

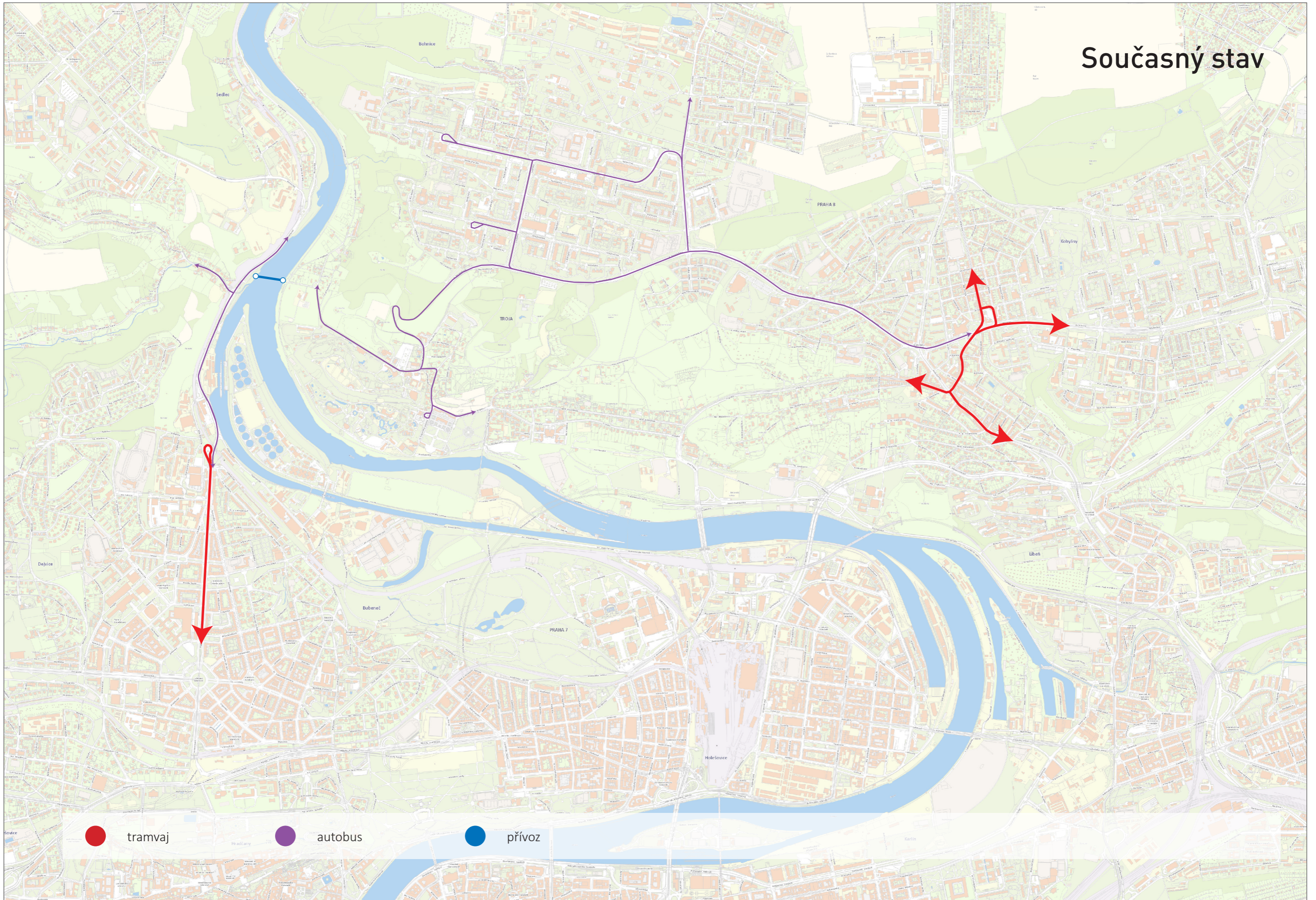
**koncepce spojení městských částí veřejnou dopravou**

# **Praha 6 - Troja - Praha 8**

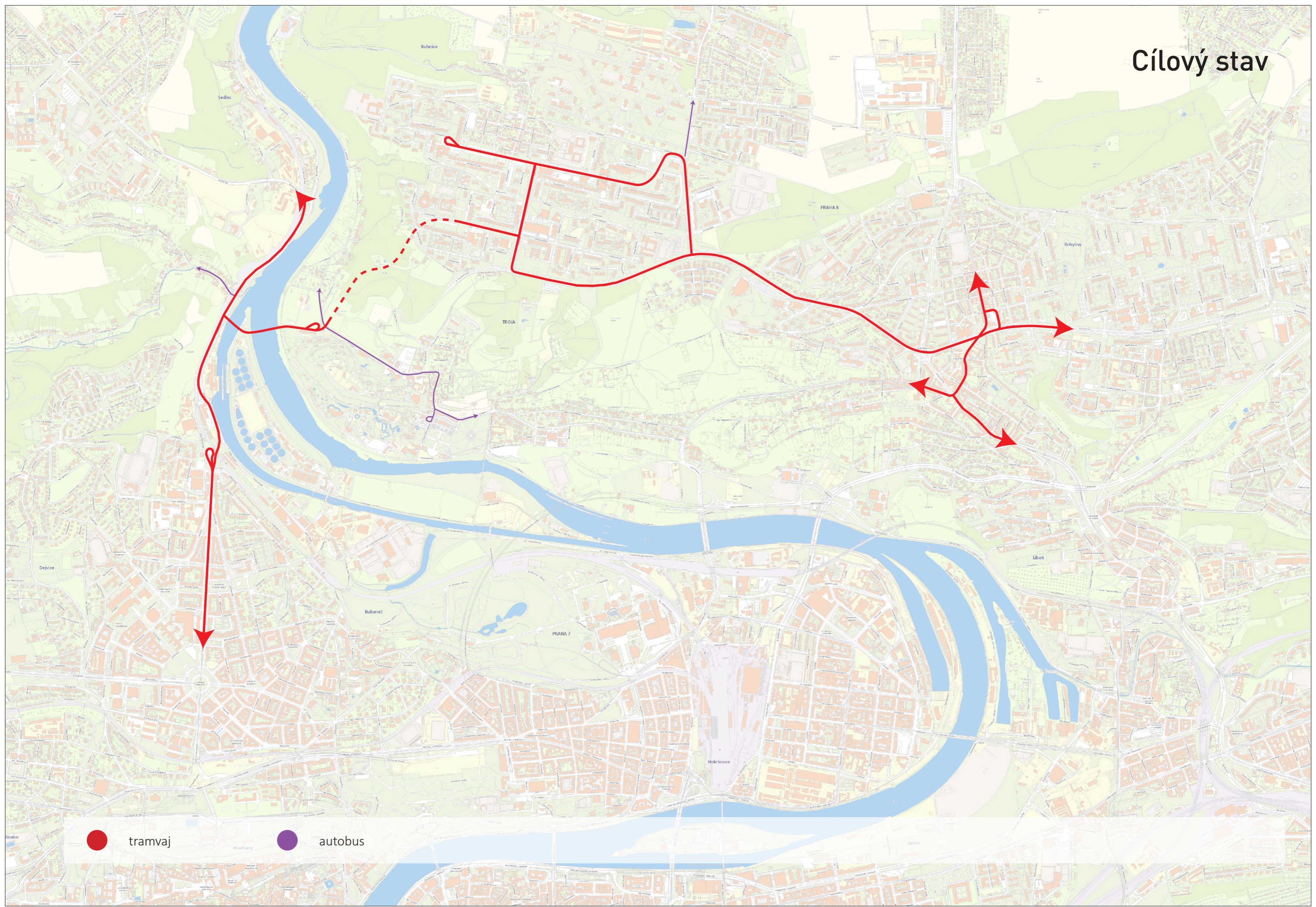
Adam Scheinherr, náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy



# Současný stav



Cílový stav



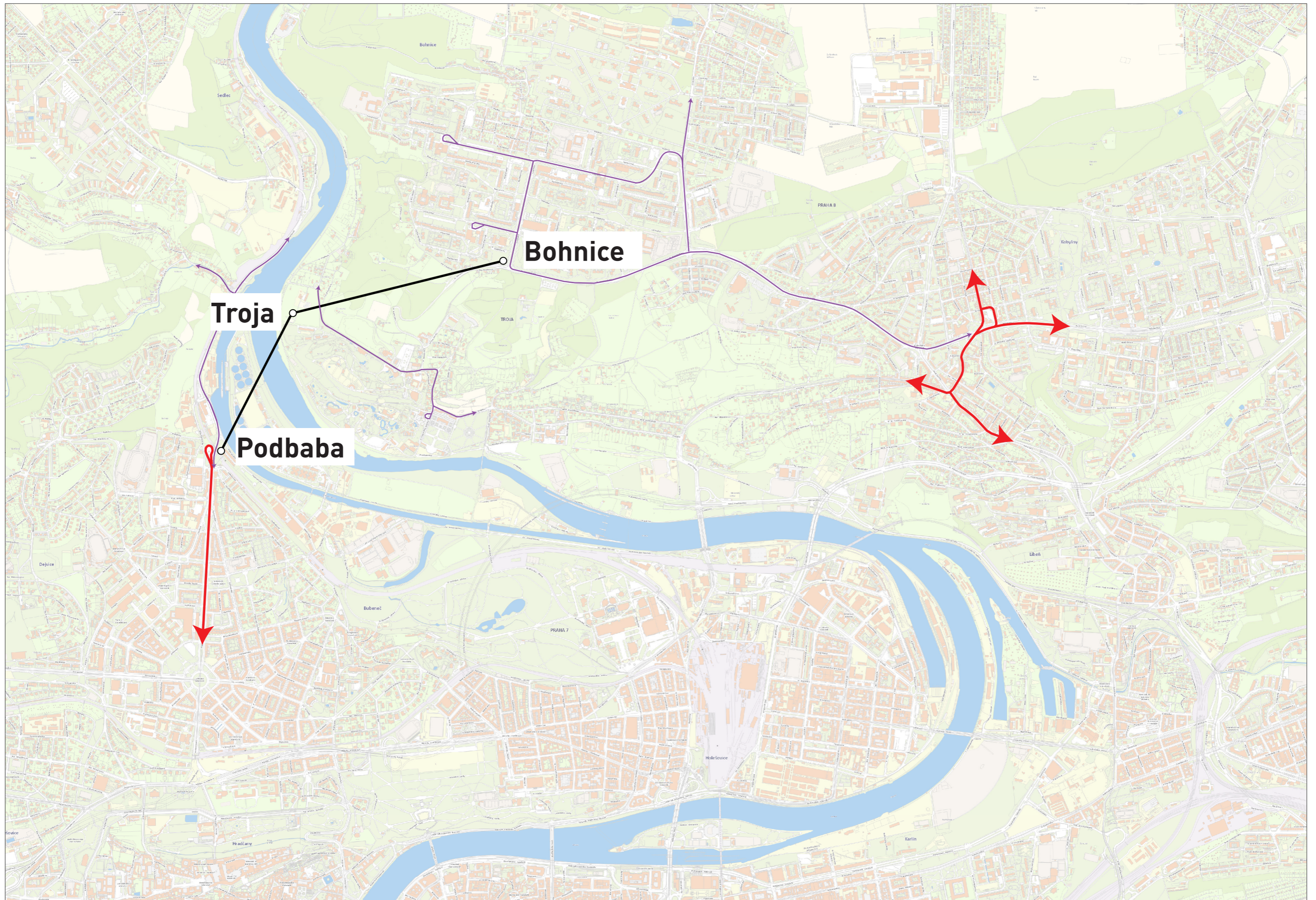
tramvaj



autobus

**etapa 0**

**Lanová dráha Podbaba - Troja - Bohnice**



**Troja**

**Podbaba**

**Bohnice**

PRAHA 7

PRAHA 8

Libeň

Holešovice

Karlín

Sedlec

Bohnice

TROJA

Kobylisy

Dejvice

Bubeneč

Hradčany

