

Předmětem změny je vymezení trasy lanové dráhy Podbaba – Troja – Bohnice. Součástí návrhu je rovněž vymezení VPS (veřejně prospěšné stavby). Navrhovanou změnou dojde k novému uspořádání plochy podle upřesněné polohy trasy lanové dráhy, jejích stanic, stožárů a související okolní úpravy včetně vybudování parkovacích kapacit a napojení na uliční síť. Důvodem změny je neexistující efektivní spojení významných pražských čtvrtí Podbaba, Troja a Bohnice městskou hromadnou dopravou.

Dotčené území se nachází v městské části Praha 6 a Praha 8 v katastrálních územích Podbaba, Bubeneč, Troja a Bohnice.

Příslušný úřad ve smyslu ustanovení § 10i odst. 2 zákona stanovil na základě kritérií uvedených v příloze č. 8 k zákonu požadavek na zpracování vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

Změna je zpracována a předložena v jedné variantě. Z hlediska cílů změny, její podrobnosti a potenciálních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je invariantní řešení považováno jako dostačující.

ÚPn je závazný pro rozhodování v území, zejména pro vydávání územních rozhodnutí. Prostřednictvím ÚPn je bezesporu stanovován rámec pro budoucí povolení záměrů.

Prostřednictvím ÚPn mohou být prosazovány cíle jiných koncepcí. Charakter a rozsah změny nevyklučuje významné negativní ovlivnění jiných koncepcí.

ÚPn je koncepcí s významným potenciálem pro začlenění požadavků na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví, zejména s ohledem na podporu udržitelného rozvoje.

V souvislosti s předmětem změny nejsou očekávány významné dopady na oblast uplatňování práva životního prostředí EU.

Změnou dojde k vymezení lanové dráhy v prostoru s významným podílem zeleně. Změna nevyklučuje svým charakterem významné negativní ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví v souvislosti s pravděpodobností, dobou trvání, četností a vratností vlivu.

Příslušný úřad požaduje vyhodnotit potenciální kumulativní a synergické vlivy s jinými záměry v dotčené lokalitě.

Přeshraniční povaha vlivu vzhledem ke vzdálenosti dotčeného území od okolních států není v souvislosti s předmětnou změnou uvažována.

Změna svým charakterem také nepředstavuje významný rizikový faktor z pohledu vzniku havárií nebo nestandardních stavů pro životní prostředí a veřejné zdraví v dotčeném území.

Dotčené území je charakterizováno vysokým podílem zeleně. V dotčeném území změny se nachází přírodní park Draháň-Troja, ochranné pásmo přírodní památky Salabka, územní systém ekologické stability (ÚSES), lesní pozemky dle katastru nemovitostí a celoměstský systém zeleně. Změnou není vyloučené ovlivnění zranitelné oblasti, která vyžaduje zvýšenou pozornost, resp. s ohledem na její velikost a charakter vzniká obava ze vzniku závažných a rozsáhlých vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Jedná se zejména o potenciální negativní ovlivnění zvláštních přírodních charakteristik. Vyhodnocení vlivů na životní prostředí by mělo prověřit, zda navrhovaná změna je v daném území přijatelná.

Na základě stanoviska orgánu ochrany přírody podle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (viz bod II), hodnocená změna nemůže mít významný vliv a to samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Změna se nachází v přírodním parku Draháň-Troja, ochranném pásmu přírodní památky Salabka a územním systému ekologické stability. Na základě této skutečnosti příslušný úřad s ohledem na lokalizaci a předmět změny nevyloučil negativní vliv na přírodní charakteristiky s uznávaným statutem ochrany na národní, komunitární a mezinárodní úrovni.

Posouzení změny z hlediska jejich vlivů na životní prostředí zajistí environmentální integritu a prevenci závažných či nevratných poškození životního prostředí a lidského zdraví a zároveň podpoří udržitelný rozvoj území.

Na základě výše uvedených skutečností krajský úřad jako příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno v úvodu tohoto stanoviska.

Toto je vyjádření ve smyslu ustanovení § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Toto odůvodněné vyjádření se vydává postupem podle části čtvrté správního řádu.

II. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) k možnému vlivu koncepce

„Návrh zadání změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy pro vymezení trasy lanové dráhy Podbaba – Troja - Bohnice“ (dále jen „změna ÚP SÚ hl. m. Prahy“) na lokality soustavy Natura 2000

Ing. Magdaléna Stehlíková, tel.: 236 004 217, e-mail: magdalena.stehlikova@praha.eu

Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí (dále jen OCP MHMP), jako příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ve spojení s ustanovením § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb. o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů vyhodnotil na základě žádosti, možnosti vlivu výše uvedené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na lokality soustavy Natura 2000 a vydává stanovisko podle § 45i odst. 1 téhož zákona v tom smyslu, že **hodnocná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemůže mít významný vliv** a to samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na žádnou evropsky významnou lokalitu ani ptačí oblast v územní působnosti OCP MIIMP.

OCP MHMP jako dotčený orgán ochrany přírody uplatňuje stanovisko k předloženému návrhu zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy v tom smyslu, že u něj vylučuje významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí soustavy Natura 2000 v působnosti OCP MIIMP.

Záměrem je varianta vedení lanové kabinové dráhy v trase Podbaba - Troja – Bohnice. Trasa je navržena v délce 2,3km a je vedena od stávající tramvajové smyčky v Podbabě přes areál čistírny odpadních vod na Císařském ostrově k mezistanicí na západním okraji areálu ZOO. Dále pak bude pokračovat směrem k sídlišti Bohnice, kde stanice bude umístěna u křižovatky ulic K Pazderkám a Lodžská. Je navrženo umístění podpěr lanovky na Císařském ostrově, tak aby bylo možné zajistit vhodnou výšku přechodu lanové dráhy (navržená výška 20m).

Hlavním cílem projektu je propojit sídliště Bohnice se zastávkou Podbaba a obslužení zoologické zahrady.

OCP MHMP jako dotčený orgán ochrany přírody uplatňuje stanovisko k předloženému záměru v tom smyslu, že u něj vylučuje významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí soustavy Natura 2000 v působnosti OCP MHMP.

Nejbližší EVL od navrhovaného záměru je EVL CZ0110049 - Havránka a Salabka, která je od záměru vzdálena vzdušnou čarou cca 150 m. Jedná se o nejnámější a plošně jedny z nejrozsáhlejších suchých vřesovišť ve středních Čechách, která jsou předmětem ochrany v této EVL. Ohrožení všech suchých vřesovišť spočívá v zarůstání konkurenčně silnými travami, kterým vyhovuje akumulace dusíku v půdě, absence pastvy či vypalování. Uvedený záměr nemůže změnit přírodní podmínky na území EVL. Nemá vliv na chemismus půdy, obsah živin či vláhové poměry. Ptačí oblasti nejsou na území hlavního města Prahy vymezeny.

Jako podklad pro vydání tohoto stanoviska sloužila OCP MHMP žádost o vydání tohoto stanoviska, Zásady managementu stanovišť druhů v evropsky významných lokalitách soustavy

Natura 2000, Pravidla hospodaření pro typy lesních přírodních stanovišť v EVL (zdroj https://www.mzp.cz/cz/evropsky_vyznamne_lokality) a plány péče pro jednotlivá zvláště chráněná území, mapy lokalit. Z těchto podkladů lze učinit kvalifikovaný závěr o možném vlivu na EVL v působnosti OCP MHMP.

Toto je vyjádření ve smyslu ustanovení § 154 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

RNDr. Štěpán Kyjovský

ředitel odboru

podepsáno elektronicky