



## ZÁPIS z 2. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 13. 12. 2022 v 16:00 hod.

3. patro, č. 349, Nová Radnice, Mariánské náměstí 2, Praha 1

**Přítomni:** Václav Bílek, MUDr. Klára Cingrošová, Ing. Gabriela Lněničková, MBA, Viktor Mahrik, David Skála, Ing. Tomáš Slabihoudek

**Omluveni:** Mgr. Pavel Dobeš, Stanislav Nekolný, MBA, Jan Wolf, Petr Zeman, Ing. David Vodrážka

**Jednání řídil:** Václav Bílek, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Václav Bílek přivítal všechny přítomné a zahájil 2. jednání v 16:06 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Viktor Mahrik.

**Hlasování:** pro: 6      proti: 0      zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Viktor Mahrik.

Schválení zápisu z minulého jednání:

**Hlasování:** pro: 6      proti: 0      zdržel se: 0

Zápis z 1. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

### Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		<i>Úvod</i>		
2.	T-VD-0022	Z - 10814 k obnově parku železničních kolejových vozidel zajišťujících provoz v závazku veřejné služby na území hlavního města Prahy a k uzavření dodatku s dopravcem České dráhy, a.s.	<i>RADA HMP</i>	<i>ROPID</i>
3.	T-VD-0025	R - 46270 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů MHMP ODO-SK v kapitole 03 Doprava a úpravu plánu realizace investičních akcí zajišťovaných Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s.	<i>nám. Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D.</i>	<i>TSK hl. m. Prahy, a.s.</i>

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
4.	T-VD-0024	R - 46405 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů MHMP ODO-SK v kapitole 03 Doprava a úpravu plánu realizace investičních akcí zajišťovaných Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s.	<i>nám. Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D.</i>	<i>TSK hl. m. Prahy, a.s.</i>
5.	T-VD-0023	R - 46406 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů MHMP ODO-SK v kapitole 03 Doprava a úpravu plánu realizace investičních akcí zajišťovaných Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s.	<i>nám. Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D.</i>	<i>TSK hl. m. Prahy, a.s.</i>
6.	T-VD-0027	R - 46404 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů MHMP - ODO SK ORG 0004346 - "Infrastruktura pro chodce a cyklisty" (Přeúčtování faktur let minulých u akce CYKLO C1 "Zbraslav-Jarov") v kapitole 03 - Doprava v roce 2022	<i>nám. Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D.</i>	
7.	T-VD-0028	R - 46408 k návrhu na úpravu odpisového plánu dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku příspěvkové organizace ROPID na rok 2022	<i>nám. Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D.</i>	<i>ROPID</i>
8.	T-VD-0029	R - 46435 k návrhu na úpravu Tarifu PID z důvodu změn vzniklých při úpravě cen jízdného ve vnějších pásmech na území Středočeského kraje	<i>nám. Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D.</i>	<i>ROPID</i>
9.	T-VD-0030	R - 46437 k návrhu na schválení "Smlouvy o spolupráci a udělení finančních prostředků na akci Podchod Stoliňská – Předstihový objekt v rámci modernizace trati Praha-Vysočany - Lysá nad Labem", k zavedení nové investiční akce do centrálního číselníku akcí a k úpravě rozpočtu vlastního hl. m. Prahy v roce 2022	<i>nám. Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D.</i>	
10.	T-VD-0036	R - 46421 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů (Na Florenci, rek. komunikace, P1) MHMP-SK v kapitole 03 Doprava a úpravu plánu realizace investičních akcí zajišťovaného Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s.	<i>nám. Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D.</i>	<i>TSK hl. m. Prahy, a.s.</i>
11.	T-VD-0037	R - 46503 k návrhu na úpravu rozpočtu běžných výdajů ODO MHMP (PID) v kapitole 03 - Doprava a v kapitole 10 - Pokladní správa v roce 2022	<i>nám. Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D.</i>	
12.	T-VD-0039	R - 46499 k revokaci usnesení Rady HMP č.994 ze dne 2.5.2022 k návrhu na uzavření Dohody o zrušení věcného břemene	<i>nám. Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D.</i>	<i>TSK hl. m. Prahy, a.s.</i>
13.	T-VD-0040	R - 46314 k návrhu na schválení uzavření smluv o zřízení věcného břemene	<i>nám. Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D.</i>	<i>TSK hl. m. Prahy, a.s.</i>
14.	T-VD-0035	R - 46519 výběrovým řízením na pozici ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti (Informace)	<i>nám. Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D.</i>	
15.	T-VD-0031	R - 46445 k prověření možnosti dokladování adresné pomoci válečným uprchlíkům –	<i>nám. Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D.</i>	<i>ROPID</i>

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
		občanům Ukrajiny v oblasti cen jízdného (informace)		
16.	T-VD-0032	R - 46488 k plnění usnesení číslo 2099 ze dne 29. 8. 2022 k návrhu na uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním pro období po roce 2024 (Informace)	<i>nám. Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D.</i>	ROPID
17.	T-VD-0033	R - 46497 Stavby pro reklamu na území hl. m. Prahy (Informace)	<i>nám. Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D.</i>	
18.	T-VD-0034	R - 46501 pořízení nových tramvají v souvislosti s výstavbou nových tramvajových tratí (Informace)	<i>nám. Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D.</i>	
19.	T-VD-0038	R - 46479 k tzv. Milostivému létu 2022 v podmínkách hl. m. Prahy a celkové rekapitulaci (Informace)	<i>nám. Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D.</i>	
20.		<i>Různé</i>		

Bílek: Omlouvám se, že podkladové materiály jste dostávali se zpožděním. S panem náměstkem Ing. Scheinherrem jsme měli snahu veškeré tisky projednat, tak aby tisky mohly být předloženy na jednání Zastupitelstva HMP dne 15. 12. 2022.

**Hlasování o programu jednání:** pro: 6                      proti: 0                      zdržel se: 0

Program byl schválen.

**Bod 2: Z - 10814 k obnově parku železničních kolejových vozidel zajišťujících provoz v závazku veřejné služby na území hlavního města Prahy a k uzavření dodatku s dopravcem České dráhy, a.s.**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: K tomuto bodu jsou zde zástupci ROPIDu, ale také i zástupce Českých drah, a.s. Jedná se o dodatek ke smlouvě s ČD, a.s, kterým jsme chtěli využít opci na pořízení vozidel EMU 240 a upravit i určité výkony na některých linkách. Ve spolupráci se Středočeským krajem a ČD, a.s. bychom chtěli pořídit 22 jednotek EMU 240. Vozidla by měla být nasazena na lince S4/U4 Praha – Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem a lince R41 Praha – Kolín – Čáslav. Na těchto linkách by vždy jezdily dvě spojené soupravy a dále by vždy pokračovala pouze jedna. Jednotky 471 CityElefant, které nyní na těchto linkách jezdí bychom využily na navýšení kapacity spojů a zkrácení intervalu na trati Praha – Lysá nad Labem.

Ing. Petr Tomčík et Ing., ředitel ROPID: Jedná se o společný projekt se Středočeským krajem a ČD, a.s. na pořízení 22 nových a moderních jednotek. Vizualně budou odpovídat standardům PID. Provozní koncept se připravoval zhruba třičtvrtě roku. V rámci důvodové zprávy jsme se snažili vysvětlit navýšení kompenzace HMP a zvýšení trakčních nákladů. Středočeský kraj projednával materiál v listopadu, ale jeho projednání bylo přerušeno do lednového jednání z důvodů nepřesných podkladů pro zastupitele Středočeského kraje.

**Diskuse:**

Ing. Scheinherr: Rád bych využil, že je zde přítomen zástupce Českých drah, a.s. a zeptal se na aktuální problémy s jednotkami 471.

Jakub Goliáš, České dráhy, a.s.: Ano, opět máme problémy s jednotkami 471. Čerstvý sníh se dostává do motorových součástí. V minulých letech jsme objednali síta, která bohužel řeší problém pouze částečně. Nyní vozidla vysoušíme. U poptávaných vozidel tyto situace již nastávat nebudou.

Ing. Scheinherr: Poslední jednotky 471 CityElefant byly dodány v roce 2013. Starší jednotky jsou v podstatě i již zastaralé. Obnova vozového parku je vhodná.

Goliáš: ROPIDu a Středočeskému kraji ve spolupráci s Českými drahami, a.s. se podařilo využít rámcové smlouvy se společností Škoda Transportation a nová vozidla budou mít všechny standardy PID.

Bílek: Jaká situace by nastala, kdyby hl. m. Praha nebo Středočeský kraj smlouvu neodsouhlasil?

Ing. Tomčík: Smlouva počítá s tím, že oba dva dodatky musí být podepsány respektive, že se smlouvou musí souhlasit hl. m. Praha i Středočeský kraj.

Mahrik: Chtěl bych se zeptat na předpokládanou životnost dodávaných vozů.

Ing. Tomčík: Standardní železniční kolejové vozidlo je počítáno na 30 let. První série vozidel 471 CityElefant byla dodána v roce 1997.

Ing. Václav Haas, ROPID: U tohoto projektu počítáme spíše se životností vozidel 35 let. Předpokládáme nasazení těchto vozidel v prosinci 2024.

Ing. Lněničková, MBA: V uvedené tabulce jsou data o nákladech, které bude hradit hl. m. Praha v jednotlivých letech? Středočeský kraj bude platit zvlášť? Jakou mají vozidla kapacitu?

Ing. Tomčík: V tabulce v prezentaci je uvedeno roční navýšení. Jedná se o kompenzace za zajištění veřejné služby. Ano, Středočeský kraj bude platit zvlášť, dle své objednávky dopravy. Stávající vozidla 471 CityElefant mají kapacitu cca 310 míst k sezení. Jednotky EMU 240 mají 230 míst k sezení. Ale budou zdvojené, takže kapacita bude 460 míst k sezení.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje projednat tisk Z - 10814 v Zastupitelstvu HMP.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 3 a 4: R - 46270 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů MHMP ODO-SK v kapitole 03 Doprava a úpravu plánu realizace investičních akcí zajišťovaných Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s.; R - 46405 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů MHMP ODO-SK v kapitole 03 Doprava a úpravu plánu realizace investičních akcí zajišťovaných Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

Bílek: Oba tyto tisky již byly schváleny v Radě HMP a proto jej vezmeme na vědomí.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Body 3 a 4 jsou rozpočtové úpravy v rámci rozpočtu TSK hl. m. Prahy, a.s., které se týkají investičních akcí. Podle aktuální rozpracovanosti projektů ke konci roku dochází k úpravám rozpočtu. Oba tisky byly úspěšně projednány na Finančním výboru ZHMP a následně schváleny v Radě HMP. Finanční tisky potřebujeme schválit co nejdříve, abychom je stihli ještě v letošním roce proplatit.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí tisky R – 46270 a R – 46405.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 5: R - 46406 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů MHMP ODO-SK v kapitole 03 Doprava a úpravu plánu realizace investičních akcí zajišťovaných Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s..**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Tisk je obdobný jako předchozí. Jedná se o investiční akce TSK hl. m. Prahy, a.s.. Výsledná bilance finanční úpravy je nulová.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje projednat tisk R - 46406 v Radě HMP.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 6: R - 46404 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů MHMP - ODO SK ORG 0004346 - "Infrastruktura pro chodce a cyklisty" (Přeúčtování faktur let minulých u akce CYKLO C1 "Zbraslav-Jarov") v kapitole 03 - Doprava v roce 2022**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Na akci cyklostezka Zbraslav – Jarov jsme obdrželi dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Proto musí být přefakturovány faktury TSK hl. m. Prahy, a s. na SFDI.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje projednat tisk R – 46404 v Radě HMP.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 7: R - 46408 k návrhu na úpravu odpisového plánu dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku příspěvkové organizace ROPID na rok 2022**

Bílek: Tisk již projednal Finanční výbor ZHMP.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o navýšení odpisového plánu ROPID o 510 tis. Kč. Ropid pořídil nový software na využití mobilních dat pro účely projektování veřejné dopravy.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje projednat tisk R - 46408 v Radě HMP.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 8: R - 46435 k návrhu na úpravu Tarifu PID z důvodu změn vzniklých při úpravě cen jízdného ve vnějších pásmech na území Středočeského kraje**

