



ZÁPIS z 32. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 26. 1. 2022 v 15:00 hod.

on-line, formou videokonference, v prostředí Cisco Webex

<https://praha.eu.webex.com/praha.eu/j.php?MTID=m7b730b66136726e99c9cd2df801846ae>

Přítomni: Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Václav Bílek, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Pavel Procházka, Ing. Martin Sedeke, Ing. Jan Marek

Omluveni: Ing. David Vodrážka, Ing. Lubomír Brož

Jednání řídil: Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 32. jednání v 15:03 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek.

Schválení zápisu z 31. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z 31. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0307	Elektrifikace autobusové dopravy Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.		
3.	T-VD-0311	Vývoj počtu cestujících v PID		
4.	T-VD-0306	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		
5.	T-VD-0308	Z-9997 k uzavření dodatku č. 1 ke smlouvě o spolupráci na přípravě a rozvoji společného		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
		integrovaného dopravního systému hlavního města Prahy a Středočeského kraje		
6.	T-VD-0309	Z-9883 k návrhu na bezúplatné nabytí pozemku parc. č. 648 v k.ú. Břevnov o výměře 560 m2 z vlastnictví České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČO: 69797111, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2 do vlastnictví hl. m. Prahy		
7.	T-VD-0312	R - 42804 k poskytnutí účelových investičních dotací městským částem na projektovou přípravu a realizaci dopravní infrastruktury (Z-9985)		
8.	T-VD-0310	Z-9998 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu		
9.		<i>Různé</i>		

Hlasování o programu jednání: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 2: Elektrifikace autobusové dopravy Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Chtěl jsem, aby Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. připravil tuto prezentaci, protože v poslední době dochází k mnoha krokům v rámci elektrifikace linek MHD. Daří se nám postupovat s výstavbou trolejbusových tratí i s nákupem nových vozidel. Napravujeme historickou chybu, když byla trolejbusová doprava zrušena.

Mgr. Michal Andelek, Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.: Elektrická trakce má dlouhou historii a většinu současných přepravních výkonů. Flotila téměř 1 200 autobusů Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. spálí za rok více jak 30 mil. litrů nafty. Tlak na změnu je vnitřní i vnější. Hl. m. Praha musí plnit klimatický plán. V roce 2020 jsme připravili Koncepti alternativních paliv v autobusové dopravě, kterou schválila i Rada HMP. Stěžejní je zajištění elektrifikace autobusové dopravy. Naplnění koncepce bude zajišťovat kombinace bateriových trolejbusů a elektrobuses, případně hybridní pohony (diesel – elektrický pohon). V delším časovém výhledu sledujeme i možnosti vodíkových pohonů. Nové přístupy znamenají i vyšší investiční náklady. I topení bude zajišťováno bezemisně. V segmentu bateriových trolejbusů (dynamické nabíjení) stavíme infrastrukturu pro nabíjení na konečných zastávkách či garážích, ale také částečně na trase. Nejlepší projekt je elektrifikace linky 140, který již realizujeme. Nabíjecí soustavu postavíme formou trolejového vedení přibližně na polovinu trasy. Máme vysoutěžena i vozidla na tuto linku za využití dotačního programu Praha – Pól růstu. Dále připravujeme elektrifikaci linky 119. Probíhá veřejná zakázka na dodání 20 tříčlankových bateriových trolejbusů. Nyní zajišťujeme majetkoprávní přípravu infrastruktury a dále bude probíhat soutěž na zhotovitele stavby. Předpoklad realizace v roce 2022 až 2023. Elektrifikaci připravujeme i na linkách 131, 137, 176, 191 a 201. U linky č. 201 jsme ve fázi výběru zhotovitele projektové dokumentace. Pro tyto linky budeme potřebovat 70 ks standardních bateriových trolejbusů. Probíhá příprava veřejné zakázky. Chceme získat podporu z Národního plánu obnovy a Modernizačního fondu. V loňském roce jsme zrealizovali nabíjecí troleje v terminálu Želivského a Strašnická. Zároveň jsme vysoutěžili 14 kusů standardních 2 pólových elektrobuses, které nasazujeme na linky 154 a 213 a o víkendech i na linku 124. Pořízení vozidel bylo podpořeno z dotace Operačního programu Praha – Pól růstu. Ve spolupráci s Operátorem ICT připravujeme pilotní projekt čtyřpólového nabíjení elektrobuses na lince 134. Studijně je prověřována

výstavba 4 dobíjecích stanic 4 pólové technologie. O tomto projektu by v letošním roce měla rozhodnout Rada HMP. Dále v letošním roce rámcově připravujeme ke schválení elektrifikaci v levobřežní části města, tedy na linkách 142, 225, 174 a 184. Dále je třeba zajistit kontinuální obnovu vozového parku autobusů bezemisními vozidly. Připravujeme veřejnou zakázku na 100 elektrobuses.

Pavel Kuch, Škoda Electric a.s.: Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, a.s. dodáváme 14 kusů elektrobuses E'City v délce 12 m s dvoupólovým dobíjecím systémem. Jedná se o nízkopodlažní bezemisní vozidlo (topení je zajištěno elektricky) s max. rychlostí 80 km/h. Vozidlo má plně automatický pantograf, který umožňuje dobíjení. Dobíjení je statické. Baterie jsou uzpůsobeny pro průběžné dobíjení. Pro dobíjení je použita stávající trolejbusová či tramvajová infrastruktura. Unikátnost řešení je v tom, že samotný galvanicky izolovaný nabíječ je umístěn na střeše každého vozu. Velkou výhodou řešení je to, že nejsou potřeba velké investice do dobíjecí infrastruktury. Jako službu poskytujeme i on-line diagnostiku. Nabíjení probíhá automaticky. Během nabíjení je možné, aby byl řidič či cestující ve vozidle.

Diskuse:

Mgr. Mirovský: Chtěl bych poděkovat za obě prezentace. Chtěl bych se zeptat, zdali délka trasy autobusů je opravdu tak specifická při porovnání s ostatními evropskými městy.

Ing. Jan Šurovský, technický ředitel - Povrch DP hl. m. Prahy, a.s.: Ano, specifčnost provozu v hl. m. Praze je v intenzitě provozu a zároveň v počtu přepravených osob v kombinaci s kopcovitým terénem. Území hl. m. Prahy je zalidněné a je velký problém vůbec někde vybudovat obratiště pro nabíjení. Např. u Podolské vodárny hledáme prostor pro 4 pólové nabíjení a máme s tím obrovský problém.

Bod 3: Vývoj počtu cestujících v PID

Ing. Martin Šubrt, náměstek ředitele ROPID pro městskou dopravu a marketing: V úterý dne 22. 1. 2019 proběhlo v metru 1 092 000 cest. V úterý 25. 1. 2022 bylo 662 000 cest, což je o téměř 39 % cest méně. U povrchové dopravy je pokles odhadován na 20 – 25 %. Nemocnost řidičů má velký vliv na provoz PID. V prosinci loňského roku byla nemocnost řidičů u DPP 9 až 11 %. Zajištění plného rozsahu provozu až do Vánoc bylo dosaženo maximálním úsilím provozních pracovníků všech dopravců, kterým patří velké poděkování. Následně díky prázdninovému provozu o Vánocích (omezení nabídky o cca 18 %) a obvyklému lednovému poloprázdninovému provozu (omezení o cca 9 %) byl vytvořen prostor pro zvládnutí varianty Omikron. V lednu obvykle cestuje až o 15 % cestujících méně oproti ročním denním maximům. V letošním lednu využívá metro o 30 - 40 % cestujících méně oproti ročním maximům a povrchovou dopravu podle typu spoje o cca 15 - 25 % méně. Aktuálně u některých městských soukromých dopravců je nemocnost řidičů až do 13 %. Ti, co jsou na tom lépe, jsou připraveni případně vypomoci těm, co jsou na tom hůře. U DPP je relativně nejlepší situace v metru. U tramvají i autobusů nyní nemocnost překročila prosincovou hranici a pohybuje se od 11 do 13 %. Ve Středočeském kraji řeší IDSK a ROPID nemocnost dle oznámení dopravců den dopředu zveřejněním spojů, které nemusí být vypraveny. Zatím nejde o masivní výpadky. Je předpoklad, že na území hl. m. Prahy budeme pokračovat v poloprázdninových jízdních řádech.

Ing. Ladislav Urbánek, Dopravní ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.: Na metru máme za včerejší den necelých 660 tis. cestujících. Na tramvajích jich máme cca 700 tis. a v autobusové dopravě máme necelých 600 tis. cestujících. Metro jsme schopni zajišťovat dále v poloprázdninovém provozu. V autobusové dopravě je nemocnost cca 13 % a tendence je rostoucí. Od 7. 2. bychom měli přejít do plného provozu. Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. si myslí, že bychom měli pokračovat v poloprázdninovém provozu.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Chtěl jsem jen doplnit, že za hl. m. Prahu souhlasíme s prodloužením poloprázdninového provozu zejména s přihlédnutím k aktuálním počtům

cestujících. Nepředpokládáme, že počet cestujících by rapidně narostl. Řidiči v MHD mají vysokou proočkovanost (cca více než 85 %).

Bod 4: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.

Ing. Richter: Tento bod je předkládán standardně.

Bod 5: Z-9997 k uzavření dodatku č. 1 ke smlouvě o spolupráci na přípravě a rozvoji společného integrovaného dopravního systému hlavního města Prahy a Středočeského kraje

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o uzavření dodatku pro zajištění dopravy pro zdravotně postižené za hranicí hl. m. Prahy. Od ledna letošního roku zajišťujeme novým způsobem dopravu pro tyto občany. Nyní je zřízen jeden centrální dispečink v rámci ROPIDu. Tato doprava je rozdělena mezi dvě vysoutěžené firmy. Tímto dodatkem uzavíráme smlouvu se Středočeským krajem, aby nám proplácel tu část služeb, které se týkají Středočeského kraje.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z-9997.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 6: Z-9883 k návrhu na bezúplatné nabytí pozemku parc. č. 648 v k.ú. Břevnov o výměře 560 m² z vlastnictví České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČO: 69797111, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2 do vlastnictví hl. m. Prahy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o pozemky, které vykupujeme v souvislosti s tunelovým komplexem Blanka u mimoúrovňové křižovatky Malovanka od Úřadu pro zastupování státu ve věci majetkových. Jedná se bezúplatný převod.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9883.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 7: R - 42804 k poskytnutí účelových investičních dotací městským částem na projektovou přípravu a realizaci dopravní infrastruktury (Z- 9985)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o účelové investiční dotace na realizaci investic v rámci pěší či cyklistické dopravy. Podmínkou bylo kromě jiného, aby akce měly pravomocné stavební povolení.

Diskuse:

Bílek: Chtěl jsem se zeptat, zdali je to konečný počet městských částí. Nebo se ještě připravují akce na některých městských částech?

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D.: Očekávám, že by ještě mohla proběhnout nějaká dotace, protože mám informace, že některé městské části mají akce, které mohou získat stavební povolení.

Ing. Richter: Také eviduji jednu akci.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z-9985.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 8: Z-9998 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Stavebních akcí v gesci TSK hl. m. Prahy, a.s. či Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. je nyní minimum. Akce na Jana Želivského jsou v gesci Central Group, a.s. a PPD, a.s.. Probíhá havarijní oprava opěrné zdi na Komořanské, kterou je nutné dokončit před začátkem rekonstrukce Barrandovského mostu. U tohoto mostu je finalizována veřejná zakázka. Myslím si, že na následujícím jednání výboru bych vás podrobně informoval o harmonogramu. Dále bude probíhat rekonstrukce Rašínova nábřeží. Na jaře bude zahájena rekonstrukce tramvajové tratě z Ohrady na Palmovku a bude probíhat zhruba 14 měsíců. Tato estakáda je ve velmi špatném stavu.

Diskuse:

Ing. Richter: Jsem rád, že pan náměstek zmínil rekonstrukci Barrandovského mostu. Toto bude velkým tématem. Poprosil bych, abychom v rámci informace definovali i objízdné trasy a obdrželi komplexní informaci.

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D.: Před dvěma lety jsme zde měli podrobnou informaci. Nyní budeme znát podrobný harmonogram a dopravně inženýrská opatření. Myslím si, že už bychom měli mít i vybraného zhotovitele. Jednání o objízdných trasách probíhají více než rok.

Bod 9: Různé

Ing. Richter: K tomuto bodu není žádný příspěvek.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16:08 hod. a trvalo 65 minut.

Ing. Pavel Richter
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Mgr. Jiří Koubek, člen Výboru pro dopravu ZHMP
Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP