



# LISTY

## hlavního města Prahy



ZDARMA

www.praha-mesto.cz

říjen 2003 • ročník III/10

## Cyklostezky mají zelenou



Za přítomnosti primátora MUDr. Pavla Béma otevřela 22. září Praha novou cyklistickou stezku v Modřanech, která je mezi ulicemi U Kina a U Soutoku. Cyklostezka má délku 1 043 metrů a je součástí základního systému cyklistických tras v Praze. Navazuje na již hotovou trasu vedenou z centra města po pravém břehu Vltavy. Do budoucna se plánuje její prodloužení směrem přes Komořany do Závisti, kde naváže na již vystavěnou stezku, která směřuje ze Závisti do Radotína.

Milovníků kol a cyklistiky v Praze stále přibývá a s nimi i větší nároky na bezpečnější prostor pro jízdu. Každý z nich by se rád svezl do práce nebo do školy na svém kole. Vždyť cestování přeplněným metrem a nebo tramvají nepatří často k nejpříjemnějším. Rada hlavního města prohlásila, že cílem Prahy je vytvořit model cyklistického propojení jihu se severem a východu ze západem. Díky tomu by vznikla konkurence metru, jehož trasy jsou již v uvedených směrech vybudovány. Ukončete nástup na sedlo, kola se roztáčejí, doba určená cyklistům se blíží! (PS)

Uvnitř říjnového čísla také najdete:



**Skleník Fata Morgana už je dokončen** strana 3

Trojská botanická zahrada byla rozšířena o nové exotické světy.



**Kdy letos začíná topná sezona** strana 5

Dotazy Pražanů k zahájení dodávek tepelné energie do domácností.

## Ranní závod s časem vyhrála hromadná doprava

Ranní závod s časem, který probíhal od 16. do 18. září, byl součástí akcí připravených hl. m. Prahou v rámci Evropského týdne mobility. Zjišťoval se čas, v jakém se občan dostane ze stanovených míst do cíle městskou hromadnou dopravou a automobilem. A jaký byl výsledek? Městská hromadná doprava a především metro jsou v přeplněných ulicích nejrychlejším způsobem, jak se dostat z okraje města do centra.

Barvy veřejné dopravy hájili MUDr. Pavel Bém, primátor hl. m. Prahy, radní Radovan Šteiner, ing. Milan Houfek, generální ředitel Dopravního podniku, a další zástupci Prahy i Dopravního podniku. Za volanty aut usedli redaktoři a moderátoři rozhlasové stanice Radiožurnál, která byla spoluorganizátorem akce.

Trasy byly ve všech třech dnech, kdy test probíhal, stejné. Start byl ve dvou dnech v 7.30 a v jednom v 8.00 hodiny ráno. Konečný čas se měřil v cíli na Václavském náměstí, kde Dopravní podnik a hl. m. Praha nabízely veřejnosti informace a služby, které souvisejí s veřejnou dopravou.

Shrnuje Jan Říha, vedoucí redaktor Motožurnálu stanice Radiožurnál: „Testovali jsme městskou hromadnou dopravu kopírující nejzatíženější komunikace – magistrálu a ulici V Holešovičkách. Nešlo jen o čas, ale i o náklady.

Už na začátku nás překvapilo, že jízda městskou hromadnou dopravou je velmi rychlá, myslili jsme si, že to nemůže trvat pod půlhodinu, ale ukázalo se, že pokud je nějaká komplikace na magistrále, tak MHD je rychlejší. V prvním dni na trase ze zastávky autobusu Brechtova na Václavské náměstí byl rozdíl mezi MHD a automobilem 4 minuty ve prospěch MHD. V úseku stanice autobusu Odra–Václavské náměstí měla MHD dokonce desetiminutový náskok.

Je třeba zdůraznit, že od teplické dálnice mají autobusy MHD zřízen speciální pruh, takže jsou preferovány a mají časovou výhodu. Druhý den úsek Brechtova–Václavské náměstí dopadl opět ve prospěch MHD o dvě minuty. Úsek Odra–Václavské náměstí stejně tak, dvě minuty náskoku MHD před autem. A výsledek třetího dne testu: trasu Brechtova – Václavské náměstí zvládla MHD za 23 minut, auto bylo poprvé

rychlejší, protože Nuselský most byl jen na stupni dvě a opravdu to jelo. Ale tady je zase třeba připočítat k nákladům náklady na benzin, které byly 20,20 Kč, také 40 korun parkovného – cena za

skou dopravou, které při použití předplatní jízdenky vycházejí ještě výrazně nižší.

A úsek Odra–Václavské náměstí. Tato trasu MHD urazila přesně za 30 mi-



Skupina jedoucích městskou hromadnou dopravou byla nejrychlejší.

jednu hodinu, protože jsme vyzkoušeli i alternativu s parkováním přímo na Václavském náměstí. Připomínám, že přestupní jízdenka na MHD stojí 12 korun, což jsou náklady na cestu měst-

nut, osobní auto jelo o 8 minut déle. Náklady na jízdu automobilem byly 27 korun a stupeň provozu byl v Holešovičkách na čtyřce.“

Pokračování na str. 3



**Je Praha bezpečným městem?** strana 8–9

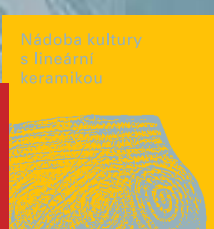
O bezpečnost naší metropole se stará policie i magistrát.



**Muzeum hl. m. Prahy a jeho poklady** strana 11

Návštěvníky čeká jubilejní výstava 120. výročí založení muzea.

21. 10. 2003  
28. 3. 2004



### Praha Muzeu- Muzeum Praze

120 let Muzea hlavního města Prahy Poklady a zajímavosti z depozitářů  
Výstava se koná pod záštitou primátora hlavního města Prahy MUDr. Pavla Béma.  
Na Poříčí 52, Praha 8 – Florenc  
www.muzeumprahy.cz

LP3810/03/067



## RYCHLÉ ČTENÍ

### A STUDIO RUBÍN PŘICHÁZÍ S PREMIÉROU HRY LORNA A TED

V neděli 12. října uvedlo A studio Rubín inscenaci hry *Lorna a Ted* současného anglického spisovatele a režiséra Johna Halea. Režisér Ondřej Zajíc si citlivě pohrál s jemnými nuancemi textu a v inscenaci odhaluje laskavý úsměv i natrpklou chuť, která provází soužití dvou lidí... Druhá premiéra je připravena na 16. října na 19.30 hod. V tomto měsíci můžete zhlédnout představení ještě 22. a 29. října. V titulních rolích uvidíte Stanislavu Jachnickou a Hynka Čermáka.

### PRAGA UZAVÍRÁ SBÍRKU NA KARLŮV MOST A PENÍZE POUŽÍJE NA JEHO OPRAVU

Rada hl. m. Prahy na svém jednání dne 30. září schválila ukončení veřejné sbírky na opravu národní kulturní památky Karlova mostu. Ta probíhala od 1. září 2001 na základě osvědčení ministerstva vnitra. Jak řekl náměstek primátora ing. Jiří Paroubek, v souladu s účelem sbírky budou získané finanční prostředky ve výši minimálně 8,2 milionu korun (stav účtu k 1. září 2003 byl 8 252 152 korun) použity na investorskou přípravu opravy Karlova mostu, především na zajištění podkladů nutných pro přípravu projektu. A následně i na zahájení stavby, případně na opravu ledolamů a stabilizaci mostních pilířů.

„S konečným vyúčtováním sbírky veřejnost po jejím uzavření ještě znovu seznámíme. A nesmíitelné a neplatné mince, které se našly v pokladničkách, budou předány archivu hl. m. Prahy k archivaci,“ doplnil Jiří Paroubek.

### KONTROLY NAD DODRŽOVÁNÍM PORÁDKU V PROKOPSKÉM ÚDOLÍ POKRAČUJÍ

V pátek 4. října a v sobotu 5. října v odpoledních a večerních hodinách proběhla v přírodní rezervaci Prokopské údolí a jejím okolí v pořadí již druhá akce zaměřená na kontrolu dodržování klidu, pořádku a projevy van-



dalství. Akce se účastnili policisté městské policie a pracovníci odboru městské zeleně Magistrátu hl. m. Prahy. Město tím reaguje na stále se zvěšující agresí vůči přírodě a také na množství se poškození značení zvláště chráněného území a naučné stezky.

### AUTOMOBILOVÝ ZÁVOD PRAHOU LETOS PO ČTYŘICÁTÉ

Jubilejní 40. ročník tradiční automobilové soutěže pro pražské motoristy, jehož patronem je opět starosta Prahy 15 Jan Nádvořník, odstartuje 18. října z parkoviště u budovy firmy Elit ve Stodůlkách. Závod s názvem *Večerní Praha* je rozdělen na dvě etapy – denní a večerní, účastníci se utkají v kategoriích muži, ženy (spolujezdce může být i muž) a sponzoři. V soutěži nerozhoduje pouze rychlost, ale především dovednosti a znalosti.

Od 7.30 do 10 hodin proběhne registrace vozidel, po níž následuje jízda zručnosti. Ve 13.30 hodin bude na programu start denní a v 19 hodin start večerní části. Soutěžící budou projíždět Prahou za plného provozu. Denní etapa měří kolem 60 kilometrů, večerní asi 40. Na závodníky čekají časové, průjezdní a tajné kontroly. Posádky mají za úkol projet stanovenou trať v daném čase při dodržování pravidel silničního provozu. Zároveň jsou pro ně připraveny znalostní testy apod.

Výsledky budou vyhlášeny v neděli 19. října v 10 hodin v sále Autoklubu ČR. Na vítěze i některé poražené čekají zajímavé ceny.

# Na veletrhu Expo Real Praha zaujala

Expo Real 2003, šestý ročník největšího středoevropského veletrhu realit a komerčních nemovitostí, se od 6. do 8. října konal v bavorském Mnichově. Vedle představitelů stavebních společností, architektonických kanceláří a dalších organizací a institucí zde nechyběla ani Praha, která se veletrhu účastnila vůbec poprvé. Město zastupoval MUDr. Pavel Bém, primátor hl. m. Prahy, ing. Jan Bürgermeister, náměstek primátora, a RNDr. Miloš Gregar, radní hl. m. Prahy.

Program probíhal ve třech obřích výstavních halách. Se 70 m<sup>2</sup> výstavní plochy byla Praha největším samostatným českým vystavovatelem. Důstojně obstála i ve srovnání s expozicemi velkých německých měst jako Berlína, Hamburku, Düsseldorfu či Frankfurtu nad Mohanem.

Stánek, který byl výsledkem spolupráce předních českých architektů a grafiků, zaujal na první pohled

svou minimalistickou elegancí a dynamickou harmonií použitých barev. Působivý dojem pražského stánku umocnila obří fotomapa, jež byla umístěná ve středu výstavní plochy a umožňovala nahlédnout na českou metropoli z ptačí perspektivy.

Moderně řešená expozice byla koncipována do tří tematických okruhů. Prvním z nich byl současný stav a navrhované řešení dopravní situace v hlavním městě. Počítačové simulace ukazovaly předpokládané trasy dopravního okruhu a nových tunelů, které mají odlehčit přetíženému centru města.

Druhým tématem byla výstavba protipovodňových opatření na Vltavě a časový harmonogram jejich urychlené realizace. Na příkladu Rohanského ostrova a Karlína byly jednak zachyceny důsledky katastrofálních loňských povodní, jednak tu byl dokumentován rozvojový potenciál tohoto území a představeny investorské počiny rok po povodni.



Výstavní stánek Prahy na veletrhu realit a komerčních nemovitostí Expo Real, který se konal od 6. do 8. října v Mnichově.

Třetím samostatným tématem byly rozvojové zóny na území hlavního města. Pro letošní prezentaci na Expo Realu bylo vybráno sedm oblastí s vy-

sokým potenciálem vnitřního rozvoje: vybrané části Smíchova, Karlína, Manin, Vysočan, Letňan, Dejvic a ruzyňská lokalita Dlouhá míle. (AM)

## Pouť patřila postiženým dětem

Více než pět tisíc zdravotně postižených a opuštěných dětí z celé České republiky navštívilo 6. října Václavskou pouť v areálu Výstaviště v Holešovicích. Děti mohly bezplatně využít více než pětadesát různých atrakcí, zasoutěžit si a nebo zaskotačit s klauny. Akce se konala pod záštitou náměstka primátora Petra Hulinského.

„Je to již tradice a nutno dodat, že velmi zdařilá. Ze strany postižených dětí i jejich rodičů je o ni velký zájem. Jejich dobrá nálada a úsměvy na tvářích jsou pak pro nás dostatečnou odměnou,“ reagoval náměstek Hulinský.

Na pouť se vydaly nejen zdravotně handicapované děti se svými rodiči či vychovateli, ale také děti z azylových a dětských domovů. V prostorách Křížkovy fontány na ně čekal koncert populární hudby.

V pořadí již 21. pražská Václavská podzimní pouť začala v sobotu 27. září a potrvá až do 9. listopadu. Během pouti je vstup do areálu Výstaviště zdarma.

Návštěvníci areálu ale mohou zhlédnout i mnoho dalších zajímavostí. Určitě k nim patří stálá expozice Mořského světa se svou zcela novou.

## Otevřené dveře v Bruselu



Praha se ve dnech 7.–9. října představila v belgickém Bruselu, kde se zúčastnila prestižní akce Open Days.

Mezi deseti vybranými městy, které se představily ve dnech 7.–9. října na akci Open Days v Bruselu, bylo i hlavní město České republiky. Na dnech otevřených dveří se jednotlivé regiony nejen prezentovaly, ale zároveň si vyměňovaly zkušenosti z řešení problémů, které se týkají životního prostředí, trvalé udržitelného ekonomického rozvoje a dalších oblastí, jež zásadním způsobem ovlivňují život ve městě. Prahu zastupoval MUDr. Pavel Bém, primátor hl. m. Prahy,

ktej se také zúčastnil 15. plenárního jednání Výboru regionu. V pražském domě v Bruselu si hosté prohlédli výstavu „City of Prague“. V rámci dnů Otevřených dveří proběhla také řada diskusí, přednášek a workshopů. Na Open Days se představilo jak hlavní město, tak i Hradec Králové, kterému Praha v rámci svého zastoupení věnovala část svých prezentačních prostor, aby tak v zahraničí podpořila další domácí region.

