

Zápis č. 4 / 2014

z jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva hl. m. Prahy konaného ve středu 23. dubna 2014 v zasedací místnosti Nové rady, 1. patro, Mariánské nám. 2.

Přítomni: Ing. Karel Březina, Ing. Věra Šturmová, Petr Hána, Petr Šimůnek, Ing. Jiří Nouza, Mgr. Petr Trombik

Omluveni: Josef Nosek, JUDr. Ing. Miloslav Ludvík, MBA, Mgr. Lukáš Kaucký, Ing. Michal Štěpán, David Zelený, Ing. Jan Heroudek

Ve 12.05 hodin jednání Výboru pro dopravu ZHMP zahájil předseda Ing. Karel Březina.

Na ověřovatele dnešního zápisu byl navržen Petr Hána.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem dnešního zápisu byl zvolen Petr Hána.

Schválení zápisu z minulého jednání Výboru pro dopravu ZHMP ze dne 24. 3. 2014.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z jednání výboru ze dne 24. 3. 2014 byl schválen.

Program dnešního jednání:

1. Informace ke stavu projektu tunelového komplexu Blanka
2. Informace o průběhu prodloužení trasy metra A
3. Informace o cyklistické dopravě na území hl. m. Prahy
4. Materiály připravované do ZHMP
5. Různé

Ing. Březina: Bod č. 4 nebude zařazen, neboť na jednání Zastupitelstva HMP nejsou zařazena jiná další témata týkající se dopravy.

Hlasování o programu: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Program dnešního jednání byl schválen.

Ing. Březina: Technicky si dovoluji přeřadit body č. 2 a č. 3, neboť mě o to požádal pan radní Ing. Pařízek.

Bod 1: Informace ke stavu projektu tunelového komplexu Blanka

Nám. Ing. Nouza: Informace zatím není v písemné podobě, ale zítra by měla být součástí jednání Zastupitelstva HMP. V pátek 18. 4. 2014 se u rozhodčího soudu konalo jednání, na jehož základě by měla být společnosti Metrostav a.s. uložena povinnost dokončit stavební objekty za cenu nepřesahující částku 954 173 tis. Kč bez DPH a dále pak provést stavební práce na Trojském mostě za částku nepřesahující 74 762 tis. Kč bez DPH, a to do 5 měsíců od data právní moci částečného rozhodčího nálezů. Městu bylo uloženo zaplatit částku 2 740 717 393,06 Kč. Společnost Metrostav

a.s. rozšířila žalovanou částku o 1 013 028 681,- Kč, a to na Trojský most. Právní moc druhého nálezu soudu nabývá platnosti po doručení oběma stranám. Metrostav a.s. deklaroval, že po zaplacení žalované částky se vrátí na staveniště. Kdybychom čekali na písemné vyhotovení rozhodčího nálezu, došlo by ke zdržení v řádech třech týdnů až jednoho měsíce. Včera jsem obdobné informace podával na jednání Rady HMP a ta je vzala na vědomí. A dále mě uložila se společností Metrostav a.s. uzavřít písemnou dohodu o obnovení prací na tunelovém komplexu Blanka s tím, že práce budou obnoveny do tří dnů od uhrazení dlužné částky. A současně Rada HMP uložila odboru OMI MHMP uhradit částku v den podpisu této dohody. Dohoda by měla být stručná, cca o dvou odstavcích, a měla by být podepsána v pátek. Co se týká společnosti ČKD PRAHA DIZ, a.s., tak tato společnost nepozastavila práce na tunelovém komplexu Blanka.

Diskuse:

Ing. Březina: Ze sdělovacích prostředků jsem se dočetl, že nález rozhodčího soudu ukládá ukončit stavební práce do pěti měsíců. Co se stane, když lhůta bude překročena?

Hána: Písemné vyhotovení rozhodčího soudu bude vyhotoveno cca za tři týdny. Domnívám se, že by bylo vhodné, aby kopie tohoto nálezu byla předána členům Zastupitelstva HMP. Dohoda, byť jen o dvou odstavcích, by měla být sestavena za účasti právníků.

Nám. Ing. Nouza: Ano, dohoda bude sestavena za účasti právníků. Nevidím důvod, proč by členové Zastupitelstva HMP nemohli obdržet kopii rozhodčího nálezu. Soudní rozhodnutí je vykonatelné a není tam žádný odvolací prostředek. V samotném rozhodčím nálezu nejsou uvedeny žádné sankce.

Ing. Březina: Informace byla podána ústně, tudíž k tomuto bodu nebudeme přijímat žádné usnesení. Zítřka na jednání Zastupitelstva HMP bude podán písemný materiál.

