

Zápis č. 5

z jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva hl.m. Prahy konaného v pondělí 13. května 2013 v zasedací místnosti Nové Rady, 1. patro, Mariánské nám. 2.

Přítomni: Ing. Jiří Pařízek, Ing. Věra Šturmová, Petr Hána, Petr Šimůnek, JUDr. Ing. Miloslav Ludvík, MBA, Ing. Jan Heroudek

Omluveni: Ing. Jiří Nouza, Aleksandra Udženija, Radek Lohynský, Ing. Karel Březina

V 16.05 hod. přítomné přivítal a jednání Výboru pro dopravu ZHMP zahájil předseda Ing. Jiří Pařízek.

Schválení zápisu z jednání výboru ze dne 8.4. 2013.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z jednání dne 8.4. 2013 byl schválen.

Na ověřovatele dnešního zápisu byla navržena Ing. Věra Šturmová.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem dnešního zápisu byla zvolena Ing. Věra Šturmová.

Program dnešního jednání:

1. Směnečný program Dopravního podniku hl.m. Praha, a.s.
2. Omezení dopravy v MHD (04/13 – 09/13)
3. Vyhodnocení zimní údržby pozemních komunikací ve správě TSK hl.m. Prahy za období 2012 - 2013
4. Informace o působnosti Komise Rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou
5. Různé

Hlasování o programu: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Program dnešního jednání byl schválen.

Bod 1: Směnečný program Dopravního podniku hl.m. Praha, a.s.

Ing. Milan Křístek, generální ředitel Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s. požádal ekonomickou ředitelku Bc. Magdalenu Češkovou, aby předložený materiál okomentovala.

Bc. Magdalena Češková: Směnečným programem se zabýváme delší dobu a Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. jej přijal v roce 2012 ve výši 4 mld. Kč v souvislosti s kontraktem, který máme uzavřen s firmou Škoda Transportation na nákup tramvají 15T ForCity. Rada HMP dne 18.12. 2012 přijala usnesení č. 2242, ve kterém vyjádřila souhlas se záměrem na poskytnutí záruky či jiné formy ručení hlavního města Prahy za financování investičních potřeb Dopravního podniku hl.m. Prahy prostřednictvím cizích zdrojů. Existují 2 varianty řešení. První možností je do 31.5. 2013 požádat v souladu se smlouvou o směnečném programu konsorcium bank (Česká spořitelna, a.s. a Československá obchodní banka, a.s.) o prodloužení splatnosti stávajícího směnečného programu

z jednoho roku na deset let, přičemž o podmínkách prodloužení bude třeba s bankami vyjednávat, neboť k prodloužení nedochází automaticky za původně sjednaných podmínek, a banky nemají povinnost stávající směnečný program prodloužit. Pokud by mělo dojít k prodloužení stávajícího směnečného programu, potom by nutně muselo dojít i k prodloužení garance ze strany hlavního města Prahy, což by znamenalo schválení prodloužení smlouvy o budoucím odkupu směn a také prodloužení patronátního prohlášení. Druhou možností je přistoupit k uzavření smlouvy o novém směnečném programu s garancí města. U nového směnečného programu jsou s bankami oproti existujícímu směnečnému programu vyjednány výhodnější podmínky, především nižší marže a ručení hlavního města Prahy pouze na základě uzavřené smlouvy o budoucím odkupu směn (v případě, že Dopravní podnik hl.m. Prahy nebude schopen dostát svým finančním závazkům) a nikoliv ještě formou patronátního prohlášení. Novým směnečným programem Dopravní podnik hl.m. Prahy získá jednak finanční zdroje na refinancování stávajícího směnečného programu, ale také další zdroje na úhradu nových tramvají 15T ForCity. U obou variant žádáme hl.m. Prahu o schválení garance. Když bychom srovnali směnečný program a úvěr, tak se nám směnečný program jeví jako výhodnější. Kdybychom měli úvěr, tak marže by byla po celou dobu úvěru stejná a nebylo by možné ji snížit. A také u úvěru by byla potřeba poskytnout standardní ručení, což město několikrát odmítlo. Hl.m. Praha by mělo garantovat směnečný program s tím, že schválí a následně uzavře smlouvu o budoucím odkupu směn. Směnečný program z roku 2012 byl schválen jako jednorozhodný program. Vyjednáváme směnečný program 2013, který by byl na dobu 10 let a měl by výhodnější podmínky.

Diskuse:

Ing. Pařízek: Směnečný program byl projednán v Radě HMP dne 7.5. 2013 a mimo jiné bylo uloženo primátoru hl.m. Prahy předložit návrh na poskytnutí bezúplatného zajištění závazků Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s. Zastupitelstvu hl.m. Prahy na květnové jednání.