### Redakční fotofejeton

## Tak tohle je Amsterdam

Tuto fotografii jsem pořídil při své prázdninové návštěvě Amsterdamu. Jsou na ní vedle sebe dvě jízdní kola, přesněji řešeno vše, co z nich zbylo. Prvnímu bicyklu, který byl připevněn bezpečnostním zámkem za rám, chybí přední kolo. Druhému, který byl zajištěn pouze za přední kolo, chybí zase rám. Zloději v Amsterdamu jsou

opravdu nevypočitatelní. Stačí už totiž jen odstranit oba zbytky ze zábradlí a pojízdný bicykl je na světě! Holandská metropole překvapila v mnoha směrech. První postřeh se týká věkového průměru kolemjdoucích. Obvykle to jsou mladí lidé, kteří do města jezdí za zábavou, neboť Amsterdam je známým místem večír-

ků, hudebních akcí, legálního kouření marihuany a nebo i pověstných uliček lásky. Dále to je různorodost kultur a etnik, které na ulici potkáte. Spatříte tu všechny druhy plati, během dne a noci kolem sebe uslyšíte tolik různých jazyků, že se vám všechny mísi v jeden, který je ještě nesrozumitelnější.

Nejvíce mě však fascinoval způsob městské dopravy. Vedle typických dopravních prostředků, které představují auto, tramvaj, metro a autobus, narázíte v Amsterdamu ještě na další. Tím prvním je doprava po vodě. Celé město je protknuto sítí vodních kanálů, na kterých je skoro tak rušno jako na asfaltové vozovce. U břehu kotví jeden houseboat vedle druhého, mezi nimi se prohánějí šlapadla a motorové čluny s turisty. Na vrcholu dopravní pyramidy je však kolo, které vlastní snad každý Holanďan. Cyklostezky vedou podél téměř všech chodníků a silnic. Na každé křižovatce je navíc speciální semafor pro cyklisty. Místní lidé sice semafor přiliš nerespektují, nebezpečí ale většinou nehrozí. Kolo má totiž v zemi tulipánů absolutní přednost.

Praha je o mnoho krásnější a zajímavější než Amsterdam, sami ale víme, že v otázce mobility máme pořád co zlepšovat. (PS)



Foto: Petr Soull



# Skleník Fata Morgana už je dokončen

MUDr. Pavel Bém, primátor hl. m. Prahy, RNDr. Miloš Gregar, radní hl. m. Prahy, a další hosté otevřeli 12. září skleník Fata Morgana, který vyrostl v Pražské botanické zahradě v Troji.

V krátkém projevu primátor ocenil prvotní vizi celého projektu, vyslovil poděkování všem sponzorům, s jejichž pomocí jsou zajišťovány zejména zahraniční expedice, neodmyslitelný zdroj cizokrajného botanického materiálu, a vyjádřil také naději, že jakmile bude novostavba zpřístupněna široké veřejnosti, stane se trvalým magnetem Pražanů i návštěvníků města. „Jsem rád, že po mnoha těžkostech s dopravním projektem a jeho financováním Praha získává skutečně výjimečnou stavbu, jejímž prostřednictvím dokáže každého návštěvníka – tak jako skutečná fata morgána – přenést za obzor

obsáhnutelný našimi dosavadními zkušenostmi, dosavadním rozhledem,“ uvedl mimo jiné primátor Bém.

„Je naplněním jednoho velkého snu, že je možné neobyčejně citlivě a věrohodně zprostředkovat návštěvníkům dokonalou představu o exotických rostlinných světech. Jsme stále na samém začátku, během zimy i jara se skleník bude postupně dále osazovat. Jakmile se představy zaměstnanců botanické zahrady naplní, mělo by zde růst kolem pěti tisíc druhů rostlin,“ komentoval dokončení stavby a její zpřístupnění odborné veřejnosti radní Miloš Gregar.

Oldřich Vacek, ředitel Pražské botanické zahrady, dodal, že stavba skleníku je unikátní už svým rozsahem. Zastavěná plocha skleníku činí totiž 2 190 m<sup>2</sup>. Vnitřní terén tvoří přírodní skála, kterou dokonce zčásti prochází chodba určená pro návštěvníky. Nejde jen o nahodilou sbírku tropických rostlin, podařilo se totiž naplnit původní záměr a instalovat dokonale věrné prostředí hned několika exotických klimat. Vnitřní prostor skleníku je totiž stěnami rozdělen na tři části s odlišnými teplotami a vlhkostí, včetně části chlazené, která patří ve světovém měřítku k neoriginálnějšímu a nejpřitažlivějšímu částem nové expozice. Podle dostupných informací jsou na světě v provozu pouze tři obdobně velké chlazené skleníky.



Vnitřní prostor skleníku je rozdělen na tři části s odlišnými teplotami a vlhkostí. Jeho součástí je také přírodní skála.

## Vyhodnocení ankety: Pražané si přejí obnovu Stromovky a městské zeleně

V letních měsících provedl odbor městské zeleně magistrátu průzkum názorů občanů na plánovanou obnovu parku Královská obora – Stromovka.

V rámci dotazníkového šetření byli občané osloveni nejen přímo v parku Stromovka, ale také prostřednictvím dotazníku, který byl v tištěné i elektronické podobě. Podařilo se shromáždit 485 vyplněných dotazníků od pražských i mimopražských občanů, mužů i žen různých věkových skupin.

1) První otázka souvisela s vybudováním nové zahradní restaurace v místech, kde bývala vozovna elektrických drah a kde dnes sídlí zahradnické zázemí. Na otázku, zda by občané přivítali prodloužení tramvajové trati do těchto míst, odpověděli respondenti takto:

ano – 30 %, spíše ano – 15 %  
ne – 36 %, spíše ne – 19 %

Výsledky ukazují, že nadpoloviční většina si prodloužení tramvajové trasy nepřeje.

Pokud dotazovaní souhlasili se zavedením tramvajové dopravy do parku, pak by nejčastěji volili:

Historickou tramvaj – 31 %, „normální tramvaj“ – 30 %, koňku – 20 %, vůz s elektrickým pohonem – 12 %, jiné dopravní prostředky – 7 % (vláčky, elektromobily...).

Hlavním důvodem pro odmítnutí prodloužení tramvajové dopravy je upřednostnění klidu a přírody před dopravní dosažitelností. Dotazovaní byli na druhou stranu pro zřízení nového občerstvení a sociálního zázemí.

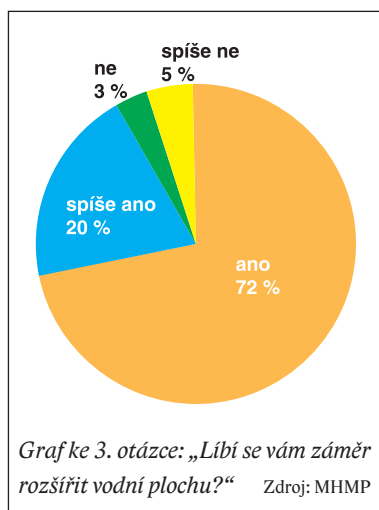
2) Ve druhé otázce „Co jiného byste v místech nové zahradní restaurace uví-

tali?“ mohli respondenti zvolit z možností: dětské hřiště (33 %), stojan na kola (27 %), hřiště na pétanque (24 %), stolní tenis (10 %), případně uvést jiný návrh.

Z dalších nápadů převažovaly:

1. hry (kuželky, minigolf, bowling, šachy...)
2. hřiště (na basket, kriket, míčové hry...)
3. půjčovny (in-line brusle, kol, hokej...)
4. vodní prvky (brouzdaliště, fontány, pitka...)
5. kulturní vybavení (kino, pódium, galerie, sochy, tančírna, expozice...)
6. parkový mobilář (lavičky, přístřešek, odpadkové koše...)

3) Třetí otázka zněla: „Líbí se vám záměr rozšířit vodní plochu?“



Graf ke 3. otázce: „Líbí se vám záměr rozšířit vodní plochu?“ Zdroj: MHMP

Další rybník ano! Lidé by přivítali zpestření ve formě můstků, ostrůvků,

mol nad vodou, vodotrysků, ale i možnost projížděk na lodičkách a v zimě bruslení. Nezapomínají ani na význam nové vodní plochy pro ptactvo, ryby a vodní rostliny.

Naprostá většina vybudování rybníka považuje za optimální řešení.

4) V úvodním textu ke čtvrté otázce se hovoří o možnosti připojení území bývalé zásobní zahrady a kompostárny k parku. Zajímalo nás, jak by si lidé představovali rekreační využití této plochy, která má velikost zhruba 8 hektarů.

Zvítězilo využití plochy uspořádané v přírodě blízkém stylu – trávníky, louky na slunění (ano – 39 %, ne – 12 %), když hřiště, tak převážně travnatá (16 % ano, 9 % ne) nebo jen jednoduché, zpevněné, víceúčelové „polopřírodní“ plochy (10 %). Nežádoucí byly „psí louky“ (32 % ne, 8 % ano), ani dětská hřiště (nebyla výrazně preferována (13 % ano, 15 % ne), jde o odloučenou lokalitu. Malá podpora vybudování veřejného osvětlení (13 % zásadně proti, 14 % pro) souvisí se základním trendem: co nejvíce vytvořit iluzi přírody uprostřed velkoměsta.

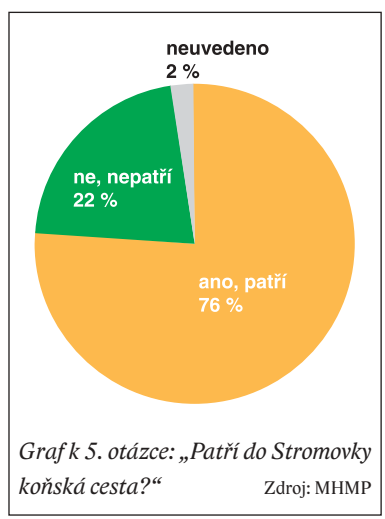
5) Nejméně sporů vyvolala pátá otázka: „Patří do Stromovky koňská stezka, nebo by koně měli „zůstat“ na Císařském ostrově?“

Názory „pro“, kterých byla většina, lze shrnout lapidárně: koně do Stromovky patří, jsme na ně zvyklí a máme je rádi! Často se zdůrazňovala podmínka, aby koně jezdili pouze na vyhrazených koňských stezkách a aby byl zajištěn úklid.

Názory „proti“ se nesly spíše v tomto tónu: koně ne, jsou nebezpeční, dochá-

zí ke kolizi s cyklisty i pěšími. Nemáme je tu rádi.

6) V šesté otázce nás zajímalo, zda by občané „podpořili využití území bývalé zahrádkářské kolonie (u slepého ramene Vltavy) jako nově veřejně pří-



Graf k 5. otázce: „Patří do Stromovky koňská cesta?“ Zdroj: MHMP

stupné plochy s možností konání pikniků a rozdělování ohně?“

Místo pro pikniky ano (55 % ano, 27 % spíše ano, proti tomuto záměru jen 8 % ne, 10 % spíše ne), možnost rozdělování ohně raději ne. Nedůvěra k projektu má tyto podoby: nepořádek, olamování větví, nebezpečí požáru, srovnání nežádoucích živlů.

7) Poslední otázka směřovala na zjištění bližších údajů o respondentech, tj. „V jaké části Prahy bydlíte?“, „Kolik je vám let?“, „Jste muž nebo žena?“

O tom, že je Stromovka parkem I. kategorie a je celoměstsky významným parkem s přesahem významu pro Prahu, svědčí i naše anketa. Více než třetina (36 %) návštěvníků parku přichází z jiných městských částí, z Prahy 7 odpovídalo 33 % dotázaných, v Praze 6 bydlí čtvrtina respondentů – 25 %, 7 % odpovídajících návštěvníků bydlí mimo Prahu.

**Ing. Kateřina Vaculová,**  
ředitelka odboru městské zeleně MHMP

## Vítězství městské hromadné dopravy nad jízdou automobilem

Pokračování ze str. 1

Primátor hl. m. Prahy MUDr. Pavel Bém na tiskové konferenci k testu řekl: „Naším cílem nebyla bezvarná propaganda veřejné dopravy, ale připomenutí, že v ní řešíme obrovské problémy. A ukázat, ověřit, otestovat, jak MHD může konkurovat osobnímu automobilu. Jednoznačně preferujeme v Praze MHD, snažíme se a budeme se snažit ji zkvalifikovat, zvyšovat hustotu sítě i zlepšovat kvalitu cestování, protože i to je podstatné a důležité. Asi nikdo si nedělá iluze, když občas cestuje MHD, že když ráno nasednete do tramvaje nebo do autobusu někde na periferii města, nasednete do prázdného dopravního prostředku... Na druhou stranu těch 6–7 minut sebezapření nepochybně v konečném účtování stojí za to, protože 23 nebo 24 minut, za které se dostanete z Jižního Města do centra Prahy, já považuji za skvělý čas.“ Primátor současně zdůraznil další výhody MHD – oproti automobilu je cesta metrem časově spolehlivá a předvídatelná a je řádově levnější, což test také potvrdil.



Radovan Šteiner, radní odpovědný za dopravu v Praze, uvedl: „Neexistuje žádný kouzelný proutek, kterým bychom mávli, a doprava v Praze by byla vyřešena. Řešení je v trpělivé práci a významných masivních investicích jak do infrastruktury MHD, tak do infrastruktury automobilové dopravy. My investujeme ročně více jak 15 miliard do dopravy, z toho dvě třetiny tvoří doprava veřejná – budujeme nové trasy metra, nové tramvajové trati –, ale samozřejmě pokračujeme v budování Městského okruhu. Pro MHD jako alternativu k cestování po Praze automobilem jednoznačně mluví výhodnost finanční, výhodnost časová, o které jsme měli možnost se přesvědčit v uplynulých třech dnech, a čím dál více i srovnatelnost komfortu MHD a osobního automobilu.“

**TRASA A:** Odra (sídliště Bohnice)–Nádraží Holešovice–Muzeum  
**TRASA B:** Brechtova (Jižní Město)–Modrá škola–Háje–Muzeum



# Metro po povodních mění svou tvář

Mnohem kvalitnější ochranu před velkou vodou, ale také lepší osvětlení, čistší prostředí ve stanicích a časem i méně poruchové eskalátory nabídnou cestujícím opravené pražské metro. Rekonstrukční práce budou sice ještě probíhat příští rok, soustředí se ale už především na technické zázemí podzemní dráhy.

Ve většině stanic, které byly zaplaveny loňskou povodní, se stále pracuje. Celá řada prací bude pokračovat ještě příští rok. Obnova již ale nevyžaduje například výluky v provozu podzemní dráhy. Některé práce se navíc prolínají s dlouhodobě připravovanými rekonstrukcemi. „Týká se to například vestibulů stanic Můstek a Muzeum. Na nich se bude pracovat i v příštím roce, ale provoz metra to zásadním způsobem neovlivní,“ říká Tomáš Jílek, technický ředitel Dopravního podniku hlavního města Prahy.

V roce 2004 se bude pokračovat na opravách eskalátorů, což představuje investici okolo půl miliardy korun. Tyto opravy se naštěstí obejdou bez dočasných uzavírek stanic. „Po povodních jsme uvedli všechny eskalátory do bezpečného provozu, bohužel často jsou na nich poruchy. Někdy to vede i k tomu, že stanici metra musíme krátkodobě vylo-

žit z provozu. Vůči cestujícím nás to samozřejmě mrzí,“ dodal Jílek.

