



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro Prahu bezbariérovou a otevřenou

Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro Prahu bezbariérovou a otevřenou dne 18. 9. 2014

Přítomni:

Předseda: Ing. Jiří Pařízek

Členové: Ing. Monika Mandová, PaedDr. Hana Mrňková, Ing. Libor Šíma, Mgr. Viktor Dudr, Mgr. Erik Čipera, Pavel Karas, Michal Rada, Bc. Michal Prager, Petr Kalous (z pověření ing. Sládka)

Omluveni:

Ing. David Dohnal, Ing. Jiří Sládek, Ing. Jiří Prokel, Roman Petrus, Petr Hána, Ing. Marie Málková

Hosté:

Ing. Pála, Mgr. Jaroslav Mach, Tomáš Prousek, Mgr. Michaela Kindlová, Dagmar Hornychová

Jednání svolal předseda komise na 18. září 2014 ve 12:00h do zasedací místnosti 135, v budově Škodova paláce, Jungmannova 35/29, Praha 1. Členům komise byla předsedou rozeslána e-mailem pozvánka a program jednání:

- 1) Úprava rozpočtu PBB 2014
- 2) Situace na terminálu Kačerov a okolí ZOO
- 3) Informace ke školení strážníků Městské policie
- 4) Plnění úkolů z Koncepce přístupnosti
- 5) Kontrola úkolů
- 6) Různé

Podklady k jednotlivým bodům byly průběžně zasílány tajemníkem Komise před jednáním.

Na začátek jednání pan předseda všechny přivítal v reprezentativním prostoru zasedací místnosti 135 Škodových salonků. Dále pan předseda konstatoval, že komise je již usnášení schopná v počtu 9 členů.

Dále bylo navrženo prohození bodů v programu a to následovně:

1. Úprava rozpočtu PBB 2014
2. Plnění úkolů z Koncepce přístupnosti
3. Informace ke školení strážníků Městské policie
4. Kontrola úkolů
5. Různé

Hlasování: pro: 9, proti: 0, zdržel se: 0
Program jednání KPBO byl schválen.

Následně byl odsouhlasen zápis z jednání Komise dne 12. 6. 2014.
Hlasování: pro: 9, proti: 0, zdržel se: 0
Zápis byl schválen.

Ad 1) Situace na terminálu Kačerov a okolí ZOO

Kačerov

Pan Mach v krátkosti představil vyjádření zúčastněných a to DP Praha, TSK HMP i ROPIDu k bezbariérové situaci na terminálu Kačerov. Na vybudování přechodu pro chodce je zamítavé vyjádření TSK HMP z hlediska bezpečnosti dopravy, a to i v případě řízení světelným signalizačním zařízením. DP Praha předložil studii na schodišťovou plošinu v podchodu pod Michelskou ulicí v ceně cca 2,3 mil. Kč. Organizace ROPID upozorňuje na možnost využívat pro bezbariérový přestup zastávku Nádraží Modřany, na které lze přestoupit na další linky MHD (např. autobusy 139, 165, 195, tramvaje 3, 17), které zajišťují dopravní obsluhu v široké oblasti, včetně Nemocnice Krč a Kačerova a jsou na nich provozovány garantované nízkopodlažní spoje. Přestup na Nádraží Modřany může být alternativou ke Kačerovu.

V rámci debaty jsou diskutovány zejména přínosy a nevýhody schodišťové plošiny. Nevýhodou je omezení schodiště, které je již nyní v dopravní špičce plně vytíženo, neobliba tohoto řešení ze strany uživatelů (raději volí alternativní řešení, je-li k dispozici) a poruchovost. Současně bylo konstatováno, že i v případě realizace schodišťové plošiny bude nástupiště v metru i nadále přístupné pouze po schodišti a to až do celkové rekonstrukce stanice, v jejímž rámci bude přestavěna velká část terminálu a bude zajištěna plná bezbariérovost celého terminálu.

V následných dotazech zástupce ROPIDu odpovídal na kvalitu a rozsah dopravy z Nádraží Modřany a její schopnosti zajistit alternativní řešení ke Kačerovu pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Vzhledem k nákladům na schodišťovou plošinu, pouze částečnému řešení, které by její realizace přinesla a dostupné alternativě se Komise přiklonila k variantě nerealizovat nyní schodišťovou plošinu v podchodu pod Michelskou ul.

V průběhu jednání dorazil Erik Čipera.

