

## Zápis č. 1 / 2015

z jednání Výboru pro dopravu a evropské fondy Zastupitelstva hl. m. Prahy konaného ve čtvrtek 15. ledna 2015 v zasedací místnosti č. 349, 3. patro, Mariánské nám. 2.

**Přítomni:** Ing. Jarmila Bendová, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Karel Březina, Mgr. Petr Bříza, Ing. Marek Doležal, Filip Humplík, Mgr. Petra Kolínská, Petr Šimůnek, Ing. Jan Marek

**Omluveni:** Ing. Michal Hašek

Předsedkyně výboru Ing. Jarmila Bendová přivítala přítomné a zahájila jednání výboru v 14.04 hod.

Na ověřovatele dnešního zápisu byl navržen Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM.

**Hlasování:** pro: 8            proti: 0            zdržel se: 0

Ověřovatelem dnešního zápisu byl zvolen Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM.

### Program jednání:

1. Informace o průběhu příprav programového období EU 2014 - 2020
2. Projednání projektů 14. výzvy OPPK oblast podpory 2.1 Revitalizace a ochrana území a 3.1 Rozvoj inovačního prostředí a partnerství mezi základnou výzkumu a vývoje a praxí
3. Projednání projektů 7. výzvy Operačního programu Praha - Adaptabilita
4. Informace o plnění věcného a časového harmonogramu integrace veřejné dopravy v Praze a ve Středočeském kraji
5. Různé

**Hlasování o programu:** pro: 8            proti: 0            zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

### **Bod 1:** Informace o průběhu příprav programového období EU 2014 - 2020

Mgr. Stanislav Schneider, ředitel FON MHMP: Rád bych Vás stručně informoval o tom, v jakém stádiu je vyjednávání s Evropskou komisí. Program je shrnut v předkládací zprávě a má pět prioritních os. První osa - Posílení výzkumu, technologického rozvoje a inovací; Druhá osa - Udržitelná mobilita a energetické úspory; Třetí osa - Podpora sociálního začleňování a boj proti chudobě; Čtvrtá osa - Vzdělání a vzdělanost; Pátá osa - Technická pomoc. Finanční váhy jsou v materiálu naznačeny. Program byl 19. 12. 2014 zaslán Evropské komisi a nyní očekáváme návrh technického jednání. Během března bychom chtěli uspořádat jednání formálního dialogu za účasti politického vedení hl. m. Prahy s Evropskou komisí, na kterém bychom měli dojít k finální podobě operačního programu. První výzvy očekáváme od září letošního roku a týkaly by se oblastí, které nebudou zpochybnitelné z hlediska způsobilosti výdajů.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP bere na vědomí informaci o průběhu příprav programového období 2014 – 2020.

**Hlasování:** pro: 8            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 2:** Projednání projektů 14. výzvy OPPK oblast podpory 2.1 Revitalizace a ochrana území a 3.1 Rozvoj inovačního prostředí a partnerství mezi základnou výzkumu a vývoje a praxí

nám. Dolínek: Prosím pana ředitele, aby nás ve stručnosti seznámil s procesem schvalování.

Mgr. Stanislav Schneider, ředitel FON MHMP: U operačního programu Praha - Konkurenceschopnost je vyhlášena výzva, která je limitována určitou alokací. Následně jsou soustředěny návrhy projektů, které podléhají formálnímu hodnocení respektive hodnocení, zdali jsou projekty v souladu s veškerou prováděcí dokumentací daného programu, zdali jsou podepsány všemi statutárními zástupci. Dále projekty procházejí expertním hodnocením. Jsou vybráni náhodně dva experti, kteří projekty obodují např. z hlediska jejich potřebnosti, hospodárnosti, finanční udržitelnosti. Projekty, které získaly nad 50 bodů hodnocení, jsou navrženy ke schválení. Před samotným schválením musí projít tímto výborem, který projekty doporučí ke schválení v Zastupitelstvu hl. m. Prahy a Radě hl. m. Prahy. ZHMP či Rada HMP může projekty schválit či neschválit pouze jako celek.

nám. Dolínek: V případě, že by Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP odmítl materiál, znamenalo by to zastavení možnosti dalšího postupu schválení peněz v rámci daných výzev. Stanovisko tohoto výboru je závazné.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP bere na vědomí informaci o průběhu výběru projektů. Doporučuje ZHMP schválit navrženou maximální výši dotace na projekty oblasti podpory 3.1 a 2.1 na základě doporučení EFRR FON. Doporučuje ZHMP schválení navýšení alokace pro 14. výzvu OPPK, oblast podpory 3.1. Doporučuje ZHMP schválit projekty oblasti podpory 3.1 a 2.1 uvedené v seznamu projektů doporučených k financování.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 2

