

Podrobnosti k revitalizaci

Stavební práce na projektu kompletní revitalizace stanice metra Jiřího z Poděbrad, zahrnující také výměnu pohyblivých schodů a vybudování bezbariérového přístupu, odstartovaly 1. září 2021. Od začátku probíhaly ve dvou paralelních etapách. První zahrnovala práce prováděné hornickým způsobem, tj. hloubení těžní jámy, ražby šachet pro obě dvojice výtahů, ražby přestupní chodby, která bude oba výtahy spojovat, jakož i ražby šachty pro únikové schodiště. Druhá etapa stavebních prací, probíhající ze začátku zejména v neveřejné části stanice a v částečných záborech na nástupišti a ve vestibulu, zahrnovala kompletní revitalizaci stanice. V rámci ní se DPP a zhotovitelům podařilo v technickém zázemí stanice kompletně vyměnit například veškerou původní vzduchotechniku, kilometry kabelových rozvodů, osvětlení, nebo eliminovat průsaky.

Od 14. ledna letošního roku, kdy byla stanice Jiřího z Poděbrad na nezbytně dlouhou dobu pro cestující uzavřena, se revitalizace rozšířila do eskalátorového tunelu, do všech veřejných částí vestibulu a na nástupiště. I v těchto částech stanice se podařilo eliminovat veškeré průsaky, kompletně vyměnit další kilometry kabelového vedení, odstranit původní sovětské staniční eskalátory včetně strojovny a nainstalovat nové, energeticky úsporné, jakož i repasovat eskalátory vedoucí z vestibulu na povrch. Nepůvodní zářivky v celém rozsahu stanice nahradilo úsporné LED osvětlení, které je opět zabudováno do podhledů, jako tomu bylo při otevření této stanice v roce 1980. Kompletně nové jsou kamenné obklady na nástupišti. DPP nechal opravit také poškozenou dlažbu, obklady ve vestibulu nebo ikonické hliníkové obklady. Vyměněny jsou také lamelové podhledy ve vestibulu, obložení obchodních vybaveností, hliníkové obklady v eskalátorovém tunelu prošly repasí.

„Na Jiřího z Poděbrad se nám podařilo dokončit dvě etapy z celé zakázky, třetí etapa, tj. výstavba bezbariérového zpřístupnění ještě poběží zhruba do června příštího roku. Letos v létě ve stanici skočily práce prováděné hornickým způsobem, tj. veškeré ražby. Dobrou zprávou je, že proběhly bez negativních vlivů na okolní zástavbu a kostel Nejsvětějšího Srdce Páně. Do konce letošního roku budou probíhat betonáže definitivního ostění. V prvních dvou až třech měsících příštího roku se budou realizovat vnitřní stavební konstrukce, tj. stěny, podesty, schodiště, dlažby či obklady. Na to pak navážou instalace technologií a strojního vybavení, počínaje vzduchotechnikou, osvětlením až po samotné výtahy. Zprovoznit je plánujeme do začátku letních prázdnin 2024 a pevně věřím, že se zhotovitelům podaří tento termín dodržet,“ uvádí Marek Kopřiva, člen představenstva a technický ředitel DPP – Metro.

„Zvládnout za necelých deset měsíců kompletní rekonstrukci jak stavební, tak technologické části stanice se na počátku jevílo jako velmi ambiciózní úkol. Jsme proto hrdí, že naše zkušené týmy, které měly práce na starosti, se s tímto úkolem úspěšně vypořádaly. Dostali jsme tak svému závazku a můžeme dnes opět otevřít stanici veřejnosti. Pokračovat nyní budeme v druhé části zakázky, tedy ve zbudování bezbariérového zpřístupnění stanice. Dílo bylo úspěšně vyraženo a nyní pracujeme na betonážích definitivního ostění. Stavebních zakázek v rámci pražského metra si velmi vážíme a jsme rádi, že jsme obnovu této stanice pražského metra mohli provést,“ doplňuje Martin Bašár, Společnost Jiřího z Poděbrad – STRABAG a AŽD Praha.

■ Čísla z revitalizace stanice metra Jiřího z Poděbrad:

V rámci revitalizace stanice metra Jiřího z Poděbrad proběhly plošné sanace průsaků na celkové ploše zhruba 8 000 m², bylo vyměněno cca 1 400 m² lamelových podhledů, odinstalováno, vyčištěno nebo vyměněno přes 3 000 m² hliníkových obkladů (lidově nazývaných prsa a antiprsa), vyměněno zhruba 1 600 m² kamenných obkladů, nainstalováno více jak 90 nových elektrických rozvaděčů a více než 31 kilometrů kabelových lávek.

■ Technické parametry nových staničních eskalátorů – údaje na jedno rameno:

Zdvih: 36,5 metrů

Přepravní délka: 72 metrů
Počet stupňů (schodů): 399
Délka pásu stupňů: 159,5 metrů
Rychlost 0,75 m/s