



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Vltava – Klukovice (A 12) úsek: Barrandovský most – Dalejské údolí
Délka trasy:	4,8 km
Projektový stupeň:	Dopravní značení, lokální opravy povrchů, příp. stavební úpravy
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	12.12.2009
Zpracování:	KCD (cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz) ²
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2009/33

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Páteřní cyklotrasa **A 12** je významnou pražskou radiálou s významem rekreačním, ve východní části však i silně dopravním (pro oblast Jihozápadního Města, Barrandova a Holyně). Rekreační funkce bude i nadále převažovat v navazující ve střední části procházející Dalejským údolím.

Cílem akce jsou lokální úpravy či doplnění dopravního značení a dopravních zařízení. Součástí je kvalitní proznačení informačním směrovým značením pro cyklisty (zásadní rekonstrukce značení ve stopě původní cyklotrasy ŘE-HL).

Průběh trasy (řešený úsek):

Začátek: Barrandovský most (západní předpolí hlavní mostovky, u betonové plastiky)

Průběh: severní chodník Barrandovského mostu – spojovací rampa - účelová komunikace podél Dalejského potoka – účelová komunikace mezi ŽT 171 a ŽT 173 – podjezd ŽT 173 – Hlubočepská – K Dalejím – Prokopské údolí

Konec: odbočka cesty do Dalejského údolí (cca 200 m za křižovatkou Prokopské údolí x Do Klukovic)



2. Uspořádání trasy

úsek	režim
chodníky a účelové komunikace předpolí Barrandovského mostu až k Hlubočepské ulici	stezka pro chodce cyklisty (C9)
Hlubočepská x podjezd ŽT 173	HDP, lokální zklidnění Hlubočepské ulice <ul style="list-style-type: none">• cyklopiktokoridor (prověřit možnosti)• upozornění na cyklisty (SDZ, VDZ)
Hlubočepská (podjezd ŽT 173 – Kosořská)	HDP, cyklopiktokoridor (prověřit, vhodné minimálně ve směru na západ)
Hlubočepská x Kosořská	HDP s lokálním zklidněním (včetně úprav přechodu pro chodce)
Hlubočepská (Kosořská – Pod Útesy)	HDP, obytná zóna (IP26) bez míst pro parkování
Hlubočepská (Pod Útesy – K Dalejím)	HDP, obytná zóna (IP26) s určenými místy pro parkování
K Dalejím (Hlubočepská – Na Placích)	HDP, režim B11 s výjimkou (dopravní obsluha), zákaz zastavení v celém úseku
K Dalejím (Na Placích – příjezdová cesta k čp. 302 a 748)	HDP, režim B11 s výjimkou (dopravní obsluha)
K Dalejím (příjezdová cesta k čp. 302 a 748 - objekt MV ČR u čp. 257)	HDP, režim B11 s výjimkou (Lesy HMP a MV ČR)
Prokopské údolí (K Dalejím – Do Klukovic)	HDP, režim B11 s výjimkou (Lesy HMP a MV ČR)
Prokopské údolí (za ulicí Do Klukovic)	HDP, režim B11 s výjimkou (dopravní obsluha)

3. Varianty k prověření

- úpravy v Hlubočepské ulici (úsek Kosořská – K Dalejím):
 - a) pouze dopravním značením
 - b) stavebně
- oblast ulic K Dalejím a Prokopské údolí:
 - a) pouze omezení vjezdu (B11 + E13)
 - b) zóna omezení vjezdu (B11 + E13) s omezením rychlosti (30 km/h), upozorněním na pohyb chodců a cyklistů

4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
chodník předpolí Barrandovského mostu	<ul style="list-style-type: none">• doplnění dopravního značení:<ul style="list-style-type: none">◦ VDZ (V1a, V2a, V9b, V18) + SDZ (A1a, A22, Z3)• příčný posun zábradlí na východní straně chodníku (za obrubu, mimo zpevněnou část)• doplnění svodidel na východní straně chodníku o zábradlí (zvýšení, bezpečné zakrytí svislých profilů)
Hlubočepská x Kosořská	zklidnění křižovatky (včetně úprav přechodu pro chodce) pro zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů
Hlubočepská (Kosořská – Pod Útesy)	HDP, obytná zóna (IP26) bez míst pro parkování - zlepšení podmínek běžného pohybu chodců ve vozovce
Prokopské údolí x Do Klukovic	<ol style="list-style-type: none">a) odstranění montovaných prahů bez náhradyb) náhrada montovaných prahů stavebním zvýšením plochy křižovatky
Prokopské údolí (za ulicí Do Klukovic)	odstranění příčných montovaných prahů



5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 1: Radotín – centrum – Sedlec (v oblasti Hlubočep v dočasné stopě tras A 111 a A112 ulicemi Zbraslavská a Na Zlíchově)
 - A 1: definitivní stopa, dočasně pouze jako odbočka k přivozu P3
 - A 12: Braník – Hlubočepy (tram)
 - ŘE-HL: Řepy – Hlubočepy (tram)
- **připravované**
 - A 33: Prokopské údolí – Nová Ves (- Butovice) (ZK 2009/35)
 - A 1: Malá Chuchle – Barrandovský most (TSK 2 950 103)
 - A 1: uzel Lihovar (TSK 2 950 104)
 - A 12: Prokopské údolí – Jinočany (akce TSK 2 950 086)
 - A 112: Prokopské údolí – Barrandov
- **plánované**
 - A 111: Radotín – Hlubočepy (tram) - dočasně po ní vedena A 1
 - A 121: Hlubočepy (tram) – Smíchovské nádraží - dočasně po ní vedena A 1
 - A 113: Hlubočepy (tram) – Barrandov
 - A 114: Hlubočepy – Barrandov
 - A 124: Hlubočepy – Děvín

6. Vazby na veřejnou dopravu

Tramvajová zastávka „Hlubočepy“
Železniční zastávka „Praha–Hlubočepy“

7. Významné cíle

– rekreační oblast Prokopského údolí

8. Koordinace

- viz bod 5, zejména akce TSK
- úprava a doplnění dopravního značení A 1 v navazujícím bodě

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
 - <http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky > Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)