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 3:** Projednání projektů 7. výzvy Operačního programu Praha - Adaptabilita

nám. Dolínek: Na výzvu bylo vyčleněno přes 204 mil. Kč. Projektové žádosti byly přijímány od 29. 9. 2014 do 9. 10. 2014. Celkem bylo přijato 269 projektových žádostí s celkovými požadavky ve výši 612 mil. Kč. Do 23. října 2014 probíhalo formální posouzení projektových žádostí. Do 1. 12. 2014 probíhalo hodnocení expertního posouzení. 8. 1. 2015 se žádostí zabývala výběrová komise, která doporučila Radě HMP a ZHMP financování 102 projektů (57 projektů ve skupině aktivit A, 45 projektů ve skupině aktivit B). Materiál bude také zařazen na lednové jednání ZHMP, protože peníze musí být čerpány od 1. 2. 2015.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP bere na vědomí usnesení Rady č. 2479 ze dne 9. 9. 2014 a informaci o průběhu výběru projektů. Doporučuje ZHMP schválit navrženou maximální výši způsobilých výdajů projektů na základě doporučení oddělení ESF FON. Doporučuje ZHMP schválit projekty uvedené v usnesení Rady HMP.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 1

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 4:** Informace o plnění věcného a časového harmonogramu integrace veřejné dopravy v Praze a ve Středočeském kraji

Pavel Procházka, pověřený řízením ROPIDu: Předložený materiál navazuje na již schválené materiály, ve kterých bylo mimo jiné uloženo pokračovat v založení společného integrovaného dopravního systému se Středočeským krajem. 2. etapa by měla konkrétně rozpracovávat jednotlivé body pro založení jednotného integrovaného systému. V předloženém materiálu jsou rozepsány jednotlivé kapitoly dokumentu a je zde uveden i stav, v jakém se nyní nacházíme. V průběhu 1. pololetí bychom chtěli rozpracované kapitoly uzavřít a následně předložit další informaci o vývoji pravděpodobně na červnovém jednání výboru. Ze současného jednání vyplývá potřeba založení významnější a stabilnější platformy nežli je pracovní skupina. Výbor dopravy Středočeského kraje na svém zasedání v listopadu loňského roku přijal usnesení, ve kterém doporučuje Radě Středočeského kraje, aby začala jednat s hl. m. Prahou o založení řídicí pracovní skupiny, která by začala připravovat společný integrovaný systém.

Diskuze:

Mgr. Bříza: V materiálu jsou uvedeny pouze výhody integrace. Jelikož někteří členové výboru jsou noví, prosil bych o dodání např. SWOT analýzy pro integraci.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP po projednání doporučuje Radě hl. m. Prahy ustavit společně s Radou Středočeského kraje Řídicí radu IDS Prahy a Středočeského kraje pro založení společného organizátora.

**Hlasování:** pro: 8            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 5:** Různé

Ing. Bendová: Chtěla bych Vás požádat o sválení termínů jednání výboru na 1. pololetí letošního roku. Přehled termínů máte před sebou.

Ing. Březina: Návrh termínů nemá pravidelný den v týdnu a ani čas zahájení. V úterý probíhají jednání Rady HMP a jestliže se jednání prodlouží, tak se jednání výboru nebude moct účastnit pan náměstek. Navrhuji jednání výboru ve středu 14.00 hod.

Ing. Doležal: Navrhuji pravidelnost např. 1. středa v měsíci.

Mgr. Kolínská: Nepochopila jsem, proč je problém s termínem čtvrtek odpoledne. Je nutno brát ohled na termíny jednání ostatních výborů, aby nedocházelo k překrývání termínů jednání.

Mgr. Mirovský: Navrhuji, abychom schválili termín příštího jednání, tedy 12. 2. 2014 od 15.00 hod. Zbylé termíny mezitím můžeme vyhodnotit. Mě osobně by spíše vyhovovalo jednání ve středu či čtvrtek.

Ing. Bendová: Navrhuji schválit termín příštího jednání, tedy 12. 2. 2014 od 15.00 hod. Zároveň do příštího jednání prokonzultujeme termíny jednání, tak aby vyhovovali co největšímu počtu členů výboru.

**Hlasování:** pro: 8            proti: 0            zdržel se: 0

Termín příštího jednání výboru bude ve čtvrtek dne 12. 2. 2015 od 15.00 hod.

Mgr. Bříza: Chtěl bych požádat o to, aby když bude navrženo usnesení s více body, tak aby bylo součástí předloženého materiálu.

Jednání Výboru pro dopravu a evropské fondy ZHMP bylo ukončeno v 14.32 hodin a trvalo 28 minut.

Ing. Jarmila Bendová  
předsedkyně výboru

Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM.  
ověřovatel zápisu

Ing. Jan Marek  
tajemník