

SUDOP Praha, a.s.

Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis zn./ze dne:

21/007844/211

Č. j.:

MHMP 19003/2022

Sp. zn.:

S-MHMP 2063471/2021

Vyřizuje/tel.:

Ing. Tomáš Kusý

236 005 809

Počet stran/příloh: **6/0**

Datum:

05.01.2022

Vyjádření k plánované mu záměru "Novostavba trati Praha-Smíchov - Beroun".

Předmětný záměr zasahuje na území hl. m. Prahy do následujících katastrálních území: Smíchov, Hlubočepy, Malá Chuchle, Slivenec, Holyně, Řeporyje.

Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen „UZR MHMP“) obdržel dne 09. 12. 2021 žádost o vyjádření k plánované mu záměru od společnosti SUDOP Praha, a.s., se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, která je zpracovatelem „oznámení“ podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Předmětem záměru je výstavba nové železniční trati mezi ŽST Praha-Smíchov a ŽST Beroun dvěma jednokolejnými tunely o délce cca 25 km až 100 m pod povrchem. Součástí stavby je napojení a podzemní mimoúrovňové vykřížení trati směrem na ŽST Praha Krč. Stavba je situována mezi oblast ŽST Praha Smíchov / Branický most / ŽST Beroun a její podstatná část bude vedena v tunelech. Hlavní povrchové úpravy a permanentní objekty na povrchu budou v oblastech portálů (Hlubočepy, Chuchle, Beroun) a šachet (Šachta a podzemní záchranná objektu Tachovice a Čerpací objekt Svatý Ján). Základní parametry nové trati jsou následující:

- dráha celostátní, zařazená do TEN-T, konvenční;
- trať dvoukolejná, elektrizovaná 25 kV AC;
- rychlost max. 200 km/hod;
- traťová třída zatížení D4;
- kategorie P3 a F1 dle TSI INF 2015 (daný úsek);
- vjezd do tunelů bude povolený jen pro kolejová vozidla dle TSI SRT kategorie B, tato podmínka bude zapsána do prohlášení o dráze.

Z hlediska tunelových staveb je uvažováno se dvěma jednokolejnými tubusy přibližné délky 24,7 km v základní trase a cca 1,3 km v úseku Branický most - odbočka Tunel. Tubusy tunelů jsou spojené tunelovými propojkami. Přístup do tunelů je od portálů (Barrandov, Branický most/Beroun). Významné mostní objekty stavby jsou především v oblasti portálů a přemostění trati na Rudnou v oblasti Hlubočep, dále v oblasti portálu Velká Chuchle – napojení na Branický most a v oblasti portálu Beroun a přemostění řeky Berounky. Všechny stávající objekty budou rekonstruovány tak, aby v novém stavu splňovaly prvky interoperability, to znamená zejména účinnost zatížení, odpovídající nejméně třídě zatížení D4 UIC při rychlosti do 200 km/h a průchodnost objektu pro obrys UIC GC.

V oblasti silnoproudé elektrotechniky a silnoproudých zařízení bude řešena výstavba trakčního vedení 25 kV AC a navázání na oblast pražského železničního uzlu na 3kV DC. Dále se bude jednat o novou měničnu VN pro výstavbu tunelu a napájení trati v oblasti Tachlovic. Technické řešení železničního zabezpečovacího zařízení bude obsahovat výstavbu železničních zabezpečovacích zařízení na nově budovaných či upravovaných úsecích včetně zřizovaných odboček (SZZ, TZZ) a traťové části ETCS L2 pro výhradní provoz vlaků pod dohledem tohoto systému. Zařízení bude řešena kompletní a komplexní rekonstrukce zařízení zabezpečovací techniky, včetně napojení na návazné úseky tratí. Traťové zabezpečovací zařízení bude 3. kategorie, elektronický trojznakový automatický blok. V oblasti sdělovací techniky bude navržen dálkový optický kabel a metalický traťový kabel. Optický kabel bude navržen dle závazných pokynů a přenosový systém IP-MPLS. Metalický kabel bude navržen v provedení podle ČSN. Kabelizace bude navržena v provedení - nehořlavá, samozhášivá a bezhalogenová. Bude navržena dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS). Součástí stavby bude konfigurace a doplnění integračního serveru a jeho klientských pracovišť. Jako traťový rádiový systém bude navržen digitální rádiový systém GSM-R příp. nový digitální rádiový systém FRMCS (Future Railway Mobile Communication System) jako náhrada systému GSM-R. Součástí dokumentace bude návrh pokrytí tunelu rádiovým signálem složek IZS a příprava pro pokrytí tunelu signálem mobilních operátorů (prostorová rezerva, prostupy). V oblasti pozemních staveb dojde k výstavbě technologických objektů v oblasti Tachlovic a čerpacího objektu Svatý Jan, včetně dále oplocení těchto oblastí. Na všech portálech budou vybudovány technologické objekty. V oblasti inženýrských sítí dojde k přeložkám kabelových vedení. Silniční napojení budou zahrnovat příjezdové komunikace a nástupní plochy v portálových úsecích, dále přeložky komunikací a výstavbu dočasných staveništních komunikací.

Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy na základě předložené studie posuzuje pouze části stavebního záměru spadající do katastrálního území hl. m. Prahy.

Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy, jako orgán územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) podle ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), vydává ve smyslu přílohy č. 3 části H zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto vyjádření:

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2000, včetně platných změn i změny Z 2832/00 vydané usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/85 dne 6. 9. 2018 formou opatření obecné povahy č. 55/2018 s účinností od 12. 10. 2018, se předložený záměr předběžně nachází v zastavitelném území, v plochách s rozdílným způsobem využití OB - čistě obytné, OB - čistě obytné s kódem míry využití plochy B, SV - všeobecně smíšené s kódem míry využití plochy B, VN - nerušící výroby a služeb, VN - nerušící výroby a služeb s kódem míry využití plochy C, VN - nerušící výroby a služeb s kódem míry využití plochy D, VS - výroby, skladování a distribuce s územní rezervou pro budoucí funkci VN - nerušící výroby a služeb s kódem míry využití plochy D, ZVO – ostatní, ZVO – ostatní s kódem míry využití plochy D, SP – sportu, SD - dálnice, Pražský okruh, silnice I. třídy, S2 - sběrné komunikace městského významu, DZ - tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály a DH - plochy a zařízení veřejné dopravy, a dále v území nezastavitelném, v plochách s rozdílným způsobem využití SO1 - přírodní rekreační plochy, SO3 - částečně urbanizované rekreační plochy, SO5 - částečně urbanizované rekreační plochy - zvláštní rekreační aktivity, DU - urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství, LR – lesní porosty, ZP – parky, historické zahrady a hřbitovy, ZMK - zeleň městská a krajinná, IZ - izolační zeleň, NL - louky a pastviny, OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny, OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny s územní rezervou pro budoucí funkci VN - nerušící výroby a služeb s kódem míry využití plochy D a OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny s územní rezervou pro budoucí funkci ZMK - zeleň městská a krajinná.

Dále se záměr nachází v těchto závazných prvcích územního plánu, které musí být respektovány:

- celoměstský systém zeleně (výkres ÚP č. 4 – Plán využití ploch)
- stávající cyklistická trasa (výkres ÚP č. 5 – Doprava)
- návrh cyklistické trasy (výkres ÚP č. 5 – Doprava)
- stávající tramvajové tratě (výkres ÚP č. 5 – Doprava)
- návrh tramvajové tratě (výkres ÚP č. 5 – Doprava)
- stávající vodovod s pitnou vodou (výkres ÚP č. 9 – Vodní hospodářství a odpady)
- stávající VTL plynovod (výkres ÚP č. 10 – Energetika)
- stávající venkovní vedení 110 kV (výkres ÚP č. 10 – Energetika)
- stávající optický kabel úložný nebo uložený v kolektoru 3. řádu (výkres ÚP č. 11 – Přenos informací a kolektory)
- stávající optický kabel v kabelovodu (výkres ÚP č. 11 – Přenos informací a kolektory)
- stávající radioreléová trasa (výkres ÚP č. 11 – Přenos informací a kolektory)
- osa nadregionálního biokoridoru N3/5 – funkční (výkres ÚP č. 19 – Územní systém ekologické stability)
- osa nadregionálního biokoridoru N4/8 – nefunkční (výkres ÚP č. 19 – Územní systém ekologické stability)
- zábor ZPF pro zastavitelné plochy I. a II. tř. ochrany (výkres ÚP č. 20 – Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL LPFy)
- zábor ZPF pro zastavitelné plochy III. – V. tř. ochrany (výkres ÚP č. 20 – Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL LPFy)
- zábor ZPF pro zeleň, SO a ÚSES I. a II. tř. ochrany (výkres ÚP č. 20 – Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL LPFy)
- zábor ZPF pro zeleň, SO a ÚSES III. – V. tř. ochrany (výkres ÚP č. 20 – Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL LPFy)
- zábor ZPF pro komunikace I. a II. tř. ochrany (výkres ÚP č. 20 – Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL LPFy)
- VPS 1|TI|43 - Řeporyje - dálkový optický kabel v ose silničního okruhu (výkres ÚP č. 25 – Veřejně prospěšné stavby)
- VPS 31|DZ|4 - Praha 4 - výstavba nového železničního koridoru III. Praha – Beroun včetně souvisejících staveb (výkres ÚP č. 25 – Veřejně prospěšné stavby)
- VPS 31|DZ|5 - Praha 5 - výstavba nového železničního koridoru III. Praha – Beroun včetně souvisejících staveb (výkres ÚP č. 25 – Veřejně prospěšné stavby)
- VPS 31|DZ|54 - Velká Chuchle - výstavba nového železničního koridoru III. Praha – Beroun včetně souvisejících staveb (výkres ÚP č. 25 – Veřejně prospěšné stavby)
- VPS 31|DZ|43 - Řeporyje - výstavba nového železničního koridoru III. Praha – Beroun včetně souvisejících staveb (výkres ÚP č. 25 – Veřejně prospěšné stavby)
- VPS 31|DZ|46 - Slivenec - výstavba nového železničního koridoru III. Praha – Beroun včetně souvisejících staveb (výkres ÚP č. 25 – Veřejně prospěšné stavby)
- VPS 1|DT|46 - Praha 5 - tramvajová trať Hlubočepy - Barrandov – Slivenec (výkres ÚP č. 25 – Veřejně prospěšné stavby)
- VPS 14|DT|46 - Slivenec - tramvajová smyčka Slivenec (výkres ÚP č. 25 – Veřejně prospěšné stavby).