Návrh usnesení: Komise souhlasí s návrhem nebudovat schodišťovou plošinu v podchodu pod Michelskou ulicí a dopravní situace v okolí terminálu Kačerov bude řešena alternativní bezbariérovou trasou přes nádraží Modřany dle návrhu ROPID.

Hlasování: pro 9, proti: 0, zdržel se: 1
Usnesení bylo schváleno.

ZOO

Pan Mach představil situaci v okolí Zoologické zahrady. Vzhledem k navýšení kapacity v této lokalitě začal ROPID nasazovat kloubové autobusy. Vznikl problém s nedostatečným bočním přistavením vozu k nástupní hraně zastávky pro bezpečný nástup/výstup, a to jak na zastávce výstupní tak i nástupní. Situaci je možno řešit stavební úpravou lokality dle předloženého návrhu ROPID. Zástupce ROPID popsal podrobněji technickou situaci z hlediska přistavení autobusu k hraně chodníku při výstupu a nástupu.

Návrh usnesení: Hlasování o zadání akce do plánu na letošní rok PBB 2014 v podobě studie v hodnotě cca 300 tis. Kč.

Hlasování: pro: 10, proti: 0, zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Ad 2) Rozpočet PBB 2014

Pan Mach představil jednotlivé změny v rozpočtu PBB 2014. Jedná se především o přesuny z gesce DP Praha do gesce TSK HMP, přesuny prostředků z důvodu nevyužití v letošním roce u akcí, kde je již jasné, že nemohou být realizovány a schválení nových akcí k financování. Vše bylo předem rozesláno v tabulce. P. Mach upozornil, že oproti rozeslané tabulce bude na základě předchozího bodu z tabulky vyřazeno financování schodišťové plošiny ve prospěch rezervy DP Praha.

Navrženy k zahájení přípravy byly následující nové akce:

- okolí Újezda
- okolí Jordana Jovkova
- Na Slupi
- Na Pankráci, před Českou pojišťovnou
- bezbariérová trasa Týnská - Dlouhá, P-1
- nový bezbariérový přechod pro chodce Ruská, u knihovny
- úprava zastávky ZOO

Diskuse:

K návrhu na financování úpravy zastávky Průběžná, která je připravována MČ Praha 10. Pan Rada uvádí, že by prostředky z rozpočtu PBB 2014 neměly být investovány do akcí, které si navrhli, realizují i financují městské části. U zast. Průběžná nepodporuje spolufinancování okolí zastávky dle návrhu MČ Prahy 10. Komise si vyžádala detailní informace na další jednání, do té doby nebude úprava zastávky Průběžná zařazena mezi akce financované z položky Praha bezbariérová.

K položce orientační úpravy pro nevidomé a slabozraké pan Dudr upozornil, že je připraveno více akcí, než stačí pokrýt přidělené finanční prostředky. Pan předseda Pařízek navrhl přesunout z nevyužitých prostředků Dopravního podniku 1 mil. Kč do položky „orientační úpravy pro nevidomé a slabozraké (např. akustické majáčky,

vodící linie)". Celková výše této položky pro rok 2014 po navýšení tedy bude 3,5 mil. Kč.

Pan Rada nadnesl otázku k tramvajové zast. Krymská, pan Kalous upřesnil, že bude dokončena k 30. 9. 2014.

Pan Rada žádá MHMP o dohled nad všemi bezbariérovými úpravami (i pro slabozraké a nevidomé) prostřednictvím Speciálního stavebního úřadu, a to včetně tram. zast. Průběžná.

Úkol 19/14: *RFD ve spolupráci se Speciálním stavebním úřadem provede kontrolu stavu úpravy tram. zast. Průběžná a dalších akcí, včetně zast. Krymská a to i z hlediska úprav pro slabozraké a nevidomé.*

Návrh usnesení: Komise schvaluje předložené změny ve využití položky Praha Bezbariérová rozpočtu hl. m. Prahy s následujícími úpravami: Nebude financována schodišťová plošina Kačerov a zastávka tram Průběžná, navýšeny budou prostředky na orientační úpravy pro nevidomé a slabozraké (např. akustické majáčky, vodící linie) na celkových 3,5 mil. Kč.