Eskalátory v metru byly vyrobeny v bývalém Sovětském svazu. Životnost schodů skončí za deset až patnáct let. O výměně schodů se zatím neuvažuje. „Nebylo by to ekonomicky výhodné. Stávající schody mají před sebou ještě poměrně dlouhou životnost a ty nové jsou několikanásobně dražší,“ vysvětlil Jílek.

Řada technologií a materiálů ale musí být po povodni zcela vyměněna. K nejvýznamnějším změnám patří náhrada starých kabelů takovými, které budou splňovat i ty nejpřísnější bezpečnostní normy. Z podzemní dráhy také zmizel zastaralý materiál, mimo jiné podhledy ve stanicích, které přitahovaly obrovské množství prachu a špatně se čistily. Novinkou je také koncepce svítidel ve stanicích, díky níž se sníží

náklady na elektřinu pro osvětlení zhruba o třicet procent.

Metro se ale v současnosti také buduje. Stavební práce běží naplno na severní trase města, kde se prodlužuje trasa C ze stanice Nádraží Holešovice o další dvě stanice, a sice náměstí Kobylisy a Ládví. Počátkem příštího roku bude stavba pokračovat až do Letňan. Úsek Kobylisy, Ládví bude zprovozněn v polovině roku 2004.

Novinkou je rozšířený informační systém, který zatím funguje ve stanicích Můstek, Muzeum a Florenc. „Promítací panely nainstalujeme v dalších třech stanicích,“ prozradil Jílek s tím, že tento systém běží v metru už téměř dva roky a cestující ho přijali kladně. „Nechrlí totiž na lidi pouze reklamu, ale podává jim spoustu jiných zajímavých informací nejen z dopravy,“ uvažuje technický ředitel DP.

Na trase C by pak od podzimu příštího roku měly jezdit pouze nové soupravy metra.

Na trasu A by měly vyjet první čtyři modernizované soupravy ještě do konce letošního roku. Pro trasu A by se mělo upravit zbývajících osmnáct souprav.



## EKOLINKA – pátrá, radí, informuje...

...od pondělí do pátku od 10 do 16 hodin na čísle 222 518 352, mimo tuto dobu lze zanechat vzkaz na záznamníku.

...informace, rady a návody, které se týkají šetrnějšího chování k přírodě. Jedná se zejména o informace o úsporách energie a vody, nakládání s odpady a obaly, používání čistících a pracích prostředků, ekologickém značení výrobků, ochraně městské zeleně, péči o raněná a handicapovaná zvířata, informace o biopotravinách, ekologickém zemědělství apod.

č. 3: Pereme (se) každý den – nabídka šetrných pracích a čistících prostředků

č. 4: Bio či nebio – biopotraviny a fair trade ... připravujeme

...na večerech Ekolinka – live určených široké veřejnosti. V dubnu proběhla beseda věnovaná odpadům v Praze, v květnu byla diskuse zaměřená na šetrné praní a kosmetické výrobky. Nejbližším ekovečerec bude beseda o biopotravinách, která proběhne v úterý 25. listopadu od 18.30 hod. v ALBIO BIOCENTRU (Truhlářská 18–20, Praha 1).



...v infolistech Ekolinky najdete podrobnější informace a kontakty k různým tématům. Zatím vyšly Infolisty:

č. 1: Jaký je stav životního prostředí u nás?

č. 2: Větrelec. Chcete, aby vás dostal? ...aneb Odpady v Praze

Telefonické poradenství poskytuje Zelený kruh od listopadu 1989, kdy byl založen. V roce 2002 propagoval Ekolinku i v rámci kampaně Hra o zemi. Podrobnější informace jsou k dohledání na internetu [www.zelenykruh.cz](http://www.zelenykruh.cz) a [www.hraozemi.cz](http://www.hraozemi.cz).

### Světlo na cestě poznání nevidomých

Pro zrakově postižené návštěvníky Prahy, kteří k nám přijíždějí z ciziny, vychází brožura ve slepeckém písmu „Vítáme vás v Praze“. Turistický průvodce, jenž usnadňuje pohyb nevidomých v hlavním městě, vznikl u příležitosti vyhlášení Roku zdravotně postižených a vstupu do Evropské unie. Brožuru vydává sdružení nevidomých Cesty poznání za finančního příspěví České centrály cestovního ruchu.

Publikace „Vítáme vás v Praze“ je vytištěna v anglickém jazyce a seznamuje čtenáře s bezbariérovými přístupy pro nevidomé v Praze, jako jsou např. ozvučené křižovatky, mluvící tramvaje a autobusy a nebo miniaturní vysílačky, které dávají pokyn k nahlášení čísla MHD. Informuje také o zvukových majáčkích, které usnadňují vstup do metra a jsou instalované na některých budovách v Praze, jako jsou pošty, Česká spořitelna a některé banky. Brožura rovněž informuje o nejvýznamnějších pražských památkách (Hradčany, Karlův most, Pražská brána aj.). V poslední části turistického průvodce pro nevidomé je dvanáct tyflografických obrazů (grafické zobrazování technikou reliéfních čar, určené pro nevidomé), např. Pražský hrad, chrám sv. Mikuláše, Staronová synagoga a dalších devět nejdůležitějších pražských památek.

Sdružení Cesty poznání bude brožuru rozepisat organizacím zrakově postižených v Evropské unii. (ist)

## Jak si Praha poradila se zvýšeným odpadem plastů

Každé léto dochází ke zvýšené konzumaci nápojů v nevracných obalech – tzv. PET lahvích. Na tuto situaci se musel připravit i pražský systém tříděného sběru plastů.

### Sběrná místa

Postupným rozšiřováním systému tříděného sběru vzniklo téměř 2 900 sběrných míst na veřejných prostranstvích a více než 900 objektů na území Pražské památkové rezervace. Pro směsné plasty se na území města nachází více než 4 000 kusů sběrných nádob. Nejvíce jsou používány sběrné nádoby o objemu 1 100 litrů.

Stanoviště sběrných nádob určují úřady jednotlivých městských částí, a to s ohledem na převažující typ zástavby v dané lokalitě. V oblasti bytových domů je jedno sběrné místo pro zhruba 400–500 obyvatel, v zástavbě rodinných domů to pak je jedno sběrné místo pro zhruba 200 obyvatel. Zřízení nových sběrných míst a nebo zvyšování četnosti svozu odpadů je možné docílit na základě vlastní kontrolní činnosti odboru infrastruktury města magistrátu, podkladů svozových společností a nebo požadavků úřadů městských částí.

### Vývoj počtu sběrných míst

V lednu 2003 byl zajištěn objem sběrných nádob na plasty v průměru 5,5 litrů na jednoho obyvatele a týden. Tento objem byl od dubna 2003 postupně navyšován, v červenci letošního roku pak činil v průměru 6,6 litrů na jednoho obyvatele a týden, což znamenalo, že byl navýšen o 20 %.

Největší nárůst množství plastů byl zaznamenán již při první vlně veder – v květnu a červnu. Zatímco v lednu bylo vytrženo 436,3 tuny plastů, v květnu občané vysbírali již 542,7 tuny a v červnu dokonce 547,1 tuny. V červenci však došlo k poklesu na 539,6 tuny, protože Pražané začali odjíždět ve větší míře na dovolené.

### PET lahve v kontejneru

Rychlost naplnění kontejneru záleží především na správném odložení PET láhve do nádoby. Z každé PET láhve by se mělo nejdříve odšroubovat víčko, pak PET láhev sešlápnout a poté ji vhodit do nádoby. Původní objem klasické 1,5 litrové PET láhve se po sešlápnutí zmenší na objem cca 0,6 litru, respektive dojde ke zmenšení objemu o 60 %.

V některých jiných případech lze při stlačení nádoby dosáhnout snížení objemu až o cca 85 %.

### Zpracování odpadu

Směsné plasty z kontejnerů na separovaný odpad jsou dále zpracovávány v dotřídovací lince v Tuklatech. Nejdříve se provede na lince ruční druhové dotřídění plastů s následným lisováním nebo mletím. Výstupními surovinami jsou nejčastěji PET láhve a obalové plastové materiály.

Ze statistik o množství odpadů předaných k dalšímu zpracování vyplývá, že podobně jako v případě kontejnerů

na plasty, byly i v době před prázdninami a dovolenými i ostatní nádoby na separovaný odpad, jako je papír a sklo, využívány více jak o prázdninách.

Pokud dochází k přepřování sběrných nádob, lze po dohodě s městskými částmi zvýšit četnost svozu či přistavení další sběrné nádoby v průběhu celého roku. Pokud obyvatelé zjistí, že v delším období jsou kontejnery na tříděný odpad dlouhodobě přepřované, mohou se s podnětem na navýšení četnosti odvozu obrátit na odbor životního prostředí příslušného úřadu městské části.



Lidé se postupně učí třídit odpad, a tak by se takovýto obrázek měl brzy stát minulostí.



# Co najdete na webu Magistrátu hl. města Prahy?

Víte, že má Praha svoji vlastní internetovou stránku? K tomu, abyste se k internetovým informacím hl. města vůbec dostali, je třeba napsat adresu [www.praha-mesto.cz](http://www.praha-mesto.cz). Díky této pomyslné vstupní bráně můžete získat celou řadu nových a důležitých informací, které vám pomohou například zkrátit čas, jenž byste jinak museli trávit osobní návštěvou magistrátu.

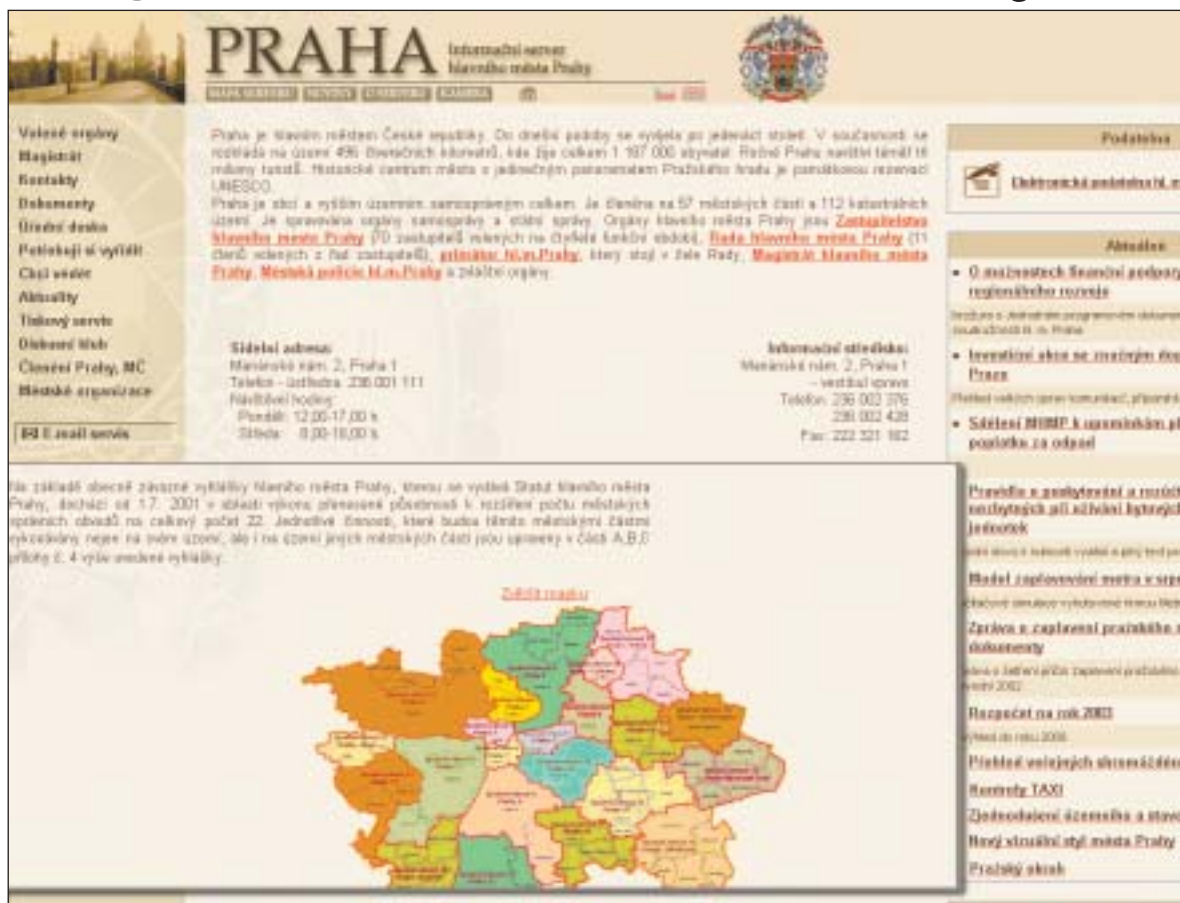
Tvůrci městských internetových stránek měli jediný úkol – seznámit návštěvníky se všemi dostupnými informacemi, které by na Magistrátu hlavního města Prahy získali. Webové stránky města jsou jakýmsi „virtuálním magistrátem“, s nímž lze nejen komunikovat, ale také zjišťovat a vyřizovat různé informace přímo z pohodlí domova. Hlavním zdrojem informací jsou odkazy, které jsou na jednotlivých listách stránky.

Nejdůležitější lišta je na levé části monitoru. Na prvním odkazu této lišty, který se jmenuje **VOLENÉ ORGÁNY**, najdete veškeré dostupné informace o zastupitelstvu, radě a primátorovi hlavního města Prahy. Zjistíte například, ve kterém složení tyto orgány pracují, jaké mají termíny zasedání, ze kterých je zde možno nalézt i zápisy a výsledky hlasování. Dalším velkým odkazem je **MAGISTRÁT**. Zde najdete vše o této instituci – od seznámení se s náplní instituce přes strukturu, adresář, informace pro veřejnost až po volná pracovní místa. Následujícím odkazem jsou **KONTAKTY**, který sdružuje všechny dostupné odkazy na místa, která vám pomohou nalézt odpovědi na vaše otázky. Naleznete zde například kontakty na radu, informační středisko, městskou policii, úřady státní správy, celostátní instituce či linky tísňového volání. Neméně důležitým odkazem jsou **DOKUMENTY**, kde jsou všechny dokumenty Magistrátu hl. města Prahy, jako je mimo jiné rozpočet na rok 2003, vyhlášky, usnesení Zastupitelstva a Rady hl. města Prahy, cenová mapa, odkaz na zákony či přehledy smluv. Elektronická **ÚŘEDNÍ DESKA** nabízí například informace o výběrových řízeních, městských pozemcích a objektech, bytových a nebytových prostorech, veřejných zakázkách, městských grantech a úředních oznámeních apod. **POTŘEBUJI SI VYŘÍDIT** – tak se jmenuje další od-

kaz, jenž slouží především řidičům motorových vozidel. Řidiči zde najdou informace o evidenci řidičů a evidenci vozidel Magistrátu hl. města Prahy. V odkazu **CHCI VĚDĚT** najdete zprávy z oblasti zdravotnictví, kultury, výchovy, dopravy, školství, bezpečnosti, životního prostředí a nebo turistické informace. **AKTUALITY** jsou elektronickou podobou Listů hlavního města Prahy a Radničních aktualit. **TISKOVÝ SERVIS**, v němž jsou pozvánky na tiskové konference a archiv tiskových zpráv, je určen především pro novináře. Často navštěvovaným odkazem je **DISKUSNÍ KLUB**, do něhož můžete posílat různé otázky, na které vám tým Informačního centra magistrátu rád odpoví. Otázky lze rovněž pokládat i jednotlivým městským radním. Dalším odkazem je **ČLENĚNÍ PRAHY, MČ a MĚSTSKÉ ORGANIZACE**.

Webové stránky Magistrátu hlavního města Prahy nabízejí i další zajímavé informace. **ELEKTRONICKÁ PODATELNA** vyřizuje on-line záležitosti v různých oblastech působnosti magistrátu. Určitě se také vyplatí odkaz **AKTUÁLNĚ**, kde najdete příspěvky ke žhavým tématům, která vás zajímají.

Stránky [www.praha-mesto.cz](http://www.praha-mesto.cz) jsou tu pro vás.



Dnes už nemusíte kvůli žádné informaci chodit osobně na magistrát. Stačí si otevřít jeho internetové stránky, kde naleznete to, co právě potřebujete. Zdroj: Magistrát hl. m. Prahy

## Kdy letos začíná topná sezona



V těchto dnech se obrazení Pražané na Pražskou tepleňskou společnost s dotazy, které se týkají zahájení topné sezony.

Otopné období sice začalo 1. září, ale podle pravidel pro vytápění se dodávky tepelné energie zahájí až když průměrná denní teplota venkovního vzduchu poklesne pod +13 °C ve dvou dnech po sobě následujících a podle vývoje počasí nelze očekávat zvýšení teplot.

**Jak se vypočítá průměrná denní teplota?**  
Teploty se měří venku ve stínu v 7.00, 14.00 a ve 21.00 hodin, teplota naměřená ve 21.00 hodin se načítá dvakrát. Čtvrtina součtu těchto teplot tvoří průměrnou denní teplotu venkovního vzduchu. Z toho je patrné, že večerní teploty mají na výši průměrné teploty největší vliv.

**Lze zahájit topení, pokud si to domácnosti přejí?**

Ano, lze. S dodávkou tepla se začne, jestliže s ní souhlasí nájemníci – spotřebitelé a jestliže o dodávku požádá PT zákazník –

správce domu, bytové družstvo, sdružení vlastníků apod. Přestože PT svým zákazníkům ráda vyhoví, někdy je musí odmítnout. A to vždy, když separátní dodávku neumožní technické podmínky. To je tehdy, kdy dodávka do jednoho domu by byla podmíněná i dodávkou do domu druhého, kde si však topení obyvatelé z úsporných důvodů nepřejí.

**Je letošní pozdní start topné sezony výjimečný?**

Ne, není. Zpravidla se začíná topit ve třetí dekádě září, ale například v roce 1999 teplé září odsunulo začátek topení až na 6. října.

**Proč nezačíná PT dodávku tepla, když si domácnosti topení přejí?**

PT se řídí závaznou vyhláškou ministerstva průmyslu a obchodu č. 152/2001 Sb., která stanoví pravidla pro vytápění a dodávku teplé užitkové vody. Nedodržení jejich pravidel by pro PT znamenalo vystavení se možným postihům ze strany Státní energetické inspekce.

Šárka Drobná, tisková mluvčí PT

## Olympijská inventura

Na začátku prázdnin hladinu veřejného mínění rozčeřila odvažná myšlenka na uspořádání olympijských her v Praze. Zajímalo nás, jaký postoj k olympijskému pořadatelsví má náměstek pražského primátora ing. Jan Bürgermeister, mimo jiné odpovědný za oblast územního rozvoje města:

„Bez ohledu na to, zda nakonec Praha bude kandidovat, nám velmi prospěje jakási důkladná inventura, která v této souvislosti proběhne. Bude se totiž týkat nejen sportovních zařízení, ubytovacích kapacit a celého spektra nutných služeb, ale i základního vybavení města technickou a dopravní infrastrukturou, vybavení informacemi a spojovacími technologiemi a podobně. Zpracované analýzy totiž ukáží schopnosti města v časovém horizontu patnácti let srovnáním jeho rozvoje bez pořádání olympiády a navýšení potřeb a nákladů na jeho rozvoj v případě pořadatelsví. Vždyť po vstupu do EU vzrostou možnosti být hostitelským městem pro důležité instituce jak Evropské unie, severoatlantických bezpečnostních struktur, tak i pro sídlo velkých společností. Zásadní úvahy a analýzy o schopnostech Prahy uspořádat nejnáročnější sportovní akci v roce 2016 nebo 2020 umožní zprávnit informace o Praze jako o městě budoucnosti, které je nejen krásným turistickým cílem, ale které je moderní, dynamicky se rozvíjející metropolí. Nevidím důvod, proč by Praha nemohla zaujmout pozici nejdůležitějšího střediska střední Evropy. Sledování olympijského cíle, bez ohledu na to, jaká bude konečná volba, přispěje k tempu rozvoje a modernizace města.“

## PRAGUE INTERNATIONAL MARATHON

Official T.O.U.R.S. Event  
Spring 2004  
**Prague International Marathon**  
Sunday, 23 May 2004

Prague, the capital of the Czech Republic, is one of Europe's most beautiful and cultured cities, as charming as it was centuries ago. In 2004 there will be special celebrations for the 10th anniversary marathon, with 8,000 runners from 60 countries participating. The time limit is 6 hours.

Contact your local T.O.U.R.S. member for details.

Tours also to: New York, London, Stockholm, Berlin, Paris, Dublin, Venice, Beijing, Chicago, Barcelona, Boston, Amsterdam, Maui, Antarctica and many more ...

**T.O.U.R.S.**  
Tour Operators United For Runners & Sportsmen

T.O.U.R.S. is an association of selected tour operators who specialise in sports travel. Since 1987 we have been dedicated to offering sportsmen and sportswomen the best travel services to the best events worldwide. T.O.U.R.S. members offer you a choice of travel packages and Guaranteed Race Entry. We work closely with the race directors of all the major international events.

President: Thom Giligan, U.S.A. - Vice President: Wiro Nabors, Ireland  
Treasurer: Peter Davies, Great Britain - Secretary: Martin Egan, Ireland



Ano ... čtete správně

**Pražský Mezinárodní Maraton byl vyhlášen sportovní událostí roku 2004**

očekáváme tisíce turistů toužících okusit krásy Prahy fantastická oslava sportu v historickém centru města setkání nejvyšších zástupců AIMS

Připravte se na strhující sportovní zážitek roku!

**Pražský Mezinárodní Maraton slaví 10.výročí**

stovky párů bot desetitisíce uběhnutých kilometrů statisíce nadšených diváků nejlepší atleti světa opět v ulicích Prahy

Staňte se i vy součástí fantastické události!

Přijďte s námi oslavit největší sportovní svátek roku 2004 v centru Prahy!

radost • štěstí • kultura • sport • svět

Kontaktujte i vy vaši cestovní kancelář.

23.května 2004 Praha evropská metropole maratonu





# Městská policie je v Praze nezastupitelná

**Legislativa a bezpečnost. Tyto dvě oblasti jsou obsahem kompetencí náměstka primátora hl. m. Prahy Mgr. Rudolfa Blažka. Má na starosti přípravu návrhů obecně závazných vyhlášek a nařízení hl. m. Prahy i posuzování návrhů zákonů, které se dotýkají hl. m. Prahy a vnitřních předpisů Magistrátu hl. m. Prahy a pražského zastupitelstva.**



Foto: J. Mihaláček

Jeho úkolem je také připravovat návrhy zákonů, které hlavní město Praha jako kraj může předkládat do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR. A druhou oblastí kompetencí Mgr. Blažka je zajištění pořádku a bezpečnosti v hlavním městě. Koordinuje řízení Městské policie hl. m. Prahy, má na starosti organizaci Jednotného bezpečnostního systému a spolupráci hl. m. Prahy s bezpečnostními složkami státu.

**V následujícím rozhovoru se budeme věnovat tomu, co asi Pražany nejvíce zajímá, s čím se denně setkávají a co se jim v běžném životě dotýká. Začneme městskou policií. Jak ji Vy, který jste byl před několika lety jejím ředitelem a v minulém volebním období jste se jí jako radní pro bezpečnost rovněž intenzivně zabýval, hodnotíte?**

Bez městské policie si dnes nedokážu zajištění veřejného pořádku i v ulicích Prahy představit. Je zřejmé, že její role garanta, který se stará o méně závažné přestupky v dopravě – ať už o špatné parkování nebo porušování zákazu vjezdu, o přestupky v dalších oblastech – stánkovém prodeji, tržním řádu, ochraně veřejné zeleně apod. – umožňuje státní policii soustředit se na podstatnou stránku její činnosti. A tou je boj s kriminalitou, s trestnou činností. Přítomnost strážníků výrazně zvyšuje respektovanost jak dopravních předpisů, tak vyhlášek města. Myslím, že statistiky mluví jasně. V prvním polo-

letišního roku řešili strážníci přes půl milionu přestupků a uložili pokuty za více než 44 milionů korun, což je téměř o polovinu více než za stejné období loňského roku. Je to jednoznačně důkaz toho, že městská policie plní svůj úkol, výsledky se dostávají a jsou efektivní.

**Kolik má vlastně Praha strážníků?**

Nyní je to kolem 1 300 strážníků a do konce roku by jich mělo být 1 370. Je logické, že nejvíce strážníků působí v centrální části města v Praze 1. Mezi priority – kromě centra – patří bezpečnost pražského metra. Samozřejmě budeme chtít zvýšit počty strážníků v ulicích i v ostatních částech. Plánujeme, že by se stav měl během příštího roku zvýšit ještě o 120 strážníků, takže ke konci roku 2004 by mělo být v Praze 1 490 městských policistů. Je jasné, že sehnat kvalitní strážníky není jednoduché. O práci u městské policie se ročně uchází až 2 500 lidí, ale testům a dalším požadavkům vyhoví jen asi desetina. Je důležité, aby městská policie byla také kvalitně vybavena. Na to my jako město klademe velký důraz. Strážník musí být jednak adekvátně zaplacen, ustrojen, ale i technicky vybaven – ať jde o rádiové spojení či vozový park.

**Díky novele zákona se od nového roku rozšířily pravomoci městské policie. O tuto změnu hlavní město velmi stálo a snažilo se intenzivně o její přijetí. V čem spočívá?**

Za nejdůležitější považuji rozšíření kompetencí strážníků v dopravě. Mochou totiž řešit jakékoli porušení dopravních předpisů týkající se parkování. Před letošním prvním lednem se stávalo, že když strážník zjistil vozidlo parkující na přechodu pro chodce či v křižovatce nebo jinde, kde bylo překážkou silničního provozu, nemohl toto řešit, protože neměl k tomu pravomoc. Dnes mohou tyto přestupky řešit včetně toho, že stejně jako státní policie mohou nařídit, pokud vozidlo překáží silničnímu provozu, jeho odtažení. A tím vyřešit problém na místě. To já považuji za důležité. A že je to potřebné, je vidět z toho, že jen za první polovinu letošního roku strážníci museli nařídit 4 a půl tisíce odtahů nesprávně zaparkovaných vozidel.

**Druhou část rozhovoru s náměstkem primátora Mgr. Rudolfem Blažkem věnujeme tomu, co se rovněž Pražanů v každodenním životě dotýká: zákonům a vyhláškám.**

Co se týče legislativy, snažíme se využít možnosti předkládat zákony v případě, že se ukáže jasná potřeba změny nebo nové právní úpravy. Například začátkem roku jsme do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR předložili návrh na novelu živnostenského zákona, která by zpřísnila podmínky provozování zastávek a potažmo bazarů tak, aby byla ztížena možnost distribuce pochybného zboží, leckdy pocházejícího z trestné činnosti – z krádeží apod.

Mezi předpisy, které jsme navrhli a posíláme nyní do sněmovny, je například ten, který se týká cestovního ruchu. Je o tom, aby hlavní město Praha, ale i další obce, měly možnost vydat vyhlášku stanovující podmínky pro výkon průvodcovské činnosti na území města. Domníváme se, že průvodcovská činnost není vždy na patřičné úrovni, v řadě případů je nekalitní a to způsobuje Praze nejen – řekl bych společenskou újmu –, ale leckdy i faktické škody, protože zahraniční návštěvníci dostávají špatné či zkrslující informace. V za-

vázat a hlídat odtažená motorová vozidla, ke kterým se nikdo nehlásí. Zatím je povinností obce se o takové vozidlo dvanáct měsíců starat na vlastní náklady, hlídat ho. Poté, pokud o něj nikdo neprojeví zájem, obec vozidlo předá státu. My si myslíme, že lhůta dvanácti měsíců je příliš dlouhá. A zdůrazňuji, že se nejedná o to, že je auto odtaženo a od toho okamžiku běží dvanáct měsíců, ale auto stojí několik měsíců, dva či tři, na odtahovém parkovišti a teprve poté se předává Magistrátu hl. m. Prahy a začne běžet roční lhůta. Myslíme si, že tedy ta lhůta by měla být kratší, stejná jako u vraků – tedy dva měsíce. Takže fakticky by to byla doba čtyř až šesti měsíců. Ovšem s tím, že když se podaří majitele vozidla dohledat, bude informován, kde je jeho vozidlo, a bude mít čas na jeho vyzvednutí. Už se tak samozřejmě děje a nemůže se stát, jak se někdy píše, že by někdo odjel do zahraničí a po návratu auto neměl. Teoreticky tato možnost existuje, ale praktické zkuš-

nevyvednuté vozidlo prodat – zatím je to stát, ale myslíme si, že touto změnou by se uhradila část nákladů, které musí obec vynaložit, když se o vozidlo musí postarat. V Praze se náklady na jedno takové vozidlo pohybují mezi 5 až 6 tisíci korunami za rok. Když se to sečte, jsou to miliony, které ročně město musí vynaložit.

**To ovšem není vše z oblasti návrhů Prahy, pokud jde o zákony. Je tu také velmi aktuální návrh, o kterém se v mediích již diskutuje: zákon o prostituci – k němu se podrobněji věnujeme na tematické dvoustraně našich Listů. Proto máme ještě prostor pro jiný vážný problém, který by měla řešit městská vyhláška:**

Jsou to herny s výherními automaty. V Praze jich jsou stovky, lidé z jejich sousedství si stěžují na rušení nočního klidu, na pohyb podivných individuí, na ohrožování výchovy dětí a mladistvých. Zákon dává možnost obci vydat vyhlášku, kterou stanoví místa, kde se mohou herny s těmito automaty vyskytovat. Já se snažím připravit návrh, kte-



Foto: Karel Cudlín

hraničí je tato činnost také upravena a naši průvodci nemohou třeba ve Vídni bez dodržení tamních předpisů provádět.

