



## ROZHODNUTÍ PRIMÁTORA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

### o změně způsobu řízení a organizace dopravy

ze dne 28. 4. 2020

Podle ust. § 21 odst. 2 písm. b) zákona č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o hospodářských opatřeních“) a v návaznosti na § 29 odst. 4 a § 31 odst. 3 písm. c) zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krizový zákon“) a v souvislosti s nouzovým stavem, který byl vyhlášen Usnesením vlády České republiky ze dne 15. března 2020 číslo 214,

**nařizují na území hlavního města Prahy změnu organizace dopravy spočívající v dočasném pozastavení účinnosti nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů,**

počínaje dnem 28. dubna 2020 od 0.00 hod. do dne 11. května 2020 do 8.00 hod.

Změna organizace dopravy se týká všech uživatelů zón placeného stání na území hlavního města Prahy.

#### **Odůvodnění**

Ve večerních hodinách dne 27. dubna 2020 přijala vláda České republiky usnesení č. 483, kterým zrušila od 28. dubna 2020 od 0.00 hod. platnost usnesení ze dne 31. března 2020 č. 352, vyhlášené pod č. 142/2020 Sb., kterým se zakazovala s účinností ode dne 2. dubna 2020 po dobu trvání nouzového stavu platnost nařízení, kterým obec vymezuje oblasti obce, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

Vzhledem k takto rychlému rozhodnutí vlády může dojít k výraznému zásahu do práce zdravotnických zařízení a složek IZS. V současné době totiž lékaři, zdravotnický personál, pracovníci složek IZS a další využívají přijaté vládní opatření k operativnímu dojíždění do zaměstnání (služby) soukromými osobními automobily, která parkují v blízkosti těchto zařízení. Hl. m. Praha má zájem na zajištění chodu těchto zařízení, ale také fungování dalších firem a podniků na území hl. m. Prahy.

V rámci postupného uvolňování vládou přijatých pravidel a návratu do normálního stavu má hl. m. Praha zájem na znovuoobnovení provozu zón placeného stání. Tento

proces však musí být postupný resp. s včas stanoveným termínem uvedení do provozu tak, aby se všichni uživatelé mohli dostatečně na tuto situaci včas připravit. Po projednání postupu s jednotlivými dotčenými městskými částmi byl stanoven výše uvedený termín uvedení do provozu.

### Poučení

Při poskytování náhrad za omezení vlastnického práva a náhrad věcné škody vzniklé při činnosti orgánů provádějících krizová opatření se postupuje podle ustanovení § 35 a § 36 krizového zákona. Peněžní náhradu je povinen vyplatit orgán krizového řízení, který o omezení práva nebo uložení povinnosti rozhodl. Peněžní náhrada se vyplácí do 6 měsíců od ukončení nebo zrušení krizového stavu, v jehož důsledku vznikl nárok na peněžní náhradu.

Při úhradě nákladů spojených s použitím regulačního opatření, včetně zvýšených nákladů, které by právnické nebo podnikající fyzické osobě jinak nevznikly, se postupuje podle ustanovení § 21 odst. 4 zákona o hospodářských opatřeních.

Za každý jednotlivý případ nesplnění regulačních opatření lze dle § 34 krizového zákona uložit fyzické osobě pokutu do výše 20.000 Kč.

Za každý jednotlivý případ nesplnění regulačních opatření lze dle § 25a zákona o hospodářských opatřeních uložit právnické nebo podnikající fyzické osobě pokutu až do výše 5.000.000 Kč.

Toto rozhodnutí nabývá účinnosti dnem 28. dubna 2020.

Č.j.: MHMP 611497/2020

Vyřizuje: Ing. Čadský, Ing. Kroužková

**MUDr. Zdeněk Hřib**  
primátor hlavního města Prahy

---

Vyvěšeno dne \_\_\_\_\_ v \_\_\_\_\_ hodin na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy

Vyvěšeno dne \_\_\_\_\_ v \_\_\_\_\_ hodin na úřední desce Úřadu městské části \_\_\_\_\_.

Předáno dne \_\_\_\_\_ v \_\_\_\_\_ hodin ke zveřejnění v hromadných informačních prostředcích.