Hlasování: pro: 10, proti: 0, zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Ad 3) Koncepce přístupnosti MHD

Předseda uvedl problematiku plnění úkolů z Koncepce přístupnosti a předal slovo panu Radovi, který má velký podíl na vytvoření tohoto dokumentu. Pan Rada poděkoval všem, kteří se podíleli na plnění daných úkolů i za vyjádření členů komise ke koncepci. Zpráva pro Radu HMP a Výbor pro dopravu ZHMP se skládá ze čtyř částí. Úkoly se v převážné míře plní tak jak byly stanoveny, některé jsou ve skluzu, některé naopak jsou již splněny, u některých se posunul termín. Z celkových 172 úkolů se 101 aktualizuje a 29 jich je splněných k 31. 8. 2014. K úkolu B1/8 „vytvořit koordinátora pro aktivity odstraňování bariér v rámci DPP“ pan Pařízek uvedl, že obdržel dopis o jmenování p. Dohnala k 1. 9. 2014 a úkol je tedy splněn.

Úkol 20/14: *RFD: doplnit do dokumentu jmenování koordinátora za DPP*

Úkol 21/14: *RFD: k úkolům pro SONS doplnit, že podklady pro obnovu akust. majáčků jsou již dodány a DPP letos dokončí vodící linie v pěti stanicích metra na lince B, ke konci roku kontrola RFD.*

Návrh usnesení: Hlasování o zprávě pro Radu HMP.

Hlasování: pro: 10, proti: 0, zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Ad 4) Školení strážníků Městské policie

Pan předseda Pařízek informoval o jednání, které u něj proběhlo ohledně školení pro strážníky Městské policie, kterého se účastnil Michal Rada a ředitel Městské policie pan Šustr. Pan Rada doplnil, že proběhla série jednání, ze kterých bude připraven

písemný zápis a podal podrobnější informace o problematice školení strážníků. Zástupci MP Praha souhlasili s další spoluprací. Pan Rada koordinuje jednání a v první polovině října svolá menší pracovní schůzku.

Ad 5) Kontrola úkolů

16/14 – PPCH v ulici U Kunratického lesa – TSK HMO oslovilo PRE se žádostí o přeložení špatně umístěného kabelu. TSK bude informovat po obdržení odpovědi.

17/14 – Nádraží Holešovice - řeší se celá lokalita, je zde problém u jednoho PPCH (u ul. Plynární) z hlediska majetkového vlastnictví. Pan Rada žádá o vyřešení problému zástupce MHMP jako orgánu k tomu příslušném.

Úkol 22/14: *RFD, zjistí podrobnosti k majetkovému vlastnictví týkající se přechodu u ul. Plynární.*

18/14 – Systémové řešení - RFD zorganizuje schůzku zainteresovaných stran TSK HMP, POV, SONS a dá informaci o stavu projednání systémového řešení pro vyjádření se organizací OZP k dokumentaci a realizaci staveb.

Ad 6) Různé

Pan předseda navrhuje změnu termínu jednání Komise v říjnu z 2. 10. 2014 na 16. 10. 2014.

Hlasování: pro: 9, proti: 1, zdržel se: 0

Změna termínu jednání schválena.

Pan Mach informoval o návrhu TSK HMP ke značení přestupních uzlů Florenc, Muzeum pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a požádal o připomínky do 26. 9. 2014.

Pan Rada vznesl připomínku k provozu speciální linky H, která má být rušena s otevřením prodloužení trasy metra A. Bylo by vhodné udělat několik schůzek se zástupci organizací a občanských sdružení spolu s ROPIDem a věnovat se těmto linkám, jejich nasazení a trasování. Komise se tomuto tématu bude věnovat na dalším jednání.

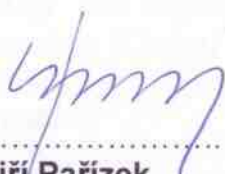
Pan Dudr informoval o nebezpečnosti vozítek Segway zejména pro osoby slabozraké a nevidomé.

Pan Čipera se dotazuje na stav rekonstrukce tram. zast. v oblasti Holešovic, odpovídá pan Kalous, že do konce listopadu budou zastávky dostavěny. Dále

nadnesl problematiku Smíchovského nádraží a jeho bezbariérového řešení nástupišť
vzhledem k provozu nízkopodlažních spojů.

Úkol 23/14: RFD, zjistit stav a odpovědnou organizaci k podobě bezbariérové
přístupnosti nástupišť ŽST Smíchovské nádraží a podat informaci na dalším jednání
Komise.

Pan předseda všem poděkoval, pozval všechny na další jednání a ukončil dnešní
jednání komise.



.....
Ing. Jiří Pařízek
předseda Komise pro Prahu
bezbariérovou a otevřenou

Zpracoval a za správnost odpovídá Tomáš Uhlík.