření možnosti zanesení balíkomatů do Pražských stavebních předpisů

Praha prověří povinnost budování balíkomatů při vznikající nové zástavbě v rámci Pražských stavebních předpisů, která by pomohla snížit procento zbytných cest dodávkových vozidel.

B3/ Pilotní projekt sdíleného balíkomatu

Praha prověří možnost vybudování sdíleného balíkomatu, který bude sloužit více společnostem. Umístění balíkomatu bude směřováno do prostor nádražních budov, kde je

vysoký předpoklad využití zákazníky dojíždějícími za prací.

C/ Městská depa

C1/ Zachování územní ochrany pro city logistické centrum v lokalitách Smíchov a Malešice

Praha zachová územní ochranu v lokalitách Smíchov a Malešice pro budoucí využití city logistiky. Břímě financování city logistických center by měl nést soukromý sektor, který je dostatečně ekonomicky motivován k realizaci efektivního řešení.

C2/ Vytipování vhodných ploch brownfieldů pro rozvoj city logistiky

Praha vytipuje vhodné plochy brownfieldů, které jsou potenciálně využitelné pro potřeby city logistiky. Může se jednat i jen o dočasné umístění skladovacích kontejnerů dopravců.

C3/ Prověření možností umístění skladovacích kontejnerů ve veřejném prostoru

Praha prověří možnost a lokality vhodné pro umístění skladovacích kontejnerů dopravců, ze kterých bude realizováno zásobování na poslední míli ekologickým způsobem (elektrická vozidla, cargo kola...). Součástí vytipování lokalit bude i jednotný design kontejnerů, který nebude rušit veřejný prostor. Možnosti využití, vytipované lokality a jednotný design bude konzultován s externími partnery.

C4/ Vytipování prostor ve vlastnictví města vhodných pro vybudování mikrodep

Praha provede revizi pronájmu městských prostor, které jsou potenciálně vhodné pro funkci city logistiky. Součástí revize bude i návrh podpory ze strany města např. snížením nájmu. Důležitou podmínkou pro pronájem těchto prostor musí být zajištění poslední míle ekologickým způsobem (elektrická vozidla, cargo kola...). Podmínky, vhodné lokality a forma podpory budou konzultovány s externími partnery. V případě velkých rezidentních a administrativních projektů bude Praha požadovat vytvoření prostor pro mikrodepa v rámci těchto projektů.

D/ Železniční doprava

D1/ Vybudování mimoúrovňového křížení železničních tratí v Praze-Libni

Praha podpoří projekt Správy železnic k odstranění úzkého hrdla pro nákladní dopravu.

D2/ Zdvoukolejnění železniční trati Praha-Hostivař - Praha-Libeň včetně modernizace železniční stanice Praha-Malešice a zdvoukolejnění železniční trati odbočka Tunel - Praha-Zahradní Město

Praha podpoří projekt Správy železnic k odstranění úzkého hrdla pro nákladní dopravu.

D3/ Zachování seřadovacího nádraží Praha-Libeň

Praha využije všech svých prostředků k zachování seřadovacího nádraží.

D4/ Vybudování vlečky do ZEVO Malešice a třídirny odpadu Řeporyje

Praha vybuduje vlečky pro svoz směsného komunálního odpadu.

D5/ Zachování stávajících železničních vleček

Praha zachová územní ochranu železničních vleček na území hl. m. Prahy. V případě

budování nových logistických nebo výrobních areálů bude usilovat o jejich zavlečkování.

E/ Vodní doprava

E1/ Zachování nákladní funkce stávajících přístavů

Praha využije všech svých prostředků k zachování přístavů a jejich funkčnosti pro nákladní dopravu.

E2/ Zachování stávajících betonáren napojených na vodní dopravu

Praha podpoří zachování betonáren zásobovaných vodní dopravou z důvodu existence rozvojových oblastí, které se nacházejí v atrakčním obvodu stávajících betonáren - Troja, Holešovice, Rohanský ostrov (do doby rekultivace území).

E3/ Zachování veřejných překladišť pro nakládku lodí v širším centru Prahy

Praha podpoří zachování veřejných překladišť pro nakládku lodí v širším centru - Holešovice, Rohanský ostrov (do doby rekultivace území), Smíchov, resp. i vzdálenější Radotín včetně možnosti nárazové dočasné překládky na části pražských náplavek (Na Františku, Smíchovská náplavka, část náplavky pod Rašínovým nábřežím mezi Výtoní a Vyšehradským tunelem) v případě velké stavby v centru města a v blízkosti náplavek při současné motivaci investorů velkých projektů v centru města a v blízkosti náplavek k využití vodní dopravy již v rámci povolovacího řízení staveb.

F/ Participace

F1/ Pokračování v navazování partnerství se soukromými subjekty

Praha bude pokračovat v navazování cenných partnerství s externími subjekty. Partneři budou zapojeni do jednotlivých kroků plánování city logistiky.

G/ Marketing

G1/ Marketingové kampaně na podporu udržitelné logistiky

Praha bude prostřednictvím marketingového projektu EkoLogis vytvářet marketingové kampaně zaměřené na edukaci veřejnosti (koncového zákazníka) v oblasti udržitelné logistiky.

H/ Personální agenda

H1/ Vytvoření pracovní pozice „Specialista koncepce nákladní dopravy“

Praha vytvoří pracovní pozici „Specialista pro nákladní dopravu“. Tento úkol vychází ze stejnojmenného opatření Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí.