

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 648757/2021

Sp. zn.:

Vyřizuje/tel.:

Mgr. Robert Soják

Počet listů/příloh: 3/0

Datum:

11.05.2021

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., dopravní hřiště Klírova

Vážená paní,

dne 05.05.2021 obdržel Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „Magistrát“) Vaši žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), ve věci „*Připravované dopravní hřiště Klírova, k.ú. Chodov*“ (dále jen „žádost“).

K Vaší žádosti Vám sdělují následující:

1a) Z pohledu odboru INV MHMP nedošlo ke změně plánů ohledně využití na pozemcích parc. č. [redacted] v k.ú. Chodov, v prostoru vymezenému ulicemi U Kunratického lesa, Jarníkova a Klírova.

1b) O nějaké případné akci k lukostřelbě nemáme informace, žádnou žádost k využití pozemku k tomuto účelu jsme neobdrželi.

2) Jedná se o trvalou stavbu dětského dopravního hřiště (dále DDH) a objektu pro zázemí obsluhy s učebnou pro celoroční provoz, v hlavním městě Praze. Celodenní provoz bude ve všední dny v dopoledních hodinách pro školy, odpoledne a víkendy pro mimoškolní činnost DDM Jižní Město a pro veřejnost. Jedná se o nový areál dopravního hřiště se zázemím pro personál, se sociálním zařízením, učebnou, hernami, skladem kol, garáží a dílnou. Areál bude obsahovat vzorové komunikace a křižovatky, herní plochy a zeleň. Celý areál je navržen tak,

aby nabízel prostory pro teoretickou i praktickou dopravní výuku a také sloužil pro odloučené pracoviště Domu dětí a mládeže Jižní Město pro odpolední činnost zájmových kroužků. Mimo dopravní a jinou výuku může být areál otevřen veřejnosti, které nabídne sportovní a odpočinkové využití pro celou rodinu. Kromě bezpečného prostoru pro jízdu na kole a na jiných bezmotorových či dětských motorových dopravních prostředcích pro všechny věkové kategorie areál nabízí pískoviště a posezení na lavičkách, které se vyskytují podél cyklistických komunikací, zeleň pro odpočinek. Vlastní areál má dvě části: Část dopravního hřiště – komunikace SSZ, přechody, dopravní značky (svislé i vodorovné), hrací plochu s pískovištěm a další. Budovu o dvou nadzemních podlažích, ve které je zázemí, kancelář správce, učebna, dílna, sklad, sociální zařízení, šatna, herny, místnost učitelů, sklad a garáž.

Hřiště je navrženo jako systém obousměrných komunikací. Jednotlivé úseky jsou propojeny pomocí okružní jednopruhové křižovatky, dále pomocí čtyřramenných průsečných křižovatek a křižovatek stykových. Jedna průsečná křižovatka je vybavena SSZ. Na všech vjezdech do této křižovatky jsou navrženy řadící pruhy. V hlavním směr jsou přechody pro chodce na výzvu pomocí chodeckých tlačítek. Na hřišti se nachází také vjezd do obytné zóny. V rámci střední části umístění laviček.

Zázemí DDH představuje dvoupodlažní budova pro celoroční provoz. V budově se bude nacházet, učebna pro žáky dopravní výuky, dílna, sklad/sklady, WC pro žáky /návštěvníky přístupné i z venku, šatna a garáž pro kola včetně stojanů; v patře dvě herny/učebny, denní místnost zaměstnanců/učitelů včetně sociálního zázemí, sklad a další.

Celý areál bude oplocen. Vchod je navržen z ulice Jarníkova přes uzamykatelnou bránu. Vstup do areálu pro veřejnost bude časově omezen od 8 do 18 hod. K areálu je uvažováno parkovací stání pro zásobování dodávkou. Areál hřiště s přístupem je bezbariérový.

Dle Pražských stavebních předpisů dětské dopravní hřiště odpovídá svoji plochou cca 2083 m² (za oplocením) venkovnímu sportovišti bez diváků. Na základě toho se v ulici Jarníkova navrhuje 5x vyhrazené podélné stání pro návštěvníky DDH, z toho jedno pro invalidy.

Příjezdová cesta k dopravnímu hřišti je navržena jako obratiště ve tvaru T.

3) Dosud nebylo zadáno výběrové řízení na zhotovitele PD.

4) Předpokládaný datum realizace DDH je v období 2023 až 2024.

5) Předpokládaná cena je 16 mil. Kč, k přípravě podrobnějšího rozpočtu nedošlo. Definitivní podobu jsme schopni zjistit po zpracování projektové dokumentace.

6) DH bude realizováno z rozpočtu investičních nákladů HMP, INV MHMP kap. 02.

7) projednání záměru bylo se zastupiteli MČ Praha 11, s vedoucí odboru územního rozvoje MČ Praha 11, s budoucím provozovatelem Dům dětí a mládeže Jižní Město a s vedoucím oddělení volného času odboru školství, mládeže a sportu MHMP.

8) Režim provozu hřiště je popsán v bodě č. 2. Přesný režim stanoví budoucí provozovatel po projednání s MČ.

9) Parkovací místa byla projednána v rámci zpracování technické studie DDH. Informace o parkovacích místech je v bodě č. 2.

10) Veřejné setkání s občany příslušné lokality bude uskutečněno dle domluvy s MČ Praha 11 ve spolupráci s MČ, odborem územního rozvoje MČ, v průběhu zpracování projektové dokumentace.

11) Iluková studie bude zpracována v rámci zpracování projektové dokumentace.

12) Odstranění basketbalových košů, které byly vybavením původního hřiště, proběhlo v minulosti s přihlédnutím k jejich stáří a technickému stavu. Vzhledem k tomu, že se jedná o

dětské dopravní hřiště a že v blízkosti jeho okolí je umístěno další hřiště, jedná s o obdobné využití území. Dle vyjádření Odboru územního rozvoje MHMP je umístění stavebního záměru do území v souladu s platným územním plánem. Stavba bude navržena v souladu s platnými předpisy a bude provedeno závěrečné měření hluku.

13) V rámci Technické studie, kterou zpracovala společnost ELTODO, a.s., byl zhotoven návrh dopravního řešení a předložen k vyjádření Oddělení dopravy MČ a Odboru služby dopravní Policie ČR.

S pozdravem



pověřený řízením odboru investičního
Magistrátu hlavního města Prahy
podepsáno elektronicky