Smolice

Troja

Bohnice

Podbaba



# Podbaba



Sklenářka





Bohnice



Bohnice

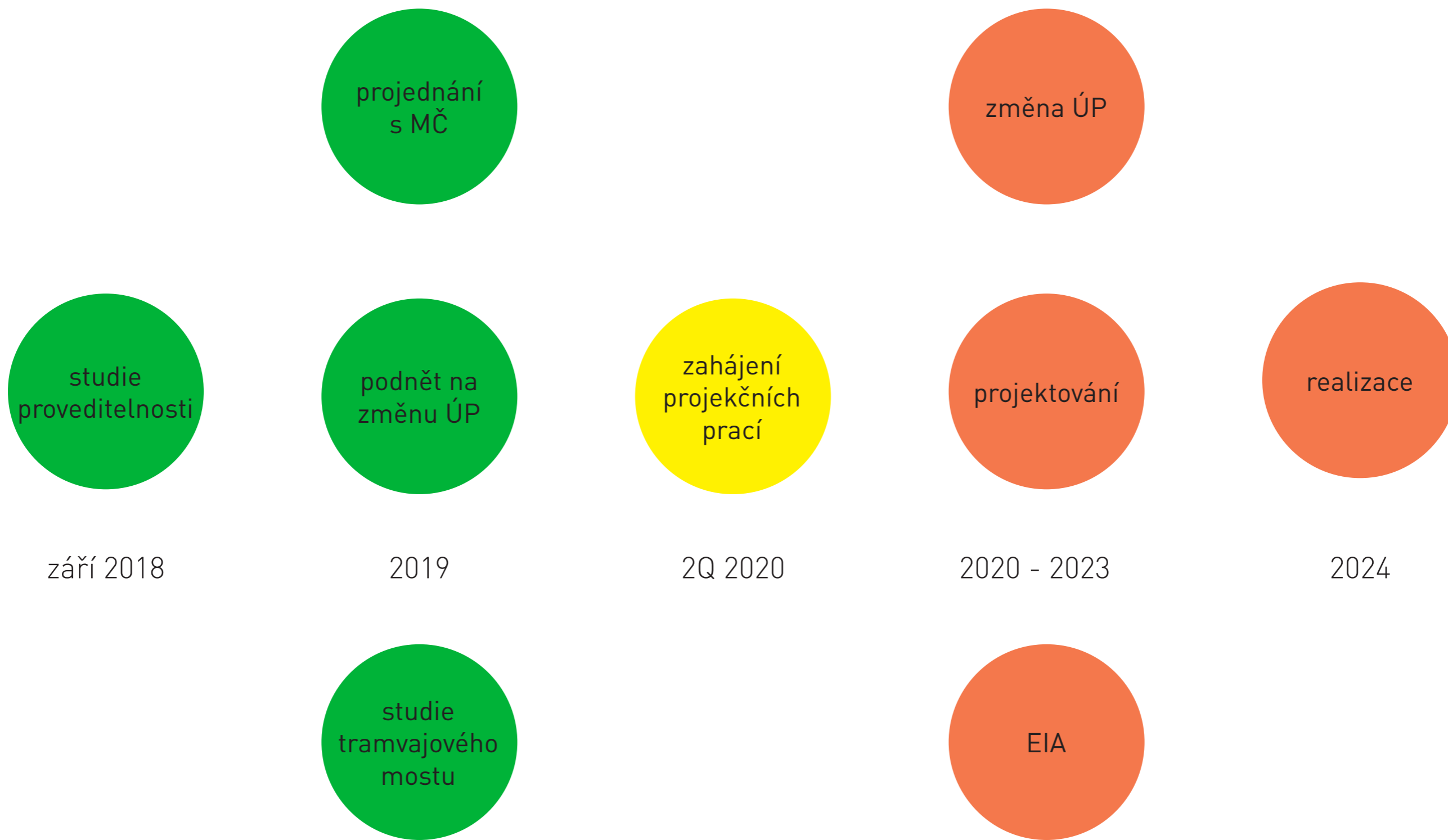


investiční náklady [Kč]	1,5 mld.
interval ve špičce [min.]	<1
jízdní doba [min.]	7
doba výstavby [roky]	<1
spotřeba energie [kWh/km/os.]	0,2
přepravní kapacita [os./h]	2 000