Podle limitů a informativních prvků uvedených ve výkresech Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy se záměr částečně nachází v:

- přírodním parku (ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.)
- zvláště chráněná území (ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.)
- silničním ochranném pásmu dálnic, místních komunikací a silnic I. třídy (ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb.)
- bezpečnostním pásmu VTL plynovodu (ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb.)
- ochranném pásmu venkovních vedení VVN (ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb.)
- ochranném pásmu drah celostátních a regionálních (ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb.)
- ochranném pásmu radioreléové trasy (ve smyslu zákona č. 127/2005 Sb.)

- ochranné zóně nadregionálního biokoridoru (výkres ÚP č. 19 – Územní systém ekologické stability)
- interakční prvek I6/308 – nefunkční (výkres ÚP č. 19 – Územní systém ekologické stability)
- území se zvýšenou ochranou zeleně (výkres ÚP č. 31 – Podrobné členění ploch zeleně)
- památkové zóně Barrandov (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb.)
- ochranném pásmu Pražské památkové rezervace (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb.).

Využití pozemků musí být v souladu s obecně závaznou vyhláškou hlavního města Prahy č. 32/1999 Sb. HMP, o závazné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, ze dne 26. 10. 1999, ve znění všech pozdějších předpisů, tj. s přílohou č. 1 (Regulativy plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy) dle opatření obecné povahy č. 55/2018.

Dle předložené dokumentace zasahuje stavební záměr v podobě novostavby trati do zastavitelné plochy DZ, kde odpovídá jejímu hlavnímu využití, neboť se jedná o stavbu sloužící provozu železniční dopravy.

Další části novostavby trati v úseku Praha-Smíchov – Beroun zasahují do zastavitelných ploch OB, OB-B, SV-B, VN, VN-C, VN-D, VS/VN-D, ZVO, ZVO-D, SP, SD, S2 a DH, a dále do nezastavitelných ploch SO1, SO3, SO5, DU, LR, ZP, ZMK, IZ, NL, OP, OP/VN-D a OP/ZMK, kde neodpovídají využití ploch stanovenému ve výkresu ÚP č. 4 – Plán využití ploch. Na základě výše uvedeného bude tato část záměru posuzována s ohledem na odstavec (2), pododdíl 3c), oddíl 3 platných Regulativů plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy. Jedná se o stavební záměr, který je závazně vymezeným prvkem ve výkresu ÚP č. 5 – Doprava (jakožto stavba vysokorychlostní trati). Z uvedeného důvodu úřad územního plánování posoudil výše uvedený stavební záměr jako přípustný.

Stavební záměr se předběžně nachází v rozvojovém území, v plochách s kódy míry využití plochy B, C a D. Rozvojové území je dle oddílu 15 odst. 41 přílohy č. 1 opatření obecné povahy č. 55/2018: „zastavitelné území, v němž se předpokládá významnější nový rozvoj, zpravidla se stanovenou mírou využití ploch“. Dle oddílu 7 pododdíl 7a odst. 1 dále platí: „V rozvojovém území je zpravidla stanovena nejvyšší přípustná míra využití pro plochy kategorie obytné (OB a OV), smíšené (SV a SMJ), ve vybraných případech u ploch výroby a služeb (VN a VS) a zvláštní komplexy občanského vybavení (ZOB a ZVO)“. A dle oddílu 7 pododdíl 7a odst. 5: „Kód míry využití území je uveden ve výkresu č. 4. Tomu odpovídající závazné hodnoty nejvyššího přípustného a podmíněně přípustného koeficientu podlažních ploch (KPP a KPPp) a koeficientu zeleně (KZ)“.

Posouzení míry využití území pro plochy OB-B, SV-B, VN-C a ZVO-D nebude požadováno, neboť záměr předpokládá umístění podzemní stavby dopravní infrastruktury celostátního významu.

Dle oddílu 5 pododdíl (6) bodu 1. a 2. přílohy č. 1 (Regulativy plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy) dle opatření obecné povahy č. 55/2018, platí:

1) Na území města je vymezen celoměstský systém zeleně (CSZ) s cílem vytvořit a chránit ucelenou soustavu nezastavitelných ploch zeleně:

- a) v zastavitelném území je CSZ založen zpravidla na stávajících vegetačních prvcích na rostlém terénu. Žádoucí je jejich propojení ve formě alejí nebo prostřednictvím zeleně na konstrukcích;
- b) v nezastavitelném území je CSZ založen na plošně spojitým systému vegetačních prvků na rostlém terénu, využívajícím a doplňujícím stávající hodnotné prvky zeleně.

V celoměstském systému zeleně je podmíněně přípustné umístění staveb v souladu s podmínkami dané plochy s rozdílným způsobem využití včetně staveb dopravní a technické infrastruktury za podmínky, že funkčnost CSZ nebude narušena, zejména že nedojde k významnému úbytku veřejně přístupných ploch zeleně v posuzované lokalitě.

Část záměru v podobě novostavby vysokorychlostní trati zasahuje do celoměstského systému zeleně, který je vymezen na nezastavitelných ploše LR, ZP, ZMK, NL a OP/ZMK. Z hlediska celoměstského systému zeleně je záměr posuzován jako podmíněně přípustný, neboť je v souladu s podmínkami dotčených ploch (viz. výše – jedná se o celostátně významnou železniční stavbu). Dále záměr svým rozsahem nenaruší funkčnost CSZ a nedojde k významnému úbytku veřejně přístupných ploch zeleně v posuzované lokalitě (jedná se o podzemní stavbu). Z důvodu splnění výše uvedených podmínek je proto stavební záměr z hlediska CSZ posuzován jako přípustný.

Dle oddílu 8 odst. (4) přílohy č. 1 (Regulativy plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy) dle opatření obecné povahy č. 55/2018, platí:

Umísťování staveb v systému ÚSES je omezeno jen na příčné přechody staveb dopravní a technické infrastruktury. Jiné umístění těchto staveb je podmíněně přípustné, a to pouze za podmínky zachování minimálních prostorových parametrů, daných příslušnou metodikou pro tvorbu ÚSES. Stavby procházející ÚSES by měly být uzpůsobovány tak, aby nevytvářely migrační bariéru pro organismy.

Z hlediska ÚSES je stavební záměr v podobě stavby vysokorychlostní tratě posuzován jako přípustný, jelikož je prvkem ÚSES veden příčným přechodem. Stavba vysokorychlostní tratě bude vedena v tunelovém úseku. Realizací výše uvedené stavby celostátního významu nebudou ovlivněny prostorové parametry, daných příslušnou metodikou pro tvorbu ÚSES, neboť se jedná o podzemní stavbu dopravní infrastruktury a rovněž (jakožto podzemní stavba) nebude vytvářet migrační bariéry pro organismy. Z výše uvedených důvodů úřad územního plánování shledal dostatečné důvody posoudit výše uvedenou stavbu z hlediska ÚSES jako přípustnou.

Předložený stavební záměr zasahuje do území veřejně prospěšných staveb VPS 1|TI|43 - Řeporyje - dálkový optický kabel v ose silničního okruhu, VPS 31|DZ|4 - Praha 4 - výstavba nového železničního koridoru III. Praha – Beroun včetně souvisejících staveb, VPS 31|DZ|5 - Praha 5 - výstavba nového železničního koridoru III. Praha – Beroun včetně souvisejících staveb, VPS 31|DZ|54 - Velká Chuchle - výstavba nového železničního koridoru III. Praha – Beroun včetně souvisejících staveb, VPS 31|DZ|43 - Řeporyje - výstavba nového železničního koridoru III. Praha – Beroun včetně souvisejících staveb, VPS 31|DZ|46 - Slivenec - výstavba nového železničního koridoru III. Praha – Beroun včetně souvisejících staveb, VPS 1|DT|46 - Praha 5 - tramvajová trať Hlubočepy - Barrandov – Slivenec, VPS 14|DT|46 - Slivenec - tramvajová smyčka Slivenec, které nebyly realizovány. Záměr je dle výkresu Územního plánu č. 25 (Veřejně prospěšné stavby), sám veřejně prospěšnou stavbou. Zmíněný výkres Veřejně prospěšných staveb zajistí koordinaci s ostatními veřejně prospěšnými stavbami. Na základě výše uvedeného tak z uvedených veřejně prospěšných staveb nevyplývají žádná omezení. Úřad územního plánování shledal dostatečné důvody pro posouzení přípustnosti z hlediska zásahu záměru do veřejně prospěšných staveb.

Charakteristiku ploch s rozdílným způsobem využití, základní regulativy plošného a prostorového uspořádání a další informace o Územním plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy lze najít na webových stránkách <http://upn.praha.eu>.

Závěr:

Na základě výše uvedeného bude v navazujících stupních řízení předložený záměr v souladu s platným Územním plánem SÚ hl. m. Prahy.

Úřad územního plánování však dále musí upozornit, že na základě předložené dokumentace se jedná pouze o informativní vyjádření ohledně souladu daného záměru s platným Územním plánem hl. m. Prahy, které není závazným stanoviskem orgánu územního plánování podle §96b stavebního zákona, v platném znění.

Záměr byl posouzen výhradně z hledisek územního plánování. Jeho soulad s dalšími předpisy a nařízeními posoudí příslušné orgány státní správy a další subjekty, které se k záměru vyjadřují.

Ing. Martin Čemus
ředitel odboru

podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

1. Adresát (IDDS: **nd9sqfy**)
2. Na vědomí
MHMP, UZR / Z (Ing. Farný) + dokumentace



Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na životní
prostředí a integrované prevence
IDDS: 9gsaax4

Váš dopis zn./ze dne:
MZP/2022/710/970/16.03.2022
Č. j.:
MHMP 626909/2022
Sp. zn.:
S-MHMP 469962/2022

Vyřizuje/tel.:
Ing. Tomáš Novotný
236 004 278
Počet listů/příloh: **3/0**
Datum:
11.04.2022

Vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též jen „OCP MHMP“) jako dotčeného orgánu podle § 6 odst. 5 a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k **oznámení záměru**

Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává pro účely řízení dle zákona ke shora uvedené akci vyjádření dotčených orgánů:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:

Ing. Radka Peřinová, tel.: 236 004 243, e-mail: radka.perinova@praha.eu

Celkový trvalý zábor zemědělského půdního fondu vyvolaný stavbou činí cca 5,72 ha. Plochy dočasného záboru nad 1 rok vyvolaného stavbou činí cca 135,53 ha.

K předloženému oznámení nemáme připomínky.

2. Z hlediska lesů a lesního hospodářství:

Bc. Ondřej Herink, tel.: 236 004 426, e-mail: ondrej.herink@praha.eu

OCP MHMP bylo předloženo oznámení záměru „Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun“, zpracované společností SUDOP Praha, a.s. v únoru 2022. Předmětem oznámení je výstavba nového spojení mezi železniční stanicí Praha Smíchov a železniční stanicí Beroun v délce 30,705 km. Nová trať vychází ze železniční stanice Praha Smíchov a od Branického mostu

(ze směru na Praha Krč). Rozhodující část (téměř 25 km) nové trati bude vedena v tunelech (portály Hlubočepy – portály Beroun). V tunelové části bude trasa realizovaná jako dva jednokolejné tunely propojené cca každých 450 m spojovacími chodbami.

Na území hlavního města Prahy má být záměr umístěn na těchto katastrálních územích: Smíchov, Hlubočepy, Malá Chuchle, Slivenec, Holyně a Řeporyje (viz str. 7, B.I.3 Umístění záměru).

Dle oznámení (viz str. 13, B.II.1 Půda) má na území Prahy záměrem dojít k trvalému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) pouze v k. ú. Malá Chuchle, a to o výměře 807 m². Dále je v oznámení uvedeno (viz str. 213 a 214, D.I.5. Vlivy na půdu, podnadpis „Zábor lesního půdního fondu“), že záměr zasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa, s tím, že se jedná se o dotčení spíše okrajových partií lesních porostů. V tabulce této kapitoly jsou uvedeny lesní pozemky parc. č. 201, 173/1 v k. ú. Malá Chuchle a parc. č. 2098/1, 2090/1, 2091 a 2097/1 v k. ú. Braník. Katastrální území Braník přitom není uvedeno v kapitole umístění záměru (viz výše).

Upozorňujeme, že lesní pozemek parc. č. 201 k. ú. Malá Chuchle dle platného stavu v katastru nemovitostí (KN) již neexistuje. OCP MHMP jako příslušný orgán státní správy lesů rozhodl o povolení trvalého části lesního pozemku dle tehdejší stavu v KN parc. č. 201 k. ú. Malá Chuchle, oddělené jako pozemek parc. č. 201/4 k. ú. Malá Chuchle. Jednalo se o plochu (výměra 1 093 m²), která je využívána jako plocha stávajícího tunelu. Toto rozhodnutí č. j.: MHMP 1937115/2019 (Sp. zn.: 1524341/2019), ze dne 25. 9. 2019, které nabylo právní moci dne 16. 10. 2019, bylo vydáno pro stavební akci „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“. Dle oznámení (viz str. 8, B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry) se jedná o koordinovanou akci s posuzovaným záměrem. Lesním pozemkem je tedy dle platného stavu v KN parc. č. 201/3 k. ú. Malá Chuchle. Upozorňujeme, že tento lesní pozemek je zařazen v lesním hospodářském plánu, schváleném pro lesní hospodářský celek LHC Praha – kód 117201 (v oznámení na str. 131 je pro lesní pozemky v k. ú. Malá Chuchle chybně uvedena lesní hospodářská osnova LHO Praha – kód 117801).

Podrobnější informace o záborech lesních pozemků na území Prahy nejsou nikde v oznámení posuzovaného záměru uvedeny, proto v další fázi procesu EIA požadujeme uvést, které konkrétní lesní pozemky a jakým způsobem budou na území Prahy záměrem dotčeny (konkrétní stavební objekty – upozorňujeme, že na lesní pozemky nelze umisťovat zařízení stavenišť). Zábory PUPFL požadujeme podrobně zdůvodnit a vyčíslit dle jednotlivých pozemků. V místech kde bude záměr v Praze zasahovat na PUPFL, požadujeme vyhotovit výkresy na podkladu katastrální mapy v měřítku 1:1000 (do těchto výkresů je zábory lesa třeba okótovat).

Navržená stavba v tunelových úsecích prochází pod pozemky učenými k plnění funkcí lesa (viz str. 213 a 214, D.I.5. Vlivy na půdu, podnadpis „Zábor lesního půdního fondu“). Z toho důvodu v další fázi procesu EIA požadujeme uvést všechny lesní pozemky, pod kterými bude na území Prahy tunelová část vedena. U těchto lesních pozemků požadujeme také uvést, v jaké hloubce zde bude tunelová část vedena a zda bude docházet k ovlivňování lesních porostů, které se budou nad touto tunelovou částí nacházet.

V další fázi procesu EIA požadujeme také doplnit všechny lesní pozemky nacházející se ve vzdálenosti do 50 m od okraje stavby na území Prahy (nelze vyloučit, že se jedná o některé z výše uvedených lesních pozemků v k. ú. Braník).

Kromě výše uvedeného nemá OCP MHMP dalších připomínek k předloženému oznámení.

3. Z hlediska nakládání s odpady:

Ing. Daniela Pelechová, tel. 236 004 388, email: daniela.pelechova@praha.eu

Předmětem posouzení je výstavba nového spojení mezi žst. Praha Smíchov a žst. Beroun v délce 30,705 km. Nová trať vychází ze ŽST Praha Smíchov a od Branického mostu ze směru na Praha Krč. Rozhodující část (téměř 25 km) nové trati bude vedena v tunelech. V tunelové části bude trať realizovaná jako dva jednokolejné tunely propojené cca každých 450 m spojovacími chodbami. Realizací nového železničního spojení Praha – Beroun dojde ke zkrácení tratě z Prahy Smíchova do Berouna o více než 10 km. Je popsáno nakládání s odpady v době výstavby a provozu.

V době výstavby bude objemově nejvíce odpadového materiálu tvořit především rubanina a ostatní vytěžená zemina, stavební suť a vybouraný beton (prostý beton i železobeton), vybouraný asfaltový beton, demontované kovové konstrukce, smýcené keře a kácené stromy z prostoru staveniště. V tabulce č. 5 jsou uvedeny možné druhy produkovaných odpadů z výstavby. Vybouraný beton (prostý beton i železobeton) a stavební suť budou přednostně zpracovány v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Vybouranou asfaltovou směsí bude nakládáno dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Kovový materiál, který se již nehodí pro potřeby Správy železnic, státní organizace (např. znovupoužití na provozně méně zatížených tratích) nebo pro své opotřebení, stáří, nevyhovující technické vlastnosti, je využitelný jako druhotná surovina. Kamenná suť bude přednostně recyklována v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Lze očekávat, že část výkopových zemin (zejména v místě napojení na stávající železniční těleso) nebude splňovat limitní hodnoty pro zasypávání. Tyto zeminy budou odstraněny v zařízeních k tomu určených. Zbytky izolačních materiálů budou předány do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu. Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem. Pokud nebude možné rostlinný odpad (dřevní štěpky) využít v nejbližší kompostárně, lze jej využít v zařízení na energetické využívání odpadů. Izolační materiály obsahující nebezpečné látky budou předány do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu (např. spalovna nebezpečného odpadu nebo skládka skupiny S – nebezpečný odpad) nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena zhotovitelem stavby odpovídající evidence, aby bylo možné doložit způsob nakládání s těmito odpady.

Hlavním procesem produkujícím odpady z provozu bude úklid a údržba veškerého zařízení související s provozem železniční dopravy. Způsoby využívání a odstraňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a budou respektovat platnou legislativu. V tabulce č. 6 jsou uvedeny druhy produkovaných odpadů z provozu. Odpady budou soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech a v příslušných prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery apod., jejichž typ bude dohodnut s provozovatelem zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, který bude zajišťovat odvoz odpadu – prostředky určené k soustřeďování odpadu musí splňovat § 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.).

Se všemi odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, a s ním souvisejícími vyhláškami. Nebezpečné odpady budou soustředovány odděleně podle druhu ve speciálních prostředcích umístěných ve sběrném místě pro nebezpečný odpad, nepřístupném veřejnosti, intervaly svozu, stejně jako způsob využití a odstranění odpadu bude dohodnut s provozovatelem zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu (vytříděný využitelný odpad bude nabízen k využití, nebezpečný odpad bude předáván k odstranění a odpad podobný komunálním odpadům bude spalován ve spalovně komunálního odpadu, případně odstraňován uložením na příslušné skládce odpadů).

K předloženému oznámení záměru „Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun“ nemáme žádné připomínky.

4. Z hlediska ochrany ovzduší:

Ing. Tomáš Novák, tel.: 236 004 357, e-mail: tomas.novak@praha.eu

Předmětem předloženého oznámení záměru je novostavba železniční trati mezi stanicemi Praha – Smíchov a Beroun v délce 30,7 km. Novostavba železniční trati je posuzována ve výsledné variantě C-1.

V tunelové části bude trať realizovaná jako dva jednokolejné tunely propojené každých 450 m spojovacími chodbami. Do podzemí bude trať vstupovat tunelovým portálem v Hlubočepích, v Berouně. Na novou trať bude v podzemí napojena železniční trať z Prahy Krče a Branického mostu, vstupující do skalního masivu tunelovým portálem v Malé Chuchli. V tunelech bude vedeno téměř 25 km nové trati, návrhová rychlost je 200 km/hod.

Odvoz výrubu a návoz stavebního materiálu bude prováděn z 8 zařízení stavenišť (ZS), která budou zřízena v místech tunelových portálů a vybudovaných technologických šachet. Pro výstavbu nové trati bude zřízeno 8 zařízení stavenišť. Na území hlavního města Prahy bude zařízení staveniště v Hlubočepích u barrandovského portálu, v Malé Chuchli u portálu trati z Branického mostu a ve Slivenci u technologické šachty.

Na zařízení staveniště Slivenec bude umístěna drtička vyrubaného materiálu, mobilní betonárna a prostředky pro manipulaci s vyrubáním materiálem. Na ZS Hlubočepy a ZS Malá Chuchle by neměla být umístěna drtička ani betonárna, pouze zde bude prováděn odvoz rubaniny a návoz materiálu, tak jako také na ZS Slivenec. Odvoz a návoz materiálu z těchto ZS by měl být prováděn nákladními automobily.

