



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Ing. Karel Březina

1. náměstek primátora hlavního města Prahy

TSK

V Praze dne 4. října 2011

Č.j.: MHMP 971524/SE1/320/2011

Vážené paní, vážený pane,

z pověření primátora hl. m. Prahy MUDr. Bohuslava Svobody, CSc. reaguji na Váš dopis, v němž vyjadřujete nesouhlas s jednou z prověřovaných variant převedení části kamionové dopravy z ulice Spořilovské na trasu vedoucí přes křižovatkový uzel 5. května x Jižní spojka.

Pro úplné řešení problematiky kamionové dopravy na komunikacích hl. m. Prahy je bohužel limitující dostavba východní části Pražského okruhu, kde je investorem Ředitelství silnic a dálnic ČR a hl. m. Praha má jen velmi omezené možnosti urychlení této stavby ovlivnit. Do doby zprovoznění této části nebude žádné řešení průjezdu kamionů Prahou optimální.

Plně chápu Vaše obavy o možné zvýšení hlukové zátěže v JZ oblasti Starého Spořilova v případě, že by část kamionů byla vedena místo ulicí Spořilovskou dále po Jižní spojce a pak přes přemostění Jižní spojky, u garáží Kačerov na ulici 5. května směrem na dálnici D 1. Hlavní město Praha hledá i nadále způsob jak pomoci obyvatelům v okolí ulice Spořilovské, ale vnímá i požadavky obyvatel Starého Spořilova. K popisované variantě je nutno dále uvést, že i v případě opravy dotčeného přemostění Jižní spojky u garáží Kačerov by byla sice únosnost mostu navýšena, avšak nikoli na úroveň neomezeného provozu nákladní automobilové dopravy. Tato vozidla by musela dodržovat rozestupy tak, aby na mostě bylo vždy pouze jediné vozidlo a docházelo by tak k provozním nesnázím, které by mohly zásadně nepříznivě ovlivnit celkový provoz na Jižní spojce a ulici 5. května. Došlo by k zahlcení dotčené křižovatky a tvorbě kolon kamionů podél Spořilova. Oprava mostu a naznačený režim provozu nelze proto považovat za řešení obtížné situace.

Protože situace obyvatel v okolí ulice Spořilovské je z hlediska kvality životního prostředí velmi nepříznivá, byl od 1. září 2011 realizován upravený dopravní režim na Jižní spojce umožňující v noční době od 22.00 hod. do 06.00 hod. průjezd kamionové dopravy ve směru k Barrandovskému mostu a dále po Strakonické z centra směrem na Pražský okruh.

Pokud se domníváte, že u objektů v prostoru ulice Severní XI. a ul. Čtyřdílné dochází k překračování hlukových limitů, a že jsou nutná protihluková opatření, je třeba, abyste uplatnili podnět doložený příslušným hlukovým měřením.

Dnem 1. září 2011 uplatněné řešení, při kterém byly zohledněny hlukové a imisní poměry dotčených lokalit a kdy může dojít k dílčímu nárůstu hlukové zátěže z Jižní spojky, je třeba chápat jako určitý kompromis a současně je třeba si uvědomit, že oproti situaci před provozním Pražského okruhu stále přináší podstatné zlepšení i pro Vás.

Žádám Vás tedy o určitou toleranci tohoto řešení, které částečně pomůže obyvatelům v okolí ulice Spořilovské a je, podle mého názoru, s ohledem na úplné vyloučení kamionů z ulice 5. května pro obyvatele Starého Spořilova únosné.

S pozdravem



Vážená paní
RNDr. Pavla Kačabová

Čtyřdílňá 1148/3
140 00 Praha 4

Vážená paní
Martina Chalupská

Severní XI 494/10
140 00 Praha 4

Vážený pan
Ing. Karel Jeschke

Čtyřdílňá 1128/2
140 00 Praha 4