JUDr. Ludvík: Poprvé se o směnečném programu hovořilo v roce 2011. Garance hl.m. Prahy je avalování směnky? Nerozumím, proč směnečný program 2012 byl pouze na 1 rok. Tramvaje musí být odebrány do roku 2018. Dopravní podnik hl.m. Prahy vydá směnky a dostane peníze. Dále Dopravní podnik hl.m. Prahy bude následně odkupovat směnky zpět, protože nejsou volně obchodovatelné na burze. Dále nerozumím tomu, proč město nejde do úvěru. Dle mého názoru by úvěr byl jednoznačně výhodnější, nežli směnečný program. Jsme v situaci, že pokud nebudete odkupovat směnky, tak budou problémy se sankcemi ze strany Škoda Transportation?

Bc. Češková: Harmonogram dodávek tramvají je v materiálu uveden. Podepsal se dodatek s firmou Škoda Transportation, který rozložil dodávky tramvají včetně plateb jen z roku 2012. Tedy my jsme v roce 2012 odebrali méně tramvají a toto plnění včetně plateb se přeneslo na konec kontraktu.

JUDr. Ludvík: Takže úvěr není možný, protože jsme před tlakem penalizací a sankcí, které by mohly plynout ze smlouvy.

Ing. Pařízek: V loňském roce Dopravní podnik hl.m. Prahy odebral 16 kusů tramvají a 16 kusů zaplatil. A my jsme zatím pouze přesunuli platbu a dodávku tramvají z roku 2012 na rok 2018.

JUDr. Ludvík: Je tedy třeba říci, že město se nechová jako řádný hospodář, protože neustále hasí stejnou situaci, o které ví již od roku 2010, že nastane.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a podporuje směnečný program Dopravního podniku hl.m. Praha, a.s.

Hlasování: pro: 3 proti: 2 zdržel se: 0

Usnesení nebylo schváleno.

Bod 2: Omezení dopravy v MHD (04/13 – 09/13)

Materiál přednesl Ing. Jan Šurovský, Ph.D, technický ředitel Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s.: Předložený materiál rozvíjí obdobný materiál, který jsme zde předkládali v lednu letošního roku. Na Prašném mostě probíhá rekonstrukce tramvajové trati v rámci výstavby městského okruhu. Od 15.4. probíhá rekonstrukce tramvajové trati v ulici Francouzská. Předpokládáme, že od 29.6. 2013 bude možné obnovit tramvajový provoz do zastávky Ruská na povrchovou spojku Californien. Souběžně s námi měla v uzavřeném úseku pracovat společnost PVS na rekonstrukci kanalizace v Moskevské ulici. Odvoláním neúspěšného uchazeče v soutěži bylo způsobeno, že práce nezačaly včas. U akce Komunardů bych chtěl zdůraznit, že Dopravní podnik hl.m. Prahy realizuje pouze tramvajovou trať. U akce rekonstrukce tramvajové trati Evropská, Horoměřická máme odvolání proti územnímu rozhodnutí a dále nemáme stavební povolení ani zhotovitele. Ve stanici metra Kačerov od 5.7. do 8.7. budeme vyměňovat výhybky. Koncové výhybky se budou měnit ve stanici metra Háje a to od 26.10. do 29.10. Na konci předloženého materiálu jsou uvedena schémata linkového vedení výluk, tak jak bylo předjíháno v době zpracování materiálu. Avšak podle toho jak se podaří plánované akce zahájit či ukončit, budou schémata výluk operativně upravována.

Pavel Procházka, pověřený řízením ROPIDu: Na konci předloženého materiálu je uvedena informace k prázdninovému provozu linek PID. Částečný prázdninový provoz začne 1. června, kdy končí semestr vysokých škol. 29. června začne standardní prázdninový provoz, který bude trvat až do 1. září letošního roku.

Diskuse:

Ing. Pařízek: Chtěl bych se zeptat na rekonstrukce tramvajových tratí a jejich bezbariérovost.

Ing. Šurovský: Spolu s kolegy jsme zpracovali materiál, který jsme předložili do Rady HMP jako plnění úkolů generálního ředitele Dopravního podniku hl.m. Prahy s termínem do 30.4. Zároveň jsem řadu opatření projednal s paní Málkovou z Pražské organizace vozíčkářů. Někdy však dochází k nedorozumění v termínech oprava či rekonstrukce tramvajových tratí. Při rekonstrukcích zpravidla provádíme i bezbariérové úpravy. Dopravní podnik hl.m. Prahy provádí úpravy tam, kde vlastní majetek či kde je předpoklad, že majetek bude vlastnit. Avšak když se např.jedná o vysazenou chodníkovou hranu nebo u zastávek vídeňského typu, tak investorem bezbariérových úprav by zpravidla měla být Technická správa komunikací hl.m. Prahy.

Ing. Šenarová, o.s. Za naši budoucnost: Paní předsedkyně občanského sdružení požádala, aby její příspěvek v tomto bodě byl přesunut do bodu různé.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předložený materiál.

Hlasování: pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení nebylo schváleno.

Bod 3: Vyhodnocení zimní údržby pozemních komunikací ve správě TSK hl.m. Prahy za období 2012 – 2013

Materiál přednesl Ing. Ladislav Pivec pověřený řízením TSK hl.m. Prahy: Zpracovali jsme

podrobný materiál, který popisuje zimní údržbu v daném období. Udržujeme více než 2 tisíce km motoristických komunikací a 270 Ha nemotoristických komunikací. Veškerou službu zajišťujeme dodavatelsky od společnosti Pražské služby. Předložený materiál nebyl projednán v Radě HMP a tudíž otázky, které se týkají financování respektive dofinancování, jsou zatím otevřeny.

Ing. Petr Kožíšek, správní náměstek TSK hl.m. Prahy: Materiál je předkládán na základě usnesení Rady HMP, která nám každoročně ukládá připravit plán zimní údržby komunikací a následné vyhodnocení průběhu zimní údržby. V materiálu je i uvedena tabulka porovnání vyhodnocení zimní údržby za minulá období.

Diskuse:

Hána: Chtěl jsem se zeptat, zdali byly ve zvýšené míře stížnosti ze strany veřejnosti či městských částí na použití soli na chodnících?

Ing. Kožíšek: Ke stížnostem na solení chodníků jsme zaznamenali jednu, kde jsme následně identifikovali, že se jednalo o refiž tramvajové zastávky. Na základě předpovědi počasí jsme 3x žádali Radu HMP o možnost solení chodníků, ale sůl jsme použili pouze jednou a to ještě namíchanou s inertním posypem.

Ing. Pařízek: Tuto záležitost také projednávalo Zastupitelstvo HMP.

náměstek primátora hl.m. Prahy pan Nosek: Já jsem obdržel jediné připomínky a to ze strany Zelených.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci k vyhodnocení zimní údržby pozemních komunikací ve správě TSK hl.m. Prahy za období 2012 – 2013.

Hlasování: pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení nebylo schváleno.

Bod 4: Informace o působnosti Komise Rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou

Materiál přednesl Ing. Libor Šíma, vedoucí oddělení rozvoje a organizace dopravy RFD MHMP: Předchůdcem Komise Rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou byla stejnojmenná pracovní skupina ředitele MHMP, které vznikla již v roce 2009. Základním cílem pracovní skupiny byla snaha koordinovat činnosti mezi jednotlivými organizacemi města při odstraňování bariér v rámci investičních akcí těchto organizací. Bohužel však tato pracovní skupina měla omezený mandát. Usnesením Rady HMP č. 139 ze dne 5.2. 2013 vznikla Komise Rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou. Jedním z úkolů této komise bude zajistit, aby v roce 2014 v okamžiku, když bude znovu zprovozněna stanice metra Národní třída, byly současně již v provozu bezbariérové tramvajové zastávky v ulici Lazarská. Do budoucna chystáme výstavbu výtahu ve stanici metra I.P.Pavlova. Z této stanice by měl být umožněn přímý bezbariérový výstup do domu č.o. 50 a poté přímý výstup do ulice Legerova. Pokud by město nezajistilo návazné bezbariérové úpravy, došlo by k situaci, že bude přístupná stanice metra, ale bez návaznosti na okolní pěší trasy. Dopravní podnik hl.m. Prahy bude dále bezbariérově zpřístupňovat stanici metra Anděl a obdobně bude muset dojít i k úpravě návazných pěších tras. Další stanicí, která by měla být zpřístupněna je stanice Můstek. Výstup by měl být realizován prostřednictvím výtahu na pěší zónu. Závěrem roku 2012 se podařilo kompletně, dle požadavků sjednocené organizace nevidomých a slabozrakých, doplnit vodící linie pro slabozraké a nevidomé ve stanicích metra.

Diskuse:

Hána: Tato komise se začala zabývat i strategickým materiálem respektive snahou o vytvoření koncepce bezbariérového města. Mě osobně se líbí koncepce města Vídeň, kde nejprve vytvářejí bezbariérové pěší trasy a následně zpřístupňují prostředky MHD.

Ing. Pařízek: Tato komise takovou ambici má a chce zpracovat koncepci.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí tento materiál.

Hlasování: pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení nebylo schváleno.

Bod 5: Různé

Ing. Šenarová, o.s. Za naši budoucnost: Předsedkyně občanského sdružení vystoupila s emotivním projevem na téma negativních dopadů silniční dopravy na přilehlé okolí zejména v ulici V Holešovičkách. Mimo jiné navrhla výboru výjezdní zasedání za Vltavu, aby se členové výboru podívali na zničené Povltaví v této oblasti.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 17.28 hodin a trvalo 83 minut.

Ing. Jiří Pařízek
předseda výboru pro dopravu

Ing. Věra Šturmová
ověřovatel zápisu

Ing. Jan Heroudek
tajemník