

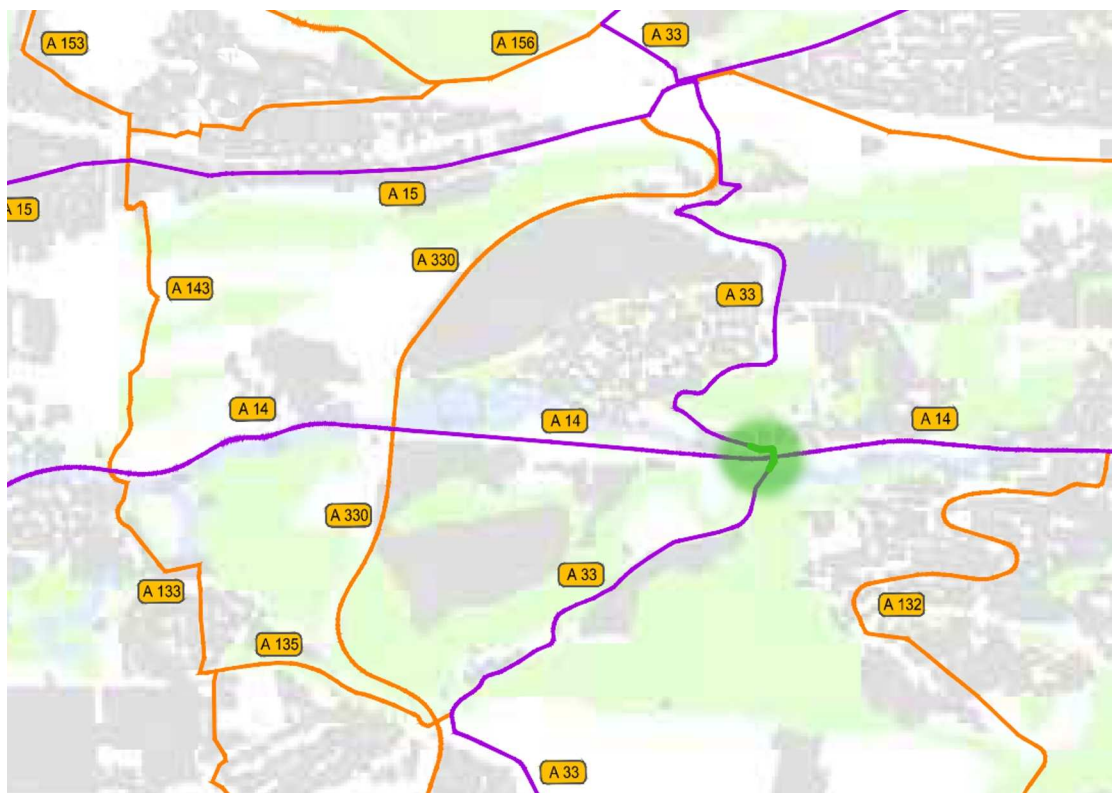


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Plzeňská – Poštovka (A 33) úsek: Nad Hliníkem – Zahradníčkova
Délka trasy:	cca 300 m
Projektový stupeň:	všechny stupně (prověřovací studie – dopravní značení)
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	5.12.2009
Zpracování:	KCD (cyklo.praha-mesto.cz, cyklo@cityofprague.cz) ¹
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2009/25

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Páteří cyklotrasa A 33 v severojižním směru tangenciálně propojuje západní předměstí Prahy. V úseku mezi oblastí Vypichu a Novými Butovicemi překonává údolí Motolského potoka, a to především jako dopravně-obslužná trasa pro zástavbu katastrálního území Motola a Košíř, a zároveň jako dopravně-rekreační koridor tzv. „chráněného charakteru“. Narozdíl od rychlé dopravní trasy A 330 (vedené v koridoru ulic Kukulova a Bucharova) je zde tedy požadavek na minimalizaci kontaktu s vyššími intenzitami motorové dopravy, tj. průjezd je volen především po zklidněných komunikacích, resp. po komunikacích s vyloučeným provozem motorové dopravy.



Tato zadávací karta řeší nejkoliznější a nejproblematictější místo celého úseku trasy, které je zároveň křížením s páteří cyklotrasou A 14 vedené v koridoru Plzeňské ulice. Zatímco zdatnějším cyklistům slouží Plzeňská ulice i v současnosti jako přímý dopravní koridor pro východozápadní radiální vazbu na centrum města, pro ostatní cyklisty (méně zkušené i zdatné), pohybující se v tangenciálním severojižním směru, představuje významnou bariéru v pohybu.

Průběh trasy

začátek:	Nad Hliníkem
průběh:	překonání Plzeňské ulice a čerpací stanice pohonných hmot
konec:	Zahradníčkova

2. Uspořádání trasy

úsek	opatření, režim
Nad Hliníkem	společný provoz s motorovými vozidly, provoz chodců na chodníku
Plzeňská: překonání komunikace v křižovatce s ulicí Nad Hliníkem, tj. západně od tramvajových zastávek Poštovka	<p>tvář křižovatky s Plzeňskou ulicí:</p> <ul style="list-style-type: none">• z hlediska motorové dopravy tvar „T“• pro bezmotorovou dopravu jako průsečná, s novým severním ramenem pouze pro provoz cyklistů (viz níže) <p>úprava přednosti:</p> <ul style="list-style-type: none">• Plzeňská: „Hlavní pozemní komunikace“ P 2• Nad Hliníkem: „Dej přednost v jízdě!“ P4 anebo „Stůj, dej přednost v jízdě!“ P6 s dodatkovou tabulkou E2 tvar křižovatky• nové severní cyklistické rameno křižovatky: „Stůj, dej přednost v jízdě!“ P6 s dodatkovou tabulkou E2 tvar křižovatky <p>světelná signalizace:</p> <ul style="list-style-type: none">• stav 2009-12: probíhá příprava SSZ pro signalizování stávajících přechodů pro chodce u tramvajových zastávek Poštovka (v souvislosti s připravovanou rekonstrukcí TT), provoz samotné křižovatky nesignalizovaný• provoz křižovatky možný zachovat jako nesignalizovaný, avšak výhodnější se SSZ vč. návěstidel pro nové čtvrté cyklistické rameno <p>pohyby v křižovatce pro příjezd po:</p> <ul style="list-style-type: none">• A 33 v HDP z jihu: přímý průjezd po A 33 do čtvrtého ramene, možné odbočení na A 14 vpravo i přímé vlevo v HDP• A 33 v PP ze severu: přímý průjezd po A 33 do HDP ulice Nad Hliníkem, možné odbočení na A 14 vpravo i přímé vlevo v HDP• A 14 v HDP z centra: přímý průjezd po A 14, pravé i nepřímé levé odbočení na A 33 přes příjezdovou komunikaci k čerpací stanici pohonných hmot• A 14 v HDP do centra: přímý průjezd po A 14, pravé i nepřímé levé odbočení na A 33 v HDP v ulici Nad Hliníkem

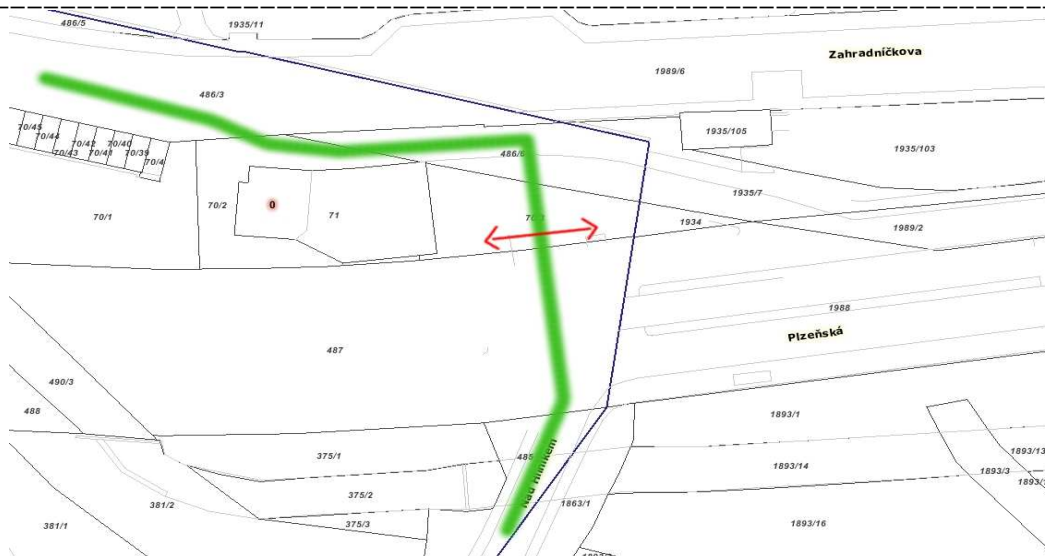


úsek	opatření, režim
překonání příjezdu k čerpací stanici pohonných hmot	<ul style="list-style-type: none">• na jižní straně příjezdové plochy nově vytvořený vyčkávací prostor, resp. prostor pro opuštění křižovatky• na severní straně příjezdové plochy návaznost na stávající chodník, resp. nově upravený pro provoz jízdních kol (viz níže)• způsob křížení příjezdu k čerpací stanici:<ul style="list-style-type: none">◦ provedení:<ul style="list-style-type: none">▪ zvýšený stavební práh v šířce umožňující bezkolizní provoz jízdních kol, resp. jízdních kol a chodců, a v délce umožňující pojíždění všemi požadovanými motorovými vozidly▪ zachování stávající vozovky, tj. úprava pouze prvky dopravního značení (VDZ + montované zpomalovací prvky DZ)▪ jiné...◦ dopravní režim:<ul style="list-style-type: none">▪ samostatný přejezd pro cyklisty▪ přejezd pro cyklisty společně s přechodem pro chodce▪ volný pohyb cyklistů, resp. cyklistů a pěších bez zvláštních úprav pomocí SDZ a VDZ▪ jiné...
průjezd při severní straně čerpací stanice pohonných hmot	<ul style="list-style-type: none">• využití koridoru stávajícího chodníku při zachování, resp. rozšíření jeho šířky v souladu s normovými požadavky (posunem obruby na úkor vozovky, resp. vhodnou dílčí úpravou přilehlého svahu a zeleně)• režim obousměrné společné stezky pro pěší a cyklisty C 9, popř. prověření dalších možností• vhodné přemístění, resp. úprava dvou sloupů VO, umístěných ve volné ploše chodníku u zastřešení a budovy čerpací stanice
napojení na ulici Zahradníčkova	<ul style="list-style-type: none">• pouze výjezd a nájezd mezi HDP a PP, vč. rozšíření plochy PP a snížené obruby• výraznější zklidňující opatření, např. vč. stavebního zvýšení vozovky apod.

3. Varianty k prověření

Překonání Plzeňské ulice a křížení příjezdu k čerpací stanici

- přesné umístění polohy vedení trasy A 33 – porovnání možností umístění v rozsahu cca mezi stávajícím přístřeškem veřejné dopravy a betonovými panely zpevněné pojížditelné plochy v režimu „Zákaz vjezdu všech vozidel“ B 1 v závislosti na:
 - rozhledových poměrech
 - koordinaci s novou SSZ
 - úpravě vlastnických vztahů



k.ú. Motol:

- 70/2 + 70/3 + 71:
 - RoBiN OIL s.r.o.Libušina 172, Kladno, Dubí, 272 03
- 485 + 487 + 486/3 + 486/6:
 - Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, Praha, Staré Město, 110 01

k.ú. Košíře:

- 1863/1 + 1988 + 1935/7:
 - Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, Praha, Staré Město, 110 01
- 1934:
 - *vlastnické právo: Česká republika*
 - *právo hospodaření s majetkem státu:*
 - IROP, inženýrská a realitní organizace Praha, V Jámě 639/12, Praha, Nové Město, 110 00

Způsoby provedení dle bodu 2 – uspořádání trasy:

- překonání Plzeňské ulice
- křížení příjezdu k čerpací stanici
- napojení na ulici Zahradníčkova

4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
křížení vjezdu čerpací stanice pohonných hmot	viz výše
křížení Plzeňské ulice	viz výše

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - v současnosti pouze pohyb po stávající komunikační síti bez zvláštních opatření
- **připravované**
 - k datu vyhotovení této ZK (2009-12) nejsou
- **plánované**
 - A 33: dopravní a směrové značení cyklotrasy v úseku mezi lokalitami Vypich – Vidoule



6. Vazby na veřejnou dopravu

- Praha-Stodůlky – železniční zastávka
- výhled: nová stanice trasy metra A – Motol

7. Významné cíle

Volný čas – rekreace:	park a historická památka Cibulka, přírodní park Motol, park Ladronka
Doprava:	Nemocnice Na Homolce, fakultní nemocnice v Motole

8. Koordinace

- rekonstrukce tramvajové trati (předpoklad realizace léto 2010)
- nově světelně signalizovaný přechod Plzeňská – Poštovka u tramvajových zastávek, resp. SSZ celé křižovatky Plzeňská – Nad Hliníkem: Eltodo
- plánované směrové značení cyklotrasy A 33

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prověřovací studie (na pozemkové, technické a ekonomické úrovni) – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)