Bod 2: Informace o cyklistické dopravě na území hl. m. Prahy

JUDr. Monika Křobová Hášová, předsedkyně Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu: Členům výboru jsem rozdala materiál rozpočtového opatření a jeho plnění v cyklistické dopravě. V roce 2011 investovalo hl. m. Praha do cyklistické dopravy 30,7 mil. Kč. V roce 2012 bylo investováno 27,6 mil. Kč. V letošním roce plánujeme investice cca 51,8 mil. Kč. Snažíme se dopracovat generel cyklistické dopravy a zlepšit návaznost na stávající cykloopatření. Začátkem letošního roku jsme otevírali zavěšenou lávku v Lahovicích. Hl. m. Praha se účastnilo velkého cyklistického veletrhu FOR BIKES, kde koordinátor pan Pavel Karas byl přítomen ve stánku hl. m. Prahy. V podkladech na dnešní jednání jste obdrželi studii k bike sharingu. Tento projekt město představilo 6. března letošního roku. Jedná se o systém automatických výpůjčních stanic jízdních kol pro zaregistrované uživatele. Předpokládáme, že roční registrace bude stát uživatele cca 500 Kč. Nyní budeme oslovovat jednotlivé městské části s dotazem, zda budou mít o projekt zájem. Zároveň nepředpokládáme, že tento projekt by fyzicky provozovalo město.

Diskuse:

Hána: Jsem rád, že se podařilo propojit levobřežní a pravobřežní páteřní cyklostezky A1 a A2. V médiích proběhla informace, že kovové rošty na zavěšené lávce jsou ohroženy krádežemi.

Ing. Ladislav Pivec pověřený řízením TSK hl. m. Prahy: Byla provedena opatření, aby nedocházelo ke zcizování těchto kovových roštů.

Ing. Jiří Bodenlos, místostarosta MČ Praha 4: My máme problém, že cyklostezku podél Vltavy máme širokou, zatímco na území MČ Praha 12 je cyklostezka výrazně užší.

Hána: Když byla připravována studie cyklostezky podél Vltavy, tak jsme naráželi na majetkové vypořádání pozemků. Jsme rádi, že se zde vůbec podařilo trasu vybudovat. Šíře cyklostezky je dána tím, že pozemky nepatřily pouze Povodí Vltavy, s.p., ale i dalším soukromým subjektům. Také bychom byli rádi, aby se cyklistická stezka zde rozšířila, ale zatím to není vůbec možné.

Ing. Veselý, radní MČ Praha 1: Předpokládám, že tento materiál je předkládán k diskuzi.

JUDr. Monika Krobová Hášová: Studie vždy nastíní možnosti realizace. Jak jsem uvedla, nyní budeme oslovovat jednotlivé městské části, zda mají o projekt zájem.

Ing. Veselý: V materiálu mě chybí informace o možné etapizaci realizace projektu.

JUDr. Monika Krobová Hášová: Plánujeme, že samotné bike sharingové stanice budou mobilní a pokud se v některé lokalitě neosvědčí, přesuneme je do vhodnější lokality.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o cyklistické dopravě na území hl. m. Prahy.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3: Informace o průběhu prodloužení trasy metra A

Ing. Jan Šurovský, Ph.D., technický ředitel DP hl. m. Prahy: Předkládaný materiál je periodický a jsou v něm uvedena i základní data o stavbě a jejím technickém řešení. Dále jsou v materiálu uvedeny informace o investičních nákladech. Chtěl bych zmínit, že se nám daří investiční náklady udržovat v limitu 22,5 mld. Kč. V listopadu letošního roku by mělo dojít k dokončení základních prací na všech čtyřech hlavních kontraktech. Sjízdnost kolejí již byla dosažena. Předpokládáme, že koncem roku budou prováděny komplexní zkoušky a převjímací řízení. K zahájení provozu s cestujícími by mělo dojít 6. 4. 2015. V závěru předloženého dokumentu jsou uvedeny fotografie z realizace stavby.

Ing. David Dohnal, vedoucí odboru Strategického a investičního rozvoje DP hl. m. Prahy: První dvě tranše od Evropské investiční banky (dále EIB) máme vyčerpány. EIB si dala tři podmínky pro plnění třetí tranše, které jsou průběžně městem plněny. Dalším zdrojem financí předpokládáme, že budou dotace z evropských fondů. Již v lednu jsme informovali o tom, že žádosti ve výši 3 mld. Kč byly podány.

Ing. Ladislav Urbánek, dopravní ředitel DP hl. m. Prahy: Traťový svršek a spodek je dokončen. Zabezpečovací zařízení se musí propojit v úseku Hradčanská až Červený vrch, což předpokládáme v listopadu letošního roku. Nejprve musíme vybudovat provizorní zabezpečovací zařízení, které bude v provozu cca tři týdny. Proto v listopadu letošního roku předpokládáme dvě víkendové výluky s tím, že cestující bychom přepravovali z Malostranské na Dejvickou náhradní tramvajovou dopravou.

Diskuse:

Hána: V rámci kategorizace stavby jsem se chtěl zeptat, kolik tak řádově bude provedeno změn této veřejné zakázky.

Ing. Šurovský: Změnových položek je hodně, přibližně v řádech jednotek tisíců, ale postupně dochází k jejich zpřesňování.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o průběhu prodloužení trasy metra A.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno ve 12.53 hodin a trvalo 48 minut.

Ing. Karel Březina
předseda výboru pro dopravu

Petr Hána
ověřovatel zápisu

Ing. Jan Heroudek
tajemník