A ještě o jednom zákonu bych se chtěl zmínit. Je to novela zákona o pozemních komunikacích a týká se zkrácení doby povinnosti měst a obcí ucho-

nosti jsou takové, že z majitelů 350 vozidel, které byly převzaty na magistrátní parkoviště, se jich ozvalo pouze 14. Z tohoto počtu si pouze dva své vozy vyzvedli, a to do jednoho měsíce od výzvy k převzetí, a 12 majitelů dalo souhlas s likvidací vozidla. Zároveň bychom chtěli, aby obec měla možnost

ry by toto zmocnění využil. Vyhláška by vymezovala, kde herny být nesmějí. Určit konkrétní místa by pak bylo na jednotlivých městských částech. Já osobně vidím největší problém s hernami ve spojení s kriminalitou.

**Děkuji za rozhovor.**

Eva Kubátová

# Pražské školství prochází zásadními změnami

**O současný stav školství se zajímají nejen děti, studenti, ale i rodiče žáků i jejich prarodiče. Rušení škol se většinou neobejde bez odporu části veřejnosti. Správné nastavení sítě základních, středních škol a učilišť patří k hlavním aktuálním úkolům města. O tom, jaké je pražské školství a co jej v nejbližší době čeká, hovoří radní Jan Slezák, do jehož kompetence tato oblast spadá.**



Foto: Karel Cudlín

**Slovo optimalizace nahání mnohým lidem husí kůži. Přesto se ani Praha tomuto problému nevyhne. Které školy je tedy podle Vás potřeba zrušit?**

Hlavní město Praha je zřizovatelem středních škol, tedy gymnázií, středních odborných škol, vyšších odborných škol, ale také učilišť a speciálních

škol. Základní a mateřské školy jsou v působnosti jednotlivých městských částí. My se nyní vypořádáváme s velkým úbytkem žáků učilišť, které mnohdy zejí prázdnotou. Důvod je jednoduchý, pražské děti do učení chodit nechtějí a každé se snaží dostat na střední školu. Nutit je nikdo nemůže, a tak nám nezbyvá, než některá učiliště zrušit nebo sloučit. Zatím jsme jejich počet z více jak 40 stáhli na 36, přičemž poslední dvě z nich jsou právě ve fázi ukončení činnosti.

**To už je podle Vás konečné číslo počtu učilišť v Praze?**

Pro tento rok ano. Ale vzhledem k tomu, že každoročně nastupuje do pražských základních škol až o tři tisíce dětí méně než v letech předchozích, přičemž přesné číslo letošního roku k 1. 9. 2003 je 4 961, musíme počítat s tím, že se úbytek dětí dotkne během pěti až šesti let výraznou měrou i středních škol. V tuto chvíli bychom ale například gymnázií potřebovali více.

**Můžete tedy navýšit počet tříd na středních školách, o které mají studenti velký zájem?**

Bohužel ne. Ministerstvo školství nám peníze navíc nedá a tabulkově má-

me počet tříd na středních školách vyčerpaný. Město by muselo nové třídy dotovat ze svého rozpočtu, což by jej velmi zatížilo. Stejně tak nelze dotovat poloprázdné učiliště. Navíc nás čekají velké investice v souvislosti s novými hygienickými normami a předpisy. Nejde jen o nové vybavení školních kuchyní, změny se dotknou také osvětlení tříd a chodeb nebo odvětrávání tělocvičen. Na všech školách máme podle nového zákona vybudovat bezbariérový přístup. To by stálo miliardy, proto zatím počítáme s vybudováním bezbariérových vchodů na spádových školách a postupně doděláme další.

**Máte představu, na kolik peněz Vás přijde splnění předpisů a kdy se Vám je podaří dokončit?**

Počítáme se sumou okolo sta milionů korun. Změny ale každopádně budeme provádět postupně od nejvíce podstatného k tomu méně podstatnému. Například nainstalování bezdotykových baterií do všech kuchyní našich škol přijde na několik milionů.

**Pod Váš odbor patří také problematika dětí bez rodičů. Dokáže jim Praha nabídnout dostatek domovů na území hlavního města?**

Dětské domovy jsou našim bolavým místem. Praha má na svém území bohužel jen dva, zatímco by jich potřebovala devět. Děti proto umísťujeme do domovů ve středních Čechách. Plánujeme, že po dokončení optimalizace sítě středních škol přestavíme některé objekty na dětské domovy rodinného typu.

**Stejně jako v loňském roce i letos chystáte festival pražského školství Schola Pragensis. Kdy se uskuteční a co na něm Pražané najdou?**

Festival proběhne od 11. do 13. listopadu v Kongresovém centru Praha. Výstavu Schola Pragensis připravujeme jako přehlídku pražských středních škol, soukromých středních škol, uměleckých škol, vyšších odborných škol, integrovaných středních škol, středních odborných učilišť, domů dětí a mládeže a národnostních menšin formou expozic a pódiových vystoupení. Pro návštěvníky, zejména pro rodiče a žáky devátých tříd, to může být velmi prospěšná a současně zajímavá možnost, jak získat na jednom místě ucelené informace o studijních nabídkách středního školství v hlavním městě.

**Děkuji za rozhovor.**

Marie Heřmánková



# Je Praha bezpečným městem?

Od zavádění nových zákonů přes prevenci až k přímým policejním akcím

## Policie v boji proti zločinu

Každé velkoměsto – a Prahu nelze pominout – se musí potýkat s bezpečnostní problematikou. Anonymita velkého města a mnoho rozličných útočišť nabízejí jak na stříbrném podnosu možnosti přímo ideální pro reje lidí na kraji společnosti. Dochází tak k trestné činnosti v celém spektru, a to od opilství, krádeží, vyhrožování atentáty, jízdy vozidly pod vlivem alkoholu až po ublížení na zdraví nebo dokonce usmrcení.

Je na každém městě, jak se s tímto negativním jevem vypořádá. Praha chce být bezpečná a dělá pro to všechno možné. Jedním z příkladů může třeba být krok městské policie na Praze 4. Tam na žádost obyvatel Krče je nově zajištěna stálá služba městské policie v Modrém pavilonu ve Štúrově ulici 1282. Zvýšil se i počet strážníků pro oblast Spořilova, Krče a Braníku.

V minulých dnech byla vyhlášena významná akce s názvem Kryštof, která odstartovala výhledově dlouhodobou aktivitu Policie České republiky. Policisté byli snad na každém kilometru silnic po celém Česku. Šlo jednoznačně o historicky největší bezpečnostní akci, jak konečně na tiskové konferenci potvrdil ministr vnitra Stanislav Gross. Na silnicích i v ulicích v celé České republice bylo na tři a půl tisíce policistů, ale do této akce se zároveň zapojili i kriminalisté a cizinecká policie.

Je možné – i když takovéto akce jsou vždy ohlašovány s patřičným předstihem –, že i díky „Kryštofovi“ se podařilo v minulých dnech zadržet jednoho z největších padělatelů dokladů známého nejen u nás, ale i v Evropě. Jednapadesátiletý cizinec se širokým záběrem trestné činnosti nyní čeká na návrh na uvalení vazby.

Téměř „módní“ záležitosti se staly anonymní výhrůžky s následným vymáháním rozličných finančních částek. Zcela jistě je pozitivní, že čím dál víc těchto případů se daří objasňovat a následně i trestat. Nedávné odsouzení muže, který vyhrožoval bombovým útokem na letiště v Ruzyni a nebo dopadení jiného anonyma, který si pro své pochybné záměry vybral Hlavní nádraží v Praze, jsou jednoznačně dokladem toho, že směr k bezpečnosti Prahy je dobře vytyčený. Praha se snaží být bezpečnou, a proti jiným světovým metropolím je na tom jistě o dost lépe. Důležitá však je snaha být vždy o kousek napřed před těmi, kterým jsou běžné civilizační konvence vzdáleny, a případné mezery v legislativě nebo nedůslednost patřičných institucí nebo jednotlivců jim vytvářejí prostor pro jejich nevalné snahy.

Není výrazem skepse nebo jakési sebelítosti, když připustíme, že to je tzv. běh na dlouhou trať, nebo dokonce nikdy nekončící příběh. Zločinné lidstvo provází od nepaměti. Nicméně prevencí a důsledným tlakem se mu dá předcházet a následně ho i omezovat.



## Jeden z mých cílů: bezpečnější město



ňuji její výkony a efektivitu, děláme kroky pro její další navýšení. Ke konci letošního roku by v Praze mělo být minimálně 1 370 strážníků, během příštího roku ještě o 120 více. Spolupráce s policií státní je podle mého názoru celkově dobrá a umožňuje nám soustředit se více na nejpálčivější otázky – například odcizená vozidla, problém, který Prahu velmi tíží, dále třeba na kontrolu respektování vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy městské dopravy a další dopravní problémy.

Zvyšovat bezpečnost v ulicích pomáhá v současnosti více než 160 kamer, na kritických místech instalujeme další a budeme v tom pokračovat. Efekt kamerového systému je prokazatelný. Podle zkušeností obvodních ředitelství Policie ČR a strážníků z okrsků, kde jsou kamery instalovány, se díky soustavnému monitorování pouliční kriminalita výrazně snižuje a systém má zároveň preventivní funkci.

Praha je už dnes, bereme-li v úvahu mezinárodní i domácí statistiky a srovnání, město bezpečné... Ale to je relativní vyjádření, které nemůže uspokojit ani nás, ani občany. Je-li bezpečnější město cílem mým i celé Rady hlavního města Prahy, neznamená to, že v tomto úsilí budeme moci někdy ustát či polevit.

**MUDr. Pavel Bém,**  
primátor hl. m. Prahy



## Čeho se Pražané nejvíce bojí



**V letním průzkumu veřejného mínění, jehož výsledky uveřejnila česká média, dva tisíce Pražanů sdělilo magistru, kde a čeho se ve svém městě nejvíce bojí. Pociťují Pražanům nejvíce kazil problém kapesnictví a drog, dále nezaměstnanost a bezdomovectví. Největší znepokojení vyvolávali kriminální recidivisté, drogoví dealéři a občané bývalého Sovětského svazu. Za nejrizikovější místa označili dolní část Václavského náměstí, Staré Město a Malou Stranu. Naopak nejlépe vyšly Ruzyně, Zličín, Kbely, oblast Holyně, Hlubočep, Jinonic, Pitkovic a Čestlice. Co si myslí náměstek pražského primátora zodpovědný za bezpečnost v Praze Mgr. Rudolf Blažek:**

Já osobně mám víc než nepříjemný pocit v neblaze proslulém parku před Hlavním nádražím. Do metropole se stahují kriminální živly nejen z celé republiky, ale i ze zahraničí, stýdím se před návštěvníky hlavního města, které obtěžují opilí bezdomovci a žebraři. Velice vážně uvažuji o tom, že předložím radě hlavního města návrh vyhlášky, která by zakazovala konkrétně na Hlavním nádraží a na některých jiných místech například na Smíchově u Anděla veřejnou konzumaci alkoholu. Uvědomuji si, že s tím budou pravděpodobně legislativní problémy, ale zatím nevidím jak jinak situaci řešit. Je možné, že taková vyhláška najde odpůrce mezi zastánci lidských práv, ale normální je jít si posedět do restaurace, a ne si kupovat krabicové víno či lahvové pivo a konzumovat ho před obchodním centrem či v parku před Hlavním nádražím. Problémem je i nabídka stánků, které prodávají levný alkohol. A tím spíše, že právě na Wilsonově nádraží ještě fungují i takové podniky jako zastavárna.

**Na druhé straně jsou opatření, která už město pro bezpečnost Pražanů i návštěvníků hlavního města udělalo či dělá, úspěšná a lidé je oceňují. Například přítomnost strážníků městské policie na silničních přechodech v blízkosti škol je považována již za samozřejmost...**

To je dnes již opravdu samozřejmé, doufám, že stejnou samozřejmostí se stanou opatření zaměřená na tzv. sezonní delikty. Ty se týkají především turistů a jsou spojené zejména s kapesními krádežemi, žebrotou, nepoctivostí některých řidičů taxislužby, porušováním tržního řádu, rušením nočního klidu a nelegální pouliční směnou peněz. Už je naprosto jasné, že například přítomnost strážníků v nejvíce rizikových tramvajích, které byly rájem kapsářů – zejména v centru na lince číslo 22 –, snížila výrazně nebezpečí okradení. Rozhod-

ně se i mimo turistickou sezonu objeví v ulicích hlavního města a také v metru více uniform a jsem přesvědčen, že se pocit bezpečnosti našich obyvatel i návštěvníků zvýší.

**Pražany však trápí i vykradené a ukradené automobily, nebezpečí hrozící dětem na hřištích a v parcích od pohozlých stříkaček narkomanů...**

Co se týče vykrádání vozidel – a to je, řekl bych nejproblematictější trestná činnost –, tak Praha navrhla novelu živnostenského zákona, která by měla zpřísnit provoz zastaváren, potažmo bazarů, a která by měla znepříjemnit a ztížit prodej věcí pocházejících z těchto krádeží. Pokud jde o ukradená vozidla, městská policie samozřejmě velmi úzce spolupracuje se státní policií, o čemž svědčí 118 vozidel nalezených letos za první pololetí.

A ještě k dětským hřištím a pískovištím – to je záležitost, kterou se městská policie velmi intenzivně zabývá ve spolupráci s městskými částmi. Kontroly jsou zaměřeny nejen na možná zdravotní rizika hrozící od zmiňovaných stříkaček, ale i na bezpečnost těchto míst z hlediska vybavení a i dodržování městských vyhlášek – například o ochraně veřejné zeleně.

V této souvislosti bych rád upozornil na telefonní linku tísňového volání Městské policie hl. m. Prahy: 156. Volání na ni je – stejně jako na linku 158 Policie ČR – zdarma (i z mobilního telefonu) a stejně je zde možné požádat o pomoc v krizové situaci či ohlásit přestupek nebo trestný čin. Na linku 156 se mohou občané samozřejmě obracet i s méně závažnými problémy než jsou trestné činy – právě třeba s nálezem použitých injekčních jehel. Mohu je ujistit, že budou vyslyšeni, bude na jejich podnět reagováno stejně, jako když oznámí závažnou věc. Všímavostí a upozorněním mohou sami Pražané také přispět k pocitu bezpečnosti ve svém městě.





**MĚSTSKÁ POLICIE HL. M. PRAHY - TÍŠŇOVÁ LINKA 156**

**Případy, kdy mohou občané použít linku tísňového volání:**

- rušení nočního klidu, znečištění veřejného pořádku, zábor veřejného prostranství, buzení veřejného pohoršení
- prodej či podání alkoholických nápojů mladistvým
- narušování občanského soužití
- drobné krádeže, úmyslné ničení či poškození majetku
- porušení zákazu vjezdu, zastavení, stání, stání na chodníku
- výskyt či založení "černých skládek", výskyt vraků motorových vozidel
- poškození majetku formou "graffiti"
- závady nebo havárie na veřejně prospěšných zařízeních (rozvody plynu, vody, elektriny apod.)
- při zjištění či páchání trestné činnosti
- veškeré další skutečnosti, ve kterých lze spatřovat porušení obecně závazných právních předpisů

**Neslyšící občané mohou navázat spojení s centrálním operačním střediskem MP dvojitým způsobem:**

- pomocí faxového přístroje, odesláním zprávy na linku 156. Na COS MP je paralelně k lince 156 připojen FAX jen pro neslyšící.
- **Přijetí tísňového "volání"** - textu je dozorčím provedeno postupným nabráním hovoru na telefonních přístrojích určených pro příjem oznámení na linku 156 a předáním na připojený FAX. V případě, že je dostatečně zjištěna identifikace volajícího (v záhlaví faxové zprávy nebo v samotném textu zprávy) dozorčí COS MP odešle zpět volajícímu krátké vyznění o přijetí zprávy a informuje jej o přijatých opatřeních k podanému oznámení.
- odesláním textové zprávy SMS na speciálně upravený mobilní telefon umístěný na COS MP s telefonním číslem 724/003333 pro příjem oznámení od neslyšících. Vyznění odesílatele zprávy SMS je realizováno přes Internet, se zálohováním odeslaných zpráv z COS MP (pro pozdější dohledání).

## Prevence je cestou ke snížení kriminality

Přepadení, pouliční krádeže, dopravní nehody a jiné přestupky či trestné činy řeší policisté v Praze denně. Oběťmi se často stávají děti nebo staří lidé. Především na tyto skupiny obyvatel proto zaměřila městská policie svou pozornost v programech prevence kriminality.

„Před nárůstem kriminality v našem městě nelze zavírat oči. Jednou z cest, jak ji snížit, je účinná prevence. Nejen tedy represe, jak tomu bylo v minulosti, ale výchova a osvěta přenesená do praxe může výraznou měrou pomoci zvrátit nepříznivý trend,“ řekl náměstek pražského primátora Petr Hulinský, do jehož kompetence prevence kriminality spadá.

rých se mohou ocitnout,“ popsal náměstek Hulinský. Právě děti a senioři totiž patří k nejohroženějším skupinám z hlediska pouliční kriminality a bytových loupeží.

Prevenici kriminality se v rámci pražské městské policie věnuje 23 strážníků. Vzhledem k počtu obyvatel metropole, školských zařízení a seniorů je to

### Medvídek Brumla pomáhá nejmenším

Pražští strážníci, kteří se věnují prevenci, přitom co do nápadů a aktivit za svými kolegy z jiných měst nezaostávají. Před dvěma lety například přišli s nápadem obrázkového seriálu Medvídek Brumla ve městě, který hravou formou učí děti v mateřské školce poznávat nástrahy pohybu ve městě. Hlavní postavou příběhu je medvídek, jenž uteče ze školky a na své cestě zažije různá dobrodružství.



Program prevence kriminality prováděný městskou policií na jedné z pražských škol

### Děti a senioři se aktivně učí obraně

Pražská městská policie se věnuje problematice prevence kriminality několik let. Za tu dobu se jí podařilo vytvořit řadu programů pro děti v mateřských a základních školách, pro středoškoláky, ale také pro seniory a postižené občany. „Nejde o suchopárne přednášky, ze kterých si nikdo nic neodnese. Aktivně připravujeme děti nebo seniory na nebezpečné situace, ve kte-

velmi málo. „Ze statistických údajů, které mám k dispozici, vyplývá, že Praha v počtu lidí věnujících se prevenci za zbyvajících statutárními městy silně pokulhává. Přitom je prokázáno, že právě prevence u ohrožených skupin obyvatel může přinést snížení kriminality v našem městě,“ zdůraznil náměstek Hulinský. Jako příklad uvedl Ostravu, která vychází z poměru počtu strážníků věnujících se prevenci vůči počtu obyvatel, školských zařízení a jiných kritérií nejlépe.

Preventivní programy, které jsou určené pro děti, se zaměřují především na problematiku bezpečného chování. Strážníci vysvětlují, jak se mají děti chovat, pokud se ocitnou v krizové situaci samy doma, na ulici, při setkání s cizími lidmi nebo budou svědky trestného činu. Děti tak v rámci aktivní debaty a názorných ukázek dospějí k tomu, co mají v případě ohrožení dělat. Součástí preventivního programu pro žáky prvního stupně jsou také zásady bezpečného chování dětí v silničním provozu.

## Zákonem chceme regulovat prostituci

S tímto záměrem předstoupil minulý měsíc před Radu hl. m. Prahy náměstek primátora Mgr. Rudolf Blažek, v jehož kompetenci je legislativa, právo a bezpečnost. Rada záměr schválila a jeho předkladatel dodává:

Mám za úkol návrh nového zákona o prostituci předložit radě do konce listopadu. Pokud také zastupitelstvo zákon podpoří, můžeme jít s touto legislativní iniciativou do parlamentu. Na zákonu spolupracovali odborníci z pražské i plzeňské právnické fakulty, policie městské i státní a Městské státní zastupitelství. Při jeho tvorbě jsme čerpali i z dřívějších návrhů ministerstva vnitra, které však neprošly, a samozřejmě jsme prostudovali i právní úpravy platné v zahraničí. Vlastní návrh zákona chci před předložením do Parlamentu ČR ještě prokonzultovat s nevládními organizacemi, které se touto problematikou zabývají, a dalšími odborníky – například z oblasti zdravotnictví. A samozřejmě s ministerstvem vnitra, které připravuje svůj návrh.

**Váš návrh paragrafového znění zákona vychází ze 14 zásad, které pražská městská rada již schválila. V čem spočívají?**

Především má zákon prostituci zlegalizovat a oddělit od kriminality. Ke stanoveným podmínkám má náležet i spodní věková hranice pro prostitutky, zákon by rovněž vymezil, kdo a kde může prostituci provozovat. Kněžky lásky, které by pro svou profesi musely získat osvědčení i lékařské posudky, by tak měly zmizet z ulic i silnic. Zákonná pravidla by jim zajistila ochranu před nejrůznější formou násilí a také ochranu zákazníků v zařízeních či nevěstincích, které by vznikaly jen se souhlasem měst či obcí. Jakmile bude prostituce legální, lze ji posuzovat podle živnostenského zákona jako samostatnou výdělečnou činnost. Na prostitutky by se vztahovaly normy o daních, o zdravotním či důchodovém pojištění.

**A jak by byl tento zákon vymahatelný. Jaké sankce bude obsahovat?**

Prostitutky by se při porušování zákona dopouštěly pouze přestupků, ovšem v případě opakovaných přestupků by mohlo dojít i k postihu za trestný čin maření výkonu úředního rozhodnutí. Ruku v ruce s tím se musí upravit i trestní zákon, a to jiným vymezením trestného činu kuplířství. Podle zásad by se tak vytvořily podmínky pro vytlačování prostitutek z ulic. Zákon bude respektovat i mezinárodní úmluvy a předpisy.

**To je ale určitý kámen úrazu, o kterém mluví v souvislosti s uplatňováním zákona, i kdyby byl parlamentem přijat, někteří odborníci a ochránci lidských práv.**

Ten spočívá v tom, že regulace – tedy faktická legalizace – sexuálních služeb odporuje několika mezinárodním úmluvám například o potlačování obchodu s lidmi. Zajímalo nás, jak to řešily státy v západní Evropě, které mají svou vlastní zákonnou úpravu legalizace prostituce, například Rakousko, Německo či Holandsko. Některé nejsou signatáři těchto úmluv a jiné od úmluv odstoupily. Česká republika bude tento krok také muset udělat.

Jeho schválením a uvedením v život by se hodně ulevilo nejen obyvatelům Prahy, ale i řadě dalších míst v celé České republice, kde se podle odhadů žije prostitutek kolem 15 tisíc žen.

**Děkují za rozhovor.**

Eva Kubátová



Ulice, která se v noci mění v oblast, jež zbytečně škodí pověsti města. Foto: Eva Kubátová

### Problémem je šikana

Zatímco práce s předškolními dětmi a malými školáky připomíná podle strážníků specializujících se na prevenci spíše hru, ke starším dětem je třeba přistupovat citlivě. „Na druhém stupni základních škol, na středních školách a učilištích se setkáváme se žáky, kteří mají vzhledem ke svému věku velmi kritické názory na život kolem sebe. Není lehké je oslovit a zaujmout, mnozí z nich se navíc již někdy dostali do konfliktu se zákonem,“ upozornil vedoucí oddělení prevence kriminality pražské městské policie Tomáš Řezník. S přibývajícím věkem dětí se proto mění skladba nabízených programů. Kromě obecných zásad bezpečného chování přibývá okruh otázek, které se dotýkají sociálně patologických společenských jevů, jakým je například šikana, s níž se některé děti nedokážou mnohdy vypořádat. Preventivní pomocí alternativních metod skupinové práce vysvětlují studentům důležitost Listiny základních práv a svobod a nenásilné je vedou k sestavení hodnotového žebříčku

v následujícím pořadí – život, zdraví, majetek.

### Nevidomé je třeba chránit

V klubech a domovech seniorů organizují strážníci nejčastěji besedy na téma bezpečné chování a ochrana osobního majetku. „Každému seniorovi nabízíme bezplatnou montáž bezpečnostního řetízku na dveře přímo v bytě a vysvětlujeme jim, jak se chránit pomocí obranného spreje,“ uvedl Řezník.

Úspěšně se rozvíjí také spolupráce se Svazem neslyšících a nedoslýchavých v ČR. Existuje tísňová linka pro neslyšící 156, faxové číslo i možnost poslat SMS v případě ohrožení. „Jako první v republice jsme pro naše nevidomé spoluprobávaní vydali informační leták v Braillově písmu, kde najdou důležitá telefonní čísla,“ zdůraznil náměstek Hulinský. Pro nevidomé občany rovněž připravují soubor informačních rad namluvených na audiokazetě, aby se postižení dokázali lépe chránit, protože jejich handicapu zneužívají především kapesní zloději. (MH)



# Paříž potvrdila, že o Prahu je mezi investory zájem

„Na finančních trzích máme dveře otevřeny,“ říká náměstek primátora Prahy ing. Jiří Paroubek.

Na semináři v prvních dnech října uspořádaném francouzskými bankami, které mají zájem pro své klienty hledat investiční příležitosti v zemích střední a východní Evropy, zastupoval hl. m. Prahu náměstek primátora ing. Jiří Paroubek. Akce pod názvem Central European Fixed Income Investor Seminář proběhla v Paříži a mimo České republiky a Prahy se jí zúčastnilo Maďarsko s Budapeští, Slovensko, Polsko a další země, které se snažily představit investorům v pozitivním světle. Podle Jiřího Paroubka to byla právě Praha, která vzbudila velmi živý zájem.

Šlo především o klientelu z Francie, kde zatím investování do zemí střední a východní Evropy nebylo tak výrazné, protože jejich kapitál hledal uplatnění spíše doma nebo v zemích patřících do bývalé francouzské sféry koloniálního vlivu. Teď hledají nové uplatnění. Na semináři se ale objevili například i Japonci, velcí institucionální investoři reprezentující finanční kolosy s majetkem srovnatelným snad jen s velkými finančními skupinami Spojených států. I oni hledají kam umístit peníze, a protože jdou hlavně po jistotě – a bezpečných investic s prakticky nulovým rizikem v Asii mnoho není –, jsou ochotni si koupit do svého portfolia i obligace veřejných korporací ze střední Evropy.

**Jak v konkurenci dalších zemí a metropolit střední Evropy obstála Praha?**

Pokud srovnám prezentaci naší republiky a Prahy s prezentacemi několika středoevropských zemí a hlavních měst, nemáme se za co stydět. Naopak,

když se omezím na Prahu, na kterou jsem se ve svém vystoupení soustředil, investoři ocenili především cílevědomou a stabilní finanční a investiční politiku města. A také to, že Praha velmi imponujícím způsobem zvládla i odstranění následků povodňových škod. Svět je dnes hodně malý, proto samozřejmě velmi dobře znali například rozsah poškození pražského metra. A způsob, jakým jsme se s katastrofou dokázali vyrovnat a jak rychle jsme nakumulovali finanční zdroje na opravu, to pro ně byla reálná vizitka našeho vysokého ekonomického potenciálu.

**O co mají tito investoři u nás zájem?**

Obecně o jisté a bezrizikové uložení peněz, to znamená o investice s určitou garancí města nebo státu. Chtějí proto investovat do cenných papírů, a pokud přijdeme například s obligacemi státu nebo města, můžeme už dnes garantovat vysoký zájem trhu. Jako Praha pro příští rok možnost emise obligací zvažujeme, toto je velmi dobrý signál.

Ale stejný zájem mají i o investice do veřejných staveb, PPP projektů atd. Hledají investiční příležitosti všeho druhu včetně přímého investování a pro to vše se jim Praha zdá velice příhodná.

**Čím jste se je pokusil přesvědčit, že v konkurenci jiných měst je právě Praha ideálním místem pro „jejich peníze“?**

Na těchto setkáních platí vlastně jediné – reálná čísla, která souhlasí s tím, co už stejně znají ze svých analýz a rešerší. A osobní dojem a navázané osobní vztahy, protože velký kapitál „sází“ stejně tak na ekonomickou realitu jako na lidi, kteří ji v daném místě ovlivňují. Proto jsou tyto semináře tak důležité. V Praze je pro ně z tohoto pohledu vý-

znamná politická stabilita. Po volbách v listopadu 1998 se ujala v Praze správa města rada složená ze zástupců konzervativní ODS a sociální demokracie a toto politické seskupení pokračuje ve

cení dluhové služby si Praha průběžně kumuluje na svých účtech. A provedli jsme souběžně také vyčíslení investičních potřeb města v dlouhodobém časovém horizontu deseti let. Tyto ideálně

téměř 58 miliard Kč. To nastartovalo určité investiční tempo, které v podstatě nejen chceme, ale i musíme držet, protože zpomalení rozběhnutých staveb je vždy problematické. A to, doplněno o fakt, že své úvěry jsme schopni splácet, je pro investory velice zajímavá a přitažlivá situace.

**Hovořilo se už i o některých konkrétních investičních akcích?**

Investičními prioritami Prahy jsou výstavba metra, městského okruhu, městské infrastruktury, komunálních bytů a rekonstrukce čistírny odpadních vod. V různé míře na ně používáme zdroje mimo rozpočet Prahy, úvěry jsou čerpány na výstavbu metra, na obnovu vodo hospodářské infrastruktury atd. Souhrnně se jedná k dnešnímu dni o úvěry ve výši 350 milionů eur. Z toho 150 milionů eur šlo na odstraňování následků povodní v srpnu minulého roku.

Pro investice budeme hledat vnější zdroje nadále, a to nejen jako přímé půjčky, ale i v rámci PPP projektů se zapojením soukromého kapitálu. Tyto záležitosti jsou už rozpracovány, využití PPP projektů se zvažuje a rozpracovává například pro výstavbu severozápadní části městského okruhu i pro další investice. O tom všem jsem samozřejmě při různých diskusích se zástupci investorů mluvil. Asi nemá smysl se už nyní pouštět do podrobností, ale obecně mohu říci, že zájem podílet se na těchto a dalších projektech Prahy je vysoký. Jako město máme dobrý rating, vynikající reputaci a dveře na finančním trhu otevřeny. Je vnitřním rozhodnutím Prahy jaké investiční tempo zvolíme pro další léta a nakolik budeme považovat za rozumné využít nabízené možnosti.



Jiří Paroubek, náměstek primátora, hovoří o velkém zájmu firem investovat v Praze.

spolupráci i po volbách v listopadu roku 2002. I díky tomu mohlo být posledních téměř pět let ve znamení zásadní změny finanční politiky města – přechodu na použití cizích zdrojů splácných nikoli ve střednědobém časovém horizontu, ale v dlouhodobém čase deseti, dvaceti i třiceti let. Na to navázalo zpracování dluhové služby města na následujících deset let, se zapracováním splátek jistím městem vydaných obligací a úvěrů, takže peníze na splá-

pojaté záměry investic se v roce 1999 pohybovaly kolem 160 miliard Kč. Přitom roční investice města z vlastních zdrojů (z daní a vlastních příjmů) mohou dosáhnout až 6–7 miliard Kč. Ze srovnání těchto dvou čísel vyplynula nutnost použití cizích zdrojů k jejich zapojení do rozpočtu města. V posledních více než čtyřech letech bylo na úrovni města, městských částí a organizačních řízených městem vynaloženo v investicích především do infrastruktury

## Výstava „Videň – urbanismus, obnova, architektura“ na Staroměstské radnici



Rudolf Schicker, radní pro městský rozvoj a dopravu Vídně

Náměstek primátora hlavního města Prahy Jan Bürgermeister a vedoucí vídeňské delegace, radní pro městský rozvoj a dopravu města Vídně Rudolf Schicker zahájili 15. září na Staroměstské radnici v Sále architektů výstavu Vídeň, urbanismus, obnova, architektura. Pořadatelem výstavy je město Vídeň ve spolupráci se sekci útvary rozvoje města Magistrátu hl. m. Prahy. Akce je veřejnosti otevřena do 26. října.

Výstava představuje změny, kterými Vídeň prošla v posledním období. Tyto změny se projeví také na architektuře města, uvedl Rudolf Schicker. Expozice dále nabízí zajímavý pohled na další témata, například údržbu vzhledu města. Jan Bürgermeister zdůraznil, že Praha zahájila svůj rozvoj moderní metropole právě ve stopách Vídně a i výstava, kterou rakouská metropole v Praze představuje, ilustruje příbuznost staveb a stavebního vývoje z přelomu a začátku minulého století. Jak dodal, obě města si ve středoevropském prostoru sice budou vždy konkurovat, ale také vzájemně těžit ze svých zkušeností. „Vstupujeme do nové Evropy jako dvě silně se rozvíjející města s velkým potenciálem. Vídeň má náskok a můžeme těžit z jejich zkušeností, ale jak jsme si nyní v rámci diskusí spojených

s návštěvou její delegace v Praze znovu řekli, mohou stejně tak zkušenosti Prahy ušetřit městu Vídně některé problémy.“

Rudolf Schicker a Jan Bürgermeister shodně uvedli, že Praha a Vídeň mají za sebou dlouhou společnou cestu vzájemného ovlivňování. A mají si mnoho co nabídnout i nyní, kdy se spolupráce obou měst úspěšně rozvíjí.

V den vernisáže proběhl také v Martinickém paláci odborný seminář na téma „Péče o památky a moderní zástavba v historickém jádru města“, kterého se zúčastnili pracovníci pražského i vídeňského magistrátu a i odborníci z dalších zainteresovaných organizací.

Slavnostního zahájení výstavy se zúčastnil radní RNDr. Igor Němec a další hosté.

## Poklady Muzea hl. m. Prahy

Celou řadu zajímavých výstav připravilo pro své návštěvníky Muzeum hlavního města Prahy. Vyvrcholením říjnových akcí pak bude expozice, která je připravena u příležitosti 120. výročí založení muzea.

Tradičním lákadlem je výjimečný Langweilův model Prahy z roku 1826–1834. Do 30. listopadu je zde navíc zpřístup-

něna výstava Češi v Americe, která se koná u příležitosti setkání Čechů žijících v zahraničí.

Od 21. října bude pak v hlavní budově muzea Na Poříčí otevřena výstava k 12. výročí založení muzea. Výstava představí unikáty z jeho depozitářů. Cílem oslav je připomenout okolnosti vzniku Muzea hlavního města Prahy, osobnosti, které stály u jeho zrodu, a úlohu, kterou má tato instituce v kulturním prostředí města. Soubory exponátů naplní dva muzejní sály. Veřejnost se tak bude moci seznámit s opravdovými poklady. Patří mezi ně například práce z dílny velkého českého malíře Josefa Mánesa, modely ze soutěže na výzdobu Palackého mostu, pozůstatky lustru ohořelého při požáru Národního divadla, části pohřebního oděvu astronoma Tychona de Brahe, torzo pokrývky z hrobu sv. Václava a nebo osobní předměty z majetku Emy Destiniové.

Nově otevřená expozice v Podskalské celnici Na Výtoni se věnuje historii zaniklého Podskalí, voroplavbě na Vltavě, nákladní dopravě a pražské osobní paroplavbě. Každý první čtvrtek v měsíci je vstupné na výstavu sníženo na jednu korunu. Muzeum pořádá přednášky. V říjnu zde probíhá rovněž cyklus Akademie třetího věku Pražské usedlosti a zámečky II a Pražské rody a rodiny aneb Co nám po nich zbylo. (ist)



Muzeum přináší pohled na minulost pražského života.

PSYCHOART  
PRAHA 2003

Společnost Gaudia v.o.s.

ve spolupráci  
s Českou asociací psychologů (ČAP)  
vás v rámci projektu  
„Všechno, co jste chtěli vědět o psychoterapii...“  
zve na

První veletrh psychologických služeb,  
poradenství a psychoterapie

PSYCHOART 2003

Pod záštitou primátora města Prahy, Pavla Béma

Nahlédnete pod pokličku různých psychoterapeutických kuchyní, setkáte se s psychology a psychoterapeuty, leccos si na vlastní kůži můžete vyzkoušet.

Tematické sekce: Problematika stresu a nespavosti  
Psychosomatika a poruchy příjmu potravy  
Symboly a metafory v psychoterapii  
Duchovní prostředky léčby

Po celou dobu máte možnost konzultovat svá témata v poradně za plentou.

pátek 17. 10. 2003, 14.00 – 20.00 hod.  
sobota 18. 10. 2003, 9.00 – 18.00 hod.  
Národní dům Vinohrady, nám. Míru, Praha 2

aktuální informace [www.psychoart.cz](http://www.psychoart.cz)



# Pátrejte s námi v paměti Prahy

Na soutěžní otázku kde se v Praze nachází dům, ve kterém žila v letech 1897–1912 významná česká spisovatelka, básnička a novinářka Eliška Krásnohorská, přišlo velké množství dopisů, korespondenčních listků a pohlednic. Soutěž byla zveřejněna v zářijových Listech. Za všechny příspěvky děkujeme.

Mezi těmi, kteří správně odpověděli, je i pan Jiří Špaček, který ve svém dopise přidává několik zajímavých informací ze života slavné pražské rodačky. „Pokud je mi známo, spisovatelka, básnička, překladatelka a významná pracovníce v ženském hnutí Eliška Krásnohorská, vlastním jménem Alžběta Pechová, v Praze nejen téměř celý život působila, ale také se tu narodila. Pamětní desky ji proto připomínají na několika místech, jedna z nich je také na Starém Městě v místech jejího rodného domu. Desku, která je reprodukována v zářijových Listech hl. m. Prahy, najdeme na budově Československé obchodní akademie v Praze 2-Nové

Město, Resslova ul. č. 5,“ vysvětluje pan Špaček.

Ze správných odpovědí jsme vylosovali pět výherců:

**Irena Bendová, Praha 7**

**Jiří Špaček, Praha 8**

**Jana Pýchová, Praha 9**

**Václav Frantína, Loděnice u Berouna**

**Jiří Jicha, Praha 2**

**Výhercům blahopřejeme.**

Říjnová soutěžní otázka se týká jedné z nejmilovanějších osobností české kultury – skladatele Bedřicha Smetany. Vydejte se hledat pamětní desku na domě, ve kterém si skladatel otevřel v Praze v roce 1848 hudební ústav. Bedřich Smetana povznesl národní operu na evropskou úroveň a národně orientoval i svou symfonickou hudbu, jak dokládá cyklus symfonických básní Má vlast. Celkem složil devět oper, z nichž nejznámější jsou Prodaná nevěsta, Libuše, Dalibor a Braniboři v Čechách. Byl také autorem celé řady klavírních opusů. Z oblasti komorní hudby je znám například jeho smyčcový kvartet Z mého života.



Foto: Bohumil Dobrovolský

Pokud víte, kde v Praze Bedřich Smetana otevřel v roce 1848 hudební ústav, napište nám.

**Magistrát hl. m. Prahy**

**Odbor PR (soutěž)**

**Mariánské nám. 2**

**110 00 Praha 2**

Vaši odpověď očekáváme na uvedené adrese do středy 22. října. Pět vylosovaných čtenářů, kterým se podaří správně odpovědět na naši soutěžní otázku, bude odměněno zajímavou knižní cenou.

**Těšíme se na vaše odpovědi.**

## Katastrální úřad si zaslouží pochvalu

Vážená redakce,

zabývám se zprostředkovatelskou činností v oblasti obchodu s nemovitostmi, a proto často zajišťuji na Katastru nemovitostí potřebné údaje. V minulosti byly neuvěřitelně dlouhé lhůty k vyřízení i dílčích údajů, což značně zdržovalo včas ukončit jakýkoliv obchodní případ. Letos po přechodu na nový systém práce katastrálního úřadu pozoruji značné časové zlepšení ku prospěchu všech klientů a za to mu patří poděkování. Protože neznám přímo osoby, které se o obrat k lepšímu zasloužily, byl bych rád, aby jim zasloužené poděkování bylo vysloveno Vaším prostřednictvím, zač předem srdečně děkuji.

S pozdravem

**Jan Kryhut**

## Poděkování České společnosti AIDS pomoci

Vážený pane primátore, vážená redakční rado,

dovolte, abych Vám jménem České společnosti AIDS pomoc i jménem svým poděkoval za uveřejnění nabídky v zářijovém vydání Listů hlavního města Prahy na bezplatné anonymní testování na HIV infekci, které provádíme v Domě světa.

Listy hlavního města Prahy byly jediné noviny zdarma, které na naši žádost o pomoc reagovaly. Reakce na článek se odrazila v návštěvnosti. Průměrná střední odpolední návštěvnost jsou 3 lidé. Ve středu 17. září 2003 bylo provedeno 13 odběrů z celkového počtu 14 návštěvníků.

S úctou a pozdravem

**Miroslav Hlavatý,**  
tajemník České společnosti AIDS  
pomoc, ředitel Domu světa

## Je správné trestat černé průvodce

Nedělám to často, ale musím vedení města pochválit. Tentokrát si to zaslouží. Mám na mysli zákon, kterým se řídí podnikání průvodců. Návrh, který vypracoval magistrát a k jednání předložila městská rada, schválilo zastupitelstvo a nyní jej bude Praha prosazovat v poslanecké sněmovně. Zákon by měl platit od března příští-

ho roku. Celkem jednoduchá úprava má povolovat obcím, na jejichž území je historická památka zapsaná na Seznamu světového dědictví, chtít po průvodcích, kteří na těchto místech provádějí turisty, aby měli odbornou zkoušku. Ta by měla prověřit, zda o objektu opravdu vědí, co je potřeba. O co je změna prostší, o to má větší přínos pro obce. Ty by totiž mohly bez problémů konečně začít důsledně kontrolovat průvodce. A také konečně tvrdě trestat ty osoby, které potřebné oprávnění nemají. Obdobné podmín-

dem a nataženým krkem vzhlíží k některým z unikátních historických památek a poslouchají výklad svého vedoucího. Záměrně neříkám průvodce. Protože o průvodce se všemi náležitostmi, tedy řádným zaškolením a platným povolením, podle mého v mnoha případech vůbec nejde. Jsou to spíše „vedoucí zájezdů“, kteří si možná při cestě do České republiky rychle nastudovali informační brožuru nebo si přečetli něco na internetu. Tito lidé mají mnohdy velmi chatrné povědomí o české historii, památkách,

kdy jeden cizinec vyprávěl ostatním turistům, že na koni na Václavském náměstí sedí Karel IV. Já jsem na vlastní uši slyšel, jak se skupina anglických hovořících osob dozvěděla, že tento panovník má sochu uprostřed Staroměstského náměstí. Co si asi myslí turisté, když si pak koupí publikaci a z ní se dozvědí, že plno věcí je úplně jinak? Mylná prezentace české historie i současnosti je jen jednou z věcí, kterou trpíme díky „černým průvodcům“. Dalšími jsou úbytek pracovních příležitostí pro české občany a především nemalé daňové ztráty. V jednom článku jsem si přečetl odhad Sdružení průvodců. Podle něj se v sezoně po Praze denně pohybuje kolem 1 500 skupin turistů. Kdyby jen třetina, a o tom pochybuji, měla svého vypravěče, denní únik údajně činí 1,5 milionu korun. A to je jistě už slušná suma. Nejsmutnější ale na celé věci je, že tyto zarážející skutečnosti jsou již několik let známé, a přesto přetrvávají. Současné zákony nic nezmůžou – právní vakuum v této oblasti nás řadí spíše k balkánským zemím – a zahraniční firmy, které do Česka vozí turisty, to vědí. A patřičně toho využívají. V zemích západní Evropy by si to jistě nedovolily. Pokuta pro „černého průvodce“ je tam totiž tak vysoká, že by na ni mohl dělat většinu sezony – podle informací oficiálních českých průvodců je to třeba v Itálii 4 000 eur, obdobně je to i v dalších zemích. Mnohde navíc dostane přistižený podvodník do pasu razítko „nežádoucí“ a je vyhoštěn nebo putuje dokonce do vězení. Těžko si tak lze představit, že se třeba parta českých vysokoškoláků sebere a na prázdniny odjede do Říma a po tavných památkách bude provádět české turisty. V Praze je ale tato absurdita možná, navíc i zcela běžná. Hlavní město se nyní rozhodlo udělat jeden z kroků, aby tyto nesmyslnosti skončily. V současné nervózní politické náladě nebude jistě jednoduché přesvědčit členy poslanecké sněmovny, aby se tímto návrhem co nejdříve zabývali, navíc je pravděpodobné, že nejvyšší poslanci dlouho ve svých lavicích sedět nebudou. Ať můj názor na dění v parlamentní politice je jakýkoliv, chtěl bych, stejně jako jsem to v tomto případě udělal u vedení města, v příštích měsících pochválit i poslaneckou sněmovnu.

**Michael Hvizďala,**  
člen zastupitelstva hlavního města

## Listárna

ky nastolily už v 90. letech některé evropské státy, jako například Francie, Portugalsko či Rakousko, takovouto úpravu má dokonce i Polsko. Současná situace v tuzemské průvodcovské činnosti je totiž doslova tristní. Každý den v centru Prahy potkávám desítky skupin turistů, kteří s upřeným pohle-

kultuře, ale také aktuální společensko-politické situaci v naší zemi. Komentář, který přednášejí své skupině, je tak často spíše zmateným blábolem plným nepřesných informací, a ne odborným výkladem. Stačí se jen zastavit a poslouchat. Mezi českými průvodci se například traduje historka,



## RYCHLÉ ČTENÍ

**VYHODNOCENÍ PRIMÁTORSKÉ SOUTĚŽE**

Počátkem školního roku začaly na naši adresu přicházet příspěvky do Primátorské literární soutěže, kterou jsme vyhlásili jak v deníku Metro, tak v redakci Listů hl. m. Prahy. Pražští školáci byli našim prostřednictvím vyzváni, aby nám poslali svoje literární pokusy.

Jak už jsme psali v zářijovém vydání Listů, posílali jste převážně deníkové záznamy. Jedinou výjimkou byl veršovaný text patnáctileté Aleny Kubíkové, který jsme zveřejnili v minulém vydání našeho měšťníku. Jeho autorka patří mezi ty, kteří budou odměněni. A na co se mohou těšit vítězové?

Pro pět z nich jsme připravili návštěvu Pražské zoologické zahrady v Praze 7-Troji. Samozřejmě ne ledajakou. Pro děti bude připraven zajímavý program. Průvodce je provede zrekonstruovanou zahradou, představí jim nová zvířata a v pavilonu žiraf na ně bude čekat překvapení. Pokud by děti chtěly, mohu si s sebou vzít jednoho z rodičů jako doprovod. Termín návštěvy zoologické zahrady bude vítězům literární soutěže sdělen písemně.

Soutěže se zúčastnili i docela malíci autoři jako například sedmiletá Kateřina Dražilová, z jejíhož textu přinášíme ukázkou:

**Cesta za pokladem**

O tom, že v Jeseníkách se vyskytují skřítky, strašidla a jiné bytosti se asi ví.

V Lipové – lázních bydlí na Lipance i skřítek Lipánek. A nejen on. Každý den jsme si společně četli jednu pověst o tom, koho bychom při troše štěstí v okolních lesích mohli potkat – ohnivého muže, dobré skřítky, strašidla i duchy. A tak není divu, že jsme strašidla i vyráběli...

**Vítězní autoři literárních příspěvků:**

**Alena Kubíková, Praha; Kateřina Dražilová, Praha; Jakub Halad, Praha; Jan Greš, Praha; Martin Patera, Praha.**

**POZVÁNKA NA VÝLET PARNÍM EXPRESEM  
NA HRAD KŘÍVOKLÁT**

V sobotu 25. října se vydá již potřetí rychlíková lokomotiva ALBATROS (498.022) v čele parního expresu z Prahy na Křivoklát. Parní vlak vyjede z nádraží Praha Braník v 9.15 hodin a zastaví ještě ve Vršovicích (odjezd 9.29 hodin) a na Smíchově. Odtud bude vlak odjíždět v 9.37 hodin. Další zastávkou bude Beroun a pak až Křivoklát, kam zájemci o akci přijedou v 11.10 hodin. Návštěvníky čeká bohatý program, který nese název KŘÍVOKLÁNÍ. Na nádvoří hradu se bude konat řemeslnický jarmark. Největším lákadlem budou bezesporu šermířské souboje a představení profesionálních šermířů skupin BURDÝŘI a STILET. Na hradním nádvoří vystoupí goticko-rocoková kapela FABULA AETATIS z německého Chemnitzu a divadlo D.I.V. Občerstvit se můžete v hradním šenk, čajovně či taverně na nádvoří hradu. Nebude chybět svažené víno, pečený špek a další dobroty.

Odpoledne se parní expres vrací z Křivoklátu v 15.49 hodin a do Prahy Braníka přijíždí po šesté hodině.

**DOMOVINKA PRO SENIORY  
VYROSTLA V PRAZE 15**

Denní centrum s kapacitou 20 míst, které bude především pro lidi postižené Alzheimerovou demencí a jinými nemocemi spojenými se stářím, začne od října fungovat v budově bývalé mateřské školy v Horních Měcholupech v Ejpovické ulici.

Ve všední dny bude pro pacienty zajištěna celodenní strava, pitný režim, odborný dohled pečovatelské služby dalšího personálu. Součástí centra je také pedikúra, kadeřník nebo možnost vykoupaní. Dopravu si budou zajišťovat rodiny pacientů samy, ve výjimečných případech ji může zařídit přímo Domovinka.

Veřejnosti bylo nové zařízení představeno 23. září. Nestátní zařízení bude provozovat Občanské sdružení Člověk zpět k člověku v budově Městské části Praha 15, která na své náklady objekt dva roky rekonstruovala.



# Kdy se začali v pražských ulicích objevovat strážníci, četníci a policajti

Pod pojmem policista si někteří představí neohroženého strážce zákona, neúplatného pronásledovatele zločinu, ochránce veřejného pořádku, někdy možná ale i věčně vycítajícího byrokrata, anebo drzého špicla, který bezdůvodně narušuje naše soukromí.

Institut policie je starý pouhých dvě stě let, avšak pokusy o účinnou a společensky přijatelnou kontrolu veřejného života jsou staré jako civilizace sama. Ve starověkých Athénách vykonávali policejní službu otroci. Z řečtiny také zůstal název, slovo *polis* totiž znamená velké město.

V Praze se policie „zabydlela“ za císaře Josefa II., který podle rad hraběte Pergena zřizoval v letech 1784–1785 policejní ředitelství ve všech hlavních městech dědičných zemí Habsburské monarchie. Už tehdy se policie usídlila v Bartolomějské ulici. Policajti, jak příslušníky policie Pražané podle německého „Polizei“ nazvali, byli šviháci či hromotluci s kohoutími péry za klobouky, jak je známe například z Ladových ilustrací ke Švejkovi. Náplň činnosti policie byla tehdy mnohem širší než dnes – od dozoru nad úklidem ulic až po mezinárodní špionáž. Nejdůležitější však byl vnitřní politický dozor, kde byl systém špiclování doveden téměř k dokonalosti, zvláště po porážce revoluce v roce 1848 za Bachova absolutismu. Enormní byly ale také náklady na provoz policie. Stát se proto pokoušel převádět ty činnosti, v nichž nehrozilo nadržování zločinu či poli-



tickým odpůrcům, na obecní samosprávy. Na pomoc státním policistům tak přicházejí obecní strážníci. Praha sice nedostala možnost zřídit vlastní pořádkovou stráž, postupně však mohla budovat strážnictvo zdravotní, veterinární a stavební.

Třetím pořádkovým sborem, který tehdy existoval, bylo četnictvo. Sídlo v Karmelitské ulici. Četnictvo Habsburské monarchie bylo budová-

no po vzoru francouzské gendarmérie. 19 pluků četnictva tvořených samými elitními vojáky budilo všeobecnou hrůzu, před četnictvem si nebyli jisti ani nejvyšší armádní důstojníci.

Po pádu Rakouska prochází policie řadou změn. Policisté i četníci odkládají klobouky s kohoutími péry a nasazují přilby se státním znakem. Změny se však týkaly nejen vzhledu policistů, ale i organizace řízení.

Okraje Prahy byly do té doby zajištěny jen slabými hlídkami četnictva. Neblaze proslulými svojí kriminalitou se staly zejména Braník a Hodkovičky, Radlice, Hlubočepy, Zličov a Jinonice. Od roku 1929 zde proto začali být postupně nasazováni obecní pořádkoví strážníci, kteří se už naštěstí mohli opřít o většinu policejních pravomocí.

Jan Škoda

## HISTORICKÉ ZAJÍMAVOSTI

**16. 10. 1583** vyhlásil císař Rudolf II. po dlouhém váhání Prahu sídelním městem císařské rezidence. Tím se tak Praha stala na 29 let centrem mezinárodní politiky a pozdně renesanční kultury.

**1. 10. 1883** byla v Libeňském zámku otevřena „obecní vychovatelná se školou pro zpustlou mládež“, jež se stala prvním zařízením tohoto druhu v českých zemích. Libeňský zámek byl od roku 1662 v majetku Starého Města, dlouhou řadu let sloužil jako letní sídlo staroměstských purkmistrů a k dočasnému ubytování vzácných návštěvníků Prahy. Několikrát zde bydlela Marie Terezie, císař František I. a roku 1791 zde začínal korunovační průvod Leopolda II. Několikrát byly zámecké prostory využity jako nemocnice a lazaret. Dnešní podoba zámku je dílem Jana Josefa Prachnera, který na zámku provedl v 70. letech 18. století rozsáhlou rokokovou přestavbu.

**9. 10. 1928** se zřítíl rozestavěný šestipatrový obchodní dům na nároží ulic Na Poříčí a Biskupské. Ke katastrofě došlo v odpoledních hodinách, kdy na staveništi a v přilehlých ulicích panoval čilý pracovní ruch. Bilance snah o úsporu stavebních nákladů byla strašlivá: z trosk bylo po desetidenním úsilí hasičských sborů a technických oddílů vojska vyproštěno 46 mrtvých těl. Zranění mnohých, kteří pád budovy přežili, byla tak těžká, že celkový počet obětí nakonec činil přes 60 osob. Pouhé dva dny nato, 11. 10., se proměnila v haldu sutí další nedostavěná čtyřpatrová budova v Libni a strhla s sebou i dvě patra domu v sousedství. Tato katastrofa se naštěstí obešla bez obětí, neboť se odehrála v nočních hodinách a staveniště bylo liduprázdňé.

**28. 10. 1928** byla v rámci oslav 10. výročí vzniku republiky předána do užívání budova Městské knihovny na Mariánském náměstí jako dar První městské pojišťovny městu. Tato nejstarší knihovnická stavba v republice prošla dvouletou rekonstrukcí a modernizací a od 20. 4. 1998 opět slouží veřejnosti.

Stanislava Bürgerová

Výsledná tajenka z Listů hl. m. Prahy č. 9: Evropský týden mobility vstoupí v září také do pražských ulic. Ze správných odpovědí jsme vybrali pět luštitelů – odměnu obdrželi Růžena Sloupová, Praha 2; Antonín Polák, Praha 4; Ludmila Plocková, Praha 12; St. Svobodová, Praha 5 a Růžena Hubáčková, Praha 14. Tajenku tohoto čísla Listů hl. m. Prahy zašlete elektronicky nebo poštou nejpozději do 27. října 2003. Hodně štěstí!

	BELGICKÁ POLITICKÁ STRANA	NEJVĚTŠÍ SOVA	SILNÁ VUNĚ	KOCOURI (NÁŘEČ.)	MOJI	SOUŠ OBKLOPENÁ VODOU	HALA	OBYVATEL RÉCIE	ACH	POUZE (KNIŽNĚ)	ÚŘAD (ZASTAR.)	NAŠLEHANÉ HMOTY	ZAJÍMOUT NEOBÝVANÉ ÚZEMÍ	ZKRATKA RELATIVNÍ TOPOGRAFIE	TÍMTO ZPŮSOBEM	2. DÍL TAJENKY	GRAFICKÉ DÍLO
KRÁTKÝ ZVUK PŘI NÁRAZU					STÁVAT SE MODRÝM NEBO						POVEL PŠOVI					SPZ OKR. STARÁ LUBOVŇA	
3. DÍL TAJENKY											4. DÍL TAJENKY					51 (ŘÍMSKÝ) IN. HERCE OLIVIERA	
PŘEDLOŽKA					AUTORITATIVNĚ ZVÍŘECÍ ÚSTA								ROD	EFEKTNĚ KOMICKÝ NÁPAD			
	SKOKEM SE VZDÁLIT	1901 (ŘÍMSKÝ) 8. DÍL TAJENKY			ZVUK TELEFONU NÁBĚŽNÉ PLOŠKY		ŠLÁGR VLASTNITI				KÓD LET. DIGBY ZIMNÍ MĚSÍC				ZN. BARVIVA NA VAJÍČKA RYZOSTI		
ŠPANĚL SÍDLO				ANGL. "ME ZIVRSTVA" TÝKAJÍCÍ SE HLOHU			SEDLINA MUŽSKÉ JMÉNO					CHŮAP				SLOVEN "IR" PŘÍZPŮB. ZAŘÍZENÍ	
RUSKÝ SOUHLAS			3. DÍL TAJENKY SUDÁNSKÉ SÍDLO								SATIRICKÉ BÁSNĚ BURSÝ OŘÍSEK						
ZÁVOD NA LYŽÍCH						KÓD LETIŠTĚ ATU ISLAND DRÁHA				ISLÁMSKÝ OBYČEJ OPAK TUPĚ				BRIDŽOVÝ TRUMF LYŽE (ZASTAR.)			
KROUŽIT						DOMÁCKÝ IGOR ŘADOVÁ ČÍSLOVKA							UNIE	ČESKÝ BÁSNÍK			SPZ OKR. KOŠICE-VENKOV
OPÁLENÍ (KNIŽNĚ)					SPZ OKR. ŘÍMAVSKÁ SOBOTA STÁŘI		PRAŽSKÝ POONIK PRAŽSKÁ SPZ					DŘEZ	SPZ OKR. KOMÁRNO				
ČÁST HLAVY				OBVAZIVO ZKRATKA MĚSTSKÉ ČÁSTI				ZKR. TĚLOVÝCHOVNÉ ŠKOLY 4 (ŘÍMSKÝ)			JEŽÍŠ INICIÁLY MALÍRE LADY						
ZNAČKA INDIA			1. DÍL TAJENKY											NÁMĚT			
SLOVEN "TI"		PÍSMENA "A" (HOVOR.)				MĚCHAT VRTIVÝM POHYBEM								ZNAČKA IRIDIA			POMŮCKA: ACK, ALEL, ATU, CVP, OSAN, OZA, RĚT, SLOAM, YDG