Mezi roky 2028-2037, kdy bude nová trať stavěna, by mělo být z celé stavby odvezeno cca 6 mil. m³ (13 mil. t) rubaniny a navezeno cca 1,8 mil. m³ (4,5 mil. t) betonu. Vzhledem k tomu, že toto velké množství rubaniny má být s ohledem na nízké využití při stavební činnosti odváženo do vybraného opuštěného dolu v severních Čechách, doporučujeme v maximální možné míře využít železniční dopravy a jízdy nákladních automobilů zkrátit na minimum. Především u ZS Hlubočepy a ZS Malá Chuchle by mohlo být využito velmi blízko situované železnice a během přípravy těchto zařízení stavenišť by mohly být připraveny vhodně situované účelové koleje pro nakládání rubaniny.

V následné dokumentaci vypracované v rámci procesu EIA požadujeme specifikovat objem zpracovávaného materiálu na jednotlivých zařízeních stavenišť (odváženého a přiváženého), způsob jeho případné úpravy (počet a činnosti stavebních strojů a zařízení včetně jejich technických parametrů) a způsob jeho odvozu a návozu – počet nákladních aut, přepravní trasy k nejbližším překládkovým místům na železnici nebo k případnému přímému využití rubaniny.

V modelových výpočtech rozptylové studie, které budou součástí dokumentace EIA, požadujeme vyhodnotit vliv provozu jednotlivých zařízení stavenišť na kvalitu ovzduší, jakož i vliv nákladní automobilové dopravy na jednotlivých přepravních trasách na kvalitu ovzduší v okolí těchto tras a na chráněné obytné zástavbě. Součástí modelových výpočtů bude také popis všech dostupných opatření prováděných ke snížení prašnosti, včetně zakrytování a skrápění jednotlivých technologických zařízení.

Na základě údajů uvedených v předloženém oznámení je navrhovaný záměr novostavby trati Praha Smíchov – Beroun akceptovatelný.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Ing. Radka Peřinová, tel.: 236 004 243, e-mail: radka.perinova@praha.eu

OCP MHMP bylo předloženo oznámení záměru „Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun“, zpracované společností SUDOP Praha, a.s. v únoru 2022. Součástí oznámení je i „Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.“ (dále jen „hodnocení“), zpracované Mgr. Martinou Fialovou v lednu 2022, které obsahuje i „Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění“. V textu hodnocení je uvedeno, že hlavní část průzkumů bude provedena ve vegetační sezoně v roce 2022 a výstupy budou následně zapracovány do aktualizace hodnocení pro potřeby dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. OCP MHMP požaduje v rámci aktualizace hodnocení i uvedení přesné lokalizace místa výskytu jedinců zvláště chráněných druhů (ideálně se zákresem do mapy) a především rozlišení, zda se jedinci zvláště chráněných druhů nachází na území hlavního města Prahy, či na území Středočeského kraje.

Z hodnocení dále vyplývá, že posuzovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na předměty ochrany EVL Chuchelské háje.

Záměr je předložen v jedné variantě.

Kromě výše uvedeného nemá OCP MHMP dalších připomínek k předloženému oznámení.

6. Z hlediska myslivosti:

Bc. Ondřej Herink, tel.: 236 004 426, e-mail: ondrej.herink@praha.eu

Na území hlavního města Prahy námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

7. Z hlediska ochrany vod:

Bc. Daniela Rosinová, DiS., tel.: 236004252, e-mail: daniela.rosinova@praha.eu

Předmětem posouzení je výstavba nového spojení mezi žst. Praha Smíchov a žst. Beroun v délce 30,705 km. Nová trať bude řešena jako konvenční, pro rychlost do 200 km/hod. Rozhodující část (téměř 25 km) nové trati bude vedena v tunelech.

Likvidace odpadních, průsakových a dešťových vod:

Tunelový objekt – předpokládá se středová tunelová kanalizace odvádějící prosakující vody do nejnižších míst trasy. Předpokládaná místa vyústění jsou v prostoru Branického mostu do koryta Vltavy, v prostoru technologického objektu do koryta Loděnice (čerpací stanice) a do Dalejského potoka (případně do dešťové kanalizace v tomto prostoru). Bude nutné vyřešit zabezpečení proti znečištění závadnými látkami ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb. Další

odvodnění trati bude řešeno dle požadavků Správy železnic s.o. uvedených pro odvodnění železničního spodku.

Pozemní komunikace – odvodnění pozemních komunikací bude řešeno sklonovými poměry komunikací na přilehlý terén a do dešťové kanalizace. V případě významných parkovacích nebo manipulačních ploch bude odvodnění zabezpečeno proti úniku závadných látek.

Pozemní objekty budov – u pozemních objektů budov se předpokládá napojení na splaškovou kanalizaci a likvidace dešťových vod na pozemku objektu (vsakování) případně do dešťové kanalizace.

Předpokládá se, že stavba vyvolá také výstavbu samostatných objektů kanalizací.

V širším zájmovém území se nachází kontaminovaná místa dle systému evidence kontaminovaných míst.

Umístění částí stavby v záplavovém území – hlavní město Praha:

Vltava (k. ú. Hlubočepy) – v záplavovém území se nachází objekty hlubočepských mostů, kanalizace odvodňovacího systému trati, přeložka komunikace pro pěší a cyklisty.

Dalejský potok (k. ú. Hlubočepy) – v záplavovém území se nacházejí objekty hlubočepských mostů, přeložka komunikace pro pěší a cyklisty, kanalizace odvodňovacího systému trati včetně vyústění.

Umístění ploch zařízení stavenišť v záplavovém území: v záplavovém území Vltavy a Dalejského potoka (na území hlavního města Prahy) je uvažováno s umístěním ploch zařízení stavenišť (dočasný zábor nad 1 rok).

Vliv stavby, zejména tunelové části, na podzemní vody není v rámci oznámení dostatečně popsán. Důvodem je, že v oblasti trasy uvažovaného železničního tunelu existuje v současnosti poměrně velmi málo hydrogeologických informací. Poznatky získané z oblasti Českého krasu je proto nezbytně nutné doplnit o detailnější studii v okolí trasy tunelu. Navíc je nezbytné získat i další obecné informace (např. přesněji popsat vazbu krasových dutin na tektoniku, atd.).

Upozorňujeme:

- Při návrhu odvodnění stavebních objektů na území hlavního města Prahy je nutné dodržet nejen ust. § 5 odst. 3 vodního zákona, ale na území hlavního města Prahy i ust. § 38 Pražských stavebních předpisů.
- V dalším stupni projednání je nutné doplnit poznatky z podrobného hydrogeologického průzkumu a posoudit vliv stavby na podzemní vody (dle návrhů uvedených v oznámení – viz str. 206-212).

Toto vyjádření je vydáváno dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Ing. Jana Cibulková

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

podepsáno elektronicky



SUDOP PRAHA a.s.
IČO: 25793349
Olšanská 2643/1a
13000 Praha 3
IDDS: nd9sqfy

Č. j.:
MHMP 2104858/2021
Sp. zn.:
S-MHMP 2063459/2021

Vyřizuje/tel.:
Ing. Magdalena Stehlíková
236 004 217
Počet listů/příloh: -/-
Datum:
20.12.2021

Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000

Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí (dále jen „OCP MHMP“), jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) v návaznosti na žádost doručenou dne 9. 12. 2021, po posouzení návrhu záměru **Novostavba tratí Praha – Smíchov – Beroun** žadatele SUDOP PRAHA a.s., IČO: 25793349, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 vydává podle § 45i odst. 1 stanovisko, že **nelze vyloučit**, že záměr **může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv** na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Záměrem je tedy výstavba nové železniční tratě mezi stanicemi Praha-Smíchov – Beroun, která bude realizována dvěma jednokolejnými tunely o délce cca 25 km. Součástí stavby je napojení a podzemní mimoúrovňové vykřížení tratí směrem na ŽST Praha Krč. Stavba je situována mezi oblast žst. Praha Smíchov / Branický most/ žst. Beroun a její podstatná část bude vedena v tunelech. Hlavní povrchové úpravy a permanentní objekty na povrchu budou v oblastech portálů (Hlubočepy, Chuchle, Beroun) a šachet.

Na území hl. m. Prahy je trasa nové železniční trati navržena od zahloubení v oblasti Zlíchova pod areálem Barrandovských ateliérů směrem na Slivenec a dále směrem za hranice hl. m. Prahy směrem na obec Ořech. Trasa se okrajově dotýká lesního komplexu, jehož součástí je i evropsky významná lokalita CZ0110040 - Chuchelské háje, která je od záměru vzdálena vzdušnou čarou asi 100m. Tato evropsky významná lokalita (EVL) byla vymezena pro ochranu stanovišť: panonské skalní trávničky (Stipo-Festucetalia pallentis), polopřirozené suché trávničky a facie křovin na vápnatých podložích (Festuco-Brometalia), dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum a lesy svazu Tilio-Acerion na svazích, sutích a v roklích. Nelze proto vyloučit vliv záměru na uvedenou EVL.

Uvedený záměr bude realizován ražbou dvou jednokolejných podzemních tunelů, kde navržena trasa probíhá v blízkosti uvedené EVL. Jedná se o zásah hluboko do geologického podloží v lokalitě, kde probíhá významná část hydrologických procesů. Realizací záměru lze tedy předpokládat potenciální ovlivnění vodního režimu v lokalitě a následnou změnu abiotických poměrů prostředí, která se může promítnout do stavu a kvality chráněných společenstev.

Jako podklad pro vydání tohoto stanoviska sloužila OCP MHMP žádost o vydání tohoto stanoviska, Zásady managementu stanovišť druhů v evropsky významných lokalitách soustavy Natura 2000, souhrny doporučených opatření pro EVL, Pravidla hospodaření pro typy lesních přírodních stanovišť v EVL (zdroj https://www.mzp.cz/cz/evropsky_vyznamne_lokality) a plány péče pro jednotlivá zvláště chráněná území, mapy lokalit. Z těchto podkladů lze učinit kvalifikovaný závěr o možném vlivu na EVL v působnosti OCP MHMP.

Toto stanovisko nenahrazuje jiná rozhodnutí, závazná stanoviska či vyjádření OCP MHMP, není samostatným rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Toto je vyjádření ve smyslu ustanovení § 154 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

v z. Ing. Martina Němečková, DiS.

Ing. Ivan Bednář

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny
podepsáno elektronicky