



Odborný posudek k využívání kočárových koní cechu fiakristů v Praze

Na základě žádosti pražského cechu fiakristů zpracoval úsek chovu koní katedry chovu hospodářských zvířat ČZU tento odborný posudek k posouzení využívání koní v kočárové zápřeži v Praze. Posudek se skládá z těchto částí:

1. Obecná informace o pracovním využití koně domácího
2. Posouzení zootecnického stavu koní (kondice, zdravotní stav) využívaných pražským cechem fiakristů
3. Posouzení fyzické a psychické náročnosti pracovního nasazení kočárových koní

1. Obecné informace o pracovním využití koně domácího

Kůň domácí je využíván ve službě člověku již tisíce let. Hipologická minulost měst je dodnes patrná i na urbanismu Prahy. Historická centra evropských měst tak pro zvýraznění dějinných souvislostí již po mnoho desítek let využívají jízdu kočárem jako službu ke zvýšení turistické atraktivity. V Československu byly po 40 let období totality hipologické souvislosti důsledně likvidovány i proto, že kůň byl zástupně představitelem feudalismu, buržoazie, agrární minulosti ČSR a demokracie vůbec. Po změně společenského systému se situace radikálně změnila a hipologie se stala jednou z nejdynamičtější se rozvíjející oblastí. Momentálně disponuje Česká republika 90 000 koňmi.

Pochopitelně s výrazně rozdílným využíváním koní, ze kterých se stali společníci pro volný čas, došlo k zásadní změně k posuzování vztahu člověk-kůň a k hodnocení způsobu využívání domácích zvířat vůbec. Tyto diskuze opakovaně propukají a současní uživatelé koní jsou pod výrazně větší kontrolou laické veřejnosti, než tomu bylo v dobách závislosti na hipomobilní energii.

Vztah člověka k využití zvířat se v průběhu posledních desetiletí významně změnil. Zvíře požívá podle novely občanského zákoníku z roku 2012 změněného právního postavení jako „živé zvíře, které má zvláštní význam a hodnotu již jako smysly nadaný živý tvor. Živé zvíře není věc“

ustanovení o věcech se na živé zvíře použijí obdobně jen v rozsahu, ve kterém to neodporuje jeho povaze (§ 494)". Zvíře tak přestalo být věcí. Nadále si ovšem zachovává postavení věci ve vztahu k vlastnictví a zodpovědnosti majitele za chování zvířat a následky tohoto chování. Český občanský zákoník tak následuje příkladu většiny zákoníků evropských zemí. Skutečným týráním zvířat se pak zabývá trestní zákoník (§ 302).

V každém případě však zvíře i nadále zůstává objektem práva. Protože zvíře není schopno pochopit důsledky svých činů, nemůže se stát nikdy subjektem práva.

Všechny teorie zabývající se vztahem ke zvířatům vnímají, že moderní člověk je racionální bytost, která významně zasahuje do života celé planety. Součástí lidského života je pak i morální hodnocení vlastního jednání. Morální status člena komunity je proto odvozen od povinností jiných členů komunity, které vůči držiteli morálního statutu vznikají. Tyto povinnosti současně umožňují posoudit, zda je vzájemné chování správné či nesprávné. Pojem morální status a morální komunita jsou proto v moderní civilizované společnosti neoddělitelné. Filosofické úvahy tak po staletí hledaly a stále hledají definici pravidel k udělení subjektivních práv zvířatům jako členům lidské komunity.

Podle těchto hledisek je pak nezbytné posuzovat i současné využívání domácích zvířat. Bohužel současná veřejnost, která se již osobně téměř neseťkává s velkými zvířaty, má často sklony k antropomorfizaci zvířete a tedy posuzování vhodnosti či nevhodnosti určitých činností z hlediska člověka.

Kognitivní schopností a konativní vlastnosti domácího koně byly po tisíciletí důsledně měněny ve prospěch člověka. Současný kůň domácí je svojí schopností vstřícnosti k plnění úkolů zadávaných člověkem výrazně odlišný od svých divokých předků. V portfoliu plemen je tak obsažena historie lidstva, která byla donedávna na koňské síle zcela závislá.

Současné ale nároky na využívání koně zcela změnilly konativní vlastnosti koně (nutkání k činnosti). Tato konativní složka personality koně je již plně v režii člověka. Jakákoliv činnost, která není nad kognitivní možnosti koně je tak pro kvalitu života zvířete přínosem.

Pro posouzení stavu koní je důležité určení tělesné kondice. Pro tento účel se v zahraničí běžně používá tabulka Body condition Scoring, tedy popis pomocí stupnice 1 – 9.

1 - Podvýživa: Kůň je extrémně vyhublý. Obratlové výběžky, žebra, kyčelní kosti a kořen ocasu jsou výrazně prominentní.

Prominentní kostní podklad kohoutku, ramenního kloubu a krku. Chybí veškerý podkožní tuk.

2 - Výrazná vyhublost: Kůň je vyhublý. Malé množství tuku pokrývá obratlové výběžky. Obratlové výběžky, žebra, kyčelní kosti a kořen ocasu jsou prominentní. Kohoutek, ramenní klouby a struktury krku jsou výrazně znatelné.

3 - Vyhublost: Tuk dosahuje do poloviny obratlových výběžků. Tenká vrstva tuku pokrývá žebra, avšak žebra jsou snadno viditelná. Kořen ocasu je prominentní a jednotlivé obratle jsou viditelné. Kyčelní kosti, kohoutek, ramenní klouby a struktury krku jsou mírně znatelné.

4 - Lehká kondice: Obratlové výběžky vytváří mírný hřeben. Linie žeber se mírně rýsuje a žebra jsou viditelná. Malé množství tuku u kořene ocasu. Kyčelní kosti, kohoutek, struktury krku a ramenní klouby nejsou výrazně znatelné.

5 - Střední kondice: Oblast bederní páteře je v rovině. Žebra jsou dobře cítit na pohmat, ale nejsou viditelná. Tuk u kořene ocasu má pružnou konzistenci. Kohoutek je zaoblený, ramena a krk souvisle splývají s linií těla.

6 - Mírná nadváha: Mírná prohlubeň se začíná tvořit podélně nad bederní páteří. Tuk u kořene ocasu má měkkou konzistenci. Tuk pokrývající žebra má pružnou konzistenci. Tuk se začíná ukládat podél kohoutku, za ramenním kloubem a na hřebeni krku.

7 - Nadváha: Podélná prohlubeň nad bederní páteří. Jednotlivá žebra lze cítit na pohmat, ale jsou pokryta výraznou vrstvou tuku. Tuk u kořene

ocasu má měkkou konzistenci. Znatelná vrstva tuku podél kohoutku, za ramenním kloubem a na hřebeni krku.

8 - Obezita: Výrazná podélná prohlubeň nad bederní páteří. Jednotlivá žebra lze nahmatat jenom obtížně. Výrazné tukové polštáře u kořene ocasu. Výrazná vrstva tuku podél kohoutku. Oblast za ramenním kloubem vyplněná tukem. Výrazný krční hřeben. Vrstva tuku podél vnitřních stehen.

9 - Extrémní obezita: Hluboká podélná prohlubeň nad bederní páteří. Tukové polštáře pokrývají žebra, tuk je prominentní u kořene ocasu, podél kohoutku, na krku a za ramenním kloubem. Výrazně prominentní krční hřeben. Vrstvy tuku podél vnitřních stehen se třou o sebe. Slabina je vyplněná a břicho má sudovitý tvar.

2. Posouzení zootechnického stavu koní (kondice, zdravotní stav) využívaných pražským cechem fiakristů

Cyril – kohoutková výška hůlková 167 cm, obvod hrudi 209 cm, obvod holeně 22,5 cm

Jméno: CYRIL		LA
Kč: 181 h		Identifikační číslo: 161 251 59912612
Drak: hů	Průměr: h	Průměr: h
Věk: leptokrevný	Číslo a jméno chovatele: 071299	Věk: h
Podběh: veloch	Koněm: Group 1/2012	
Styl: jezding		
Barva: Vr		
Číslo: PLAČE		
Datum narození: 1. 1. 2012	Město narození: ČSR	

Quido – kohoutková výška hůlková 171 cm, obvod hrudi 206 cm, 23cm

Leon – kohoutková výška hůlková 169 cm, obvod hrudi 208 cm, obvod holeně 22,5cm

Teddy – kohoutková výška hůlková 167cm, obvod hrudi 210 cm, obvod holeně 23,5 cm

Ramida – 70 - kohoutková výška hůlková 167 cm, obvod hrudi 199 cm, obvod holeně 21,5 cm

Zastoupená jsou plemena český teplokrevník, starokladrubský kůň, norik, šlonský kůň a koně bez původu v teplokrevném typu, tedy plemena vhodná pro zářah. Většina koní je velkého rámce, impozantního zjevu, silné kostry a s dobrou mechanikou pohybu. Všichni koně mají výborný charakter, klidný temperament, tvrdou konstituci, ochotu k práci a tělesnou kondici stupně 6 – mírná nadváha.

Jak již bylo řečeno, jakákoliv činnost, která není nad kognitivní možnosti koně je pro kvalitu života zvířete přínosem. Z tohoto hlediska patří zátěž kočárových koní v turistickém průmyslu jednou z nejméně fyzicky i psychicky náročných. Pro koně, kteří byli po staletí šlechtěni pro obrovské fyzické a psychické zatížení v zemědělství, armádě či dopravě, tak šestihodinová služba v lehké zápřeži nepředstavuje žádné výraznější nároky.

3. Posouzení fyzické a psychické náročnosti pracovního nasazení kočárových koní

S fyzickou a psychickou náročností úzce souvisí celkové welfare, neboli pohoda zvířat, což v obecné rovině představuje stav dokonalého fyzického a psychického zdraví a zahrnuje celý komplex podmínek, které zajišťují koním zdraví a životní pohodu.

Narušení welfare může vést ke změnám v chování zvířat, dochází k narušení fyziologických pochodů v organismu. Dle „Rady pro welfare hospodářských zvířat“ (Farm Animal Welfare Council, FAWC) welfare zvířat zahrnuje jak fyzickou zdatnost, tak i pocit spokojenosti. Hlavní zásady byly formulovány prof. Websterem z Bristolské univerzity jako zákon pěti svobod.