Koblenz



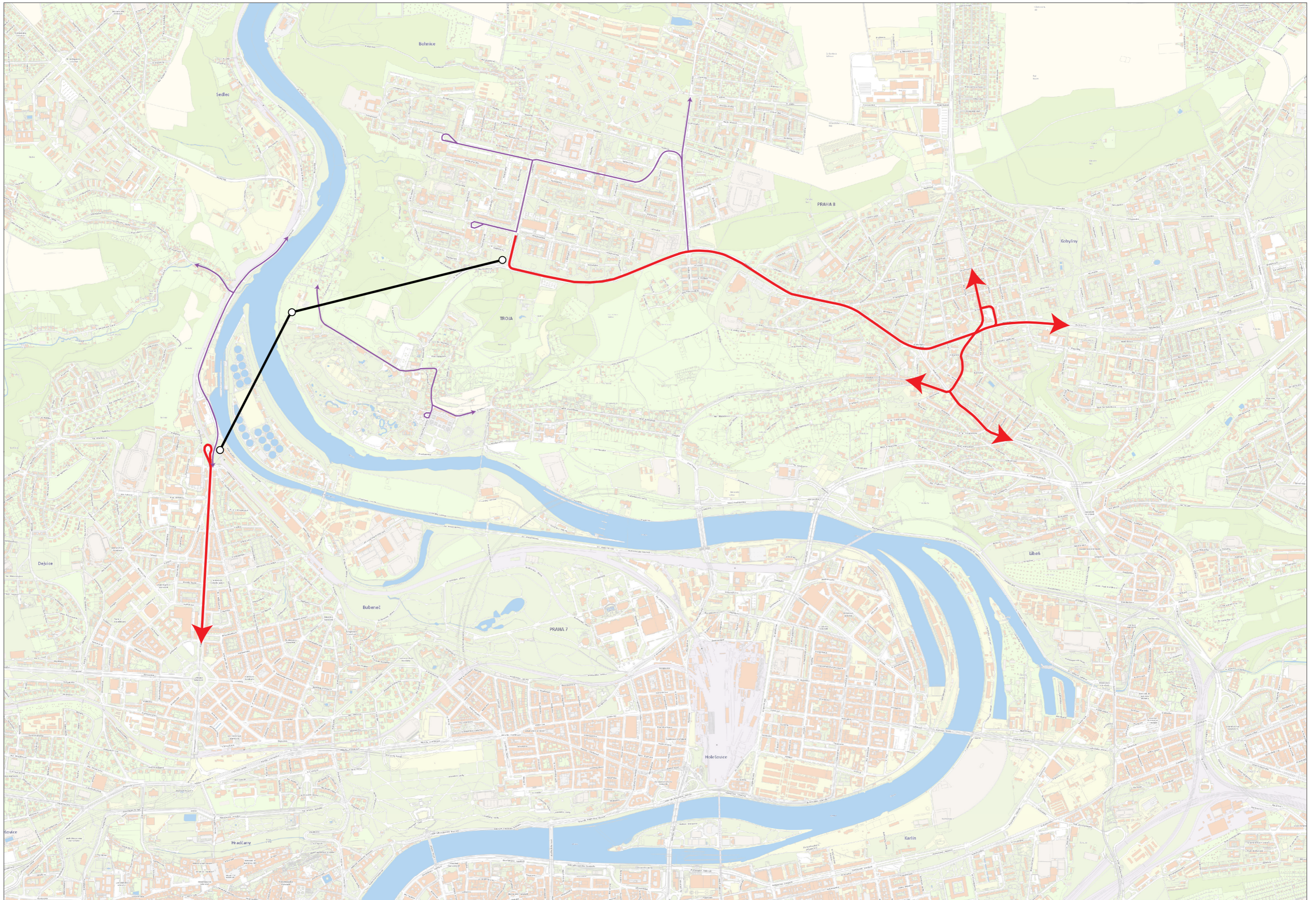




= není vyloučena realizace tramvajové trati

**etapa 1**

**tramvajová trať Kobylisy - Bohnice**



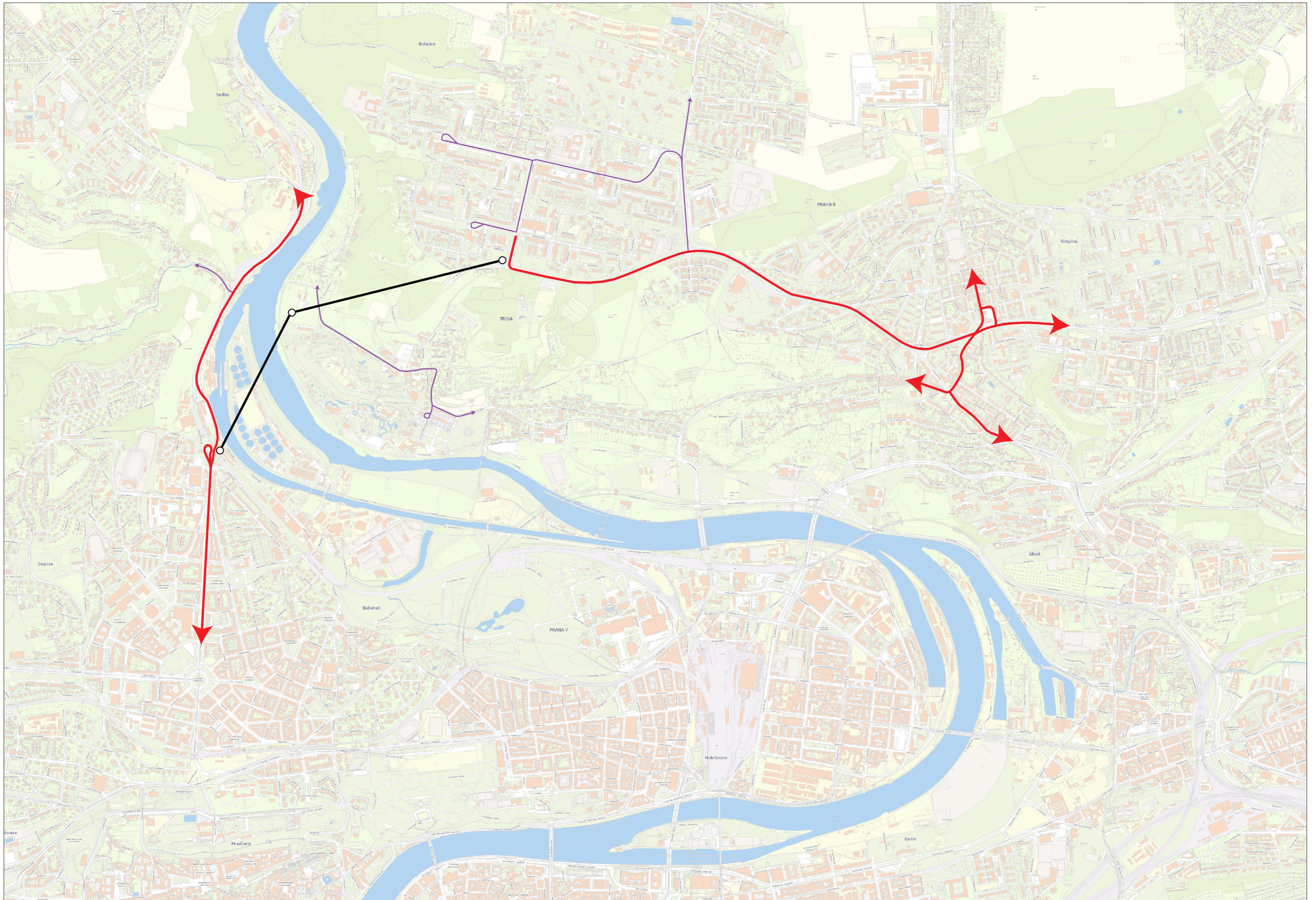




BOHNICE

