

## **Informace o kontrolní činnosti a jejích výsledcích – odbor dopravy MHMP- rok 2020**

### **I. Dopravní úřad MHMP (výkon přenesené působnosti)** (název kontrolního orgánu)

V období od 1.1.2020 do 31.12.2020 provedl dopravní úřad Magistrátu hlavního města Prahy u provozovatelů:

1. Taxislužby celkem 564 kontrol na dodržování zákona o silniční dopravě a 564 kontrol dodržování zákona o cenách u držitelů živnostenského oprávnění na taxislužbu.

Jako nejčastější pochybení byla shledána:

- předražení u 0,71 % kontrol
- nevydání dokladu o výši jízdného z tiskárny taxametru u 14,72 % kontrol
- ostatní porušení u 7,98 % kontrol

Jako nejzávažnější pochybení byla shledána:

- předražení
- nevydání dokladu o výši jízdného

2. Velké dopravy 226 kontrol na dodržování zákona o silniční dopravě v návaznosti na nařízení ES 561/2006 a EU 165/2014.

Jako nejčastější pochybení byla shledána:

- porušení režimu práce řidiče (doby řízení, bezpečnostní přestávky, doby odpočinku) u 37,17 % kontrol
- nevedení záznamu o režimu práce řidiče nebo manipulace s tímto záznamem u 18,58 % kontrol
- nedodržení podmínek licence u 9,29 % kontrol
- ostatní porušení u 8,85 % kontrol

Jako nejzávažnější pochybení byla shledána:

- manipulace se záznamem o režimu práce řidiče (jízda bez vložené karty řidiče, jízda na cizí kartu řidiče, manipulační zařízení ovlivňující funkci tachografu)
- porušení dohody ADR při přepravě nebezpečných věcí

## **II. Oddělení taxislužby (výkon přenesené působnosti)** (název kontrolního orgánu)

V roce 2020 byla provedena kontrola na ÚMČ Praha 1, odboru občansko správních agend, jejíž cílem byla kontrola zaměřená na správnost postupu tohoto odboru, který zajišťuje vyřizování přestupků v oblasti taxislužby, zda postupuje v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 251/2016 Sb., o některých přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“), a procesních postupů podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOP“), včetně úrovně vedení evidence a uložení spisových podkladů.

Nedostatky, které byly provedenou kontrolou na ÚMČ Praha 1 zjištěny, se týkají nedodržování některých ustanovení ZOP a správního řádu, jako např.:

- vydávání rozhodnutí formou příkazu v případech, kdy to není možné,
- nesprávné uplatňování absorpční zásady,
- nedostatečné odůvodnění závažnosti a významu protiprávního jednání.

ÚMČ Praha 1 byl na uvedené nedostatky upozorněn s tím, že je třeba se na tyto problémy v budoucích řízeních o přestupcích zaměřit.

## **III. Oddělení organizace dopravy (výkon samostatné působnosti)** (název kontrolního orgánu)

V roce 2020 byla provedena kontrola na ÚMČ Praha 7, odboru dopravy – prověření oprávněnosti vydávání výjimek pro parkování v zóně placeného stání na území MČ Praha 7.

Nejčastějším nedostatkem při provedené kontrole na ÚMČ Praha 7 bylo chybějící datum nabytí právní moci příslušného rozhodnutí (porušení zák. č. 500/2004 Sb. správní řád), nepřesnosti v časovém vymezení platnosti parkovací karty, chybějící plná moc pro osobu přebírající parkovací kartu nebo chybějící náležitosti pro plnou moc (porušení správního řádu), nesrovnalost v uvedené SPZ pro kterou je výjimka udělena anebo nesrovnalosti ve vymezení komunikace, na které je umožněno parkování vozidla s udělenou výjimkou. V některých případech byla udělena výjimka na komunikaci, na níž je příslušným jiný silniční správní úřad. (porušení zákona o pozemních komunikacích.).

Vzhledem ke skutečnosti, že v současné době je způsob vydávání parkovacích oprávnění pro pečovatele zcela odlišný od jejich vydávání v kontrolovaném období; rozhodnutí příslušný silniční správní úřad již nevydává, takže uvedené nedostatky pozbývají na aktuálnosti a na významu, a proto nebylo potřeba přijímat žádná opatření k nápravě.