

Územní plán hl. m. Prahy (Metropolitní plán)

název org.	charakter	PID	ID vyjádření	shrnutí	obsah vyjádření
6) Zástupce veřejnosti					
3525 MHMPP0979DI9	Námítka	MHMPXPJ2W1N5	3014898	Nesouhlas	<p>Námítka na základě věcně shodné připomínky občanů k návrhu Metropolitního plánu hl.m.Prahy a zmocnění zástupce veřejnosti</p> <p>I. Věcně shodná připomínka My, níže v bodu IV. uvedení a podepsaní občané hlavního města Prahy, uplatňujeme v souladu s § 23 odst. 1 a § 52 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu („stavební zákon“), v platném znění, věcně shodnou připomínku k návrhu Metropolitního plánu hl. m. Prahy.</p> <p>Znění připomínky: Jakožto občané hl. m. Prahy prostřednictvím zástupce veřejnosti důrazně nesouhlasíme s vymezením nově navrhovaného mostu spojujícího Karlín a Holešovice do polohy v prodloužení ulic Urxova – Jateční. Naopak vyjadřujeme požadavek, aby tento most byl i v novém Metropolitním plánu vymezen v poloze prodloužení ulic Komunardů a v prodloužení ulic U Mlýnského</p>

kanálu a Tháмова v rámci lokality 845/Vltava III, což odpovídá poloze mostu, jak ji lokalizuje stávající platný územní plán. Tento nesouhlas vyjádřilo 1235 občanů k dnešnímu datu prostřednictvím petice www.rohansky-most.cz.

Odůvodnění:

Mosty vytvářejí nejen fyzickou spojnici protilehlých bodů – cílů, nýbrž ve struktuře města obvykle potvrzují propojení urbanistických os spočívající v prodloužení významných městských tříd a propojující urbanistickou kompozici města na opačných stranách – v Praze na protilehlých březích řeky Vltavy. Spojnice ulic Komunardů – Tháмова zdůrazňuje kontinuitu městského prostoru v přirozené kompoziční ose s logickou dopravní návazností na Holešovické a Karlínské straně v délkově nejkratší možné vzdálenosti.

Jakákoli jiná poloha mostu, než v přímé spojnici ulic Komunardů a ulic U Mlýnského kanálu a Tháмова vždy výrazně prodlužuje jak fyzickou délku vlastního mostu, tak dopravní vzdálenost pro pěší, cyklisty, tramvajovou dopravu a lokální automobilovou dopravu. Lokalizace navrhovaného mostu v prodloužení ulic Urxovy a Jateční, navržené v návrhu Metropolitního plánu zcela nelogicky nerespektuje přirozenou urbanistickou sktrukturu zástavby Holešovic a Karlína a popírá nejpřirozenější kompoziční a dopravní osu, kterou je propojení ulice Komunardů se stávající tramvajovou tratí na holešovické straně a ulic U Mlýnského kanálu a Tháмова na karlínské straně. Navíc Tháмова ulice vytváří přirozené těžiště dopravních a společenských vazeb díky stávajícímu vestibulu metra stanice Křížíkova a díky možnosti přestupu na tramvajovou radiálu Sokolovské ulici. Ulice Tháмова díky svému pokračování směrem k pěšímu tunelu pod vrchem Vítkov tvoří důležitou osu pěšího propojení směrem na Žižkov. K této ose je navíc napojena i budoucí navrhovaná poloha zastávky pražské městské železnice Praha – Karlín, která je potvrzena i v návrhu Metropolitního plánu. Vybudováním mostu v původní poloze podle stávajícího platného územního plánu dojde k logickému potvrzení této osy s výrazným akcentem na pěší prostupnost širším územím Prahy a s akcentem na atraktivnost veřejné dopravy díky nabídce přímých a krátkých přestupních vazeb mezi tramvajovými linkami, metrem a městskou železnicí.

Technickou realizovatelnost mostu v požadované poloze prověřila „Ověřovací studie městského mostu Praha Komunardů – Tháмова“, zpracovatel: Ing. arch. Patrik Kotas, Atelier designu a architektury, květen 2020. Za vymezených technických podmínek je podle této studie v daném místě most realizovatelný.

Dosavadní prověření ukázalo reálnost lokalizace městského mostu v navrhované stopě podle současného platného územního plánu. I při splnění limitů vyplývajících z protipovodňových opatření je prokázáno, že navrhovaný most je realizovatelný při splnění platných norem a souvisejících předpisů.

II. Zmocnění zástupce veřejnosti

V souladu s ustanovením § 23 odst. 3 stavebního zákona, prohlašujeme, že na základě výše uvedené, věcně shodné připomínky, zmocňujeme zástupce veřejnosti, aby:

- nás zastupoval/a při pořizování Metropolitního plánu hlavního města Prahy,
- jako zástupce veřejnosti podal/a k návrhu Metropolitního plánu hl. m. Prahy námítku na základě výše uvedené věcně shodné připomínky,
- námítku projednal/a podle stavebního zákona
- podal/a návrh na zrušení Metropolitního plánu hl. m. Prahy v případě, že Magistrát hl. m. Prahy námítce nevyhoví nebo ji nevypořádá dostatečně.

III. Přijetí zmocnění

Já, níže podepsaný zástupce veřejnosti49/1, toto zmocnění přijímám.

IV. Seznam občanů a podpisová listina

Seznam občanů hl. m. Prahy s jejich podpisy (podpisová listina), kteří

- uplatňují věcně shodnou připomínku k návrhu Metropolitního plánu hl.m.Prahy a
- zmocňují zástupce veřejnosti k podání námítky na základě věcně shodné připomínky a k jejímu projednání a dalším úkonům dle bodu II.