1. Svoboda od hladu, žízně a podvýživy je v případě zkoumaných koní dle výše uvedené kondice (v průměru mírná nadváha) splněna.
2. Svoboda od nepohodlí je v případě kočárových koní plněna padnoucími poprsními postroji, optimálním kovááním a zatížením. Na rovných, zpevněných cestách, tj. na Staroměstském náměstí, utáhne kůň bez problému trojnásobek své tělesné hmotnosti, započítává se i hmotnost kočáru. Na nerovné cestě je to dvojnásobek.

3. Svobodu od bolesti, zranění a onemocnění zabezpečují terénní veterinární lékaři jednotlivých majitelů a kontroly Městské veterinární správy.
4. Svobodu projevit přirozené chování nelze hodnotit, protože se jedná o podmínky ustájení a ty nebyly předmětem šetření. Koně však nevykazují známky nepohody.
5. Svobodu od stresu, strachu a úzkosti pražští fiakristé svým koním zajišťují formou výběru vhodných, tělesně dospělých koní a speciálním výcvikem pro městský provoz. Nevhodní koně jsou vyřazováni.

Jakékoliv narušení pěti svobod je v případě řešené problematiky selháním jedince, nikoliv systému.

Velmi diskutované téma v rámci welfare je také vliv počasí na pohodu koní. Koně jsou zvířata s vynikajícími termoregulačními mechanismy a velmi dobře se umějí přizpůsobit okolní teplotě, aklimatizují se, adaptují na chlad nebo teplo. Jakmile podmínky prostředí překročí horní nebo dolní hranici kritickou teplotou, nastupuje termoregulace, což spotřebovává energii navíc (v případě tepla i vodu a tu mají tito koně k dispozici z instalovaného hydrantu). Údaje o teplotách se různí podle toho, jaké koně jací vědci sledovali.

Koně jsou zařazeni mezi hospodářská zvířata, jakkoliv jsou spíše vnímána jako zájmová. Jejich význam není v produkci masa, mléka a dalších produktů, ale v pracovním výkonu. Jsou používáni v různých odvětví sportu (jezdeckém, dostihovém, westernovém), v rekreačním ježdění, v hipoturistice, u jízdnic policie, ve zdravotnictví (hiporehabilitace, hipoterapie), při různých hrách (pólo, koňská košíková, pushball, skijoring,...), a v neposlední řadě v zápřahu. Tažní koně a jejich tradiční použití koní ze zemědělství zmizelo, nezastupitelné místo však mají koně v lesním hospodářství. Rozmáhají se soutěže v tahu, formanské jízdy a použití fiakrů v historických částech měst. Koně v zápřeži jsou kulturním dědictvím naší civilizace a v malebném prostředí Starého Města pražského evokují nostalgii starých časů.

Současná společnost se již vůbec neseťká s velkými domácími zvířaty, které většina obyvatel naší „vyspělé“ společnosti vnímá pouze jako potravinový balíček v supermarketu.

Z plejády domácích zvířat je momentálně nejvíce na očích kůň, který se stal v posledních 30 letech naší svobodné společnosti populárním společníkem. Stavy koní v ČR narostly za posledních 30 let o

více jak 500 %. Právě hipologie, ale představuje vyvrcholení schopnosti člověka při komunikaci s jiným živočišným druhem. Od dob renesance byly vytvářeny sofistikované komunikační systémy, které momentálně přebírá jezdecký sport. Kůň jako 6 000 let domestikované zvíře nemůže za to, že mu současná společnost téměř ze dne na den odebrala všechny možnosti sociálního zařazení. Jakákoliv možnost smysluplně využít po staletí šlechtěné fyzické a psychické vlastnosti koní, je tak jedinou záchranou pro domestikované zvíře, které bylo po staletí akcelerátorem civilizace. Bez těchto činností nejenom, že bude zapomenuta staletá moudrost našich předků, ale kůň bude odsouzen k definitivnímu zániku.

Jednou z největších ztrát, kterou hospodářským zvířatům přinesla vyspělá společnost je tak úplný zánik sociálního statutu. Jakkoliv byla v zájmu civilizace domestikovaná zvířata využívána, jejich sociální postavení bylo významné. Na jejich welfare závisela prosperita jednotlivce, rodiny i hospodářství, na které byla navázán i rozvoj celé společnosti. Vývoj devastace tohoto vztahu ke zvířatům byl akcelerován po roce 1948 a jedním doposud z nepojmenovaných komunistických zločinů je právě rozvrácení hipologie. Ta byla soustavně decimována v zájmu socialistické budoucnosti na všech úrovních (armáda, likvidace buržoazie), ale především při násilné kolektivizaci vesnice. Bohužel tím způsobené postupné odosobnění vztahu moderního člověka k tvorbě zemědělského produktu vedlo a vede ke zkreslení vztahu k domácím zvířatům. Všechna tato zkreslení dokumentuje materiál „10 bodů proč zakázat koně“, který nemá s welfare koní žádnou souvislost. Je pouze dokladem antropomorfního vnímání personality zvířete, která ve svých důsledcích povede k jejich likvidaci.

Úsek chovu koní - [REDACTED]

katedra chovu hospodářských zvířat

Česká zemědělská univerzita

Znalecký posudek č.4/2020

Účel posudku: odborné posouzení deseti „důvodů“ uvedených v Petici Hlasu zvířat z.s. pro zakázání koňských povozů z 22.3.2019.

Objednavatel posudku: Cech fiakristů a povozníků Čecha Moravy z.s.



Podklady k vypracování posudku: -Pravidla spřežení ČJF

-vlastní zkušenosti z výkonu funkce rozhodčího a komisaře při soutěžích spřežení ČJF.

-Zákon na ochranu zvířat proti týrání 246/1992Sb

Datum objednání posudku: 25.6.2020

Vypracování posudku:

Důvod 01:Povozy jsou neskutečně těžké samy o sobě, ale povozy s několika lidmi jsou příliš i pro tato velká a silná zvířata.

Tažná síla koní byla jedním z prvních využití koně pro potřeby člověka. Vynálezem jednoduchého stroje „kola na hřidelí“ se její využití významně zlepšilo. Kočáry jsou konstruovány s ohledem na minimální hmotnost při zachování potřebné konstrukční pevnosti a životnosti. Kočáry používané pro vyhlídkové jízdy turistů nejsou neskutečně těžké povozy a používaný limit max. pěti cestujících osob nepředstavuje pro dvojspřeží v rovinném terénu, převážně v kroku významnou zátěž. Při oficiálních soutěžích spřežení pod záštitou Mezinárodní jezdecké federace (FEI) je pro zachování maximální bezpečnosti koní, jezdců a přísedících kontrolována minimální hmotnost hmotnost kočáru, podle jednotlivých zápřeží (jedno, dvoj a čtyřspřeží).

Důvod 02 : Koně jsou na hluk velmi citliví a města plná lidí a rušné dopravy pro ně představují zcela nevhodné prostředí.

Koně jsou na neznámé a nahodilé intenzivní zvuky citliví, ale na opakující se zvukové podněty v dopravním provozu poměrně dobře adaptabilní. Městský hluk působí negativně na všechny vnímavé organismy, člověka nevyjímaje. Řešení nutno hledat obecně ve snižování jeho intenzity, nikoli v eliminaci vnímavých subjektu.

Důvod 03: Kůň se tak může kdykoliv splašit, čímž se jeho život i život lidí okolo dostává do ohrožení.

Kůň se kdykoliv neplaší, může se splašit, když zevní podněty z jeho okolí přesáhnou hranici danou výcvikem, mentální odolností-typem temperamentu (sangvinik x flegmatik x choleric). Riziko je omezeno výběrem vhodných typu koni, jejich výcvikem a posléze i praxí v městském provozu. Záleží na zkušenostech kočího, situacím třeba předcházet a i splašené spřežení zvládnout, případně minimalizovat následky.

Důvod 04: Pracují bez ohledu na počasí, ať je venku pařák, nebo mrazi. V létě jsou tak přepracováni, že někteří z nich zkolabují a mohou i zemřít na přehřátí organismu.

Zakazovat koňské povozy z důvodu počasí (ať je pařák, či mrazi) je těžko zdůvodnitelné, stejnému počasí je vystaven i kočí či případní zákazníci a kůň je jako venkovní zvíře přizpůsoben daleko lépe. Při extrémních teplotách je na zodpovědnosti provozovatele provoz spřežení omezit a zabránit tak přetěžování organismu koní přehřátím. Kolabující a z přehřátí umírající koně jsou v našem mírném klimatickém pásmu výjimka, kde hlavní příčiny zhoršeného zdravotního stavu spočívají jinde a plošně zákazy nic nevyřeší.

Důvod 05: Nezřídka dochází ke střetu koňského povozu s dopravním prostředkem. Takováto nehoda, která je pro nevinné zvíře velmi traumatická se stala skoro v každém městě, kde jsou koňské povozy povoleny a může mít pro zvíře fatální následky.

Ano, k dopravním nehodám mezi účastníky silničního (městského) provozu dochází a často mají traumatické až fatální následky pro zúčastněné a často nevinné chodce, cyklisty, řidiče i zvířata. Řešením však není zákaz povozů ve městech, jejichž kolize s ostatními účastníky silniční dopravy jsou ojedinělé a statisticky bezvýznamné, jak z hlediska škod, tak následku na zdraví koní. Podle veterinářů z České hipiatrické společnosti je nejčastější výskyt úrazů koní, (často i fatálních) při jejich umístění a pohybování ve výběžích, mnohem častější, než při náročném výcviku, či na závodech apod..

Důvod 06: Pohyb na znečištěném městském vzduchu a vdechování zplodin z automobilů způsobuje koňům dušnost a jiné dýchací problémy.

Otázka kvality a znečištění městského ovzduší je nad rámec tohoto posudku. Spojitost městského ovzduší s vznikem COPD koní nebyla popsána, zato negativní vliv špatného stájového prostředí ano. Jedině je možné uvést fakt, že koňská spřežení ke znečišťování městského ovzduší, na rozdíl od jiných dopravních prostředků, nepřispívají.

Důvod 07 : Chůze na tvrdém betonu a kamenné dlažbě vede u koňů k potížím s končetinami, což pro mnoho z nich znamená bolestivé komplikace se šlachami, rychlou opotřebovanost a předčasný odchod do důchodu, nebo dokonce předčasnou smrt (utracení).

Povrchy městských komunikací opravdu nepředstavují ideální povrch pro pohyb koní. Negativní vliv na pohybový aparát koní je částečně regulován délkou a intenzitou pohybu (max. 6 hod/den, krok, max. omezené klus), speciálním podkováním (těžké podkovy, gumové podložky), výběrem možných tras a ošetřovatelskou a veterinární péčí o pohybový aparát koní. Argumentace o předčasném odchodu koní do důchodu, či předčasné smrti utracením je nepodložena a účelově zneužitá.

Důvod 08: Provozovatelé povozů rádi říkají, že koně odcházejí do důchodu na louky či do azylů, ale ve skutečnosti většina z nich skončí na jatkách jako potrava pro domácí mazlíčky, nebo dokonce lidi.

Osudy doslouživších koní nemají žádnou přímou vazbu na jejich využití v povoznictví. Záleží na vlastním přístupu majitele koně, citových vazbách k předmětnému koni a v neposlední řadě na ekonomické (finanční) úrovni majitele koní. Zákazy a omezování komerčních činností majitelů koní k jejich ekonomické síle rozhodně nepřispějí.

Důvod 09: Tahání povozů pro ně není přirozené, obzvláště několikahodinové. Lidé si toto sice normalizovali, ale není to nic, co by koně přirozeně a rádi dělali; jsou nuceni do obrovské fyzické námahy, která se neblaze podepisuje na jejich psychickém i fyzickém zdraví.

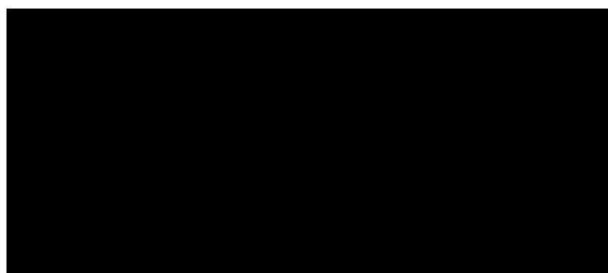
Veškeré využití koní člověkem znamená nucení koní k činnostem, které pro ně nejsou přirozené a nemají je rádi. Důležité je celý proces výcviku a následného využití koně provádět tak, aby nepřinášel koním újmy na zdraví a psychice, ale naopak aby zvýšil jejich fyzické a psychické předpoklady tak, že kuň může člověku ochotně, dobře a dlouho plnit potřeby, pro které je chován. Vracet tak člověku nemalé investice do jeho odchovu, výcviku a zajištění podmínek co nejdelšího koňského bytí.

Důvod 10: Jedná se o archaickou a zcela nepotřebnou zábavu, kterou využívají pouze turisté, kteří touží po zajímavém způsobu transportu. Existují však i jiné nevšední způsoby pohybu po městě jako projížďka rikšou či veteránem, které nejsou založeny za způsobování utrpení nevinnému tvorů. Turisté by si změny ani nevšimli, jde jim primárně o nevšední zážitek.

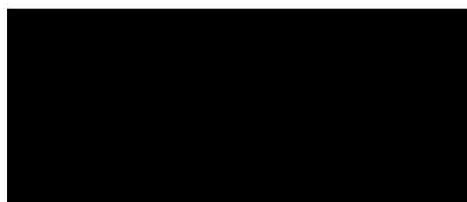
Zážitky spojené s nevšední a zajímavou dopravou turistů přispívají k zajímavostem místa, které je turisty vyhledáváno a plošné zákazy rozhodně turistický ruch nepodpoří. Pokud existuje poptávka po prohlídce města z kočáru taženým koňmi je třeba toto v potřebné a kontrolované míře umožnit. To vše za dodržování předpisů, zákonů a etických principů práce se zvířaty. Administrativní plošné zákazy činnosti spojených se zvířaty zneužívání, či dokonce týrání koní nezamezí. Je to záležitost přístupu ke zvířatům-koním jednotlivých osob a tyto jedince je třeba při konkrétních případech přísně postihovat podle platných zákonů a při recidivě jim činnost opět na základě již platných zákonů zakázat.

Zpracování posudku ukončeno 6.7.2020

Posudek o třech stranách ve dvou vyhotoveních.



Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný dne 18.12.1992 rozhodnutím č. Spr 4116/92
Krajského soudu v Praze pro obory: ekonomika, zemědělství, sport, odvětví: ceny a odhady, živočišná
výroba, provozování, specializace: hospodářských zvířat a krmiv, plemenitba a šlechtění
hospodářských zvířat, jezdecký a dostihový sport. Znalecký posudek je zapsán pod číslem 4/2020
znaleckého deníku.



Hlavní město Praha – Magistrát hl. m. Prahy

Hlavní podatelna – Mariánské nám. 2, Praha 1

ČÍSLO JEDNACI: MHMP

MHMP08XSYM0

DORUČENO DNE: - 9 -07- 2020

Počet listů dokumentu:

Kladruby nad Labem 7. 7. 2020

Počet listinných příloh:

Počet listů příloh:

Počet a druh ne listinných příloh:

Vážený pane primátore,

dovoluji si Vás srdečně pozdravit a děkovat za spolupráci, která po staletí spojuje Kladruby nad Labem a to z Kladruub nad Labem. Před několika týdny jsme se osobně potkali v Praze na Malostranském náměstí při příležitosti shromáždění starostů za rychlé kompenzace pro obce a města ČR. Bylo to velmi užitečné setkání.

Zaregistrovala jsem, že Magistrát hl. m. Prahy má řešit záležitost týkající se koní využívaných v zápřeží v okolí Staroměstského náměstí.

Celý život se věnuji koním, byla jsem ředitelkou Národního hřebčína Kladruby nad Labem a Hipologického muzea ve Slatiňanech, učím na České zemědělské univerzitě a druhé volební období jsem starostkou v Kladrubech nad Labem. Od mala mám tedy ráda koně, a abych se o nich něco dozvěděla, nasměrovala jsem studium na zemědělství a chov koní, navštěvovala jsem několik desetiletí jezdecké kluby a absolvovala trenérské a rozhodcovské zkoušky a řady školení.

Organizace Hlas zvířat vytvořila petici „Kůň není stroj“ za zákaz koňských povozů v Praze a případně v dalších městech. Je to na první pohled hezké a každá citlivá duše zajásá. Je tisíc dalších věcí, co bychom měli řešit.

Na záležitost je potřeba se podívat z nadhledu. Přání Hlasu zvířat je moderní, ale nesystémové. Řešení situace zákazem může jen urychlit konec života koní v zápřežích. Nevím, proč organizátoři petice vybírají peníze, když je nad slunce jasné, že majitelé koní jim své koně nikdy neprodají. V řadě záchranných útulcích koní, je situace taková, že by mělo spíše platit heslo z modliby koně: „Připrav mi rychlou a milosrdnou smrt“. Něco zakázat umí téměř každý.

Místo zákazu je třeba jednat o kontrole pravidel a jejich dodržování. Pravidla jsou daná, jsou přísná, a dokonce jsou inspirací i dalším městům. Nad všemi činnostmi okolo koní má hlavní slovo krajská nebo státní veterinární správa. Nechť se tedy vytvoří tým složený ze zástupce Magistrátu hl. m. Prahy, zástupce krajské či státní veterinární správy, zástupce Cechu fiakristů a povozníků, zástupce Asociace svazů chovatelů koní a klidně zástupce Hlasu zvířat. Stačí pět lidí, kteří mohou danou tematiku probrat a dle potřeby mohou přizvat další specialisty. Součástí každé činnosti je následná kontrola. Bude-li všechno v pořádku, není důvod povoznickou činnost v Praze zakazovat. Budou-li stále vznikat problémy, pak tu bude komise k jejich řešení či dokonce k pozastavení či zakazu povoznické činnosti jednotlivému majiteli nebo skupině provozovatelů. Nikdo nechce, aby bylo koním ubližováno. Jde nám o kvalitní welfare koní.

V mnoha našich i evropských městech jsou koně v zápřežích součástí koloritu těchto míst. Často jsou tito koně prvními, které děti vůbec spatří. Pokud si k nim vytvoří pozitivní vztah již v mládí, mohou se koně těšit, že si je někdy v budoucnu více oblíbí, a nakonec třeba i koupí. Rodiče mohou být rádi, že dítě má ušlechtilého koníčka, naučí se při tom zodpovědnosti, pracovat a sportovat.

V příloze stručně odpovídám na body kampaně Kůň není stroj.

Naším společným cílem je důstojný život všech koní, včetně oněch povoznických. K tomu musíme činit správné kroky.

S přátelským pozdravem „Ať nám koně jdou“

10 důvodů, proč zakázat koňské povozy

1. Města s jejich výfukovými plyny, betonovými povrchy a rušnou dopravou nemohou v žádném případě poskytnout humánní prostředí pro tažné koně.
 - Přeloženo: ...lidské prostředí pro tažné koně... není vhodné ani pro lidi, ale žijí tam, třeba celý život, mnoho i nedobrovolně z řady důvodů
2. Povozy jsou neskutečně těžké samy o sobě, ale povozy s několika lidmi jsou příliš i pro tato velká a silná zvířata.
 - Kočáry jsou zcela přiměřeně těžké k velikosti a výkonu koni (váží zpravidla 300 – 600 kg), valivý pohyb kol usnadňuje dopravu. Kdysi starokladrubští koně tahali těžké galakarosy vážící okolo 3 – 4 tun.
 - Speciálně v Praze jezdí kočáry s turisty po rovině a nemusejí je tahat do kopců. V předpisech lze požadovat dopravu koní do a z města v přívěsech.
3. Prostředí. Kůň se tak může kdykoliv splašit, čímž se jeho život i život lidí okolo dostává do ohrožení.
 - Ano, to je pravda. Koně i kočí procházejí výcvikem se zaměřením na jízdu se spřežením.
4. Pracují bez ohledu na počasí, ať je venku pařák nebo mrazí. V létě jsou tak přepracováni, že někteří z nich zkolabují a mohou i zemřít na přehřátí organismu.
 - V zimě mají koně zimní srst a dle potřeby jsou přikrýváni různými vhodnými typy dek (dnes je obrovský výběr), v létě jim kočí či ošetřovatelé dávají sítě proti mouchám, nebo ochrany uší a zásobují je dostatkem vody.
5. Nezřídka dochází ke střetu koňského povozu s dopravním prostředkem. Takováto nehoda, která je pro nevinné zvíře velmi traumatická, se stala skoro v každém městě, kde jsou koňské povozy povoleny a může mít pro zvíře fatální následky.
 - Dokud se jezdilo pouze s kočáry, byly dopravní nehody rovněž na denním pořádku. V Hipologickém muzeu ve Slatiňanech existují stovky obrázků s danou tematikou. Nikdo si nikdy nepřeje žádnou dopravní nehodu a kočí i koně se jim vždy snaží předejít a zabránit. Naopak by se měli řidiči v autoškolách věnovat i výuce spojené se setkáváním se zvířaty a zvířaty. Kolik nevinných volně se pohybujících srnek, zajíců, lišek a ježků zahyne zbytečně na silnici. To bychom měli zakázat jízdu aut po silnici...
6. Pohyb na znečištěném městském vzduchu a vdechování zplodin z automobilů způsobuje koňům dušnost a jiné dýchací problémy
 - Gramaticky opraveno: koním nikoliv koňům (to platí i pro další bod), dušnost vzniká z nevětraného a čpavkem zamořeného prostoru, nikoliv z pohybu venku či mezi auty.
7. Chůze po tvrdém betonu a kamenné dlažbě vede u koňů k potížím s končetinami, což pro mnoho z nich znamená bolestivé komplikace se šlachami, rychlou opotřebenost a předčasný odchod do důchodu nebo dokonce předčasnou smrt (utracení).
 - Naopak chůze po příliš měkkém terénu vyvolává rovněž onemocnění pohybového aparátu a koně, kteří se pohybují v písku na jízdárně potřebují zařadit do programu i tvrdé terény. Pro práci ve městě jsou koně speciálně kováni, kdy podkova je kombinovaná s gumovou výztuží.
8. Provozovatelé povozů rádi říkají, že koně odcházejí do důchodu na louky či do azylů, ale ve skutečnosti většina z nich končí na jatkách, jako potrava pro domácí mazlíčky nebo dokonce lidi
 - Někteří koně mají opravdu hezký důchod a těší se z odpočinku na pastvinách. Někteří odcházejí na jatka. Odvoz na jatka je ale krajním řešením situace.

- V mnoha státech světa existuje poměrně široký segment chovu koní pouze pro jatečné účely a nemusíme chodit daleko (Polsko, Itálie, Švýcarsko, Francie...).
9. Tahání povozů pro ně není přirozené, obzvlášť několikahodinové. Lidé si to sice normalizovali, ale není to nic, co by koně přirozeně a rádi dělali.
- Vynález kola před několika tisíci lety byl poměrně záhy spojován s domestikací koně, což dokládají i staré malby. Bez koní by se naše civilizace kdysi ani nepohnula, či jen velice pomalu. Lidé s koňmi museli najít takovou rovnováhu spolupráce, aby to obě strany co nejdéle vydrželi.
 - Ještě ve „Speciální zootechnice“ od pana prof. Bílka je uvedeno, že starokladrubští koně chodili z Kladrub do Prahy a zpět v zápřeží v jednom dni... To dnes samozřejmě nemusí a nikdo koně k takovým výkonům ani nenutí.
10. Jedná se o archaickou a zcela nepotřebnou zábavu, kterou využívají pouze turisté, kteří touží po zajímavém způsobu transportu. Existují však i jiné nevšední způsoby pohybu po městě jako projížďka rikšou či veteránem, které nejsou založeny na způsobování utrpení nevinnému tvorů. Turisté by si změny ani nevšimli, jde jim primárně o nevšední zážitek.
- Jízda kočárem byla kdysi tak běžnou záležitostí, jako je dnes jízda autem. Kdysi byla rarita se projet autem, dnes je raritou projet se kočárem. Doba se mění.

Odpovědi: XXXXXXXXXX

Vyjádření fiakry v Praze

Doslechl jsem o snahách rušit provoz fiakrů v historickém centru Hlavního města Prahy a jako celoživotní (nyní již emeritní) VŠ pedagog a garant předmětů chovu koní na České zemědělské univerzitě (dříve VŠZ) v Praze a rovněž i opět celoživotní chovatel koní a úspěšný účastník v soutěžích spřežení v naší republice nemohu jinak, než se k tomu vyjádřit.

Neodpustím si trochu historie vzdálenější i nedávné: Fiakry (nájemný kočár tažený párem koní) a drožky (s jedním koněm) byly koncesovanou činností, dokonce při renovaci jednoho kočáru jsem našel kartičku s výpisem ceníku jízd, která tehdejšímu fiakristovi zapadla pod podšívku stahovací střechy. Po roce 1948 byla doprava těmito kočáry zrušena jako buržoasní přežitek, ještě však někdy v 60 tých letech byla v Praze balíková pošta rozvážena jednosprežními modrými čtyřkolovými uzavřenými povozy. Podobně i uhlí bylo rozváženo koňmi, dokonce ze Špejcharu na Suchdol ještě někdy v 80 tých letech jsme se potkávali s párem koní dědy a otce jednoho z nynějších fiakristů.

Za jakýsi návrat tažných koní do veřejného života, pomínu li jejich nadále stálé využití při potažních pracech v zemědělství (u nás na statku to bylo zhruba do poloviny 80 tých let) lze považovat počátek soutěží Zlaté podkovy Zemědělských novin v roce 1966. ZP ZN založil tehdejší redaktor těchto novin Břetislav Vystrčil (později převzal Oldřich Janalík) jako podporu udržení mládeže v zemědělství. Pro pracovní koně byla speciální soutěž Mistři opratí spolu s dalšími sedlovými (Zlatá podkova, Stříbrný třmen ad.), u nich musel soutěžící kůň prokázat schopnost tahu a v páru absolvovat vozatajský parkur. Vše se s malými obměnami jezdí dodnes, od roku 1970 s tradičním finálem v Humpolci. Mě osobně se zdařilo roku 1969 se probojovat do finále (ještě v Přerově a tehdy ještě se jelo s pracovními vozy) a poté držet tzv. špičku vozatajských soutěží celou půlku 70 tých let a to již s koňmi vlastního zachráněného kolektivizací takřka zničeného rodinného chovu.

Krátce po sametové revoluci hned někdy v prosinci 1989 se začaly v centrech některých našich měst objevovat první bryčky a kočáry a fiakrová doprava se tím začala postupně zpět integrovat do evropských struktur. V samotné Praze měl jedno z prvních spřežení Zemský hřebčinec Písek (pár figurantních hřebců hnědáků, ti později museli být nesmyslně na nařízení Magistrátu kastrování) a mezi dalšími byli i zástupci naší národní kulturní památky starokladrubští koně z Národního hřebčína Kladruby n.L. (první kočár typu Landauer byl shodou okolností ode mne s těmi píseckými koňmi). Roku 1992 proběhlo první výběrové řízení z důvodu zachování řádu a úrovně a pravidel této činnosti a z cca 60 kočárů a bryček bylo oficiální komisí vybráno 20 nejlepších a založen Cech fiakristů a povozníků Čech a Moravy. Výběrová komise byla složena z předních našich odborníků chovu koní (ZH Tlumačov, [redacted] Komise spřežení České jezdecké federace a mezinárodní rozhodčí vozatajských soutěží, [redacted] a moje maličkost z VŠZ v Praze), ze zástupců příslušné Krajské veterinární správy, Magistrátu Hl. města Prahy a Prahy 1 a Ústřední komise pro ochranu zvířat Ministerstva zemědělství ČR. Rovněž byla v té době vytvořena závazná pravidla pro provozování fiakrů, jež jsou v porovnání s obdobnými v jiných státech světa bez

nadsázky podstatně nejtvrdší. V roce 1994 se dokonce uskutečnilo na pozvání vídeňského primátora Zilkeho setkání zástupců zmíněného našeho Cechu ve Vídni, v níž se v té době řešilo a zavedlo chytání exkrementů do plachetek a bylo převzato k nám. Mimochodem Vídeň si snad ani nelze představit v okolí Hofburku bez kočárů s koňmi, které patří ke tradičnímu koloritu této historické části bývalé metropole Rakouského mocnářství a hlavního města Rakouské republiky i v 21. století. Poté následovaly další kontakty Cechu s obdobnými nadšenci v zahraničí, pozváni byli naši zástupci do Říma, Paříže, Irska a došlo tak postupně k úplnému „začlenění do Evropy“. V bývalých socialistických státech „přežily“ dřívější režim fiakry v Polsku (Varšava, Krakov ad.), zde byly a jsou nadále na velmi vysoké úrovni.

K jednotlivým bodům „Proč zakázat povozy“:

- na lidi autorka zapomíná?, že dýchají ten „špatný vzduch“ také. Kůň a každý živý tvor se vyznačuje přizpůsobivostí a ono to s tím popisovaným špatným vzduchem v Praze zase tak hrozné není
- kočáry nejsou těžké, norma pro tažné koně (hmotnost povozu) je dvojnásobek hmotnosti koní v jakémkoliv terénu ($600 + 600 \text{ kg} = 1\,200 \times 2 = 2\,400 \text{ kg}$, průměrná hmotnost koně plemene ČT popř. STKL. je o cca 50-100 kg vyšší), kočáry mají nyní kuličková ložiska, takže odpor je podstatně menší, než byl u klasických náprav bez ložisek a trasa Starého města je navíc rovinná (do Nerudovy ulice se nejezdí)
- koně do kočárů jsou navyklí na ostatní provoz (jsou tak vybíráni a kočí dostatečně zkušení, aby splašení zabránili) a opět na trase, po níž fiakry jezdí, je ostatní doprava, která by mohla vyvolat jejich případné splašení, minimalizována
- kůň je fylogenetickým původem z asijských stepí, takže při dostatku vody (napájení je na Staroměstském náměstí zajištěno) přehřátí nehrozí, navíc v zimním období cítují doslovně „když mrazí“, tak je kočí běžně přikrývá dekami
- střet s vozidlem se může hypoteticky stát, dle tohoto argumentu by měl tím pádem být zakázán provoz např. vlaků (nedávné havárie na železnici a i každodenně na dálnicích), dále kola a koloběžky, které jsou ještě nebezpečnější
- obávám se, že paní veterinářka by měla vrátit diplom, dušnost koní způsobuje hlavně čpavek z moči z neudržované podestýlky a případné zápaly plic jsou infekčního původu, čpavek, pokud vím, se ve městě nevyskytuje a opět autorka desatera zapomíná na lidi, kteří jsou méně odolní, než koně a ten vzduch musí dýchat
- koně jsou kováni podkovami, opatřenými v zadní části tlumící pryží a tento způsob podkování byl používán již od dávných dob pro koně chodící po dlažbě. Dokonce náš nejnámější dostihový jezdec a úspěšný trenér Josef Váňa je znám tím, že právě šlachám ulevuje chůzí koně po tvrdém a vyvolané otřesy lépe prokrvují končetiny a lépe jsou

odplavovány vzniklé metabolity, měkký terén je horší; i v humánní medicíně je to doporučováno na prokrvování dolních končetin

- odcházení koní do důchodu je možné, existuje u nás více útulků pro přestárlé koně; na argument utracení koně musím zmínit, že pro každého chovatele a majitele (všech zvířat, nejen koní) to je vždy hrozné rozhodnutí, které nikomu nepřeji a za svých již 54 let chovu koní jsem si tím musel mnohokrát projít

- další argument, že tahání povozů není pro koně přirozené, je opět absolutně zcestný, tažní koně v historii lidstva měli do doby rozvoje spalovacích motorů, tj. mimo posledních cca 70 let nezastupitelnou úlohu a bez nich by rozvoj lidské civilizace byl nemyslitelný; mimochodem kůň je podstatně více zatěžován jezdcem na hřbetě, než při použití v přiměřeném kočárovém tahu, navíc po rovině, jenž je podstatně lehčí, než těžký tah (klád v lese, naložené těžké pracovní vozy); a k „několikahodinové době“, zmíním pracovní využití koní v zemědělství ještě v nedávné mnou pamatované době: 5.00 krmení, 7.00 zapřahání, do 11.00 práce na poli nebo v navážení krmení, 11.00-13.00 polední krmení, do 17.00 opět práce, 17.00 večerní krmení (kočí tým pádem měli ještě delší pracovní dobu, než umožňuje nynější Zákoník práce). Takže časové zatížení těchto koní je doslova slabým odvarem

- těch autorkou uváděných „archaických a nepotřebných zábav“ je podstatně více, jen namátkou kouření (s otravováním vzduchu nikotinem a odhozenými nedopalky), sprayování zdí veřejných prostranství a často i historických památek, všechny motosporty (hlučnost, smrad), popíjení alkoholu v hlučných hospodách, Kasína, herny, hrací automaty, loterie (to všechno samozřejmě nezruší, přináší to státu peníze), o feťácích a odhozených nebezpečných injekcích nemluvě a mnoho dalších „zábav“. Zde si autorka desatera dokonce odporuje, doporučovaná jízda pro turisty auty veterány zatíží naše ovzduší ještě více než ekologičtější jízda kočáry a doporučování rikš, snad ještě nejsme v Asii (kde se dřou lidé nadále jak otroci). Navíc pohlížení na koně (již jsem zmínil, jako na buržoasní přežitky) jsme za minulého režimu zažili hodně

Musím zmínit, že v případě zrušení fiakrů bude s největší pravděpodobností osud těchto koní zpečetěn, protože z této činnosti majitelé financují jejich krmení, ustájení, veterinární péči a další. Jejich případný prodej někam jinač je při nasycenosti nynějšího trhu celkem nereálný (za posl. 30 let se počet koní v ČR zpětinasobil) a skončí tak na jatkách, což je autorkou veterinářkou kritizováno.

Závěrem je nutno říci, že likvidací fiakrů v Praze město přijde o jedno z turistických lákadel (obdobných v jiných městech), protože atmosféra nádherného a neopakovatelného historického jádra Prahy bez koní a kočárů bude ošizena o specifický genius loci. Ne nadarmo si Prahu proto vybral Miloš Forman pro natáčení jedinečného filmu Amadeus; navíc městské děti tak mají možnost poprvé vidět živého koně, což je také nezanedbatelné.

Závěr modlitby koně

*Až poznáš že se mé dny krátí, až ti nebudu
moci sloužit, můj milovaný pane, nenech mě
prosím hladovět a mrznout a neprodávej mě.*

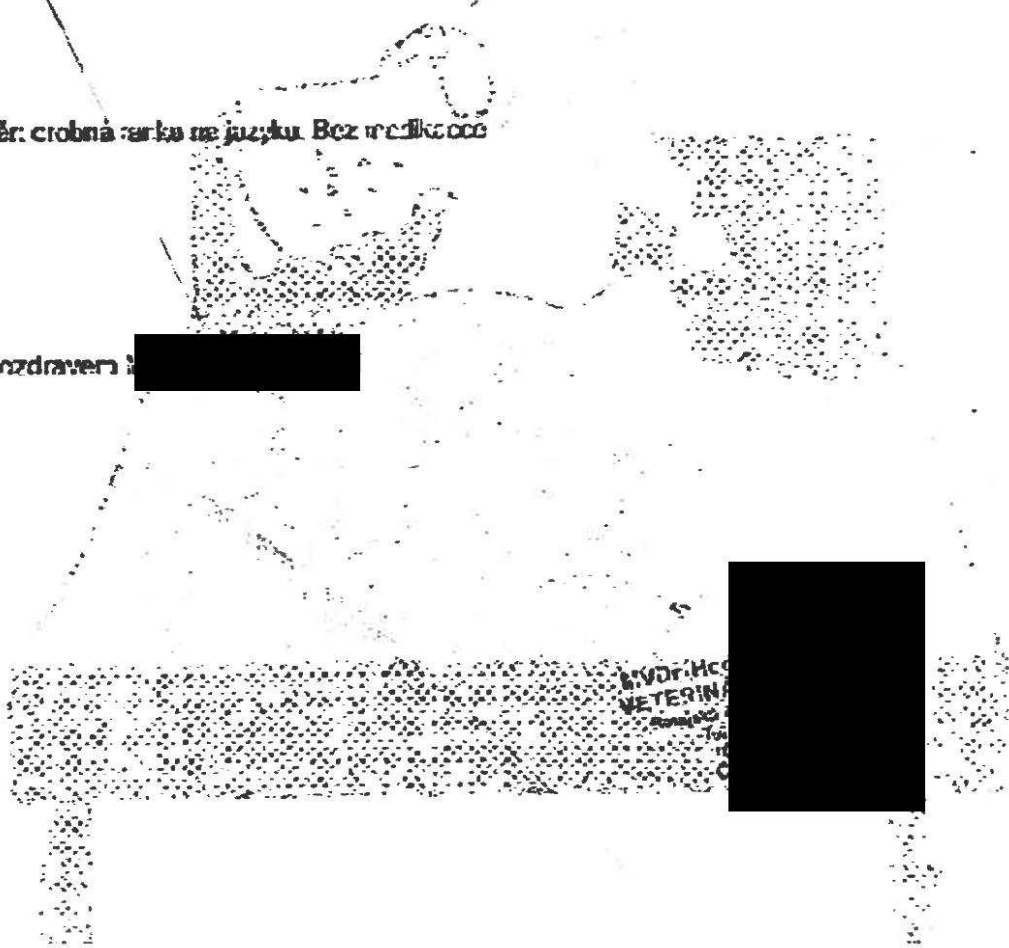
*But' tak dobrý a připrav mi rychlou a
milosrdnou smrt a bůh se ti odmění, zde i na
věčnosti*

Vyláďření

Dne 17.9.2019 jsme byli přivoláni na adresu Baťoškova 38, Praha 4 - Michle pro kontrolu koně Gerzárna (Ešica). Kůň měl krváčet z dutiny ústní. Ve chvíli, kdy jsem dorazil na místo, již krváčení nedocházelo a vyšetřovatel jsem zjistil, že si kůň přicouzl jazyk.

Závěr: cizí těleso na jazyku. Bez medicos

S pozdravem: [redacted]



Dr. HCO
VETERINÁR
[redacted]



Josef Kočovský
osobnost výstavy
KŮŤ 2019

Ladislav Žoha

Komu: [REDACTED]

12.6.2020

moc prosím o schůzku

Vážený pane [REDACTED]

Mohla bych s k Vám objednat prosím ? Jednou jste mi radil ohledně pejska Montyho a za to Vám neskutečně děkuji...

Ráda bych s Vámi projednala dost smutnou věc - ohledně kočárových koní v Praze. Chápu, že máte na kočárové koně v Praze jiný názor, ale moc mě mrzí, že k tomu používáte dost nepravd a srdcervoucích fotek, které s koňmi z Prahy nemají nic společného. Divím se, že nepomáháte zvířatům opravdu TÝRANÝM, které NEJSOU (!!!) na očích veřejnosti, které jsou VELICE TÝRANÉ a které Vaší pomoc OPRAVDU NESKUTEČNĚ POTŘEBUJÍ !

Vzhledem k tomu, že jsem VELKOU MILOVNICÍ ZVÍŘAT A KONĚ JSOU MŮJ ŽIVOT, je mi nepříjemné, že jsem nepřímo spojena s TYRANY. A věřte, že mi to trhá srdce. Pro koně bych dala svůj život.

Na schůzi v CECHU FIAKRISTŮ se rozhodlo, že od 1.7.2020 se s kočáry a koňmi vyjede. Ale mně to jde již proti mému srdci. Rozhodla jsem se, že s mými koňmi a kočárem nevyjedu. Ale tím nevyřeším - jak a z čeho budu kočárové koně žít. Vzdát se jich nechci, protože je miluji.

Proto prosím o schůzku s Vámi, jestli by jste mi pomohl, či poradil - co dál.

S pozdravem [REDACTED]

Tel. [REDACTED]

Ps.... Co se týče novely trestního zákoníku - NESKUTEČNÁ GRATULACE - DOKÁZAL JSTE TĚMĚŘ NEMOŽNÉ. V tomto Vám velice fandím a ráda bych byla nápomocná OPRAVDU TÁRANÝM zvířatům pomáhat.

66.9°C **FLIR**

*V budkách pro Hradní stráž je
takový hřbitov, jsou raději prázdné.
Málo to má souvislost s právě
probíhající rekonstrukcí Hradu?*

*Zatímco žulový podstavec nijak extrémně
rozehřátý není (žlutá a zelená barva),
bronzové sousedí je rozpalené nejvíce
vešch měřených objektů.*

57.5°C **FLIR**

*Samotná žula má dost vysoký teplotní
staromódním slápnouti tak
rozpalené nejsou zabo, což
má vlnití žlu rozhřívání.*

58.3°C **FLIR**

*Nejlépe je na tom s naprostým přehledem.
Modrá skvrna znázorňuje jeho
teplotu, navzdory pražickému slunci i
stínu, tedy běžnou teplotu koňské*

Co jsme měřili

A padaly rekordy

Víkend byl v celé České republice ve znamení pořádného žáru. Na meteorologických stanicích padaly teplotní rekordy. Nejvyšší teplota byla v Praze-Průhoních pro změnu padla čtyři roky starý rekord 29.5 stupně, nově zapsaná 31.8. Další rekordy v horné

<https://ekolist.cz/cz/zpravodajstvi/zpravy/fiakriste-kun-na-slunci-nijak-netrpi>

MF Dnes: Fiakristé: Kůň na slunci nijak netrpí

7.8.2009 | PRAHA | MF Dnes

Stanoviště koní, kteří čekají zapřaženi ve fiakrech na turisty, aby je povozili centrem metropole, se možná dočká zastřešení. Někteří Pražané totiž mají obavy, že koně v létě na žhnoucím slunci trpí. Opakovaně proto apelují na úřady, aby proti údajnému týrání zakročily.