Bílek: Tisk byl schválen v Radě HMP dne 12. 12. 2022 a budeme jej brát na vědomí.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o schválení cen jízdného ve vnějších pásmech PID, tedy na území Středočeského kraje. Změnu inicioval Středočeský kraj a netýká se pásem PID v Praze.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí tisk R - 46435.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 9: R - 46437 k návrhu na schválení "Smlouvy o spolupráci a udělení finančních prostředků na akci Podchod Stoliňská – Předstihový objekt v rámci modernizace trati Praha-Vysočany - Lysá nad Labem", k zavedení nové investiční akce do centrálního číselníku akcí a k úpravě rozpočtu vlastního hl. m. Prahy v roce 2022**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o podchod v rámci modernizace trati Praha-Vysočany - Lysá nad Labem, který propojuje Horní Počernice s Vinoří. Podchod bychom spolufinancovali.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje projednat tisk R – 46437 v Radě HMP.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 10: R - 46421 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů (Na Florenci, rek. komunikace, P1) MHMP-SK v kapitole 03 Doprava a úpravu plánu realizace investičních akcí zajišťovaného Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Před více než rokem jsme se společností PENTA uzavřeli smlouvu o spolupráci. PENTA chtěla rekonstruovat komunikaci Na Florenci. My jsme chtěli komunikaci rekonstruovat později, a proto požadujeme polovinu nákladů. Peníze jsme již obdrželi, a proto musíme nyní upravit rozpočet.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje projednat tisk R - 46421 v Radě HMP.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 11: R - 46503 k návrhu na úpravu rozpočtu běžných výdajů ODO MHMP (PID) v kapitole 03 - Doprava a v kapitole 10 - Pokladní správa v roce 2022**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Ve schváleném rozpočtu na rok 2022 jsme předpokládali, že Ministerstvo dopravy nám přispěje na ztrátu v železniční dopravě téměř 298 mil. Kč. Následně ministerstvo provedlo rekalkulaci a uhradí nám cca o 15 mil Kč méně. Tuto částku musíme pokrýt z vlastních zdrojů.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje projednat tisk R - 46503 v Radě HMP.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 12: R - 46499 k revokaci usnesení Rady HMP č.994 ze dne 2.5.2022 k návrhu na uzavření Dohody o zrušení věcného břemene**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o technický tisk na zrušení věcného břemene se společností J & R REAL ESTATE CZ, a.s. na základě jejich žádosti.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje projednat tisk R - 46499 v Radě HMP.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 13: R - 46314 k návrhu na schválení uzavření smluv o zřízení věcného břemene**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se také o technický tisk na zřízení věcných břemen.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje projednat tisk R - 46314 v Radě HMP.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Body 14 - 19**

Bílek: Tyto informativní tisky vezmeme pouze na vědomí.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Informace R – 46519 se týká výběrových řízení na pozice ředitelů v Dopravním podniku hl. m. Prahy, a. s. Datum pro odevzdávání životopisů byl prodloužen do 22. 12. 2022. Informaci R – 46445 připravil ROPID. Jedná se o pomoc válečným uprchlíkům z Ukrajiny. ROPID měl prověřit, zdali musíme automaticky všem uprchlíkům z Ukrajiny poskytnout slevu na jízdném. My bychom raději poskytli adresnou pomoc pro válečné uprchlíky z Ukrajiny obdobou hmotné pomoci v nouzi. Na základě prověření s úřadem práce jsme zjistili, že to není možné, protože úřad práce nevydává žádné adresné potvrzení o pomoci. R - 46488 se týká informace, že smlouvy na veřejné služby v přepravě cestujících byly uzavřeny. R - 46497 jsme připravovali poslední 3 roky. Jedná se o pasportizaci veškerých reklamních zařízení na území hl. m. Prahy. Se stavebními úřady městských částí byl připraven pasport reklamních zařízení na pozemcích hl. m. Prahy a v okolí místních komunikací 1. třídy. A bylo i prověřeno, zdali povolení splňuje veškeré nároky, které by měly být splněny. Bylo zjištěno, že pouze 17 % těchto zařízení má veškeré doklady v pořádku. Na základě těchto dat je možné připravit další postup. R – 46501 je předkládán na základě usnesení Zastupitelstva HMP k výběrovému řízení na pořízení nových tramvají. Je plánováno pořídit 40 kusů vozidel a chceme na ně čerpat dotaci z Národního plánu obnovy. Zakázka byla připravována na konci minulého roku. V souvislosti s výstavbou nových tramvajových tratí, také potřebujeme zajistit dostatek vozidel. R – 46479 předkládáme spolu s ostatními radními. Informace se zejména týká Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. Letos proběhlo Milostivé léto 2. Letos bylo splaceno v rámci Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. 1366 pohledávek a na dlužných částkách nám to vrátilo 1,4 mil Kč. Dlužníkům jsme ušetřili cca 18 mil. Kč. Bylo zastaveno 380 exekucí.

**Diskuse:**

Mahrik: Mám dotaz na výběrová řízení Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s.. Z jakého důvodu došlo k prodloužení termínu?

Ing. Scheinherr: O tom jsme diskutovali na minulém jednání Zastupitelstva HMP. Vzhledem k tomu, že není ustanoveno nové vedení města, tak jsme se dohodli, že o takto důležitých postech nebudeme v této fázi rozhodovat. Proto jsem navrhl prodloužení termínu.

Skála: Mám dotaz k bodu č. 15. Toto je oficiální vyjádření úřadu práce? Mě zaráží, že taková data nesbírají a tudíž nám je nemohou předat.

Ing. Petr Tomčík et Ing., ředitel ROPID: Úřad argumentuje tím, že se v tomto případě nepoužívá správní řád. A zároveň, že váleční uprchlíci mohou požádat o dávku on-line přes aplikační systém a zároveň i fyzicky. Nemají žádné finální potvrzení, které by nám mohli vydat.

Ing. Lněničková: Mám dotaz k pořízení nových tramvajových vozidel. Jaká je celková investice na pořízení tramvajových vozidel? A kolik z toho bude hrazeno z Národního plánu obnovy?

Ing. Scheinherr: Abychom splnili podmínky Národního plánu obnovy musíme nakoupit 20 ks vozidel. Na tento počet vozidel dostaneme dotaci 1,18 mld. Kč. Ale aby zakázka dávala smysl, tak chceme pořídit min. 40 ks vozidel.

Ing. Jan Šurovský, technický ředitel - Povrch DP hl. m. Prahy, a.s.: Celková odhadovaná potřeba dofinancování 40 ks tramvají je 2,4 mld. Kč. K tomu je ještě část 1,180 mld. Kč z Národního plánu obnovy. Na nákup vozového parku nepotřebujeme dostat dotaci. Proces financování vozového parku probíhá tak, že v rámci kompenzace, kterou dopravci získávají, je tam část, kterou musíme alokovat na obnovu vozového parku. Zvlášť optimální forma je přiměřený zisk.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí tisky: R – 46519, R – 46445, R – 46488, R – 46497, R – 46501 a R – 46479.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

## **Bod 20: Různé**

Bílek: Nepředpokládám, že v tomto roce se ještě fyzicky sejdem. Ale je možné, že budeme ještě dávat Radě HMP nějaké doporučení. V případě, že by tak bylo potřeba, budeme hlasovat formou Per rollam. Tedy bude Vám rozeslán email včetně nějakého odůvodnění. Požádal bych Vás o průběžnou kontrolu emailu a případnou Vaši reakci ideálně do 24 hodin.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Blíží se konec roku a úplně nevylučuji, že budu žádat o Vaše doporučení na nějaký technický tisk. Pro informaci ještě uvádím, že na jednání Zastupitelstva HMP bych rád předložil tisk R – 46228, který jsme již měli na 1. jednání výboru. V pondělí tisk projednal i Finanční výbor ZHMP. Ještě s kolegou Chabrem mám rozpracovaný jeden tisk, který se týká velké směny mezi hl. m. Prahou a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. v rámci výstavby Komoko. Máme stanovisko auditora. A rádi bychom tisk projednali v Radě HMP ještě v letošním roce. Jelikož se problematika týká majetku, bude tisk předložen do Výboru pro správu majetku, majetkové podíly a podporu podnikání ZHMP. Ale chtěl jsem Vás o tom poinformovat.

Bílek: Pokud materiál půjde na jednání Výboru pro správu majetku, majetkové podíly a podporu podnikání ZHMP, již jej nemusíme předkládat do našeho výboru.



MUDr. Cingrošová: Teď jak jsou velké mrazy, potkala jsem v tramvajích lidi bez domova, kteří jezdí zbytně tramvají. Je těmto lidem poskytnuta nějaká pomoc?

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Sociální oblast není moje téma. Kolegyně Mgr. Milena Johnová se touto problematikou zabývá. Víím, ale, že v loňském roce se přišlo s pilotním projektem a rozdávali se těmto lidem takové malé stany, které dokáží akumulovat teplo.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 17:11 hod. a trvalo 65 minut.

---

**Václav Bílek**  
**předseda Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ing. Libor Šíma**  
**tajemník Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ověřil:** Viktor Mahrik, člen Výboru pro dopravu ZHMP  
**Zapsal:** Ing. Libor Šíma, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP