

**Vyhodnocení kontrol provedených odborem dopravy - ODO (do 30. dubna 2019 odbor
dopravních agend – ODA), v roce 2019**

- a) V průběhu roku 2019 bylo pro oddělení TAXI podle plánu kontrol plánováno 6 běžných kontrol na ÚMČ 6, 8, 11, 12, 13 a 14, jejichž cílem bylo kontrola zaměřená na správnost postupu jednotlivých odborů, které zajišťují vyřizování přestupků řidičů taxislužby. Tedy zda postupují v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích s platností do 30. 6. 2017, zákona č. 251/2016 Sb., o některých přestupcích, ve znění zákona č. 173/2018 Sb., (dále jen „ZOP“), zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“) a procesních postupů podle zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ZOOPR“), zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „SŘ“).

Celkem bylo zkontrolováno 63 spisů.

- b) Nedostatky, které byly kontrolami zjištěny, se týkají z části nedodržování některých ustanovení zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích s platností do 30. 6. 2017, ZOP, ZOOPR jako např.:

- nesprávná právní kvalifikace
- nedodržení lhůt pro zahájení řízení z moci úřední od zaslání podnětů
- nedodržení lhůt pro vydání rozhodnutí

S ohledem na skutečnost, že v polovině roku 2017 došlo ke zrušení zákona o přestupcích a s tím i k zásadní změně nové právní úpravy, byla kontrola zaměřena i na tuto změnu (§ 112 ZOP a ZOOPR) .

V podstatě totéž lze uvést i o chybách a nedostacích, které mají vztah ke správnímu řádu, jako např.:

- odůvodnění rozhodnutí nejsou v souladu s § 68 odst. 3 SŘ
- doručování písemností nebylo v souladu s § 19 a násl. SŘ
- protokol o ústním jednání nebyl v souladu s § 18 SŘ
- další procesní nedostatky, které se vyskytují ojediněle.

Z větší části se zjištěné nedostatky týkají primárně zákona o silniční dopravě, jako např.:

- nesprávná právní kvalifikace jednotlivých porušení zákona vyplývajících z § 21d zákona o i silniční dopravě (povinnosti řidičů taxislužby) v návaznosti na sankční ustanovení § 34e odst. 1 a § 34e odst. 2 a 4 až 6 zákona o silniční dopravě

- d) Úřady městských částí neinformují ODO, odd. TAXI o provedených opatřeních k odstranění nedostatků. Závěrečný protokol o kontrole resp. obsah protokolu o kontrole je projednán s tajemníkem kontrolovaného ÚMČ, kdy je často slibována náprava nebo poukázáno na nedostatečný počet osob, nebo provedené personální či organizační změny.

- e) V některých případech ÚMČ využívají svého práva jakožto kontrolované osoby, dle zákona č. 255/2012 o kontrole (kontrolní řád) ve znění pozdějších předpisů a podávají námítky proto obsahu protokolu o kontrole např. ÚMČ Praha 12, 13. Námítky proti obsahu protokolu jsou ve lhůtě stanovené kontrolním řádem vyřešeny nadřízeným kontrolního orgánu, kterým je ředitel odboru (§14 odst. 1 zákona o kontrole).

f) Vzhledem k tomu, že ODO, odd. TAXI je ve věci přestupků řidičů taxislužby odvolacím správním orgánem vůči rozhodnutím ÚMČ, nejsou zpravidla spisy, které již byly v rámci odvolacího řízení přezkoumány, opakovaně prověřovány, protože při zjištění pochybení jsou rozhodnutí zrušena či upravena v souladu se správním řádem.

f) Nebyly v rámci prováděných kontrol zjištěny.

g) Nejsou.

Pokud jde o protokoly o kontrole, jsou výtisky č. 4 vždy po předání tajemníkům kontrolovaných ÚMČ zasílány na OKC. Tak tomu bylo i v roce 2019, kdy protokol z kontroly

- ÚMČ 6 byl OKC zaslán pod čj. MHMP 696833/2019 dne 16. 4. 2019

- ÚMČ 8 byl OKC zaslán pod čj. MHMP 1267803/2019 dne 24. 6. 2019

- ÚMČ 11 byl OKC zaslán pod čj. MHMP 2344884/2019 dne 21. 11.2019

- ÚMČ 12 byl OKC zaslán pod čj. MHMP 2344815/2019 dne 21. 11.2019

- ÚMČ 13 byl OKC zaslán pod čj. MHMP 1524017/2019 dne 29. 7. 2019

- ÚMČ 14 byl OKC zaslán pod čj. MHMP 1471747/2019 dne 22. 7. 2019

Zpracoval:

Bc. Jaroslav Kukačka