

Územní plán hl. m. Prahy (Metropolitní plán)

název org.	charakter	PID	ID vyjádření	shrnutí	obsah vyjádření
3) Oprávněný investor					
184 Letiště Praha, a. s.	Připomínka	MHMPXPJ1MF8L	2998882	Nesouhlas	<p><u>TP 01: Rozvoj letiště Václav Havla a navazujícího území - výšková regulace</u></p> <p>Požadavek na úpravu: Upravit pro nově navrženou lokalitu 604 včetně souvisejících transformačních a rozvojových ploch parametry pro výškovou regulaci.</p> <p>Výšková regulace navržená v návrhu Metropolitního plánu plně nereflektuje rozvojové záměry Letiště Václava Havla. Požadujeme upravit pro nově navrženou lokalitu 604 včetně souvisejících transformačních a rozvojových ploch parametry pro výškovou regulaci.</p> <p>Pozn. Opakování dvou vybraných původních připomínek z TP 01 Rozvoj letiště Praha/Ruzyně a navazujícího území dle našeho vyjádření ČJ. 1475/18/LP RZI/RZN/RZP ze dne 18.07.2018</p>

Připomínky k návrhu Územního plánu hl.m. Prahy (Metropolitního plánu) a Vyhodnocení vlivů návrhu Územního plánu hl.m.Prahy (Metropolitního plánu) na udržitelný rozvoj území					
<div>Návrh na provedení úpravy: [E] 7. V rámci nově vymezené transformační lokality 411/604/2236 a rozvojové lokality 413/604/2868 v části Airport City jih, vymezit v souvislosti se záměrem rozvoje zástavby v prostoru Airport City jih nové, resp. navýšit stávající „Plochy výškové regulace s rozmezím podlažnosti nově navrženým“, rozmezí podlažnosti 6, resp. 8. Rozvojové záměry Letiště Václav Havla počítají v prostoru Airport City jih s novou zástavbou s vyšší podlažností (6 – 8 RNP), než stanovuje návrh Metropolitního plánu. 8. V rámci nově vymezené transformační lokality 411/604/2491 a rozvojových lokalit 413/604/2284 a 413/604/2868 vymezit v souvislosti se záměrem rozvoje zástavby v prostoru jižně od areálu Letiště Václava Havla (po vyřazení stávající dráhy pro vzlety a přistávání RWY 12/30 z provozu) nové „Plochy výškové regulace s rozmezím podlažnosti nově navrženým“, rozmezí podlažnosti 4. V rámci nově vymezené transformační lokality 411/604/2491 a rozvojových lokalit 413/604/2284 a 413/604/2868 je nutné v rozsahu všech nově navržených transformačních a rozvojových ploch stanovit výškovou regulaci. Navržená výšková regulace 4 RNP vychází z předpokládané obvyklé podlažnosti areálů produkce, jejichž realizace se v dané lokalitě předpokládá. <u>TP 08: Prodloužení linky A metra na letiště</u></div>					
<div>Jedná se o opakovanou připomínku dle našeho vyjádření ČJ. 1475/18/LP RZI/RZN/RZP ze dne 18.07.2018 Připomínky k návrhu Územního plánu hl.m. Prahy (Metropolitního plánu) a Vyhodnocení vlivů návrhu Územního plánu hl.m.Prahy (Metropolitního plánu) na udržitelný rozvoj území</div>					
<div>Požadavek na úpravu: Vytvořit Metropolitním plánem podmínky pro možné budoucí prodloužení linky A metra na letiště. Doplnit do dokumentace Metropolitního plánu trasu prodloužení linky A metra v úseku Nemocnice Motol – Bílá Hora – Dědina – Dlouhá Míle – Letiště Praha.</div>					
<div>Návrh na provedení úpravy: V Článku 122 Metropolitního plánu doplnit vymezení koridoru pro navrhované prodloužení linky A metra v úseku Nemocnice Motol – Letiště Václava Havla. Do grafické části Metropolitního plánu doplnit vymezení koridoru pro navrhované prodloužení linky A metra v úseku Nemocnice Motol – Letiště Václava havla a vymezit plochy pro navržené stanice metra a jejich vestibuly. O řešení kapacitního dopravního napojení Letiště Václava Havla veřejnou hromadnou dopravou osob není dosud definitivně rozhodnuto. Přestože v současné době probíhá projekční příprava napojení letiště železnicí Praha – Kladno, je vhodné v Metropolitním plánu, který vytváří podmínky v území na desetiletí dopředu, vytvořit podmínky rovněž pro možnou realizaci metra na letiště. Dojezdové časy metrem a železnicí z Letiště Václav Havla do centra Prahy by byly srovnatelné a z hlediska atraktivity i přepravních kapacit jsou oba systémy v podstatě rovnocenné. Z pohledu strategických zájmů Letiště Václava Havla tak není vhodné prodloužení metra na letiště z koncepce i podrobného řešení Metropolitního plánu zcela vyloučit. <u>TP 19: Napojení letiště na vysokorychlostní železniční trať</u></div>					
<div>Jedná se o opakovanou připomínku dle našeho vyjádření ČJ. 1475/18/LP RZI/RZN/RZP ze dne 18.07.2018 Připomínky k návrhu Územního plánu hl.m. Prahy (Metropolitního plánu) a Vyhodnocení vlivů návrhu Územního plánu hl.m.Prahy (Metropolitního plánu) na udržitelný rozvoj území</div>					
<div>Požadavek na úpravu: Vytvořit Metropolitním plánem podmínky pro možné budoucí přímé napojení Letiště Václava Havla na vysokorychlostní železniční trať.</div>					
<div>Návrh na provedení úpravy: Požadujeme prověřit možnost budoucího přímého napojení Letiště Václav Havla na vysokorychlostní železniční trať, včetně polohy železniční zastávky/stanice. Na základě výše uvedeného prověření požadujeme doplnit do Metropolitního plánu vymezení koridoru pro možné budoucí napojení Letiště Václava Havla na vysokorychlostních železniční trať, včetně plochy pro navrženou železniční zastávku Letiště Václav Havla. O řešení napojení Letiště Václava Havla na vysokorychlostní tratě není dosud definitivně rozhodnuto. Zpracování územně technické studie aktuálně probíhá. Přestože v současné době probíhá projekční příprava napojení letiště železnicí Praha – Kladno, je vhodné v Metropolitním plánu, který vytváří podmínky v území na desetiletí dopředu, vytvořit podmínky rovněž pro možnou realizaci napojení letiště na vysokorychlostní tratě. <u>TP 20: Rozsah rozvojové plochy 413/604/2284</u></div>					
<div>Požadavek na úpravu: Upravit rozsah rozvojové plochy 413/604/2284.</div>					
<div>Návrh na provedení úpravy: Požadujeme upravit rozsah rozvojové plochy 413/604/2284 dle původního požadavku z našeho vyjádření ČJ. 1475/18/LP RZI/RZN/RZP ze dne 18.07.2018 Připomínky k návrhu Územního plánu hl.m. Prahy (Metropolitního plánu) a Vyhodnocení vlivů návrhu Územního plánu hl.m.Prahy (Metropolitního plánu) na udržitelný rozvoj území TP 01: Rozvoj Letiště Praha/Ruzyně a navazujícího území, [C] Vymezit novou lokalitu 682/Malivy – Kampusy. Požadujeme zahrnout do navržené rozvojové plochy 413/604/2284 minimálně pozemek 1294/2 k.ú. Ruzyně ve vlastnictví Letiště Praha, a.s.. Navržená rozvojová plocha 413/604/2284 je významnou součástí budoucího rozvoje letiště a jeho bezprostředního okolí. K uvolnění rozvoje této lokality dojde především až po zprovoznění paralelní dráhy RWY 06R/24L a zrušení dráhy 12/30, nicméně s ohledem na rozsah, význam a celistvost celého území požadujeme přiřazení pozemku v našem vlastnictví do této rozvojové plochy. Uvědomujeme si problematiku záboru zemědělského půdního fondu pro takto rozsáhlou lokalitu. Její bezprostřední návaznost na letiště, Pražský okruh, dálnici D6 a železnici však její rozvojový potenciál i veřejný zájem jednoznačně potvrzují. <u>TP 21: Paralelní dráha v dopravní infrastruktuře</u></div>					
<div>Požadavek na úpravu: Uvést paralelní dráhu RWY 06R/24L v Textové části v kapitole o Dopravní infrastruktuře</div>					
<div>Návrh na provedení úpravy: Navrhujeme doplnit paralelní dráhu RWY 06R/24L do samostatné odrážky v Textové části kapitoly Dopravní infrastruktura, článku 30 Koncepce dopravní infrastruktury, odst. 2 Pro naplnění koncepce dopravní infrastruktury se stanovují tyto zásady: i) realizace paralelní dráhy RWY 06R/24L na Letišti Václava Havla S ohledem na celostátní význam Letiště Václava Havla a jeho rozvoj pro Českou republiku i hlavní město Prahu považujeme uvedení realizace paralelní dráhy v tomto odstavci za vhodné. Letecká doprava je významnou součástí světové dopravní infrastruktury a zajištění jejího rozvoje je potřebné ve všech územně plánovacích dokumentacích.</div>					

184	Letiště Praha, a. s.	Připomínka	MHMPXPJ1MF8L	2998898	Nesouhlas	<p>TP 22: Podmínka ke zrušení dráhy 12/30</p> <p>Požadavek na úpravu: Doplnit do textové části informaci o zrušení dráhy RWY 12/30 ke vzletům a přistávání až po realizaci paralelní dráhy.</p> <p>Návrh na provedení úpravy: Navrhujeme doplnit informaci ohledně plánovaného zrušení stávající dráhy RWY 12/30 až po realizaci paralelní dráhy RWY 06R/24L i do čl.129 textové části, bodu 4.</p> <p>(4) Metropolitní plán vymezuje koridor pro navrhovanou paralelní dráhu RWY 06R/24L Letiště Václava Havla Praha a stávající dráhu RWY 12/30 vymezuje ke zrušení. Dráha RWY 12/30 bude zrušena až po realizaci paralelní dráhy RWY 06R/24L. Zrušení dráhy RWY 12/30 z režimu pro vzlety a přistávání je podmíněno zprovozněním paralelní dráhy RWY 06R/24L. Do doby zprovoznění paralelní dráhy bude letiště stále provozovat dvě dráhy RWY 06/24 a RWY 12/30.</p>
184	Letiště Praha, a. s.	Připomínka	MHMPXPJ1MF8L	2998900	Nesouhlas	<p><u>TP 23: Nová transformační stanice 110 kV Ruzyně</u></p> <p>Požadavek na úpravu: Upřesnit informace o připravované nové transformační stanici 110kV Ruzyně.</p> <p>Návrh na provedení úpravy: Požadujeme upřesnit v textové části Odůvodnění kapitole 9 - Komplexní zdůvodnění navrhovaného řešení, čl.139 Zásobování elektrickou energií informace o připravované nové transformační stanici 110kV Ruzyně. Transformační stanice Ruzyně je navrhována pro potřeby rozvoje distribuční sítě v severozápadní části Prahy, mimo jiné i pro zásobování Letiště Václava Havla Praha. <u>a umístěna na jeho pozemcích.</u> (podtržené vyškrtnuto) Transformační stanice 110kV Ruzyně bude zajišťovat dodávku elektrické energie nejenom pro Letiště Václava Havla Praha, ale i pro další rozvojové záměry v severozápadní části Prahy. Pozemky pro transformovnu jsou již ve vlastnictví PRE distribuce, a.s.</p>