„V tropických dnech, kdy teploty ve stínu přesahují 30 stupňů, nejsou koně na stanovišti na Staroměstském náměstí nijak zastíněni. Stojí na rozpáleném náměstí na přímém slunci nebo objíždějí trasu v blízkých ulicích, které rovněž neposkytují stín,“ uvedla [redacted] která už několik měsíců apeluje na úřady, aby koním zajistily lepší podmínky. Předseda Cechu fiakristů [redacted] jakékoliv týrání odmítá. „Koně procházejí každé dva měsíce lékařskými prohlídkami. Kdykoliv přijde kontrola z městské veterinární správy, můžeme dobrý zdravotní stav zvířat doložit,“ zdůraznil.

Nevidí proto důvod, aby fiakristé nějaké zastínění budovali nebo aby místo zastínili například slunečníky. „Postavit je není problém. Ale asi by to žádný památkář na Staromáku nepovolil,“ míní.

Nicméně šéf památkového odboru magistrátu [redacted] zastínění stanoviště koní připouští.

Ale protože jde o památkovou zónu, bylo by pro získání povolení rozhodující, jak by případné zastínění vypadalo. „Nemělo by to být nic trvalého, spíš jen nějaká přenosná, lehká stavba,“ řekl včera šéf pražských památkářů [redacted]

Nicméně znalci koní považují obavy z týrání na slunci za přehnané, protože koně jsou stepní zvířata. „Koně používané k provozování fiakrů na Staroměstském náměstí jsou český teplokrevník a starokladubský kůň. Ti patří ke koním orientálním, klima v zemi jejich původu je suché a teplé,“ uvedl [redacted] z Úseku chovu koní České zemědělské univerzity v Praze.

Městská veterinární správa sice žádné týrání koní na vedrem rozpáleném Staromáku nezjistila, přesto by její ředitel [redacted] raději viděl koně mimo přímé slunce. Řád cechu fiakristů a povozníků Čech a Moravy, který platí od loňského února, totiž doporučuje zastínění stanoviště pro očekávání klientů.

Kdyby hlavní město a veterináři zjistili týrání koní, přiklání se k zastínění místa i odbor dopravy radnice Prahy 1. Je to vhodnější už proto, že fiakristé před sedmnácti lety na stanovišti vybudovali svod splaškové vody do kanalizace. Stálo je to zhruba milion korun. Na místě si pronajali i hydrant, ze kterého berou vodu k napájení a osvěžování zvířat. Reportérka MF DNES se přesvědčila, že z něj několikrát za den také omývají dlažbu, aby zápach koňské moči neobtěžoval kolemjdoucí.

██████████
PŘEDSEDA ČECHU FIAKRISTŮ ČECH A MORAVY

Pod Stárkou 423/25
 Praha 10
 140 00

Věc : Pár vět - něco o mně a naší stáji ██████████

Vážený pane předsedo

Dovoluji si Vám napsat PÁR VĚT - něco o mně a naší stáji ██████████

Z názvu ██████████ – JEZDECKÝ KLUB ██████████

Koně miluji od malička. První lásku ke koním jsem získala na jízdě na pony na pouti. Ve svých 20 ti letech jsem si na půl se svým švagrem – hercem - ██████████ koupila prvního koně Omara. Koupili jsme ho a zachránili tak jeho život před jatky – na které měl již vypsané papíry. Po zdravotní stránce jsme ho dali dohromady a Omar – Omário – nám i celé rodině - dělal mnoho let - mnoho a mnoho radosti...

Pomohla jsem mnoha koním před jatky. Ale rekonvalescence, krmení a vše kolem bylo velice nákladné a z normálního platu bych na to neměla. Proto jsem začala přemýšlet, jak si s koňmi na jejich krmení a veškeré ošetřování vydělat.

A tak jsem se dostala ke KOČÁROVÉ – FIAKROVÉ dopravě. Měla jsem velké zkušenosti s koňmi – dokonce jsme měla i ohromné zkušenosti se zapřaháním koní, protože jsem byla absolventka ZOU KLADRUBY NAD LABEM, kde jsme krom 20 ti spřeží (!) – též zaučovali zapřahat mladé koně a to pod vedením mistra opratí pana ██████████ (██████████ - Nejznámějším jezdcem spřežení kladrubského hřebčina i československé republiky byl v 70. a 80. letech 20. století mistr sportu, držitel zlatého odznaku mezinárodní jezdecké federace a několikanásobný vítěz mistrovství republiky ve čtyřspřeží ██████████ - původně úspěšný dostihový jezdec se v průběhu života přeorientoval na ještě úspěšnější jízdu se spřežením – pro účely výcvikové, sportovní i slavnostní. Byl v naší zemi prvním, který zapřahal i dvacetispřeží. Velké popularity dosáhl po výjimečném startu ve Windsoru, kde obsadil vynikající druhé místo a byl pozván na večeri s anglickou královnou Alžbětou II.)

Poté jsem dva roky na Pecínově pravidelně spolupracovala s dalším mistrem opratí ██████████ ██████████ ... (Představovat jméno ██████████ na scéně vozatajství by bylo asi zbytečné. Vždyť ██████████ senior se již skoro třicet let zúčastňuje závodů spřežení a v posledních deseti letech i jeho oba synové ██████████, který také působí v komisi spřežení... ██████████ senior se koním a spřežení věnuje celý svůj život, během kterého nasbíral mnoho předních umístění.)

Lepší školu, ani zkušenosti se zapřaháním koní - si snad ani nedovedu představit.

1) Díky kočárovým koním a mojí firmě fiakrová doprava v Praze – jsem uživila mnoho dalších koní a to jak sportovních, tak chovných. Například kůň Altisus – můj chov z naší klisny CHOREJKA po otci ALDAN – závodil s mou ██████████ – tenkrát dorostenkou – těžké parkury 140 cm –

/četně MISTROVSKÝCH SOUTĚŽÍ. Vyhrávací a téměř neporazitelná ponička SYNDA - dala mnoho a mnoho vynikajících sportovních pony ...

2) Díky kočárovým koním a mojí firmě fiakrová doprava v Praze – jsem ZACHRÁNILA PŘED JATKY 10 KONÍ ! Ze zuboženého stavu jsem je kurýrovala roky. U koní to nejde – teď Ti dám pořádné porce, abys ztloustl. ... Musí se pomaloučku, opatrně a pozvolna, jinak by dostali smrtelné koliky a nebo schvácení kopyt...

2) Díky kočárovým koním a mojí firmě fiakrová doprava v Praze mohla dcera [REDAKCE] dělat VRCHOLOVÝ SPORT, KDE BYLA MNOHONÁSOBNOU MISTRYNÍ – CELKEM MÁ 12 MEDAILÍ Z MISTROVSKÝCH SOUTĚŽÍ a to jak z drezury, parkuru, tak všestrannosti – military. Jako 16 tiletá krom nesčetných množství vítězství - vyhrála s přehledem celoroční soutěž ORLING JUNIR CUP A PUTOVNÍ POHÁR MĚSTA LOUN.

3) Díky kočárovým koním a mojí firmě fiakrová doprava v Praze jsem mohla vlastnit VYNIKAJÍCÍ SPORTOVNÍ PONY pro děti do 16 ti let – kde jsme také nasbírali krom mnoha a mnoha vítězství - 11 medailí z MISTROVSKÝCH SOUTĚŽÍ.

3) Díky kočárovým koním a mojí firmě fiakrová doprava v Praze mohu uživit i náhradní koně na střídání.. Na jeden kočár – mám celkem 5 koní na střídání..

4) Díky kočárovým koním si mohu dovolit mít doma i oslíka Oskárka, s kterým jezdím různě po nemocnicích a pomáhám tak po psychické stránce těžce nemocným...

5) Díky kočárovým koním si mohu dovolit pomáhat MENTÁLNĚ POSTIŽENÝM O jednoho jsem se starala 8 let – bydlel u nás v domě.... S druhým spolupracuji již 20 let a stal se tak členem naší rodiny, ..Do svých 16 let VŮBEC nemluvil, pouze vydával skřeky a u mých koní začal mluvit a nyní mluví krásně plynule.. Koně velice pomáhají po psychické stránce

6). Díky kočárovým koním mohu pomáhat dětem z dětských domovů. I pro ně je kontakt s koňmi velký lék na duši

7) Díky kočárovým koním jsem mohla sponzorovat děti v AFRICE

8) Díky kočárovým koním jsem mohla pomáhat lidem bez domova.

9) Díky kočárovým koním jsem si mohla dovolit BEZPLATNĚ (!) POMÁHAT TĚŽCE POSTIŽENÝM DĚTEM A TO HIPOREKONDICÍ !

Sečteno, podtrženo – KDYŽ MI VEZMOU – ZRUŠÍ MOU FIRMU – FIAKROVOU DOPRAVU – KTERÁ ZA 30 LET NEMĚLA JEDINÝ VÁŽNÝ PROBLÉM (!) A KTERÁ SE MÁ ZRUŠIT POUZE DÍKY FANATIKŮM - a bohužel díky politickým praktikám - SVOJE KONĚ NEUŽIVÍM A BOJÍM SE, CO BUDE DÁL. UBLÍŽÍ TO JAK KONÍM, TAK DĚTEM – JAK ZDRAVÝM, TAK TĚŽCE NEMOCNÝM ...JAK DĚTEM, TAK I DOSPĚLÝM – I MAMINKÁM TĚŽCE NEMOCNÝCH DĚTÍ – protože se jim ZDE U KONÍ NESKUTEČNĚ PSYCHICKY ULEVÍ

30 let jsem byla hrdá na to, že mohu reprezentovat naší krásnou historickou Prahu s nádhernými koňmi a historickým kočárem. Reprezentovala jsem Prahu a vlastně i celou naši republiku, protože fotografie i videa PŘEKRÁSNÝCH kočárových koní putovaly do CELEHO SVĚTA.

Nyní po tom, co předvedl [REDAKCE] – kdy naše krásné koně srovnávají s koňmi týranými a neštítí se k tomu dávat fotky zubožených koní, padlých koní a mrtvých koní ze ZAHRANIČÍ (!) - které s Prahou NEMAJÍ ABSOLUTNĚ NIC SPOLEČNÉHO (!), musím smutně říct, že by mě ani v tom nejhorším snu nenapadlo, že nás s tímto budou „ochranáři“ spojovat a že na rozdíl od nás budou tímto dělat Praze i celé ČR NESKUTEČNOU OSTUDU.

My fiakristé z Prahy – jsme přežili první povodně, přežili jsme druhé povodně, přežili jsme Koronavirus – celosvětovou karanténu. Naši koníci NIC Z TOHO NEPOCÍTILI... Ve všech případech jsme se o ně láskyplně starali a všemožně jsme jim sháněli potravu. Mně osobně pomohla rodina, přátelé a dokonce naprosto cizí lidé – za co jim neskutečné díky ! A kdepak byli „ochránci“ zvířat ??? Kdepak se potuloval [REDAKCE] ? Kdepak byl schovaný [REDAKCE] a kdepak spínekal [REDAKCE] ? No asi si ZASE připravovali cedulky na DEMONSTRACE PROTI KOČÁROVÝM KONÍM, KTERÉ CHTĚJÍ ZRUŠIT NA CELÉM SVĚTĚ !

Volala jsem, psala jsem i na jejich stránky - SOS !!!– pomozte mi prosím, nemohli jsme s koníky vyjet do Prahy – nemám na jejich obživu .. SOS !!!... Ale nikdo, nikdo, nikdo z „ochranářů“ mé volání o pomoc neslyšel ! Ale když se mají sejít na DEMONSTRACE – TAK TO VIDÍ A SLYŠÍ A PÍŠÍ !!!!

A kdepak byl v době pro nás největší krize pan [REDAKCE], který bojuje za práva zvířat ? Asi zrovna naslouchal [REDAKCE] – aby nám dal ještě větší ránu – než se stačíme vzpamatovat z koronaviru – aby nás jako TYRANY KONÍ zrušil.... ...Škoda jen, že nenaslouchal hlasům od politiků z Vídně – kteří majitelům kočárových koní- v době obrovské krize koronaviru, dávali peníze na krmení kočárových koní – pro jejich KLENOTY. Nejsem závistivý člověk, ale po pravdě – zde jsem tiše záviděla...

Za absolutní CITOVOU ÚJMU, kterou velice těžce nesu – je bod číslo 8 - (jeden z deseti důvodů - 10 DŮVODŮ, PROČ ZAKÁZAT KOŇSKÉ POVOZY- ze stránek [REDAKCE] – [REDAKCE] s jeho ženou)

cituji : ..Provozovatelé povozů rádi říkají, že koně odcházejí do důchodu na louky či do azylů, ale ve skutečnosti většina z nich skončí na jatkách jako potrava pro domácí mazlíčky, nebo dokonce lidi.... Konec citace

Jednak je to nehorázná lež, protože naopak – koně v kočáře v Praze jsou ve vynikající kondici a do vysokých věků ! Např. koně pana [REDAKCE] chodí v Praze a je jim kolem 20 ti let ... můj kůň Leon chodil v Praze do svých 19 ti let – poté jsem ho za symbolickou cenu nechala paní [REDAKCE] [REDAKCE], které dělal radosti do svých 29 let (!!!) Pastva pro něho byla samozřejmostí. Můj nejmilejší kočárový kůň Šohaj – přezdívaný Jack – chodil v Praze do svých 19 ti let (!!!) a ve vynikající - jak fyzické, tak výživné kondici je na pastvinách ještě dnes (!!!) a vozí děti A v neposlední řadě kůň Orin – paní [REDAKCE] – ve vynikající výživné kondici žije ještě dnes a tomu je dokonce 34 let !!!! VŠE MOŽNO DOLOŽIT JAK JEJICH PRŮKAZY, TAK FOTKAMI ČI VIDEEM A PO DOMLUVĚ I OSOBNĚ ...

Takže opravdu za NEHORÁZNOST AŽ ZRŮŮDNOST – KTERÁ JE NEODPUŠTITELNÁ – považují jeden z deseti nesmyslných důvodů a divím se, jak si to mohl [REDAKCE] [REDAKCE] s jeho ženou vůbec dovolit – dát takto veřejně a CITOVĚ TAK ŽDÍMAT a OVLADAT - MASU LÍTOSTIVÝCH A ZVÍŘAT MILUJÍCÍCH LIDÍ a na to tak získávat od lidí peníze. ...

I v tomto 8 mém „důvodu“ je poznat, že toto nemohl napsat koňář – neboli člověk, který koním rozumí. Toto by z úst prostě koňář nikdy v životě nevyslovil – aby koňář, který koně miluje celým srdcem, pro kterého by dýchal, který je členem jeho rodiny – by svého koně TÝRAL, UŠTVAL A SNĚDL. .

Mého prvního milovaného koně Omara po několika letech kopl kůň a přerazil mu nohu. Ani svému největšímu nepříteli bych nepřála ten pocit bezmoci, když vám veterinář řekne to jedno strašně moc

Smutné slovo – USPAT. ☹ Když si sednete ke svému koni do boxu a hlavu svého miláčka si dáte do klína , veterinář mu dává poslední injekci a koník pomalu oddechuje a usíná a vy s ukrutnou bolestí se s ním navždy loučíte. Pláčete, vzlykáte, pusinkujete ho, hladíte ho a přitom mu navždy zavíráte oči.... A jestli si myslíte, že tím to skončilo, tak neskončilo. Pak musíte volat hasiče, aby ho z jeho boxu vytáhli a poté to **ODPORNÉ, ODPOORNÉ, ODPOORNĚ SMRADLAVÉ** auto kafilérku a s ukrutnou bolestí sledujete, jak tam toho vašeho milovaného koně hodí mezi ostatní – již velice zapáchající Stojíte, pláčete, trhá vám to srdce a díváte se, jak vám vašeho miláčka navždy odvázejí... ☹ ☹ ☹ A jestli si myslíte, že už je konec, tak to jste na omylu. Ještě další bolest vás čeká a to, když přijдете do boxu, který je prázdný ☹ Tolik moc let je to a stále ohromná bolest a smutek, když si na to vzpomenete... ☹ ☹ ☹

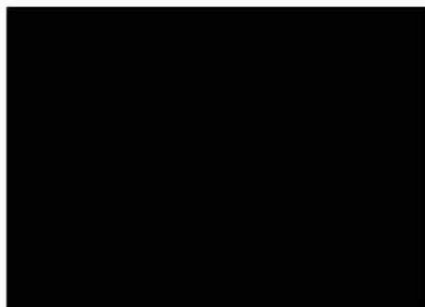
A pak se od nějakého ██████ dozvíte, jak koně **HUNTUJETE, TÝRÁTE A POJÍDÁTE ! ...** „Pane“ ██████ – vy nejste koňář – Vy ani nejste milovník zvířat. A slovo zvíře by jste si snad ani **NEMĚL** brát do pusy.

Divím se, že naši přední politici – aniž by si zjistili fakta – tyto zřůdnosti ještě na svých stránkách reklamují. O to víc jsem přesvědčená, že toto s **OCHRANOU KONÍ NEMÁ ABSOLUTNĚ NIC SPOLEČNÉHO, ALE ŽE JE TO POLITICKÝ BOJ A SBÍRÁNÍ POLITICKÝCH BODŮ. O TO HŮŘ – ŽE KONÍM TO NEPOMŮŽE – NAOPAK – JE TO JEJICH MASOVÁ LIKVIDACE... ☹**

Volám SOS !!! **OPRAVDOVÍ KOŇAŘI – OPRAVDOVÍ OCHRANÁŘI – ZACHRAŇTE KONĚ PROSÍM !!!!**



15.7.2020





STANOVY SPOLKU

Cech fiakristů a povozníků Čech a Moravy, z.s.

Cech fiakristů a povozníků Čech a Moravy, ve smyslu zák. č. 40/1990 Sb., o sdružování občanů, se s účinností zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „NOZ“) tedy od 1. 1. 2014, považuje za spolek ve smyslu § 3045 NOZ, se změnou § 3045 NOZ.

Čl. I.

Název, forma, sídlo, znak

Původní název *Cech fiakristů a povozníků Čech a Moravy* se i s ohledem na § 216 NOZ mění na **Cech fiakristů a povozníků Čech a Moravy, z.s.** (dále jen „Spolek“).

Název: Cech fiakristů a povozníků Čech a Moravy, z.s.

Sídlo: Pod Stárkou 25, 140 00 Praha

IČ: 47609923

Forma: Cech fiakristů a povozníků Čech a Moravy, z.s. je právnickou osobou založenou v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

Čl. II.

Charakter spolku

Spolek je dobrovolným, nevládním, nepolitickým a neziskovým sdružením fiakristů a povozníků, kteří se snaží zkvalitňovat služby všech fiakristů a povozníků na území České republiky. Spolek sdružuje fiakristy a povozníky pro společné úsilí k dosažení tohoto cíle.

Čl. III.

Stanovy

Vnitřní organizace spolku, práva a povinnosti členů i volených orgánů spolku se řídí těmito Stanovami, které jsou uloženy ve svém úplném znění v sídle spolku (dále jen „Stanovy“).

Čl. IV.

Cíle spolku

Základními cíli spolku jsou:

- a) zajišťování a zlepšování služeb v oblasti povoznictví;
- b) propagace povoznictví;
- c) výchova a vzdělávání povozníků a fiakristů;
- d) předávání zkušeností fiakristům a povozníkům;
- e) zajišťování větší míry informovanosti fiakristů a povozníků.

Čl. V. Formy činnosti spolku

Formami činnosti spolku jsou zejména:

- a) Spolek rozvíjí spolupráci s dopravními inspektoráty, městskými obvody a úřady městských částí a v návaznosti na tuto spolupráci postihuje členy spolku při opakovaných přestupcích;
 - b) Spolek se podílí na výběru vhodných žadatelů pro provozování činnosti v jednotlivých regionech a spolupracuje přitom s příslušnými orgány;
 - c) Spolek organizuje pravidelné schůzky všech členů a výchovou a vzděláváním přispívá k vzájemnému předávání zkušeností a informací v oblasti taktiky provozníků;
 - d) Spolek zprostředkovává a obstarává služby související s předmětem činnosti spolku, které nevyžadují zvláštní povolení;
 - e) Doplnkově provádí jazykovou výuku členů spolku, kteří pracují v místech aktivního cestovního ruchu;
 - f) Spolek hospodaří s příjmy z činnosti spolku uvedených v tomto článku.
2. Všechny aktivity uvedené výše budou provozovány jako neziskové, případný výtěžek z akcí spolku bude použit na činnost spolku.

Čl. VI. Členství ve spolku

1. Řádným členem spolku se může stát každá osoba občansky bezúhonná, dobrých morálních a charakterových vlastností, která je v dané činnosti zaregistrována u živnostenského úřadu a ztotožňuje se s cíli spolku.
 2. Žádost o členství ve spolku se podává písemně na formuláři.
 3. O přijetí člena rozhoduje s konečnou platností členská schůze spolku.
 4. Práva a povinnosti členů spolku:
 - a) řádný člen má právo:
 - účastnit se členské schůze;
 - volit a být volen do orgánů spolku;
 - podílet se na všech aktivitách spolku.
 - b) řádný člen je povinen:
 - zaplatit zápisné při přijetí za člena spolku;
 - platit roční členský příspěvek;
 - dodržovat stanovy spolku;
 - propagovat poslání a ideu spolku.
- Výši zápisného a ročního členského příspěvku určuje členská schůze.

Čl. VII. Zánik členství

- a) písemným oznámením člena o ukončení členství;
- b) nezaplacením členského příspěvku ve stanovené lhůtě;
- c) úmrtím člena, jde-li o fyzickou osobu a zánikem, jde-li o právnickou osobu;
- d) rozhodnutím výborové schůze o vyloučení člena v případě že:
 - člen není řádně zaregistrován dle živnostenského zákona;
 - byla mu odebrána licence státními orgány;
 - vážně nebo opakovaně porušuje zájmy nebo poslání spolku;
 - neúčastní se dlouhodobě jednání a činnosti spolku.

V případě zániku členství není nároku na vrácení jakékoliv části členského příspěvku.

Čl. VIII. Členská schůze

1. Nejvyšším orgánem spolku je členská schůze, která se schází nejméně jednou ročně, aby:
 - a) schválila případné změny stanov;
 - b) volila a odvolávala předsedu, místopředsedu, finančního hospodáře a členy výboru;
 - c) volila a odvolávala členy kontrolní komise a předsedu kontrolní komise;
 - d) stanovila výši členských příspěvků;
 - e) schvalovala rozpočet spolku;
 - f) přijímala členy spolku;
 - g) schvalovala plán činnosti spolku;
 - h) rozhodla o zániku spolku;
2. Zasedání členské schůze spolku svolává výbor. Schůze je usnášeníschopná, je-li přítomno alespoň 50% řádných členů spolku. Není-li členská schůze usnášeníschopná, svolá výbor spolku náhradní členskou schůzi do jednoho měsíce ode dne původního konání.
3. Členská schůze přijímá rozhodnutí nadpoloviční většinou hlasů.

Čl. IX. Předseda, místopředseda a výbor spolku

1. Předseda a místopředseda je samostatně volen členskou schůzí.
2. Statutárním orgánem spolku je výbor, který je složen z předsedy, místopředsedy a finančního hospodáře. Za spolek jedná předseda, v případě jeho nepřítomnosti místopředseda.
3. Volební období předsedy, místopředsedy a finančního hospodáře je pětileté. Je přípustné, aby v následných volbách byl znovu zvolen dosavadní člen předsednictva.
4. Předseda svolává jednání výboru.
5. Činnost spolku řídí výbor tvořený z předsedy a dalších členů volených členskou schůzí.
6. Do působnosti výboru náleží:

- a) svolávat členskou schůzi;
- b) samostatně rozhodovat ve věcech, v nichž nerozhodla nebo v nichž nerozhodla nevyhradila členská schůze;

Prvními členy statutárního orgánu jsou:

1. Předseda spolku --
2. Místopředseda spolku
3. Finanční hospodář -

X. Kontrolní komise

1. Kontrolní komise kontroluje hospodaření spolku, zejména pak podává své stanovisko ke zprávám o hospodaření spolku. Je oprávněna vyžádat si ke kontrole účetnictví spolku nebo jeho část.
2. Komise je tříčlenná. Volební období předsedy a členů kontrolní komise je pětileté. Předsedu volí členská schůze. Jednání kontrolní komise svolává podle potřeby a řídí její předseda.

Čl. XI. Hospodaření spolku

1. Spolek hospodář s prostředky získanými z:
 - a) členských příspěvků;
 - b) finančních nebo věcných darů;
 - c) příležitostných příjmů z aktivit spolku.

Finanční prostředky takto získané slouží výhradně na úkony spojené s činností spolku.

2. Členské příspěvky se platí v hotovosti, složenkou nebo převodem na účet spolku. Členský příspěvek je splatný do 31. března každého roku.
3. Spolek si může zřizovat účelové fondy na podporu své činnosti.
4. Rozhodování o majetku spolku přísluší členské schůzi, která také schvaluje roční výkazy hospodaření.
5. Kontrolu finančního hospodaření provádí kontrolní komise spolku, která má přístup ke všem účetním dokladům spolku.
6. Zprávu o finančním hospodaření spolku předkládá výboru spolku finanční hospodář.

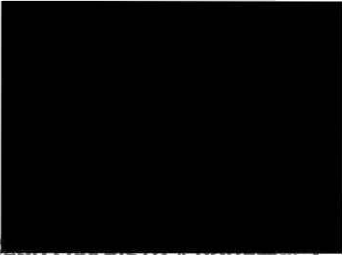
Čl. XII.
Zrušení a likvidace Spolku

1. Spolek může být dobrovolně zrušen na základě rozhodnutí nejméně dvou třetin členů přítomných na členské schůzi nebo z jiného důvodu stanoveného zákonem.
2. Při zrušení spolku výbor jmenuje likvidátora. Jmenovaný likvidátor sestaví do 20 dní od svého jmenování do funkce soupis jmění spolku a zpřístupní jej vhodným způsobem v sídle spolku všem členům spolku
3. Likvidátor vypořádá dluhy spolku. Ze zbylého majetku sestaví návrh na rozdělení likvidačního zůstatku, který schválí výbor. Nebude-li návrh na rozdělení likvidačního zůstatku schválen, je likvidátor povinen vypracovávat nový návrh do lhůtě 20 dnů od okamžiku, kdy výbor předchozí návrh zamítl.
4. Veškeré finanční pohledávky i závazky spolku soustředí u jednoho peněžního ústavu, zabezpečí přednostní uspokojení závazků u státních orgánů, následně u ostatních právnických i fyzických osob. Předloží členské schůzi zprávu o finančním zůstatku spolku a navrhne jeho likvidaci a zrušení registrace spolku.

Čl. XIII.
Závěrečná ustanovení

1. Záležitosti neupravené těmito stanovami se řídí obecně platnými právními předpisy, zejména pak ust. § 214 a následujícími zákona č. 89/2012 Sb.
2. Stanovy byly schváleny na členské schůzi konané dne 04.03.2016 Účinnosti nabývají dnem 04.03.2016.

V Praze dne 04.03.2016


ČLENY PARRISTŮ A POVOZNIKŮ
ČECH A MORAVY
POD STÁRKOU 25, 140 00 PRAHA 4
TEL: 736 752 671

vnitřní provozní podmínky Ústavu fiakristů a povozníků Ústavu Horavy,
práva a povinnosti vedoucích směn

Plán se řádně dodržovat provozní podmínky pro provoz fiakristů
a povozníků komunikací. Fr. 1 se dne 20.2.1996

Plán se řádně dodržovat ROZKAZY a zvláštním užívání komunikací.
Přenosní technického stavu kočárů provede odborná komise Ústavu
zvolené členskou částí. Podnikatelé najíždějící na stanoviště " po
kopýtě" nechají po 40 minutách jízdy koně 20-30 minut odpočinout.
Po dobu přestávky kočár upraví kočáry, postroje, přečistí koně.

Činnost povozníků je rozdělena do dvou směn:

1. směna - vedoucí pan Kása Pavel

2. směna - vedoucí pan Krájčok Jiří

sudý týden - ranní směna

sudý týden - odpolední směna

lichý týden - odpolední směna

lichý týden - ranní směna

Firmy: [redacted] s r.o. 5x
[redacted] 2x
[redacted] 2x
[redacted] 1x
[redacted] 1x

Firmy: [redacted] 2x
[redacted] 1x
[redacted] 2x
[redacted] 1x
[redacted] 1x
[redacted] 1x
[redacted] 1x
[redacted] 1x

Práva vedoucích směn:

- kontrola povinných dokladů
- vést poznámky a poklady ke každému řízení s jednotlivými podnikateli,
kteří se dopustili většího přestupku, dobuť se trvale přestupků, naru-
šují obecnou čistotu profesního živnostenského společenstva
- drobné přestupky řešit na místě

Povinnosti vedoucích směn :

- zodpovídá za pořádek a čistotu na trase a na stání
- zodpovídá za řádné dodržování rozpisu kočárů-pošet na stanovišti
- zodpovídá za nájezdy a odjezdy na stání
- vést provozní deník a v něm přesně a úplně zapisovat veškeré události

- hlásit příslušným orgánům nájezdy fiakrů, kteří porušují Uničanský řád
- kontrolovat jednorázové výjímky a smlouvat je vždy ke konci měsíce
- při zjištění nedostatků /nevhodný vůz, špatně okovaný, nedostatečně vycpaný kočár, závady na postrojích, špatné chování obsluhy,..../ je povinen odeslat kočár ze st.oviště
- odpovídat na členskou schůzi správou o stavu provozu fiakrů
- je připraven případnému váznému řízení

Přestupky (určení význama přestupků):

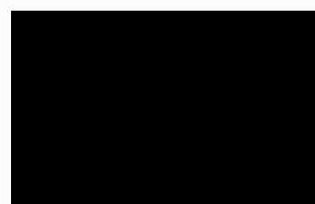
1. Přestupky soustávající k vyloučení z Cechů:

- neuposlechnutí nařízení orgánu
- nájezd na stanoviště mimo rozpis
- neodržování časového limitu rozpisu sáhn i mimo stanoviště bez jednorázové výjímky
- jednání a zveřejňování informací z Cechu bez pověření výboru Cechu (jednání v rozporu se Stanovami Cechu)
- porušení stanov Cechu a vnitřního řádu Cechu
- neúčast na životě a činnosti Cechu (neúčast schůzí, neúčast na řešení problémů Cechu) trvající 3 roky
- tři opakující se ostatní přestupky

2. Ostatní přestupky

Veškeré přestupky, které lze řešit prostřednictvím vedoucích sáhn

datum 1.3.1996



Josef Kodovský
předseda Cechu

CECH FIAKŘŮ A POVOZŮ
ČECH A MORAVY
POD ŠTĚPÁNŮVŮM NÁM. MĚSTSKÁ 8
702 00 PRAHA 8