**etapa 2**

**tramvajová trať Podbaba - Suchdol**





PODBABA

Walter Ruttmann  
Stromovka

pondělí -  
neděle  
7.00 - 21.00  
hodiny

**etapa 3**

**tramvajová trať Podbaba - Troja**



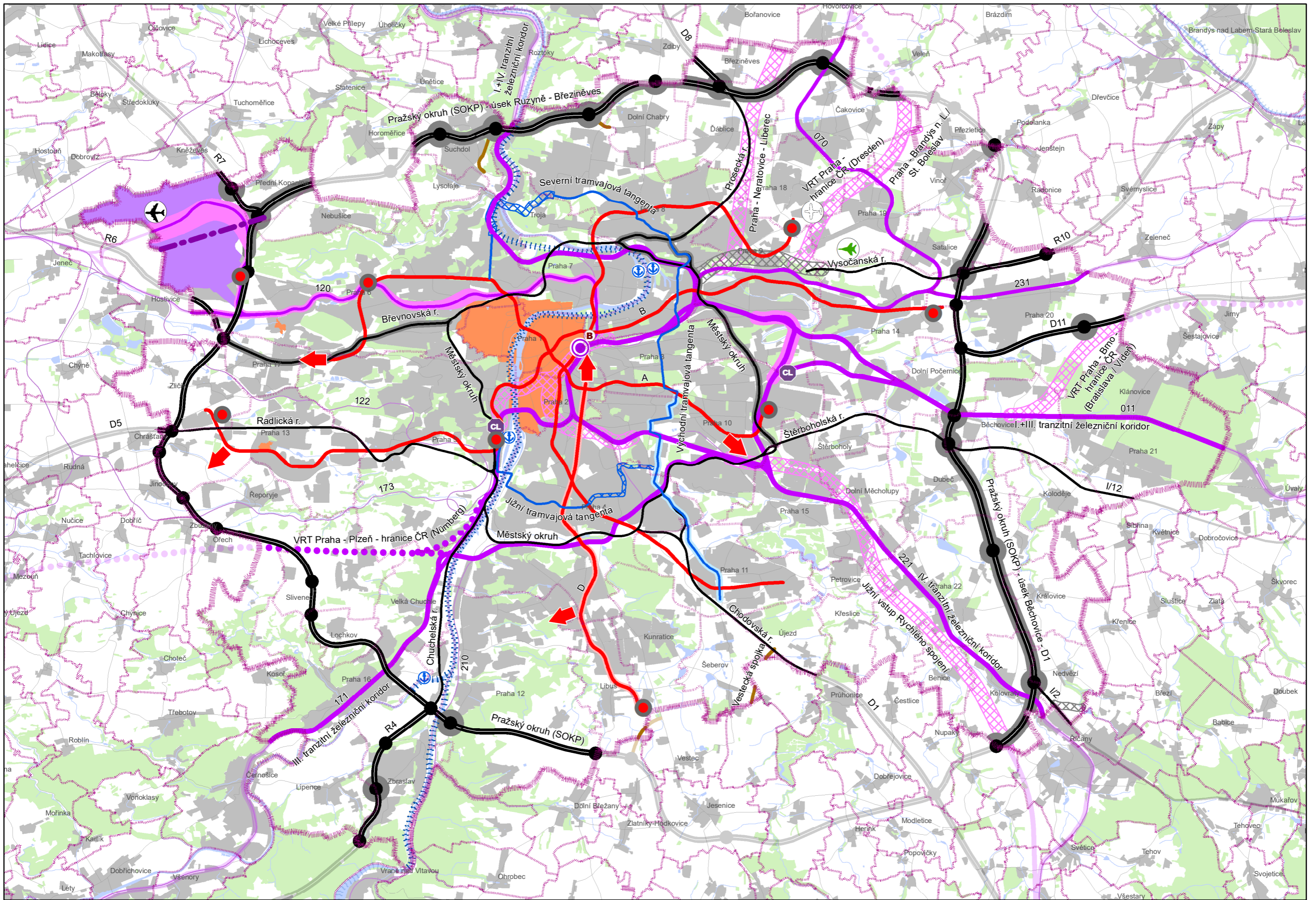


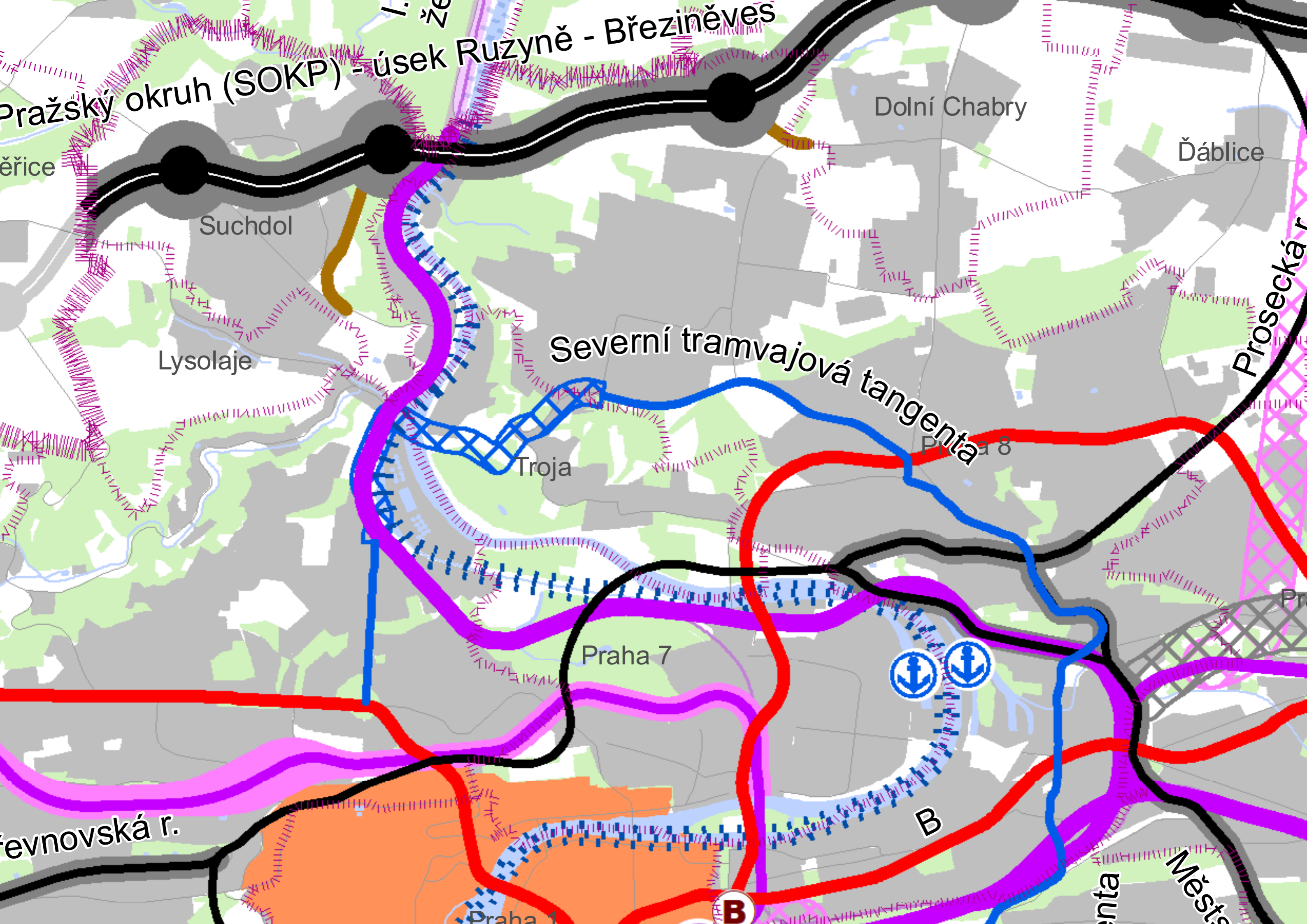
**etapa 4**

**tramvajová trať Troja - Bohnice**









Pražský okruh (SOKP) - úsek Ruzyně - Březiněves

Dolní Chabry

Ďáblice

Suchdol

Lysolaje

Severní tramvajová tangenta

Troja

Praha 8

Praha 7

evnovská r.

Praha 1

B

B

tenta

Městská

Prosecká r.

**koncepce spojení městských částí veřejnou dopravou**

# **Praha 6 - Troja - Praha 8**

Adam Scheinherr, náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy

