



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	A 2 (Braník – centrum – Zámky/hranice hl. m. Prahy)
Délka trasy:	20 km
Projektový stupeň:	Dopravní značení
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	4.5.2009
Zpracování:	KCD (cyklo.praha-mesto.cz, cyklo@cityofprague.cz)
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2009/05

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce

Páteční cyklotrasa **A 2** je nejdůležitější osou cyklistické dopravy pro celou Prahu. Tomu však neodpovídá kvalita směrového dopravního značení, které nezaručuje vhodnou navigaci průjezdu územím. Na některých místech není ani vyhovujícím způsobem dořešen dopravní režim.

Cílem akce je tedy v celé linii provést evidenci stávajícího dopravního značení a navrhnout úpravy pro zlepšení orientace a bezpečnosti uživatelů včetně odpovídajících dopravních režimů.

• Průběh trasy

začátek:	stezka pro chodce a cyklisty, pod Barrandovským mostem
průběh:	Modřanská - Podolské nábřeží - Vyšehradský tunel - Rašínovo nábřeží - náplavka Rašínova nábřeží - Masarykovo nábřeží (<i>tam</i> : - Divadelní) - Smetanovo nábřeží - Křižovnická - Palachovo náměstí - Alšovo nábřeží - náplavka Dvořákova nábřeží - nábřeží Ludvíka Svobody - podjezd Hlávkova mostu - Rohanské nábřeží – stezka / účelová komunikace po protipovodňovém valu Rohanského ostrova - podjezd Libeňského mostu - účelová komunikace podél protipovodňové zdi - místní komunikace Libeňského ostrova - účelové komunikace protipovodňového uzávěru přes ústí Rokytky - U Českých loděnic - Povltavská - rampa pod most Barikádníků - místní a účelové komunikace podél pravého břehu Vltavy - V Podhoří - účelová komunikace podél pravého břehu Vltavy - V Zámčích - účelová komunikace podél pravého břehu Vltavy - V Zámčích - účelová komunikace podél pravého břehu Vltavy
konec:	hranice hl. m. Prahy při ústí Dražanského údolí

2. Uspořádání trasy

úsek	režim (stávající / k prověření)
Modřanská	stezka pro chodce a cyklisty (C9)
Podolské nábřeží	stezka pro chodce a cyklisty (C9)
Vyšehradský tunel	stezka pro chodce a cyklisty (C9) - legalizace průjezdu
Rašínovo nábřeží	stezka pro chodce a cyklisty (C9)
Rašínovo nábřeží - náplavka	obytná zóna / pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
KOMISE RADY HMP PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

úsek	režim (stávající / k prověření)
Masarykovo nábřeží	provoz v HDP, cyklopiktokoridory (V15), lokální snížení rychlosti
Divadelní (pouze TAM)	provoz v HDP, cyklopiktokoridory (V15), lokální snížení rychlosti
Smetanovo nábřeží	provoz v HDP, cyklopiktokoridory (V15), lokální snížení rychlosti
Křižovnická	provoz v HDP, cyklopiktokoridory (V15), lokální snížení rychlosti
náměstí Jana Palacha	provoz v HDP, cyklopiktokoridory (V15), lokální snížení rychlosti
náměstí Jana Palacha (severozápadní část)	pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů
Alšovo nábřeží	stezka pro chodce a cyklisty (C9) po stávajícím chodníku, nutné úpravy nájezdů
Dvořákovo nábřeží - náplavka	obytná zóna / pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů
nábřeží Ludvíka Svobody - západ	stezka pro chodce a cyklisty (C9)
nábřeží Ludvíka Svobody - východ	stezka pro chodce a cyklisty (C10)
podjezd Hlávkova mostu	stezka pro chodce a cyklisty (C9)
Rohanské nábřeží	stezka pro chodce a cyklisty (C9)
účelová komunikace po protipovodňovém valu Rohanského ostrova	stezka pro chodce a cyklisty (C9)
podjezd Libeňského mostu	stezka pro chodce a cyklisty (C9)
účelová komunikace podél protipovodňové zdi - jih	stezka pro chodce a cyklisty (C9)
účelová komunikace podél protipovodňové zdi - sever	omezení vjezdu vozidel (B11+E12 „mimo dopravní obsluhu“)
místní komunikace Libeňského ostrova	zóna (IP25: B20a-30 + A19)
účelové komunikace protipovodňového uzávěru přes ústí Rokytky	stezka pro chodce a cyklisty (C9), pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů
U Českých loděnic	stezka pro chodce a cyklisty (C10)
Povltavská (TAM)	stezka pro chodce a cyklisty (C9)
Povltavská (ZPĚT)	vyhrazený jízdní pruh pro jízdní kola (IP20-kolo)
rampa pod most Barikádníků	stezka pro chodce a cyklisty (C9)
místní a účelové komunikace podél pravého břehu Vltavy: most Barikádníků - tramvajový most	stezka pro chodce a cyklisty (C9)
místní a účelové komunikace podél pravého břehu Vltavy: tramvajový most - Trojská lávka	zóna (IP25: B20a-30 + A19 + A12 + B28)
místní a účelové komunikace podél pravého břehu Vltavy: Trojská lávka – Bosna	stezka pro chodce a cyklisty (C9), včetně vodorovného dopravního značení
místní a účelová komunikace podél pravého břehu Vltavy: Bosna - V Podhoří (u přívozu)	zóna (IP25: B20a-30 + A19 + A12 + B28)
V Podhoří	provoz v HDP
účelová komunikace podél pravého břehu Vltavy: V Podhoří (přívoz) - V Zámčích	omezení vjezdu vozidel (B11+E12 cca „mimo dopravní obsluhu“)
V Zámčích: V Podhoří - jižní hrana útulku pro zvířata	omezení vjezdu vozidel (B11+E12 cca „mimo dopravní obsluhu“)
V Zámčích: jižní hrana útulku pro zvířata – severní hrana útulku pro zvířata	provoz v HDP
účelová komunikace podél pravého břehu Vltavy	stezka pro chodce a cyklisty (C9)



úsek	režim (stávající / k prověření)
V Zámčích	provoz v HDP
účelová komunikace podél pravého břehu Vltavy	omezení vjezdu vozidel (B11+E12 cca „mimo dopravní obsluhu“)

3. Varianty k prověření

- **Palachovo náměstí**
systém průjezdu
- **Troja u kanoistického kanálu**
značení upozorňující na pohyb vodáků a lodí
- **návazné cyklotrasy (stávající, připravované, případně i plánované)**
vyznačení do odbočujících směrů, navedení i v opačném směru

4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
Vyšehradský tunel	zachování režimu C9, pro oblast tunelu C14 „Pohybuje se krokem a opatrně“ či Pohybuje se rychlostí chůze“ apod. + A6a; doplnění vodorovného dopravního značení
Mánes – náměstí Jana Palacha	zklidnění dopravy, upozornění na cyklisty
Alšovo nábřeží – rampa náplavky (křižovatka s ulicí Na Rejdišti)	problematický přesmyk křižovatkou pro směr Zámky; prověřit možnosti úpravy průjezdu dopravním značením
výjezd z náplavky na chodník Dvořákova nábřeží (v režimu C9) pod Štefánikovým mostem	problematický přesmyk pro směr Zámky s rizikem čelního střetu s vozidlem odbočujícím na náplavku: prověřit možnosti zklidnění pomocí prvků dopravního opatření, např. montovaným zvýšeným prahem (pásem), demontovatelnou směrovou „šikanou“ apod.

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 2: úsek Zbraslav - Braník
 - A 13: Výtoň – Smíchovské nádraží (- Radlice...)
 - A 24: Újezd – Národní divadlo – Můstek – (Vinohrady – Malešice...)
 - A 15: Staroměstská – Pohořelec...
 - A 251: Štefánikův most – náměstí Republiky
 - A 31: Těšnov – Vltavská (- Nádraží Holešovice...)
 - A 16: Libeňský most – Holešovice (- Letná – Dejvice...)
 - A 42: Libeňský most – Palmovka (- Ohrada...)
 - A 26: Libeň – Vysočany – Hrdlořezy...
 - A 160: Troja – Stromovka – Výstaviště
 - A 17: Podhoří – Lysolaje – Jenerálka – Nebušice...
- **připravované**
 - A 221: Dvorce - Budějovická
 - A 23: Výtoň – Nusle – Vršovice – Michle...
 - A 14: Palackého náměstí – Anděl – Košíře – Motol - Řepy...
 - A 25: Staroměstská – Žižkov ...
 - A 27: Libeň – Bulovka – Střížkov...



- A 41: Těšnov – Florenc (- ...)
- A 161: Pelc-Tyrolka – Holešovice
- A 275: Trojský most – Kobylisy
- A 270: Troja – Velká Skála
- A 18: Zámky - Sedlec – Suchdol
- A 28: Zámky - Bohnice...
- A 282: Zámky – Dolní Chabry
- **plánované**
 - A 121: Podolí – Zlíchov – Smíchov (*nyní přívozem P3*)
 - A 231: Palackého náměstí – Vinohrady

6. Vazby na veřejnou dopravu

- přívoz Dvorce
- přívoz Výtoň
- metro Palackého náměstí
- metro Staroměstská
- metro Florenc
- metro Palmovka
- tramvaj Trojská
- přívoz Podhoří
- přívoz Zámky

7. Významné cíle

Školy	základní, střední a vysoké školy
Instituce	MHMP, MD ČR, MZd ČR, MZe ČR a další úřady, nemocnice...
Volný čas	Podolí, náplavky, Karlín, Troja, Zámky

8. Koordinace

- viz bod 5
- akce TSK z kapitoly 2 950 XXX

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- vodorovné dopravní značení na stezkách pro chodce a cyklisty navrhnout dle místních poměrů
- návrh projektu nechat odsouhlasit zástupcem KCD (kontakt:
cyklo@cityofprague.cz)