

**Zápis z pracovní skupiny v souvislosti s řešením problematiky kvality ovzduší a hluku na Spořilově konané 18. dubna 2014 od 10,00 hodin**

**Přítomni:**

dle prezenční listiny

Jednání zahájil a řídil Ing. Nouza

Pan náměstek seznámil přítomné s účelem setkání pracovní skupiny, představil jednotlivě členy pracovní skupiny a dodal, že bude donominovaná ještě paní MUDr. Zárubová z Hygienické stanice hl. m. Prahy.

Paní senátorka Syková navrhla přizvat na následující jednání pana Dr. Vojtíška a pana Dr. Šráma. Pan náměstek s přizváním souhlasil.

Pan náměstek na úvod shrnul body z minulého jednání, na kterém byly prezentovány výsledky měření imisní situace v lokalitě Spořilov. Dle závěrů pracovní skupiny z předchozího jednání ze dne 28.2.2014 bylo vytvoření zadání pro nové měření, konkrétně pak stanovení lokality měření, času měření a dalších náležitostí. Ty pak budou projednány s odborníky.

**I. Kvalita ovzduší**

Pan náměstek předal slovo zástupcům občanského sdružení, aby se k celé problematice vyjádřili a navrhli vhodná místa pro nová měření.

RNDr. Kačabová, zastupující občanské sdružení Zdravý Spořilov, o.s., požádala o specifikaci pracovní skupiny (postavení a vnitřní fungování). Pan náměstek na to odpověděl, že skupina je řízena náměstkem Nouzou, odpovědná je sama sobě a může dávat doporučení. Zápis bude zhotovovat Bc. Ježková, která jej poté všem rozešle. Materiály týkající se Spořilova jsou zveřejňovány na webových stránkách [http://www.praha.eu/jnp/cz/home/doprava\\_v\\_praze/automobilova/sporilov](http://www.praha.eu/jnp/cz/home/doprava_v_praze/automobilova/sporilov). Další formalizování pan náměstek nepožadoval za nutné.

Dále se paní doktorka Kačabová dotázala na způsob zástupu v případě, kdy se člen pracovní skupiny nebude moci účastnit jednání. Pan náměstek odpověděl, že zástupce může přijít přímo na pracovní skupinu bez předešlého ohlášení.

Dále se paní doktorka Kačabová dotázala na body jednání, které zaslala předcházející den. Na to pan náměstek odpověděl, že vzhledem k tomu, že body k jednání obdržel jen den předem, nelze se k nim vyjádřit přímo na pracovní skupině. Dále upřesnil, že za důležité jsou považovány výstupy z pracovní skupiny, na čemž se členové shodli na jednání minulém.

Paní doktorka Kačabová vnesla písemně řadu otázek týkajících se imisní zátěže a poznamenala, že vzhledem k tomu, že nejsou přítomni realizátoři proběhlých měření, považuje diskuzi k tomuto tématu na tomto jednání za nepřínosnou. Na to pan náměstek reagoval, že na základě požadavku paní senátorky Sykové budou příště realizátoři přítomni a doporučil přejít k věci.

Pan náměstek požádal o návrhy, kdy a kde budou probíhat nová měření.

Paní doktorka Kačabová se otázala pana doktora Kotlíka, zda další měření mohou přinést nové informace o imisním zatížení Spořilova, nutné pro návrh nápravných opatření a pokud ano, zda by mohl dát doporučení, měření jakých veličin, na jakých lokalitách a v jakých časových úsecích, by měla být provedena.

Pan doktor Kotlík odpověděl, že pokud se měření týče, je nutné stanovit, co se od měření očekává. Každá lokalita přináší jinou informaci a vyžaduje jiný přístup při interpretaci hodnot. Otázka tedy zní, jaké měření je potřeba?

Paní senátorka se dotázala na způsob financování dalších měření a dotázala se, jak bude s dalšími výsledky měření nakládáno.

Pan náměstek upřesnil, že vzhledem k výsledku minulého jednání považoval za nutné, aby se v měřeních pokračovalo, jelikož byl vysloven požadavek na realizaci nových měření v souvislosti s odklonem kamionové dopravy po Jižní spojce a 5. května a pravděpodobným zvýšení imisní zátěže Starého Spořilova (viz dopis RNDr. Kačabové ze dne 22.1.2014 adresované MHMP). a dále email ze dne 2.2.2014 RNDr. Růžičkové adresovaný panu náměstkovi).

Pan náměstek sdělil, že usnese-li se pracovní skupina na tom, že se nebudou v současné době konat další měření, dělat se nebudou. K dotazu paní senátorky doplnil, že již 28. února 2014 deklaroval, že HMP je připraveno uvolnit finanční prostředky.

Na to paní senátorka oponovala, že neřekla, aby se neměřilo, ale že v dalším měření nevidí posun a navrhla, aby se pracovní skupina soustředila na návrh nápravných opatření a nikoliv na další měření.

Z diskuze, které se dále účastnila paní doktorka Kačabová, paní senátorka, pan doktor Kotlík, pan doktor Macoun a pan náměstek vyplynulo, že považuje pracovní skupina situaci za dostatečně zmapovanou a nepožaduje další obdobná měření jako ta z roku 2013. V případě, že by takovýto požadavek nastal, bude znovu předložen pracovní skupině. S tímto závěrem se ztotožnili všichni členové pracovní skupiny.

Dále si vzala slovo paní doktorka Růžičková, zastupující občanské sdružení SOS Spořilov, která se dotázala pana doktora Kotlíka, zda jsou již všechny potřebné hodnoty naměřeny. Doktor Kotlík sdělil, že naměřeno je vše, ale nejsou všechny parametry vyhodnoceny a není napsaná zpráva, jelikož toto nebylo předmětem objednávky ze strany Magistrátu HMP. Na to paní doktorka navrhla, zda by tato měření nebyla dostačující.

Pan náměstek znovu shrnul, že v případě, že nějaké další měření bude potřeba, bude návrh předložen na pracovní skupině.

## **II. Hluková zátěž**

Pan náměstek na úvod shrnul stavby, které se již podařilo dostat do fáze realizace - konkrétně se jedná o ul. Spořilovská - Záběhlická, kde byla postavena protihluková stěna, kromě 3 - 4 polí, kde nastala komplikace, ke které se blíže vyjádří ing. Beránek. Dále pan náměstek informoval o realizaci zkušební mobilní protihlukové stěny ve směru nahoru od Spořilovské na dálnici D1, která bude dokončena do 20.4.2014. Dále se realizuje úsek od Spořilovské od přemostění Chodovská pod Jižní Spojkou, kde se jedná o 250 metrů protihlukové stěny. Dále ing. Kožíšek bude informovat o Spořilovském plácku.

Dále pan náměstek sdělil, že na základě požadavku OS Zdravý Spořilov nechal prověřit možnost realizace a obnovy protihlukové stěny podél 5. Května na D1 směrem nahoru na Jižní město. Prověřuje se i oblast u odbočky na autoservis a požádal, aby se k problematice blíže vyjádřil ing. Beránek.

Ing. Beránek informoval, že OMI dokončuje montáž hliníkové protihlukové stěny a sdělil, že bohužel nastala kolize s plynem, tudíž stavbu v úseku 15 metrů nelze dokončit, dokud se neprovede resp. neuzavře jednací řízení bez uveřejnění. Tyto dodatečné stavební práce zbývá schválit nyní jako záměr a následně jako veřejnou zakázku v Radě HMP, následně je zadat a realizovat, poté stavbu věcně, finančně a smluvně uzavřít. Jedná se o protihlukovou stěnu realizovanou při Jižní spojce, předmětná kolize s plynovodem se nachází na začátku stěny u tramvajového mostu za areálem prodejny vozidel.

Dále ing. Beránek informoval, že OMI provádělo průzkumy staré protihlukové stěny a výstupy budou známy do konce týdne. Na základě těchto výstupů se dále bude rozhodovat o tom, jak se stěnou dále naložit. O výsledcích bude ing. Beránek informovat na dalším jednání pracovní skupiny. **U1/2-14**

Ing. Kožíšek informoval o opatřeních TSK - Spořilovská, je připraven skelet na nasazení protihlukových panelů, které nastane během prodlouženého víkendu 19 - 21.4. Dále se připravuje protihlukový val a protihluková stěna, který má chránit Spořilovský plácek. TSK podalo pomocí DIPRO v této věci dne 7.3. žádost o územní rozhodnutí na stavební úřad na Praze 4. Pan náměstek se dotázal na časový rámeček. Ing. Kožíšek reagoval, že záleží na připomínkách.

Pan náměstek Nouza požádal o doplnění informací o soukromém majiteli do zápisu.  
Ing. Úlovcová a ing. Kožíšek doplnili následující:

Vypořádání majetkových poměrů v oblasti protihlukové stěny a v oblasti Spořilovského plácku: Vlastníky pozemků v lokalitě Spořilovský plácek jsou Hlavní město Praha, sourozenci Joranovi (parc.č. 5516/25) a Geofyzikální ústav AV ČR (parc.č. 5513/1). Vlastníkům byl zaslán návrh smlouvy o budoucí smlouvě kupní. Sourozenci Joranovi návrh smlouvy odsouhlasili, Geofyzikální ústav musí smlouvu projednat nejprve v dozorčí radě a následně v akademické radě Geofyzikálního ústavu, které se scházejí v pevných termínech.

Pan náměstek doplnil informace o zrekonstruovaném mostu, kdy 31. května bude ukončen zkušební provoz.

Paní doktorka Kačabová se dotázala, jakým způsobem probíhá měření hluku, které je vyžadováno Hygienickou stanicí před uvedením mostu 566 do trvalého provozu, kolik je měřících míst a kdy budou známy výsledky.

Ing. Kožíšek sdělil, že v souvislosti se spuštěním mají stanovisko hygienické stanice, která určila 17 míst. Měření bude dělat akreditovaná firma Akmest, která má předat výsledky do 15. května. Měření se momentálně nachází v polovině, ale bohužel se zkomplikovalo vzhledem k nepříznivému počasí, které ovlivňuje jasná pravidla měření. Pracovní skupina bude s výsledky obeznámena.

Paní doktorka Kačabová vznesla dotaz, zda měření probíhá v různých dnech nebo najednou.  
Ing. Kožíšek odpověděl, že prvních 6 měření je 24 hodinové měření na 6 ti místech současně.

Paní doktorka Kačabová se dotázala, zda probíhají měření i ve vnitřních chráněných prostorech staveb. Ing. Kožíšek sdělil, že měření jsou předepsána ve venkovním chráněném prostoru

MUDr. Zárubová upřesnila, že pro účel uvedení stavby do trvalého provozu na vytipovaných místech se měří pouze venkovní chráněný prostor.

Paní doktorka Kačabová se dotázala paní ing. Úlovcové na stanovisko, které bylo OS doručeno, konkrétně jak si mají vyložit výraz, že situace je od 27. listopadu „průběžně monitorována“.

Ing. Úlovcová informovala, že to znamená, že je sledován dopravní tok a nikoliv hlukové měření,, jelikož od listopadu do dubna metodika neumožňuje provádění měření. Znamená to tedy, že měření bude teprve probíhat. Na otázku vysvětlení termínu „průběžně monitorována paní ing. Úlovcová uvedla, že je sledován dopravní tok nikoliv z pohledu hluku, ale z pohledu rozdělení dopravy na jednotlivé dopravní cesty, které organizace dopravy přinesla.

Na závěr pan náměstek sdělil, že se bude konat jednání ohledně dalšího úředního postupu ve věci povolení úseku 511. O jeho výsledku bude pracovní skupina informována na dalším jednání, které se uskuteční za 5 - 6 týdnů. Paní senátorka ještě doplnila, že bude mít jednání s ministrem dopravy, s kterým budou o problematice také jednat.

Na závěr pan náměstek požádal o rozeslání mailu i paní doktorky Kačabové všem členům pracovní skupiny a poděkoval za konstruktivní přístup. Mail obsahuje návrh bodů pro jednání pracovní skupiny 18/4/2014, týkající se zejména postavení pracovní skupiny, jejího vnitřního fungování a návrhu hlavních principů ve všech aktivitách pracovní skupiny. Mail dále obsahoval otázky, týkající se hlukové a imisní a hlukové zátěže. **U2/2-14**

### III. Závěr

Z bloku I. ovzduší vyplynulo, že pracovní skupina považuje měření imisí za dostatečně zmapované, tudíž nepožaduje další měření. V případě, že členové pracovní skupiny změni názor, lze o měření požádat na pracovní skupině. Případné měření finančně zabezpečí hl. m. Praha, a to v rozsahu měření realizovaného ve 2013.

Z bloku II. hluková zátěž vyplynulo, že se bude podporovat realizace dokončení okruhu v úseku 511. Pan náměstek k této problematice vyvolal jednání se zástupci ŘSD. O výsledku jednání bude pracovní skupina informována na dalším jednání.

### Úkoly:

#### ▪ U1/2-14

Informovat o výsledcích průzkumu staré protihlukové stěny, na základě kterých se dále bude rozhodovat o tom, jak se stěnou dále naložit.

Jedná se o stávající stěnu u Jižní spojky, podél sídliště Spořilov I., přibližně v úseku ulic Sliačská až Spořilovská. Byl pořízen stavebně-technický průzkum, nyní je v připomínkování tisk na schválení veřejné zakázky na zpracovatele variantní studie proveditelnosti.

Z: Ing. Beránek

T: na příštím jednání

#### ▪ U2/2-14

Rozeslat mail (viz výše) paní doktorky Kačabové všem členům pracovní skupiny a současně jej vystavit na specializovaném portálu HMP.

Z: Bc. Ježková

T: do příštího jednání

Souhlasí: Ing. Jiří Nouza

Zapsala: Bc. Ježková

V Praze dne 18. dubna 2014