

Zápis č. 4

z jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva hl.m. Prahy konaného v pondělí 8. dubna 2013 v zasedací místnosti Nové Rady, 1. patro, Mariánské nám. 2.

Přítomni: Ing. Jiří Pařízek, Petr Hána, Petr Šimůnek, JUDr. Ing. Miloslav Ludvík, MBA, Ing. Jiří Nouza, Ing. Jan Heroudek

Omluveni: Ing. Věra Šturmová, Aleksandra Udženija, Radek Lohynský, Ing. Karel Březina

V 15.15 hod. přítomné přivítal a jednání Výboru pro dopravu ZHMP zahájil předseda Ing. Jiří Pařízek.

Schválení zápisu z jednání výboru ze dne 11.3. 2013.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z jednání dne 11.3. 2013 byl schválen.

Na ověřovatele dnešního zápisu byl navržen Ing. Jiří Nouza.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem dnešního zápisu byl zvolen Ing. Jiří Nouza.

Program dnešního jednání:

1. Rozšíření zón placeného stání na území hl.m. Prahy
2. Nové komunikační stavby v Praze
3. Přípravené stavební úpravy komunikací v rámci BESIPu
4. Různé

Hlasování o programu: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Program dnešního jednání byl schválen.

Bod 1: Rozšíření zón placeného stání na území hl.m. Prahy

Přípravenou prezentaci přednesl Ing. Miroslav Čadský, RFD MHMP: Zóna placeného stání (dále ZPS) vznikla na území hl.m. Prahy v roce 1996 a to v pravobřežní části MČ Praha 1. K masivnímu rozšíření ZPS pak došlo v letech 2007 až 2008. Základními principy ZPS je omezit vjezd aut do centra města či ekonomicky regulovat pohyb aut v oblasti. Modrá zóna umožňuje parkování rezidentům a abonentům. Krátkodobé parkování je umožněno v oranžové zóně (max. 2 hod.) a střednědobé parkování je umožněno v zelené zóně (max. 6 hod.). Nyní připravujeme rozšíření ZPS na zbývající území MČ Praha 3, na část území MČ Praha 5, na část území MČ Praha 6, část území MČ Praha 8 a na část území MČ Praha 4. V rámci tohoto rozšíření ZPS bude i masivněji vyznačena tzv. smíšená zóna. Návštěvníci i rezidenti a abonenti mohou v této zóně parkovat v době od 8.00 hodin do 18.00 hodin. Potom zde mohou parkovat jen rezidenti a abonenti v době od 18.00 hod. do 6.00 hodin. Přičemž návštěvníci mohou v této době tyto zóny využívat pouze pomocí dvouhodinové parkovací karty.

Diskuse:

JUDr. Ludvík: Zajímalo by mne, kam až se bude ZPS rozšiřovat. Měl bych dotaz, proč se nemůže vytvořit smíšená zóna automaticky všude?

náměstek primátora hl.m. Prahy pan Nosek: Každá městská část si zpracovává vlastní projekt na jehož základě je vyznačen druh zóny.

JUDr. Ludvík: A proč nemůžeme určit, že za předpokladu zaplacení parkovného a volného místa by mohl rezident zaparkovat v oranžové či zelené zóně?

náměstek primátora hl.m. Prahy pan Nosek: Technicky to lze, jen je třeba o tom vést všeobecnou diskuzi a to i se zástupci městských částí. Existuje pracovní skupina pro ZPS a pravidelné setkávání s městskými částmi, kam Vás pane kolego zvu a můžeme tuto záležitost prodiskutovat.

pan Hána: Zatím je v podstatě smíšená ZPS novinkou. Zprvu k této zóně byla nedůvěra a nyní sbíráme zkušenosti. Myslím si však, že smíšených zón přibude, ale je třeba o tom vést diskuzi.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o rozšíření zón placeného stání na území hl.m. Prahy.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 2: Nové komunikační stavby v Praze

Materiál přednesl Ing. Marek Zděradička, vedoucí odboru INFR URM: Dneska navazují na minulé jednání výboru. Nejvýznamnější stavbou v jihovýchodní části je dostavba části č.511 Pražského okruhu. Další zajímavé stavby jsou uvedeny v materiálu pod označením JV 4, 5 a 6, které jsou známy pod názvem Hostivařská spojka. Tato komunikace by dokázala efektivně odvést těžkou kamionovou dopravu od areálu firmy Metrans. Původní myšlenka této spojky byla v propojení Pražského a městského okruhu. Dále bych upozornil na komunikaci Vestecká spojka pod označením JV 7. Rozhodnutím nejvyššího správního soudu byla Vestecká spojka vyjmuta ze Zásad územního rozvoje Středočeského kraje. V územním plánu není znám pojem rozšíření Vídeňské ulice. Změna nebyla ani obsažena v konceptu územního plánu z roku 2009. V platném územním plánu bylo vymezeno propojení mezi ulicemi Kunratická spojka a Dobronická. V rámci konceptu územního plánu existovalo propojení směrem na Vídeňskou ulici.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předložený materiál.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3: Připravené stavební úpravy komunikací v rámci BESIPu

Materiál přednesl Mgr. Jaroslav Mach, RFD MHMP: Stavební úpravy komunikací zvyšují bezpečnost silničního provozu. Prostřednictvím položky BESIP v rozpočtu hl.m. Prahy TSK hl.m. Prahy realizuje drobné úpravy komunikací. Obecně se dá říci, že vysoce nehodová místa se na území hl.m. Prahy již nevyskytují. Nyní se úpravy realizují v místech, kde hrozí vysoké riziko dopravních nehod. Prioritou jsou přechody pro chodce zejména na docházkových trasách do škol.

Evidujeme 190 požadavků s přibližnými náklady 95 mil. Kč. Požadavky postupně zpracováváme, tak jak nám umožňují dostupné finanční prostředky. Ke stavebním úpravám máme momentálně připraveno 15 akcí přibližně za 22 mil. Kč. Vzhledem k tomu, že pro letošní rok je v rozpočtu pro BESIP vyčleněno 10 mil. Kč, přistoupila pracovní skupina pro BESIP k rozčlenění seznamu akcí na dvě skupiny. Na tu která se bude realizovat z dostupných finančních prostředků v letošním roce a na další akce, které budou realizovány později.

Diskuse:

Ing. Pařízek: Rozumím tomu správně, že uvedené akce jsou připraveny k okamžité realizaci, pakliže bude dostatek finančních prostředků?

Mgr. Mach: Všechny tyto akce mají platné stavební povolení a pokud by na ně byly finanční prostředky, mohou být zahájeny.

Ing. Nouza: Zajímají mě opatření na území MČ Praha 4.

Mgr. Mach: Budějovická – MHD Kačerov – přechod pro chodce přes Budějovickou má více jak 13 metrů a komunikace je navíc ve svahu. Navrhované řešení spočívá v dělicím ostrůvku uprostřed komunikace, tak aby chodci mohli bezpečněji přecházet. Navíc ostrůvek bude komunikaci zužovat a řidiči v tomto úseku pojedou pomaleji. Podle Kačerova – Na nívách – přechod pro chodce je téměř 10 metrů dlouhý a je v blízkosti základní školy. Navrhovaným řešením je opět vytvoření dělicího ostrůvku. V Rovínách – Horáčkova – pracovní skupina rozhodla, že realizace opatření bude přesunuta do dalšího roku. Přechod pro chodce je v mírném oblouku. Návrh řešení spočívá v návrhu dělicího ostrůvku a vytažení dvou nároží komunikace, tak aby větve křižovatky měla bezpečnější úhel při křížení.

pan Hána: U opatření na území MČ Praha 12 jsou realizace opatření přesunuty na rok 2014. Chci se zeptat, zdali je odsun realizace způsoben jen nedostatkem finančních prostředků a nebo jsou zde ještě jiné problémy?

Mgr. Mach: U dvou lokalit se jedná o problematiku finančních prostředků. U akce zpomalovací práh Vitošská hledáme ještě i jiné řešení, protože celkové náklady se nám zdají neúměrně vysoké.

náměstek primátora hl.m. Prahy pan Nosek: Finanční zdroje hl.m. Prahy v současné době jsou velmi omezené a již teď máme problémy např. s financováním TSK hl.m. Prahy.

Ing. Ladislav Pivec, pověřený řízením TSK hl.m. Prahy: To co tady bylo prezentováno jsou akce BESIPu, které jsou financovány právě z této položky rozpočtu. Krom toho TSK hl.m. Prahy v rámci svých ostatních investic zajišťuje obdobné úpravy např. projekt obnovy a výstavby nových SSZ.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o připravených stavebních úpravách komunikací v rámci BESIPu.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Různé

Ing. Šenarová, o.s. Za naši budoucnost: Chtěla bych upozornit na to, zdali se bude připravovat zkušební provoz pro Blanku v ulici V Holešovičkách v povrchové variantě, je to velmi riskantní a budeme proti tomu postupovat soudně. Je zde špatné ovzduší, což máme prokázáno a my nechceme být pokusnými králíky.

náměstek primátora hl.m. Prahy pan Nosek: Poprosil bych paní Ing. Šenarovou, zdali by mě mohla poskytnou doklady o zvýšených exhalacích, které jsou v ulici V Holešovičkách. Dle mých informací jsou na území města lokality s daleko horším prostředím.

Ing. Šenarová, o.s. Za naši budoucnost: Doklady jsme na MHMP předali již v minulosti a Vám je dávat nebudeme. Vyhledejte si je sám.

Ing. Pařízek: Požádal bych členy výboru, zdali mají nějaké náměty na jednání, aby je předali k mým rukám.

Jarmila Johnová, o.s. Pražské matky: V souvislosti s projektem Bezpečné cesty do škol, který město podporuje, bylo provedeno cca 60 stavebních úprav komunikací na podporu chodců. Na příští školní rok je tento projekt ohrožen. Chtěla bych poprosit členy výboru, zdali byste mohli podpořit zachování tohoto programu.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16.23 hodin a trvalo 68 minut.

Ing. Jiří Pařízek
předseda výboru pro dopravu

Ing. Jiří Nouza
ověřovatel zápisu

Ing. Jan Heroudek
tajemník