

Dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 887240/2022

Sp. zn.:

S-MHMP 712945/2022

Vyřizuje/tel.:

Mgr. Adéla Brt'ková

236 002 815

Počet listů/příloh: 2/9

Datum:

18.05.2022

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane,

hlavní město Praha - Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „MHMP“), jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“), obdržel dne 25.4.2022 Vaši žádost o poskytnutí informace (dále jen „Žádost“).

Podle Žádosti požadujete následující informace:

„Tunel Praha - Beroun - jaké jsou aktivity Magistrátu ohledně tunelu Praha - Beroun? Chuchelský háj byl vyhlášen Tichou oblastí v roce 2019. Což znamená, že by v okruhu 3 km neměla být žádná nová tranzitní doprava. A nyní se má stavět tunel v Malé Chuchli pro železniční nákladní dopravu a Praha se stane tranzitním městem pro hlučnou nákladní dopravu. To je proti definici Tiché oblasti. SŽDC plánuje, že nákladní vlaky budou jezdit 100km/hod včetně zahuštění. To znamená obrovský nárůst hlukové zátěže pro okolí. To jde i proti Evropské směrnici o snižování hluku ve městech (na základě které jste vyhlásili Tiché oblasti) . SŽDC v roce 2022 realizuje plán jižního obchvatu Prahy pro nákladní železniční dopravu, který pochází někdy z roku 1920. V okolí železniční tratě je už ale hustá zástavba plus další je plánována. Prostor Malé Chuchle má už nyní obrovskou hlukovou zátěž - přistávající letadla, Strakonická, hudební parníky, open air Ledárny Braník a dvě železnice. A nyní se má zahustit daná lokalita tím nejhlučnějším - nákladní železniční dopravou. Jak v této věci vyjednává/postupuje Magistrát?“

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) Zákona Vám poskytujeme Vámi požadované informace, a to:

V první řadě Vám sdělujeme, že hlavní město Praha není stavebníkem. Různé odbory Magistrátu hlavního města Prahy jsou dotčeným orgánem, a hlavní město Praha je účastníkem řízení EIA

na pozici územně samosprávného celku. Z tohoto titulu vydal MHMP a hlavní město Praha několik dokumentů:

V dané věci obdržel odbor ochrany prostředí MHMP (dále jen „OCP MHMP“) od Ministerstva životního prostředí oznámení o zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Novostavba trati Praha – Smíchov – Beroun“ ze dne 16.03.2022, č.j. MZP/2022/710/970, dále OCP MHMP jako dotčený orgán k danému záměru obdržel od Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy návrh vyjádření a následně vydal dne 11.04.2022 souhrnné stanovisko, č.j. MHMP 626909/2022. V roce 2021 OCP MHMP rovněž obdržel od společnosti SUDOP PRAHA a.s. žádost o vyjádření k uvedenému záměru z hlediska možného zásahu do lokalit NATURA 2000. Stanovisko v této věci vydal OCP MHMP dne 20.12.2021, pod č.j. MHMP 2104858/2021. Dále se hlavní město Praha (náměstek primátora Ing. Petr Hlubuček) vyjadřovalo k předmětnému záměru z pozice územně samosprávného celku, v řízení EIA, a odbor územního rozvoje MHMP vydal k tomuto řízení vyjádření č.j. MHMP 19003/2022. Všechny tyto dokumenty Vám zasíláme jako přílohu v anonymizované podobě jako přílohu tohoto poskytnutí.

Dále Vám na základě sdělení náměstka primátora Ing. Adama Scheinherra, MSc., Ph.D. k záměru sdělujeme, že Chuchelskému háji novostavba železničního tunelu Praha – Beroun výrazně pomůže, jelikož nejen rychlé osobní, ale i nákladní vlaky jej prioritně využijí. Původní (právě modernizovanou) trať v údolí Berounky budou prioritně využívat osobní zastávkové vlaky, obsluhované moderními elektrickými jednotkami, které na modernizovaném kolejovém svršku jsou takřka neslyšné. Podobně i nákladní železniční soupravy, které se v posledních letech čím dál tím více orientují na přepravu standardizovaných kontejnerů jsou opatřeny tak, aby ve srovnání se staršími vagony vydávaly podstatně menší hluk. A stejně tak nižší hlukové zatížení očekáváme i od rekonstrukce trati Radotín – Krč – Vršovice (přes Branický most), kde se nyní připravuje Vámi, v odlišné žádosti o informace ze dne 25.4.2022, zmíněná rekonstrukce. Celkově vzato – všechna tato opatření způsobí, že hluk z železniční dopravy bude v lokalitě nižší i za předpokladu, že by došlo k navýšení jejího objemu. Současný stav totiž představuje jedinou přetíženou trať, která teprve v této době prochází rekonstrukcí.

Tunel Praha – Beroun nejen, že velmi významně zkvalitní cestování do Berouna a Plzně, ale sekundárně způsobí celou řadu dalších přínosů – uvolní „starou“ trať v údolí Berounky pro další rozvoj osobních zastávkových vlaků, které zde budou moci jezdit ve velmi atraktivním krátkém intervalu, zkrácením jízdní doby mezi Plzní a Prahou pod jednu hodinu očekáváme i odlehčení dálnici D5, Rozvadovské spojce, Pražskému okruhu a Plzeňské ulici. Z toho důvodu zapracováváme tento záměr do územně-plánovací dokumentace a je zcela v souladu s dopravní politikou hlavního města Prahy.

Z úřední činnosti bylo MHMP doručeno vyjádření Správy železnic, státní organizace – Stavební správa západ, ve kterém uvádí následující: „*Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ je investorem akce „Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun“, což je nová železniční trasa mezi Prahou-Smíchovem a Berounem vedená převážně v tunelovém objektu o dvou tubusech s odbočkou na Praha-Krč, kde trasa vyústí na povrch portálem v Malé Chuchli.*

Výstavbou trati v nové trase nedochází k novému zavádění nákladní železniční dopravy do lokality Malá Chuchle. Tato doprava již v lokalitě ve stávajícím stavu je provozována a i

pokud by tunel nebyl vystavěn, dojde v budoucnu k mírnému nárůstu intenzity dopravy. Výstavbou tunelu naopak dojde ke snížení akustické zátěže v lokalitách podél stávající trati.

Stavba tunelu je navrhována v souladu s aktuálně platnou legislativou. Akustickou studii, která byla zpracována v rámci procesu zjišťovacího řízení EIA lze stáhnout zde: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP513?lang=cs Tato studie bude pro následující proces EIA dle přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb. aktualizována a zpřesněna.“

Vzhledem ke skutečnosti, že hlavní město Praha není stavebníkem, není tak povinným subjektem příslušným zodpovědět Vámi požadované informace. Výše uvedené vyjádření Správy železnic vám zasíláme nad rámec Zákona.

Prosíme Vás o potvrzení doručení na e-mail posta@praha.eu. Děkujeme.

S pozdravem

Mgr. Lenia Vrbíková

pověřená řízením odboru právní podpory
podepsáno elektronicky

Přílohy:

1. Stanovisko UZR MHMP č.j. MHMP 19003/2022
2. Žádost společnosti SUDOP PRAHA a.s. - Novostavba trati Praha-Beroun situace
3. Žádost společnosti SUDOP PRAHA a.s. - Novostavba trati Praha-Beroun NATURA 2000
4. Stanovisko OCP MHMP č.j. MHMP 2104858/2021
5. Oznámení MŽP zahájení zjišťovacího řízení č.j. MZP/2022/710/970
6. Sdělení IPR
7. Příloha sdělení IPR - návrh vyjádření HMP
8. Vyjádření HMP
9. Stanovisko OCP MHMP č.j. MHMP 626909/2022

Rozdělovník:

1. Žadatel
2. Dotčené osoby – na vědomí