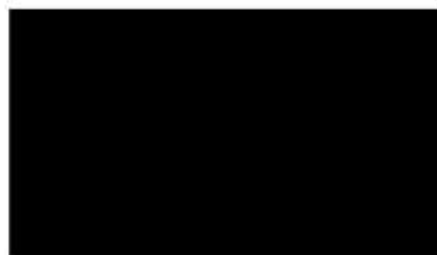




MHMPXP10G58P



Váš dopis zn./ze dne:

**28.01.2022**

Č. j.:

**MHMP 294659/2022**

Sp. zn.:

**S-MHMP 156184/2022**

Vyřizuje/tel.:

**Ing. David Nováček**

**236 004 211**

Počet listů/příloh: 1/0

Datum:

**16.02.2022**

**SSZ Radlická – smyčka tramvají, informace dle zákona 106/1999 Sb.**

K Vaší žádosti ze dne 28.01.2022 ve výše uvedené věci sdělujeme k vašim konkrétním otázkám následující.

Semafor neboli světelná signalizace Radlická – smyčka tramvají v Praze 5 je nefunkční z technických důvodů. Počítalo se s její opravou, avšak v období, kdy nefungovala, nebyly zaznamenány negativní jevy, naopak se projevíly přínosy z hlediska plynulosti provozu. Výrazně kleslo zdržení chodců. Došlo k nepatrnému zhoršení pro tramvaje na výjezdu ze smyčky, které není pro Dopravní podnik problematické. Zvýšila se plynulost provozu aut. Tyto závěry byly ověřeny na místě.

Pokud v některých případech řidič automobilu neumožní chodci na kterémkoli přechodu přecházení, aniž by chodce ohrozil či omezil, jedná se o porušení zákona, které nelze bohužel nikdy a nikde zcela vyloučit, ovšem nelze zcela vyloučit ani jízdu na červenou.

Od roku 2014, kdy byla světelná signalizace mimo provoz, nebyla v tomto místě zaznamenána nehoda s účastí chodce. Proto se k opravě signalizace nepřistoupilo a následně byla výstroj signalizace demontována.

Věříme, že jsme plně odpověděli na Vaše otázky, které jsme však obdrželi poprvé a ne opakovaně, jak jste mimo jiné uvedl.

Ing. Aleš Krejča v. r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Na vědomí: MHMP PKD – vl.

STEJNOPIS Za správnost vyhotovení Ing. David Nováček (podepsáno elektronicky)