3525	MHMPXPJ2W1N5	Námítka	MHMPXPJ2W1N5	3014898	Nesouhlas
------	--------------	---------	--------------	---------	-----------

Námítka na základě věcně shodné připomínky občanů k návrhu Metropolitního plánu hl.m.Prahy a zmocnění zástupce veřejnosti

I. Věcně shodná připomínka

My, níže v bodu IV. uvedení a podepsaní občané hlavního města Prahy, uplatňujeme v souladu s § 23 odst. 1 a § 52 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu („stavební zákon“), v platném znění, věcně shodnou připomínku k návrhu Metropolitního plánu hl. m. Prahy.

Znění připomínky:

Jakožto občané hl. m. Prahy prostřednictvím zástupce veřejnosti **důrazně nesouhlasíme** s vymezením nově navrhovaného mostu spojujícího Karlín a Holešovice do polohy v prodloužení ulic Urxova – Jateční. Naopak vyjadřujeme požadavek, aby tento most byl i v novém Metropolitním plánu vymezen v poloze prodloužení ulic Komunardů a v prodloužení ulic U Mlýnského kanálu a Tháмова v rámci lokality 845/Vltava III, což odpovídá poloze mostu, jak ji lokalizuje stávající platný územní plán. Tento nesouhlas vyjádřilo 1235 občanů k dnešnímu datu prostřednictvím petice www.rohansky-most.cz.

Odůvodnění:

Mosty vytvářejí nejen fyzickou spojnici protilehlých bodů – cílů, nýbrž ve struktuře města obvykle potvrzují propojení urbanistických os spočívající v prodloužení významných městských tříd a propojující urbanistickou kompozici města na opačných stranách – v Praze na protilehlých březích řeky Vltavy. Spojnice ulic Komunardů – Tháмова zdůrazňuje kontinuitu městského prostoru v přirozené kompoziční ose s logickou dopravní návazností na Holešovické a Karlínské straně v délkově nejkratší možné vzdálenosti.

Jakákoli jiná poloha mostu, než v přímé spojnici ulic Komunardů a ulic U Mlýnského kanálu a Tháмова vždy výrazně prodlužuje jak fyzickou délku vlastního mostu, tak dopravní vzdálenost pro pěší, cyklisty, tramvajovou dopravu a lokální automobilovou dopravu. Lokalizace navrhovaného mostu v prodloužení ulic Urxovy a Jateční, navržené v návrhu Metropolitního plánu zcela nelogicky nerespektuje přirozenou urbanistickou sktrukturu zástavby Holešovic a Karlína a popírá nejpřirozenější kompoziční a dopravní osu, kterou je propojení ulice Komunardů se stávající tramvajovou tratí na holešovické straně a ulic U Mlýnského kanálu a Tháмова na karlínské straně. Navíc Tháмова ulice vytváří přirozené těžiště dopravních a společenských vazeb díky stávajícímu vestibulu metra stanice Křížíkova a díky možnosti přestupu na tramvajovou radiálu Sokolovské ulici. Ulice Tháмова díky svému pokračování směrem k pěšímu tunelu pod vrchem Vítkov tvoří důležitou osu pěšího propojení směrem na Žižkov. K této ose je navíc napojena i budoucí navrhovaná poloha zastávky pražské městské železnice Praha – Karlín, která je potvrzena i v návrhu Metropolitního plánu. Vybudováním mostu v původní poloze podle stávajícího platného územního plánu dojde k logickému potvrzení této osy s výrazným akcentem na pěší prostupnost širším územím Prahy a s akcentem na atraktivnost veřejné dopravy díky nabídce přímých a krátkých přestupních vazeb mezi tramvajovými linkami, metrem a městskou železnicí.

Technickou realizovatelnost mostu v požadované poloze prověřila „Ověřovací studie městského mostu Praha Komunardů – Tháмова“, zpracovatel: Ing. arch. Patrik Kotas, Atelier designu a architektury, květen 2020. Za vymezených technických podmínek je podle této studie v daném místě most realizovatelný.

Dosavadní prověření ukázalo reálnost lokalizace městského mostu v navrhované stopě podle současného platného územního plánu. I při splnění limitů vyplývajících z protipovodňových opatření je prokázáno, že navrhovaný most je realizovatelný při splnění platných norem a souvisejících předpisů.

II. Zmocnění zástupce veřejnosti

V souladu s ustanovením § 23 odst. 3 stavebního zákona, prohlašujeme, že na základě výše uvedené, věcně shodné připomínky, zmocňujeme zástupce veřejnosti, aby:

- nás zastupoval/a při pořizování Metropolitního plánu hlavního města Prahy,
- jako zástupce veřejnosti podal/a k návrhu Metropolitního plánu hl. m. Prahy námítku na základě výše uvedené věcně shodné připomínky,
- námítku projednal/a podle stavebního zákona
- podal/a návrh na zrušení Metropolitního plánu hl. m. Prahy v případě, že Magistrát hl. m. Prahy námítce nevyhoví nebo ji nevypořádá dostatečně.

III. Přijetí zmocnění

Já, níže podepsaný zástupce veřejnosti49/1, toto zmocnění přijímám.

IV. Seznam občanů a podpisová listina

Seznam občanů hl. m. Prahy s jejich podpisy (podpisová listina), kteří

- uplatňují věcně shodnou připomínku k návrhu Metropolitního plánu hl.m.Prahy a
- zmocňují zástupce veřejnosti k podání námítky na základě věcně shodné připomínky a k jejímu projednání a dalším úkonům dle bodu II.